

Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage gebruiksjaar 2019 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2019 en bevat gegevens uit het cluster Buitenveldertbaan. In deze rapportage worden verklaringen gegeven voor de toename van melders binnen dit cluster. Bovendien is bij veelgestelde vragen achtergrondinformatie over het meer inzetten van de Schiphol-Oostbaan.

Bijzonderheden

- Onderhoud Kaagbaan 1 september t/m 15 september 2019;
- Onderhoud Polderbaan 23 september t/m 29 september;
- Onderhoud Aalsmeerbaan 29 september t/m 13 oktober;
- Werkzaamheden taxibaan A8 bij Kaagbaan 27 oktober t/m 14 december 2019: Kaagbaan beperkt inzetbaar;



- Vaker wind uit zuidelijke tot zuidwestelijke richtingen, minder vaak uit noordelijke richtingen.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

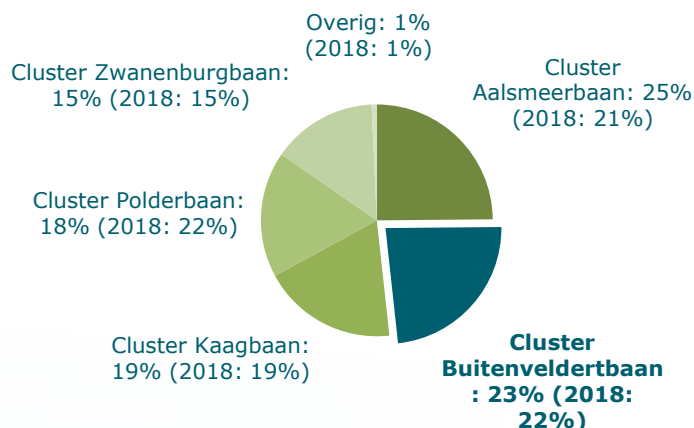
	Cluster Buitenveldertbaan		toe- /afname	
	2019	2018	%	
melders	1539	1209	27%	toename
periodemeldingen	5294	3716	42%	toename
specifieke meldingen	11338	12343	-8%	afname
algemene meldingen	157	142	11%	toename
vragen	305	231	32%	toename

Veelgestelde vragen

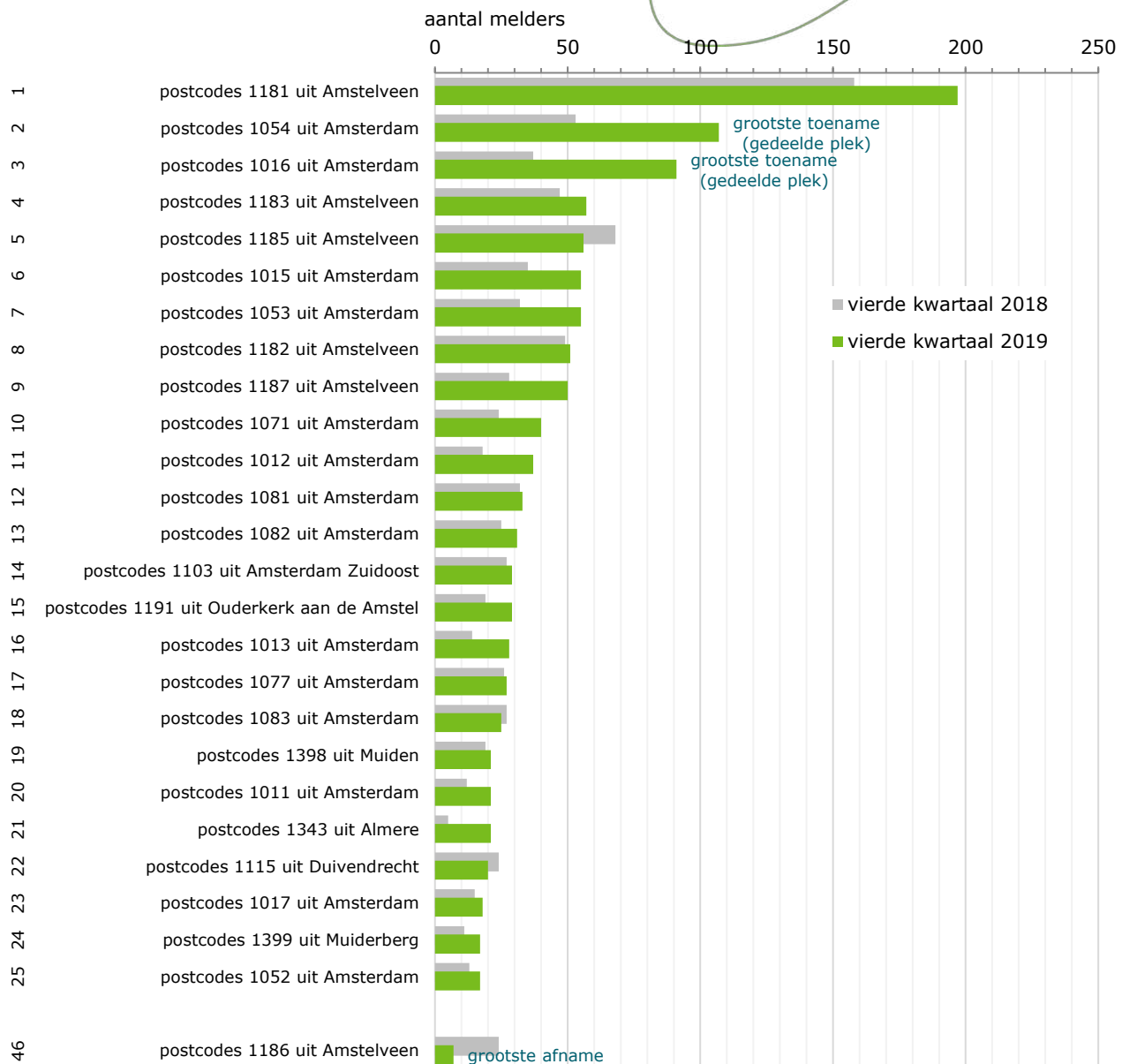
De veelgestelde vraag uit Amsterdam is als volgt: "waarom is de Schiphol-Oostbaan vaker ingezet voor landend vliegverkeer?"

