

Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2018 en bevat gegevens uit het cluster Zwanenburgbaan. In deze rapportage worden verklaringen gegeven voor de toenames van de melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij veelgestelde vragen achtergrondinformatie te lezen.

Bijzonderheden



- De Aalsmeerbaan is van 10 t/m 16 september buiten gebruik geweest in verband met regulier onderhoud.
- De Schiphol-Oostbaan is van 24 t/m 30 september buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.



- Meer wind uit noordelijke en zuidelijke richting, minder uit zuidwestelijke tot westelijke richting.
- Het weer in augustus, september en oktober: (bovengemiddeld) zonnig en warm.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Zwanenburgbaan		toe- /afname	
	2018	2017	%	
melders	831	482	72%	toename
periodemeldingen	3415	1723	98%	toename
specifieke meldingen	4591	1907	141%	toename
algemene meldingen	41	48	-15%	afname
vragen	175	77	127%	toename

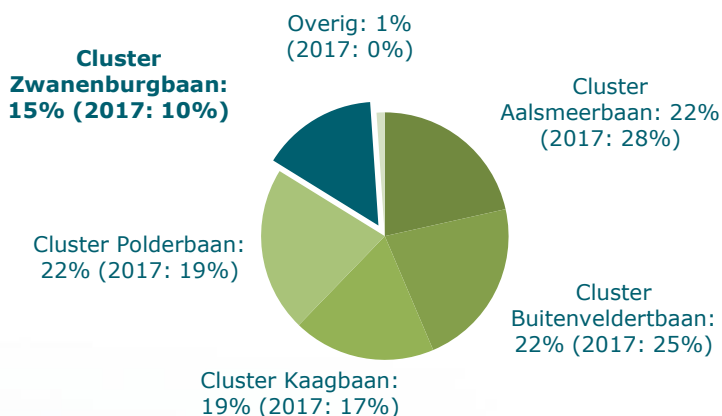
Veelgestelde vragen

Bas ontving veel vragen over een specifieke vliegtuigbeweging op 8 september rond 19:30 uur, die een landing afbrak.

