

Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2018 en bevat gegevens uit het cluster Kaagbaan. In deze rapportage worden verklaringen gegeven voor de toenames van de melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij veelgestelde vragen achtergrondinformatie te lezen.

Bijzonderheden



- De Aalsmeerbaan is van 10 t/m 16 september 16:30 uur buiten gebruik geweest in verband met onderhoud. De werkzaamheden zijn eerder dan volgens planning voltooid
- De Schiphol-Oostbaan is van 24 t/m 30 september buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.



- Meer wind uit noordelijke richtingen, minder uit zuidwestelijke tot westelijke richting.
- Het weer in augustus, september en oktober: (bovengemiddeld) zonnig en warm.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Kaagbaan		toe- /afname	
	2018	2017	%	
melders	1186	880	35%	toename
periodemeldingen	7719	5683	36%	toename
specifieke meldingen	22925	12138	89%	toename
algemene meldingen	96	75	28%	toename
vragen	406	304	34%	toename

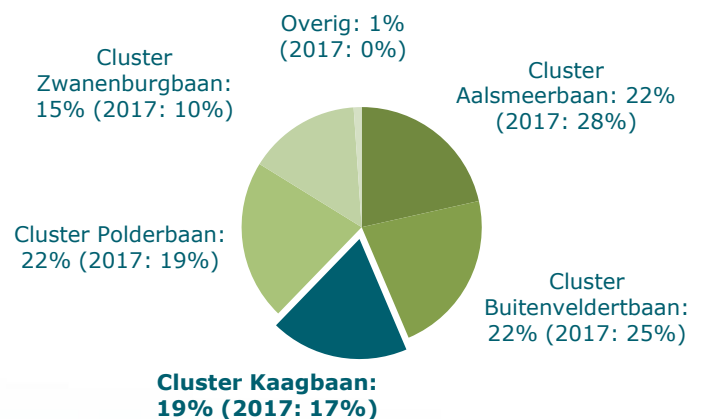
Veelgestelde vragen

Waarom werd tijdens het regulier onderhoud aan de Aalsmeerbaan vaker de Buitenveldertbaan(27, in westelijke richting) ingezet?

