

Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2018 en bevat gegevens uit het cluster Buitenveldertbaan. In deze rapportage worden verklaringen gegeven voor de toename van de melders en de afname van meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij veelgestelde vragen achtergrondinformatie te lezen.

Bijzonderheden

- De Aalsmeerbaan is van 10 t/m 16 september tot circa 16:30 buiten gebruik geweest in verband met onderhoud. De werkzaamheden zijn eerder dan volgens planning voltooid.
- De Schiphol-Oostbaan is van 24 t/m 30 september buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.



- Meer wind uit noordelijke richtingen, minder uit zuidwestelijke tot westelijke richting.
- Het weer in augustus, september en oktober: (bovengemiddeld) zonnig en warm.

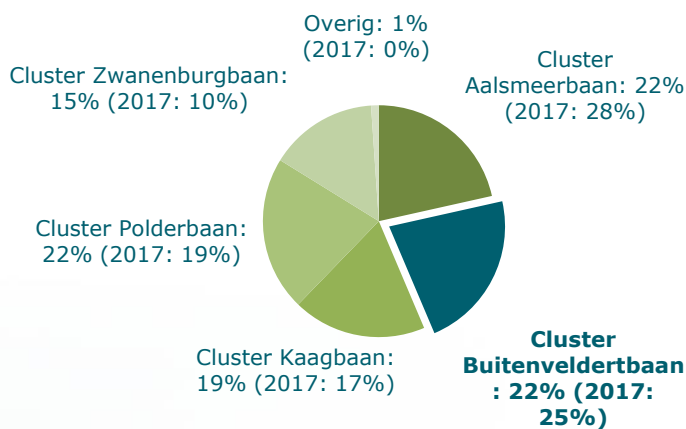
Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Buitenveldertbaan 2018	Cluster 2017	toe- /afname %	
melders	1215	1180	3%	toename
periodemeldingen	3729	3946	-5%	afname
specifieke meldingen	12382	12912	-4%	afname
algemene meldingen	142	113	26%	toename
vragen	231	282	-18%	afname

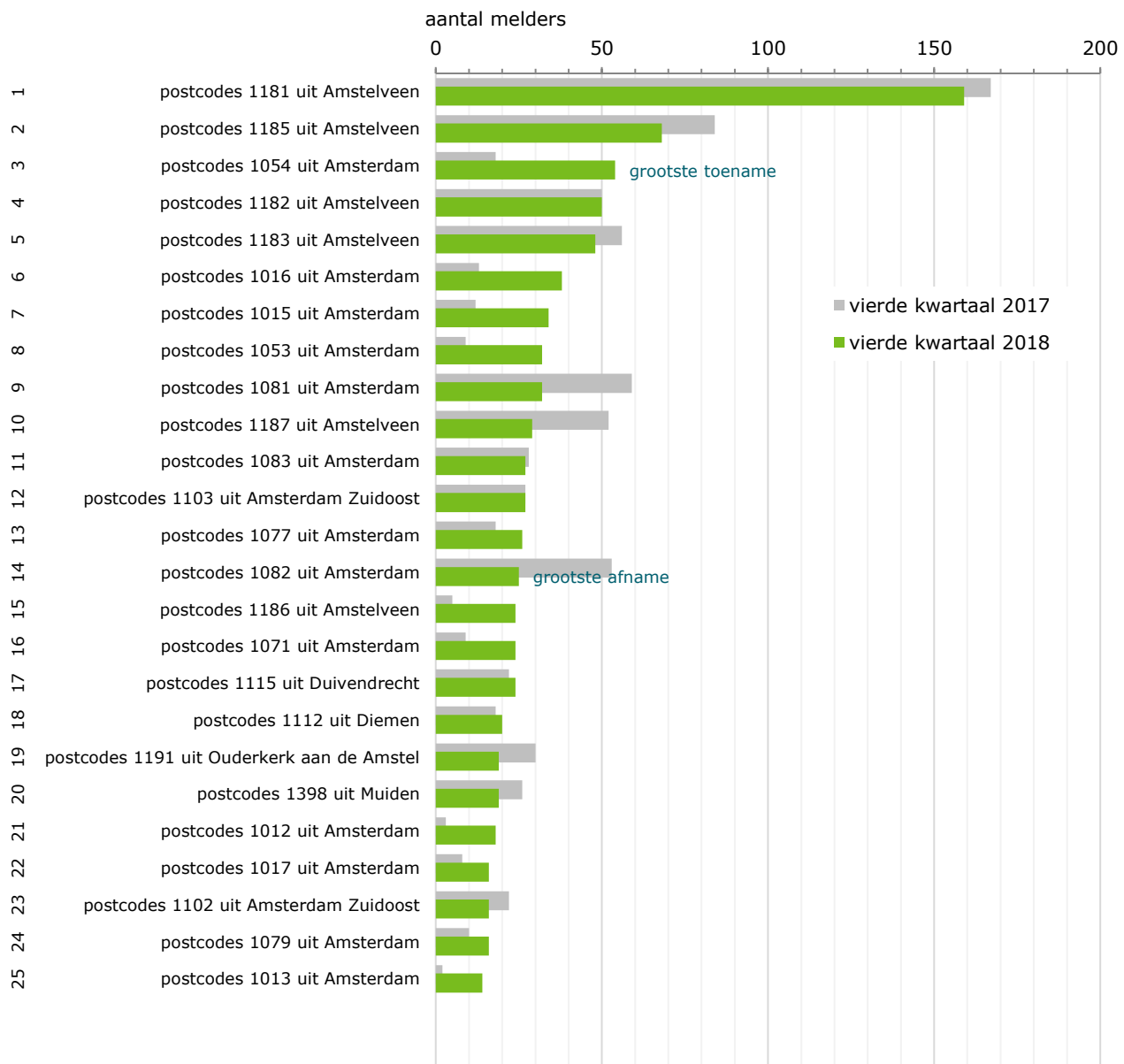
Veelgestelde vragen

Waarom werd tijdens de periode van het regulier onderhoud aan de Aalsmeerbaan regelmatig geland op de Schiphol-Oostbaan(22)?