De Schiphol-Oostbaan(22) is vaker ingezet vanwege wind uit zuidwestelijke richtingen(zie figuur 7) en vaker verminderde zichtcondities, waardoor parallel landen op de Polderbaan(18R) en Zwanenburgbaan(18C) niet mogelijk is. Ook werd de Schiphol-Oostbaan(22) ingezet tijdens de periode van onderhoud aan de Polderbaan bij een wind uit voornamelijk zuidelijke tot zuidwestelijke richtingen.

Het gebruik van de Schiphol-Oostbaan(22) steeg van 757 landingen tot 2567 landingen dit kwartaal, een toename van 239% ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



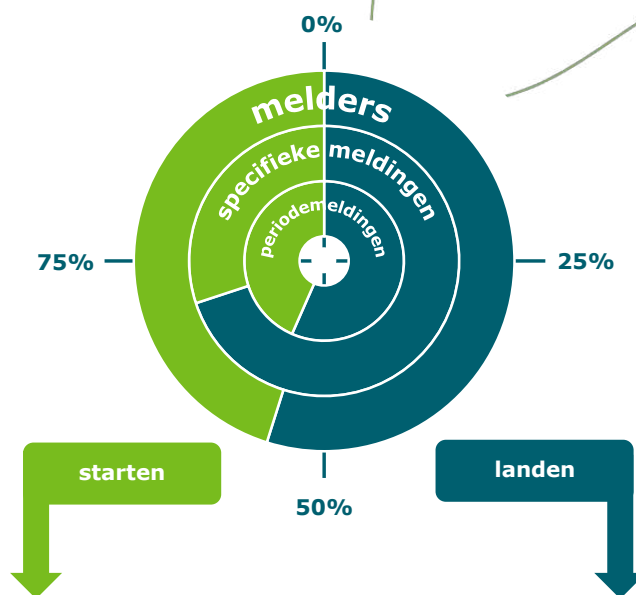
Toelichting op figuur 2

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebieden 1054 en 1016 (Amsterdam) door vaker landen Schiphol-Oostbaan(22) als gevolg van weersomstandigheden waaronder verminderde zichtcondities (laaghangende bewolking/regenbuien) en vaker wind uit zuidwestelijke richtingen vallen. Ook is de Polderbaan eind september buiten gebruik geweest, waardoor de baancombinatie Zwanenburgbaan(18C) en Schiphol-Oostbaan(22) vaker is ingezet. Daarnaast is de Buitenveldertbaan(09) vaker ingezet voor startend vliegverkeer als gevolg van vaker wind uit oostelijke richtingen.