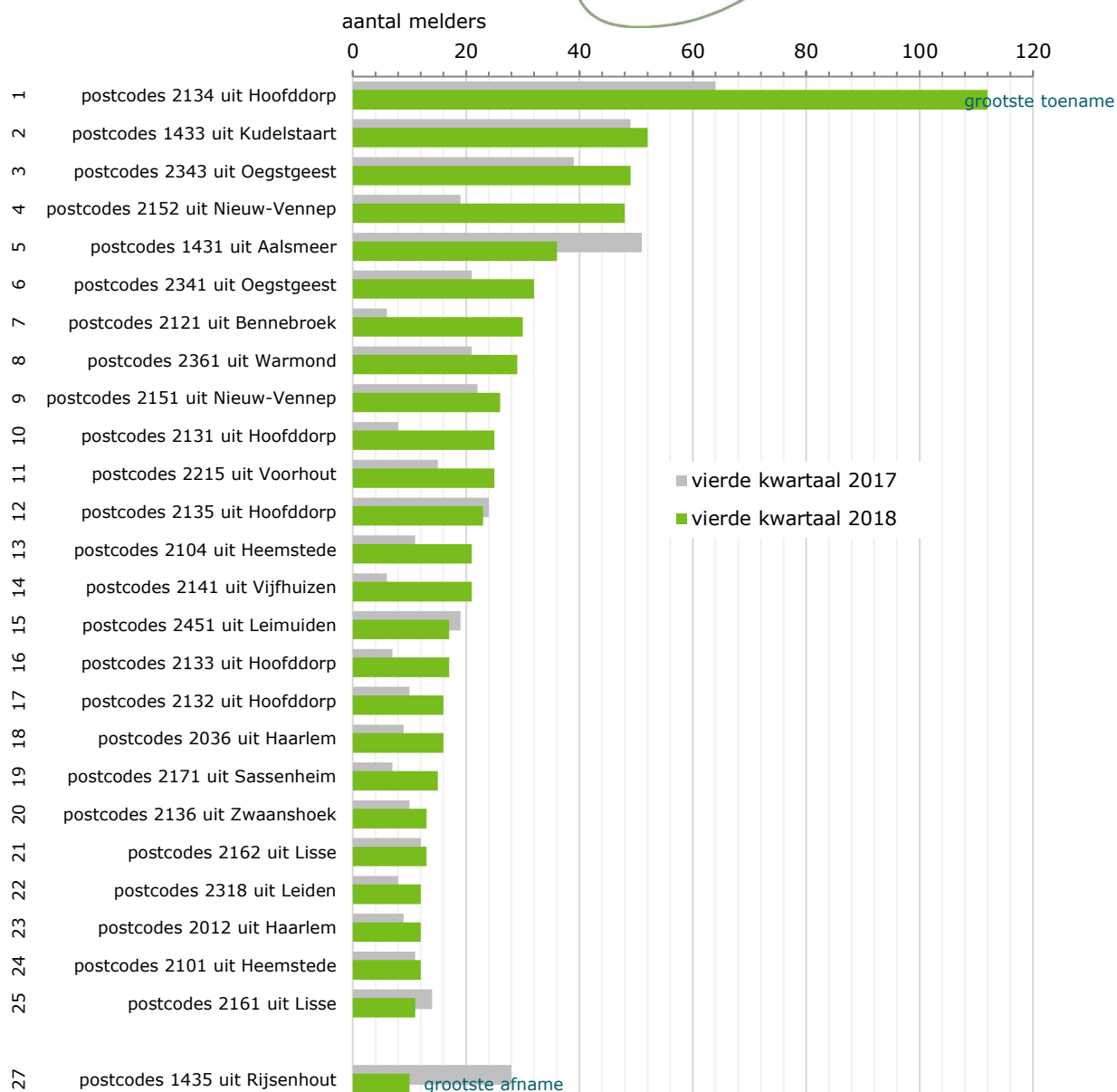
Vanwege een krachtige wind uit voornamelijk zuidwestelijke richtingen en regulier onderhoud aan de Aalsmeerbaan werd tijdens de startpieken de volgende baancombinatie ingezet: de Kaagbaan(24) en Buitenveldertbaan(27, in westelijke richting) voor startend vliegverkeer en de Schiphol-Oostbaan(22) voor landend vliegverkeer.

In plaatsen als Bennebroek, Heemstede, Vijfhuizen, Zwaanshoek en Hoofddorp wordt overlast ervaren van dit startende vliegverkeer.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



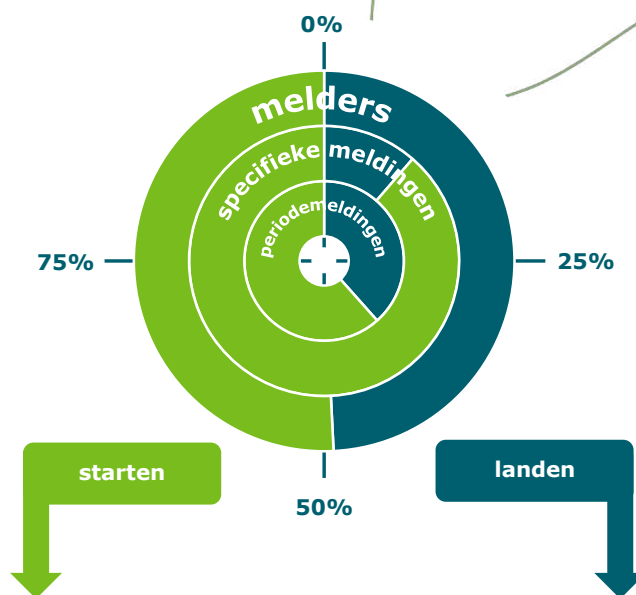
Toelichting op figuur 2

De grootste toename van het aantal melders is in Hoofddorp (postcode 2134) is verklaarbaar door het meer inzetten van de Buitenveldertbaan(27, in westelijke richting). Daarnaast ervaren inwoners van de wijk Floriande overlast van startend vliegverkeer van de Kaagbaan(24), dat de 'Spijkerboor'-vertrekroute vliegt.

