

Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage gebruiksjaar 2019 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2019 en bevat gegevens uit het cluster Aalsmeerbaan. In deze rapportage worden verklaringen gegeven voor de toename van het aantal melders binnen dit cluster. Bovendien is bij veelgestelde vragen achtergrondinformatie over de effecten van het onderhoud van de Kaagbaan op dit cluster te lezen.

Bijzonderheden

- Onderhoud Kaagbaan 1 september t/m 15 september 2019;
- Onderhoud Polderbaan 23 september t/m 29 september;
- Onderhoud Aalsmeerbaan 29 september t/m 13 oktober;
- Werkzaamheden taxibaan A8 bij Kaagbaan 27 oktober t/m 14 december 2019: Kaagbaan beperkt inzetbaar;



- Vaker wind uit zuidelijke tot zuidwestelijke richtingen, minder vaak uit noordelijke richtingen.

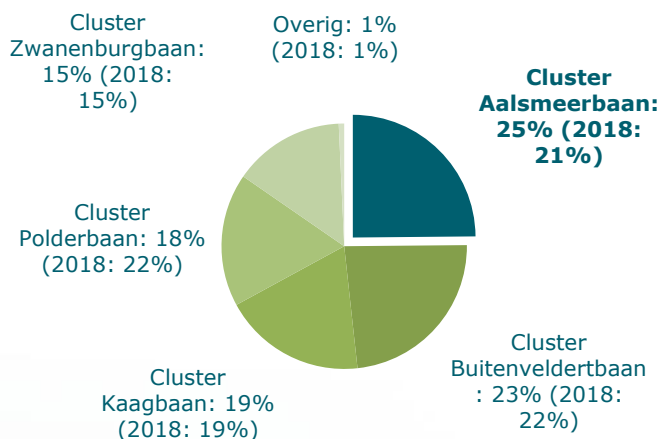
Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Aalsmeerbaan		toe- /afname	
	2019	2018	%	
melders	1634	1180	38%	toename
periodemeldingen	7409	6014	23%	toename
specifieke meldingen	11696	14615	-20%	afname
algemene meldingen	209	439	-52%	afname
vragen	543	1724	-69%	afname