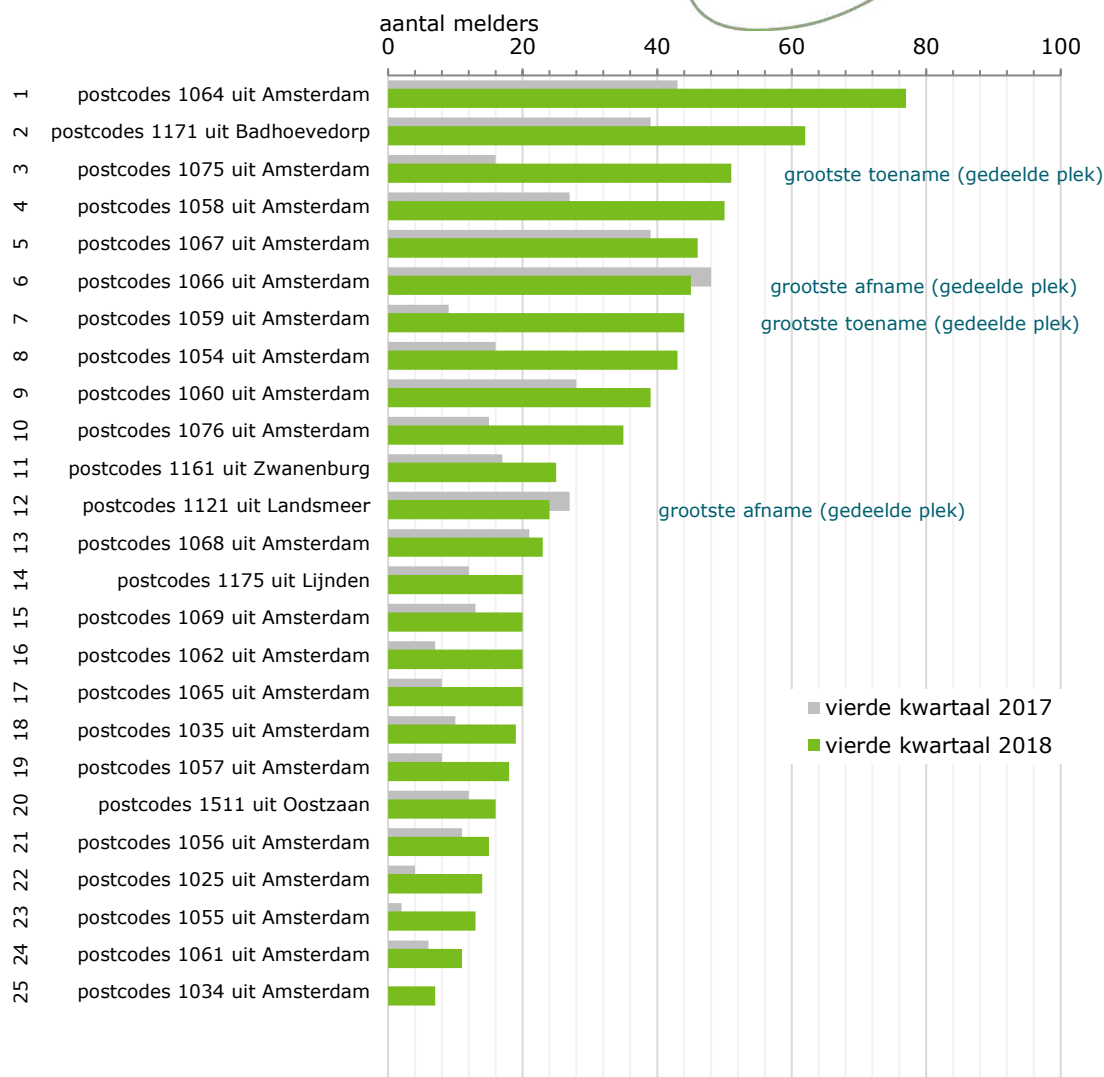
Een Boeing 737-800 zat in de eindnadering voor de Zwanenburgbaan(18C) achter een ander toestel (Embraer 190). Dit toestel moest vanuit veiligheidsoogpunt van de eindnadering worden afgehaald en bevond zich op het moment van verlaten van de ILS op 1100 voet (ter hoogte van Zwanenburg).

De verkeersleider stelde aan de piloot een visueel approach voor op de Kaagbaan(24). Deze ging akkoord en vloog op zicht naar de Kaagbaan. Het startend verkeer vanaf de Kaagbaan werd tegengehouden totdat de landing succesvol was uitgevoerd. Het vliegtuig was veilig geland op de Kaagbaan(24).

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



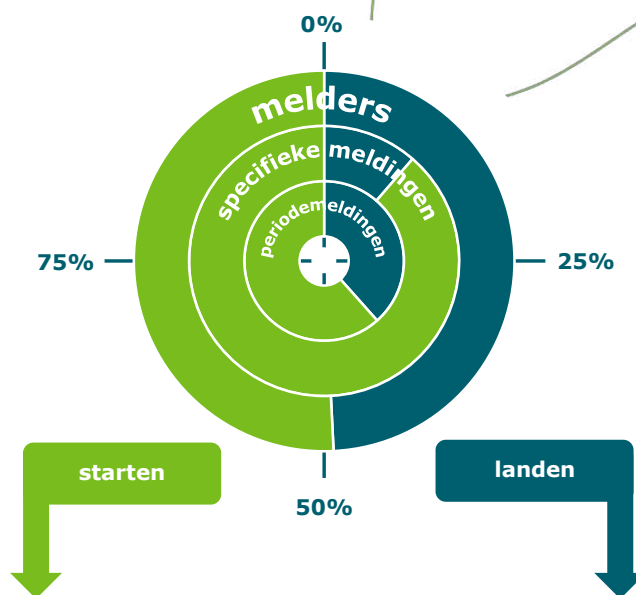
Toelichting op figuur 2

Door meer wind uit noordelijke richtingen zijn de Polderbaan(36L) en Zwanenburgbaan(36C) meer ingezet voor startend vliegverkeer. Vooral in augustus tot medio september zijn beide startbanen veelvuldig ingezet. In vrijwel alle postcodegebieden is hierdoor een toename van het aantal melders te zien.