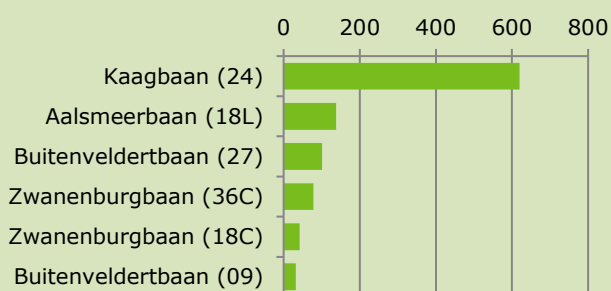
Door meer noordenwind en daardoor meer noordelijk baangebruik is een afname te zien in onder meer Rijsenhout. Inwoners van Rijsenhout ervaren overlast van onder meer startend vliegverkeer van de Kaagbaan en Zwanenburgbaan met een zuidelijke vertrekroute. Deze startbanen werden dit kwartaal minder ingezet.



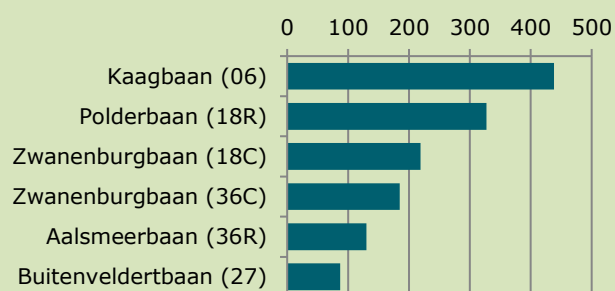
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



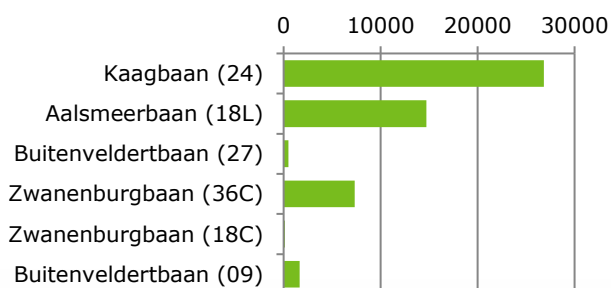
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



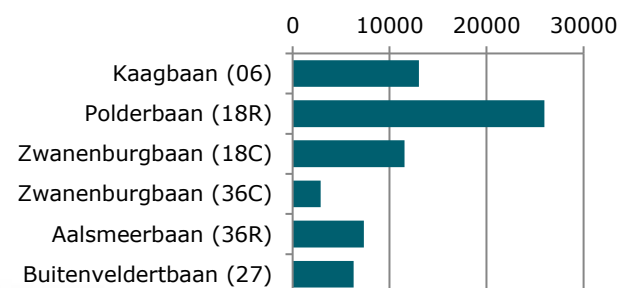
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