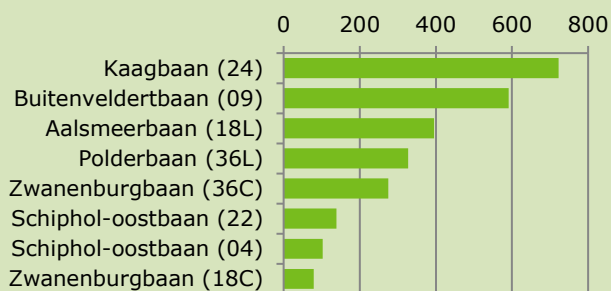
De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1186 (Amstelveen) door het minder inzetten van de Kaagbaan(06, in noordoostelijke richting) vanwege minder wind uit noordelijke richtingen. Tijdens het reguliere onderhoud aan de Polderbaan eind september was de hele week sprake van wind uit zuidelijke richtingen, waardoor de Kaagbaan(06) in de nacht niet ingezet hoefde te worden. Dit vliegverkeer komt onder meer over delen van Amstelveen. Het inzetten van de Kaagbaan(06) in de nacht nam dit kwartaal af van 51 starts naar 1 start.



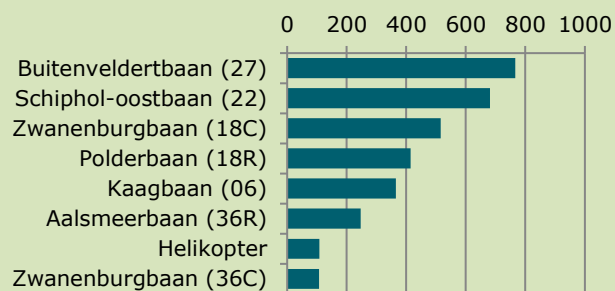
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



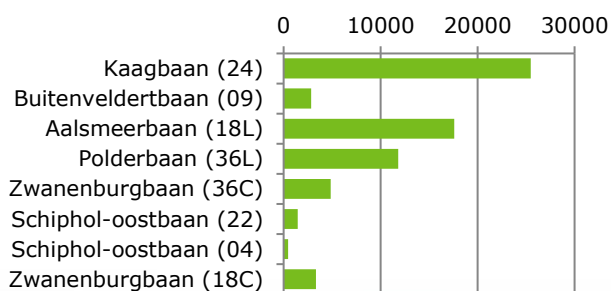
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



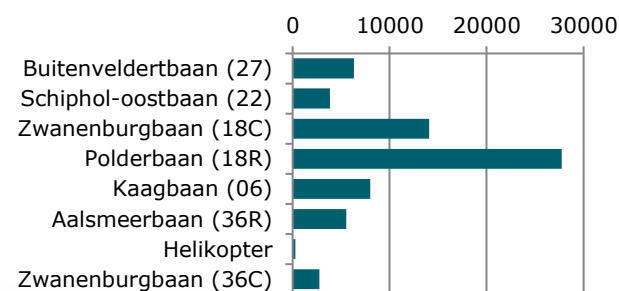
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



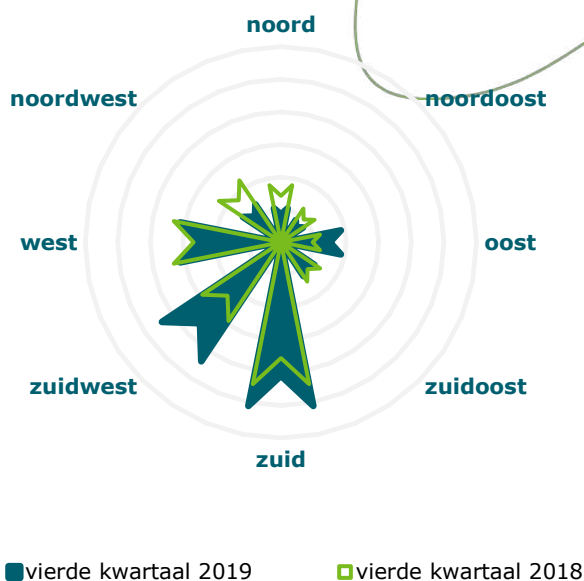
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