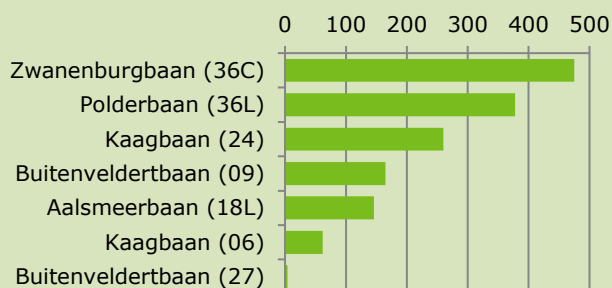
In Badhoevedorp (postcode 1171) is bij zuidenwind ook overlast ervaren van grondgeluid van startend vliegverkeer vanaf de Aalsmeerbaan(18L). Vanaf half september was meer sprake van zuidenwind.



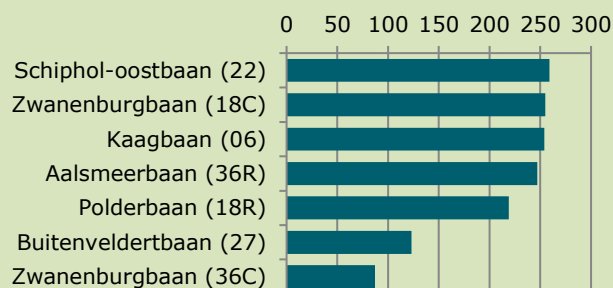
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



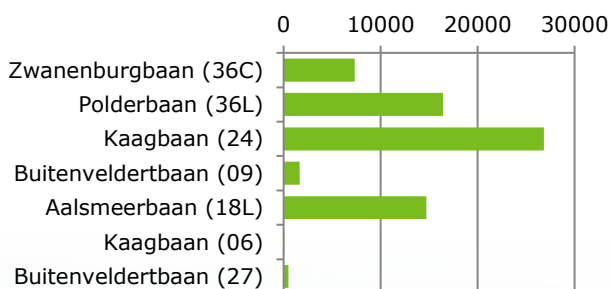
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



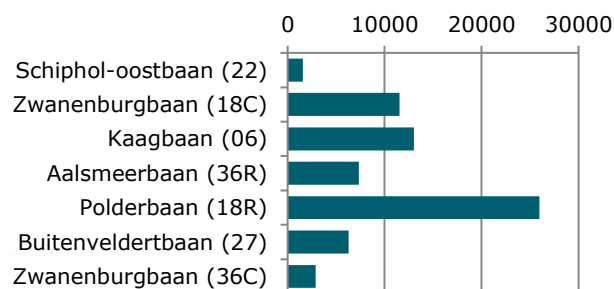
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