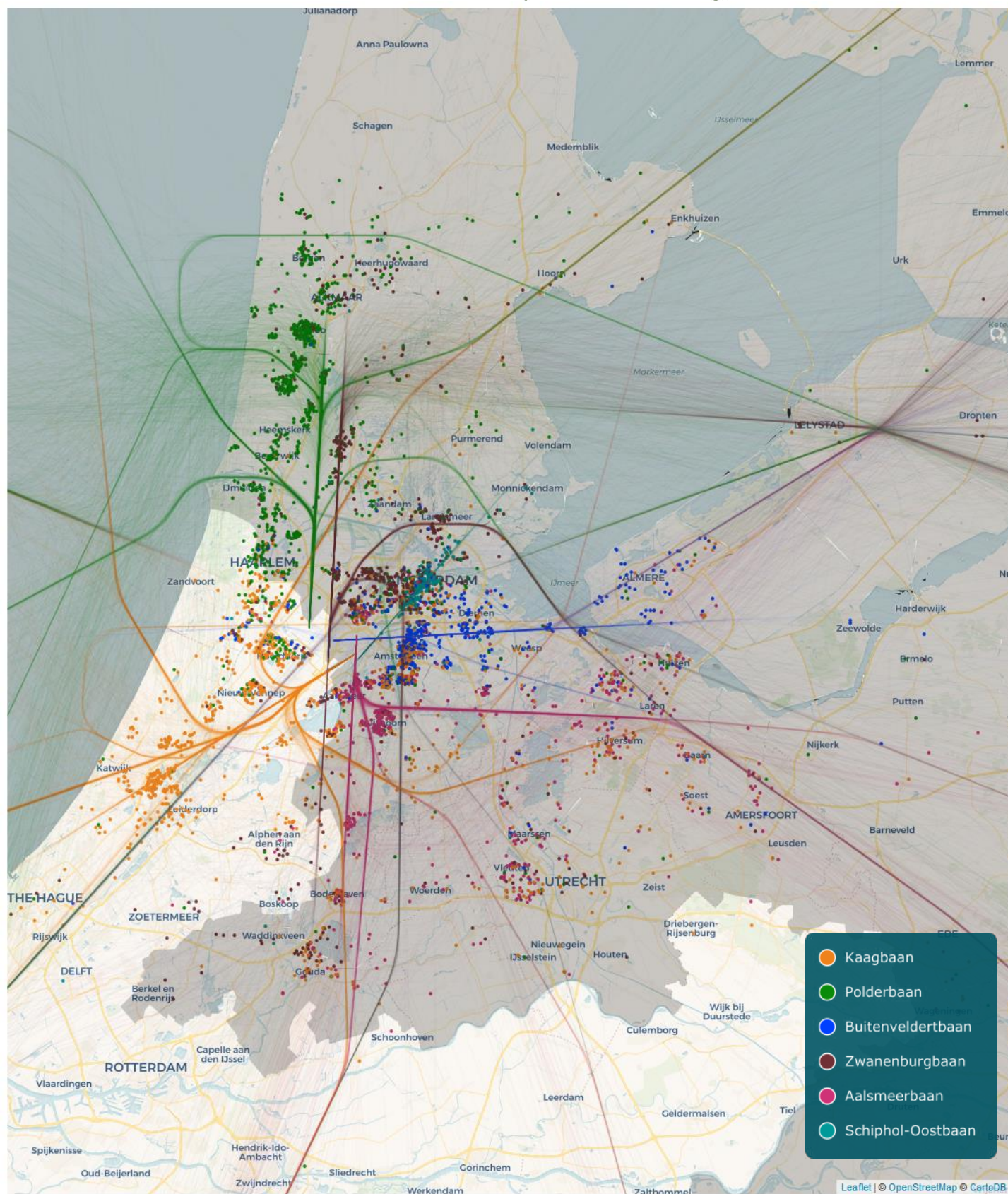
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



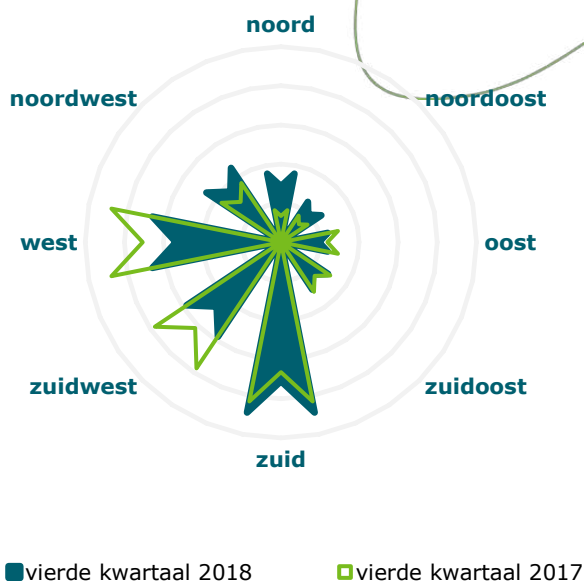
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