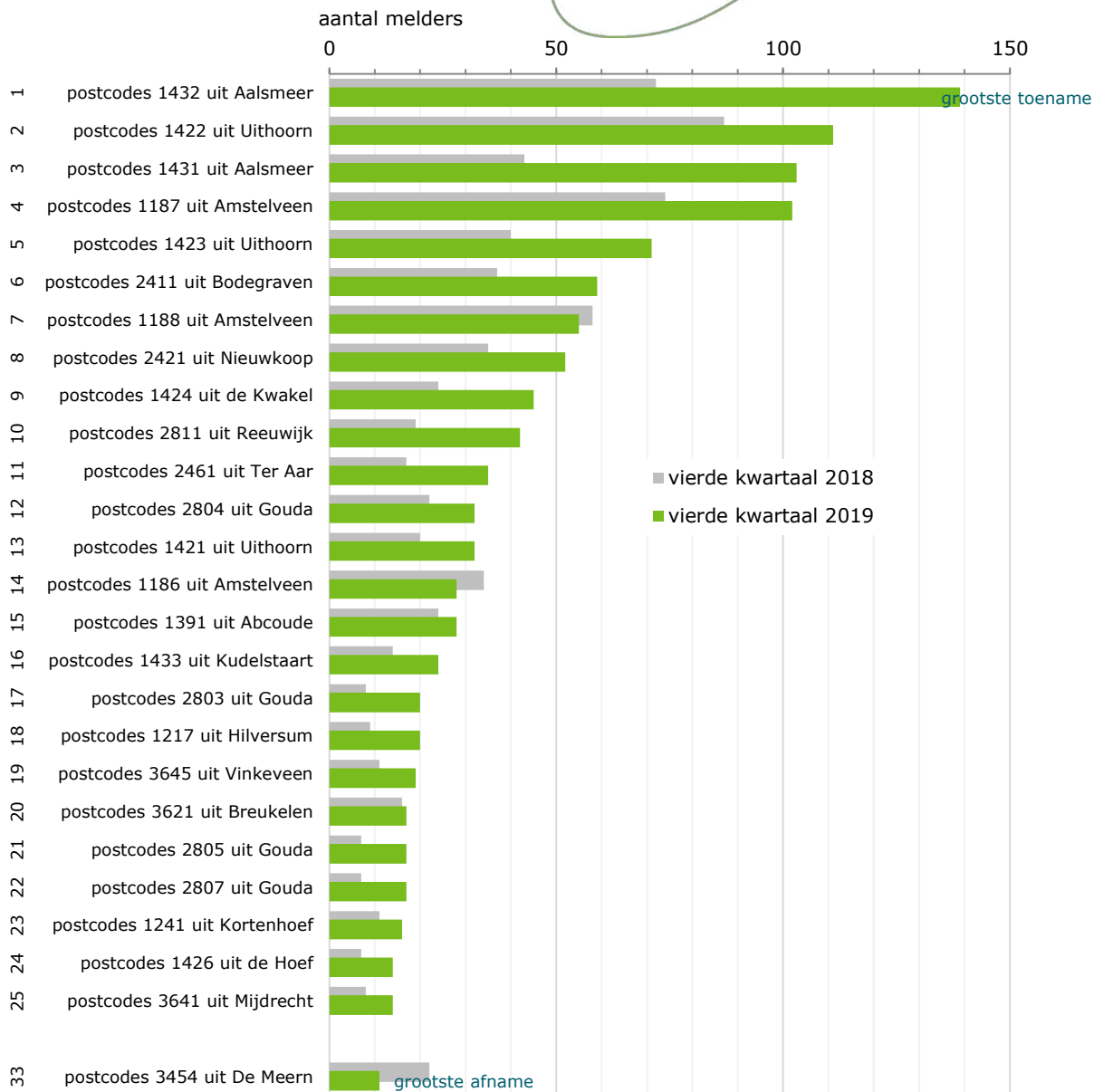
Veelgestelde vragen

De veelgestelde vraag is als volgt: "waarom werd de Aalsmeerbaan de eerste helft van september intensiever ingezet?"

Door onderhoud aan de Kaagbaan van 1 t/m 15 september was de Kaagbaan buiten gebruik. Hierdoor werd de Aalsmeerbaan vaker ingezet voor vliegverkeer. Bij wind uit zuidelijke richtingen voor startend vliegverkeer en bij wind uit noordelijke richtingen voor landend vliegverkeer. Inwoners uit onder meer Aalsmeer en Uithoorn hebben hierdoor meer overlast ervaren.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



Toelichting op figuur 2

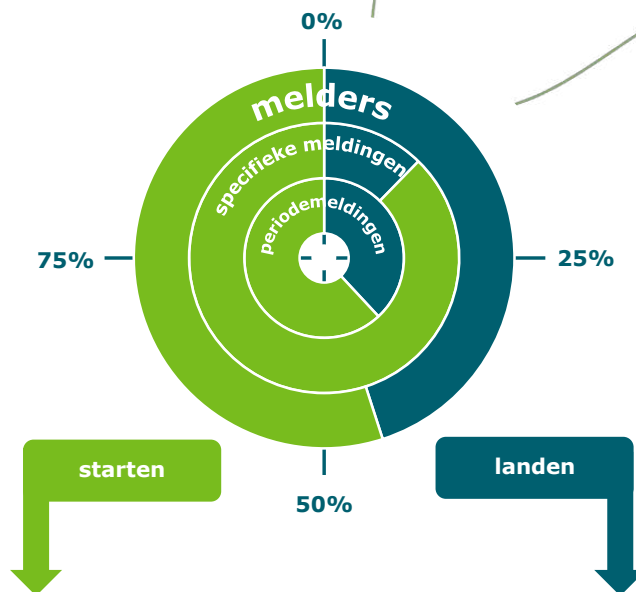
Op enkele postcodegebieden na is over de hele linie een stijging van het aantal melders binnen dit cluster te zien.