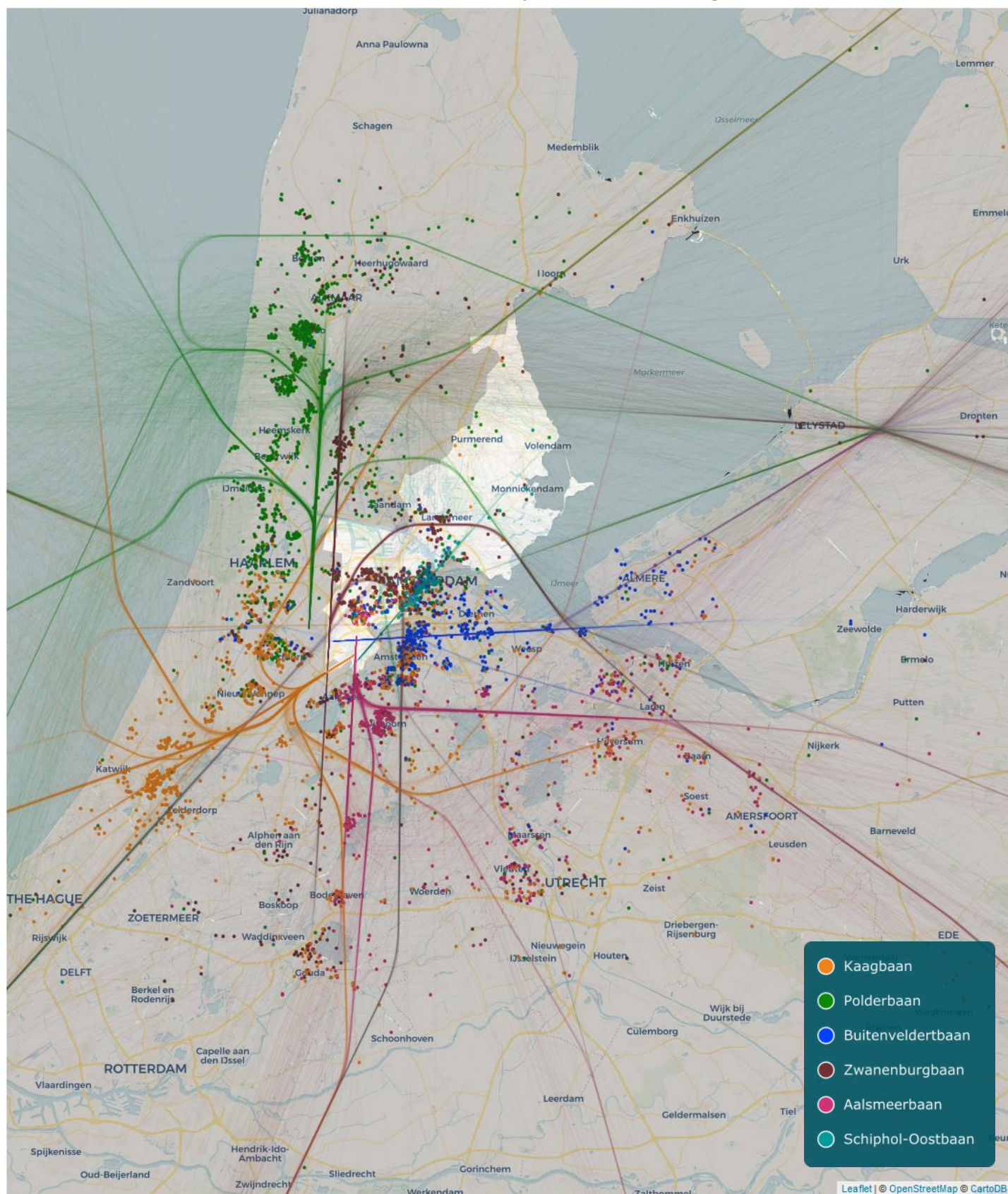
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



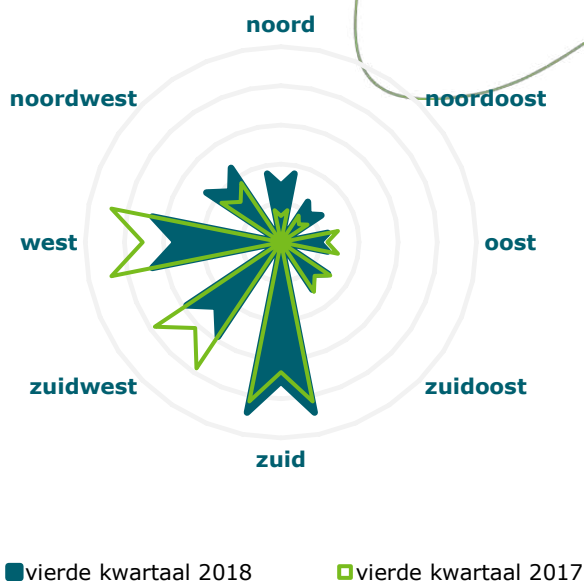
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