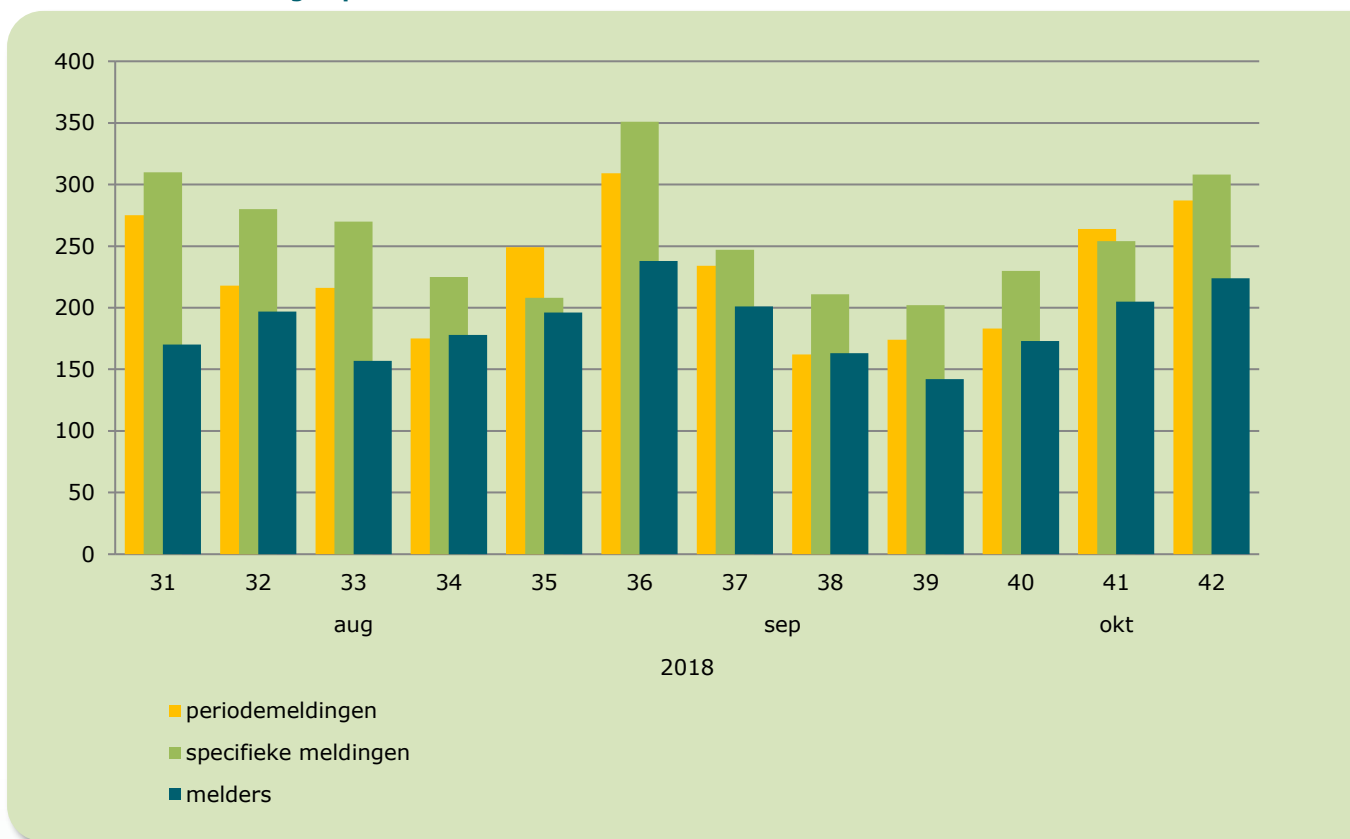
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

In plaatsen als Hoofddorp, Bennebroek, Heemstede, Vijfhuizen, Zwaanshoek en Hoofddorp is het aantal melders toegenomen door het meer inzetten van de Buitenveldertbaan(27) voor startend vliegverkeer in westelijke richting. In Rijsenhout is een afname door minder starts vanaf de Kaagbaan(24) en Zwanenburgbaan(18C) met een zuidelijke vertrekroute. In Aalsmeer een daling door minder startend vliegverkeer vanaf de Aalsmeerbaan(18L).