De grootste stijging van het aantal melders is in Aalsmeer (postcodegebied 1432). Door meer wind uit zuidelijke tot zuidwestelijke richtingen en het niet beschikbaar zijn van de Kaagbaan in de eerste helft van september zijn de Aalsmeerbaan(18L) en Zwanenburgbaan(18C) meer ingezet voor startend vliegverkeer in zuidelijke richting. Dit startende vliegverkeer vliegt onder meer over Aalsmeer en Uithoorn. Hierdoor nemen de aantallen melders in alle postcodegebieden van deze twee woonplaatsen toe.

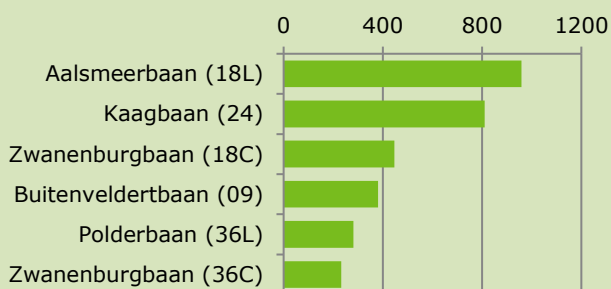
De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 3454 (De Meern) door het minder inzetten van de Aalsmeerbaan(36R) als landingsbaan vanwege minder vaak wind uit noordelijke richtingen en onderhoud Aalsmeerbaan.



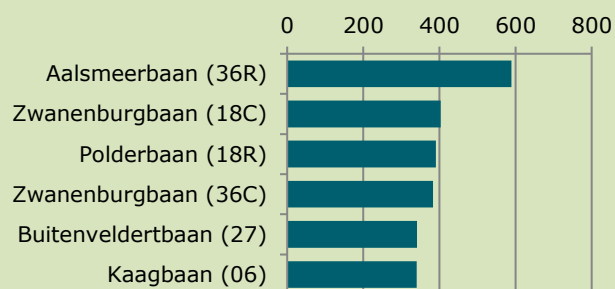
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



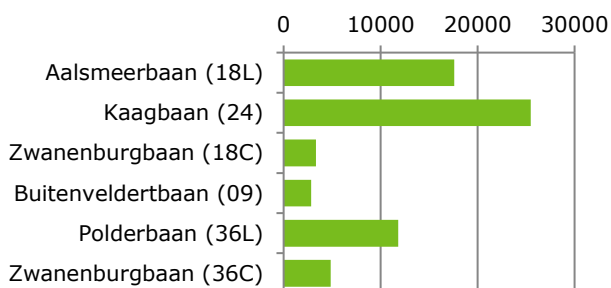
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



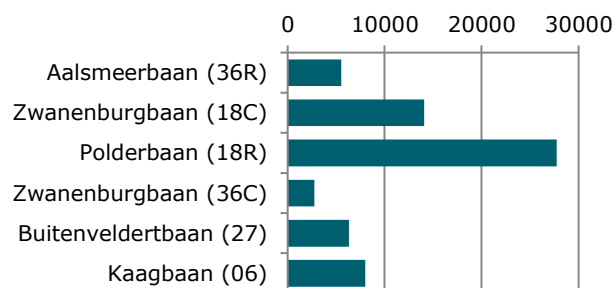
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



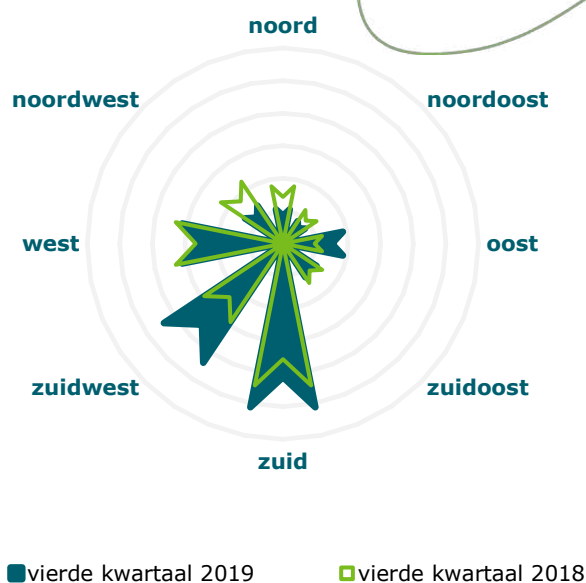
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