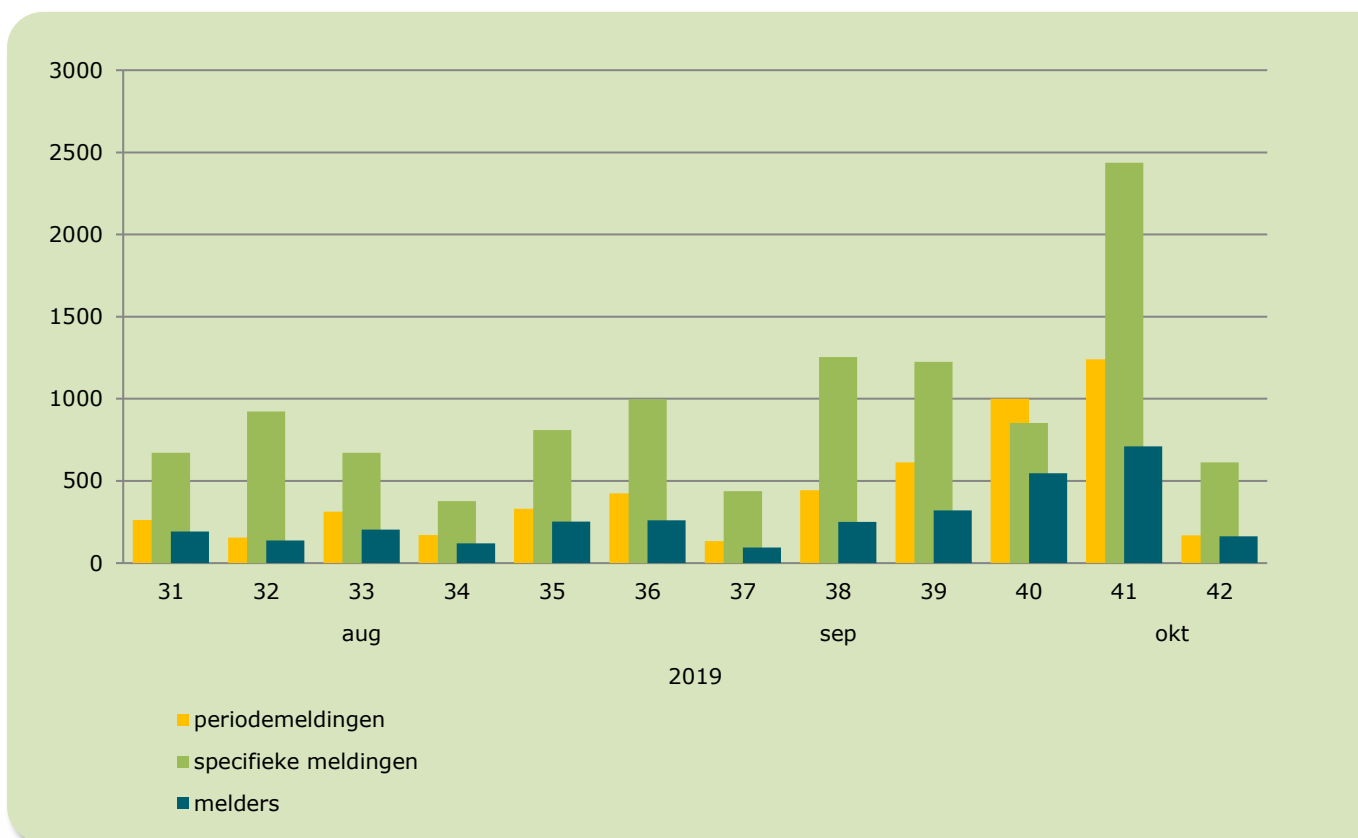
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebieden 1054 en 1016 (Amsterdam) door vaker landen Schiphol-Oostbaan(22) als gevolg van de heersende weersomstandigheden en regulier onderhoud aan de Polderbaan. De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1186 (Amstelveen) door het veel minder inzetten van de Kaagbaan(06, in noordoostelijke richting) in de nacht.