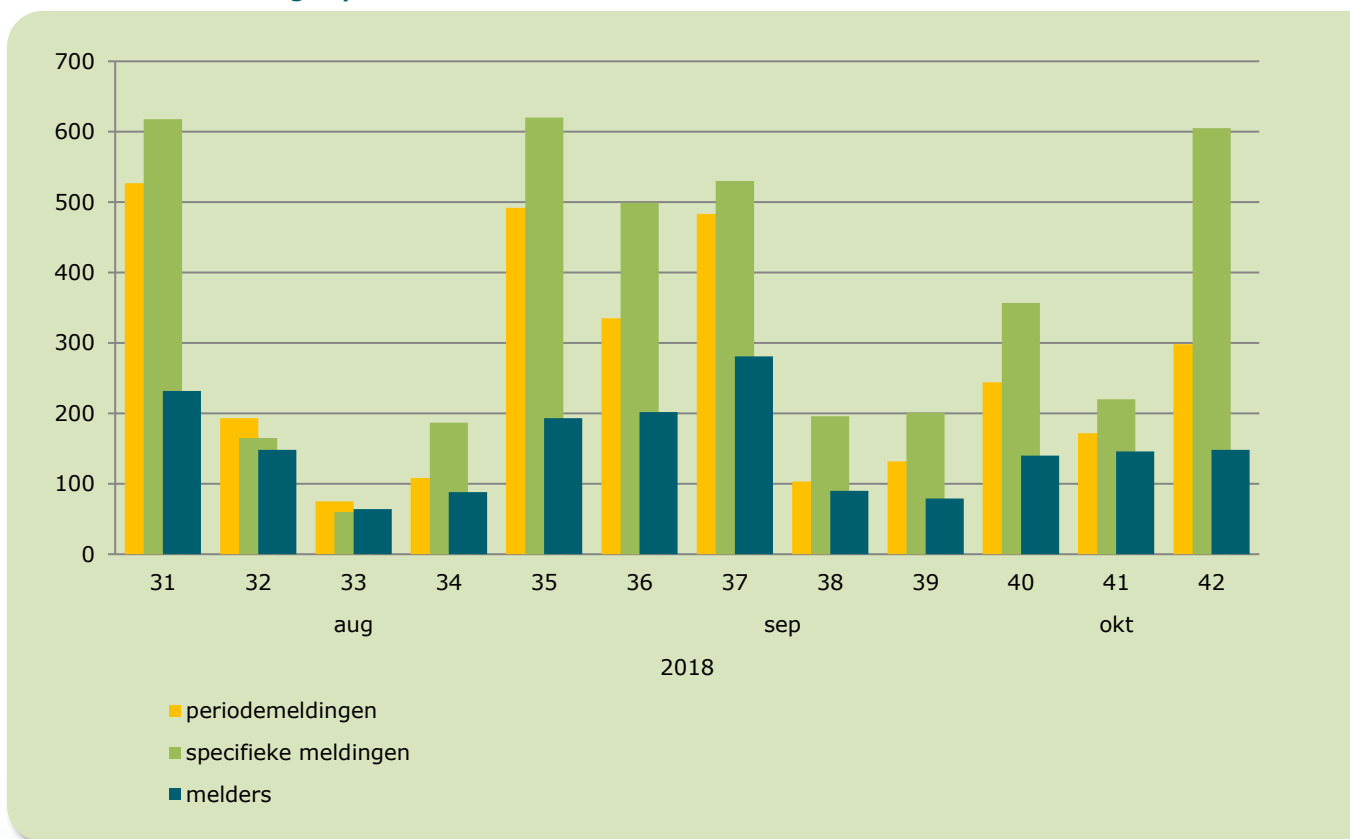
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Door meer wind uit noordelijke richtingen zijn de Polderbaan(36L) en Zwanenburgbaan(36C) meer ingezet voor startend vliegverkeer. In vrijwel alle postcodegebieden is hierdoor een toename van het aantal melders te zien. In Badhoevedorp is bij zuidenwind ook overlast ervaren van grondgeluid.