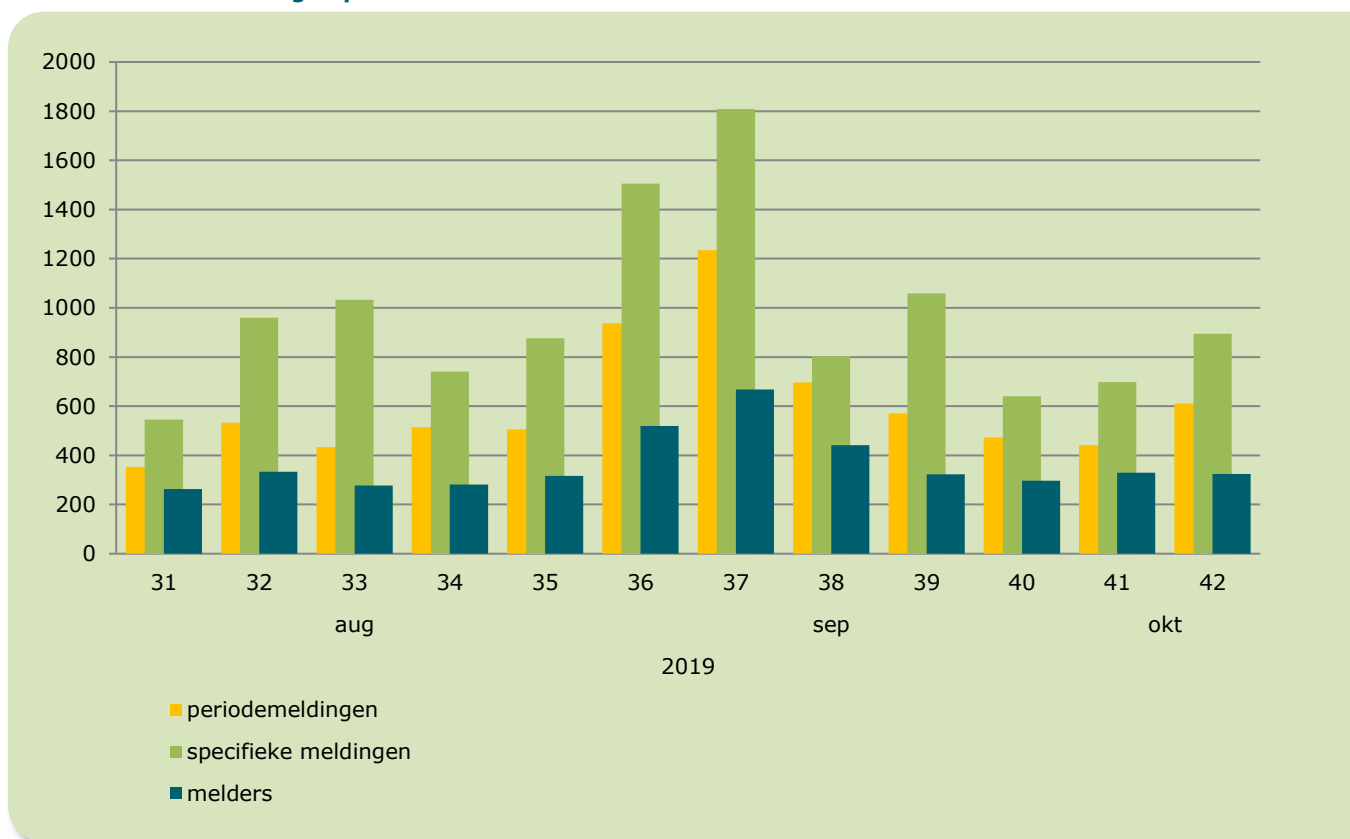
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Als gevolg van meer wind uit zuidelijke tot zuidwestelijke richtingen en onderhoud aan de Kaagbaan zijn de Aalsmeerbaan(18L) en Zwanenburgbaan(18C) meer ingezet voor startend vliegverkeer in zuidelijke richting. Hierdoor laten veel plaatsen ten zuiden van Schiphol toenames in het aantal melders zien. De grootste toename is in Aalsmeer (postcodegebied 1432). Ook in Uithoorn steeg het aantal melders substantieel.