Vanwege een krachtige wind uit voornamelijk zuidwestelijke richtingen en regulier onderhoud aan de Aalsmeerbaan werd tijdens de startpieken de volgende baancombinatie ingezet: de Kaagbaan(24) en Buitenveldertbaan(27, in westelijke richting) voor startend vliegverkeer en de Schiphol-Oostbaan(22) voor landend vliegverkeer.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

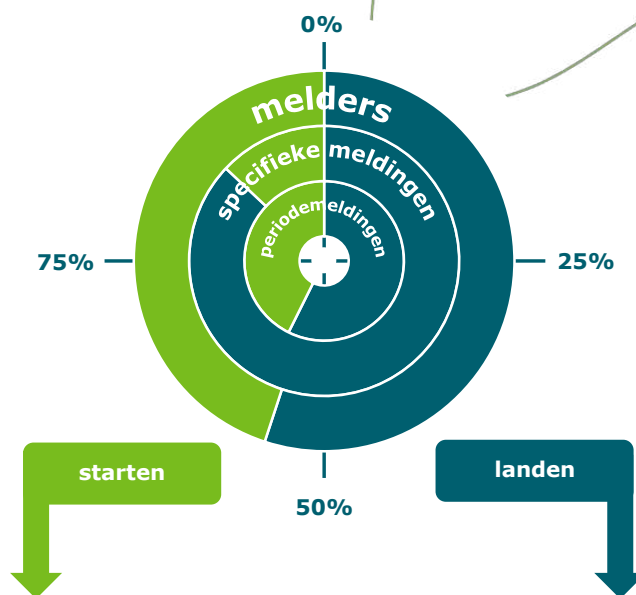


Toelichting op figuur 2

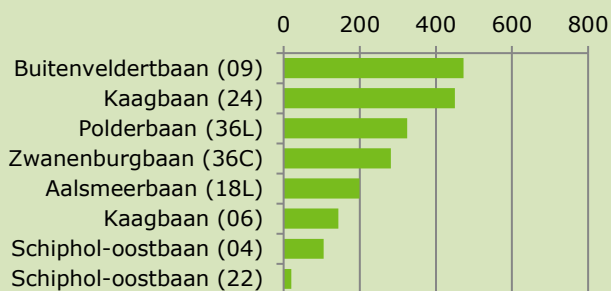
De grootste toename van het aantal melders is in Amsterdam (postcodegebied 1054), dat onder de eindnadering richting de Schiphol-Oostbaan(22) ligt. In week 37 dienden veel melders uit Amsterdam meldingen in vanwege het meer inzetten van de Schiphol-Oostbaan. De grootste afname is in postcodegebied 1082 als gevolg van het minder inzetten van de Buitenveldertbaan(09-27) door minder westen- en oostenwind.



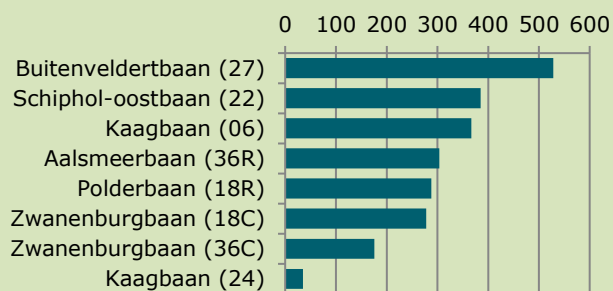
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



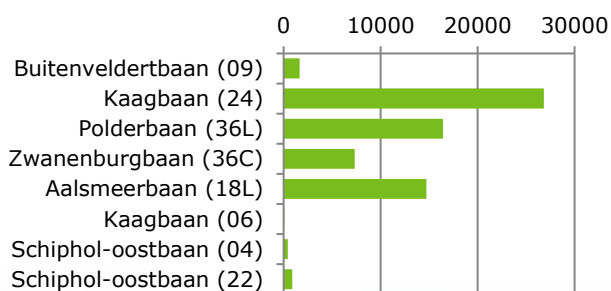
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



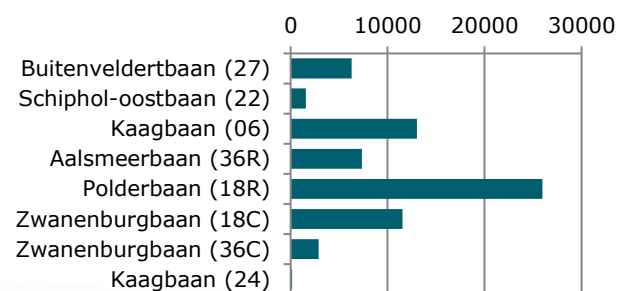
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



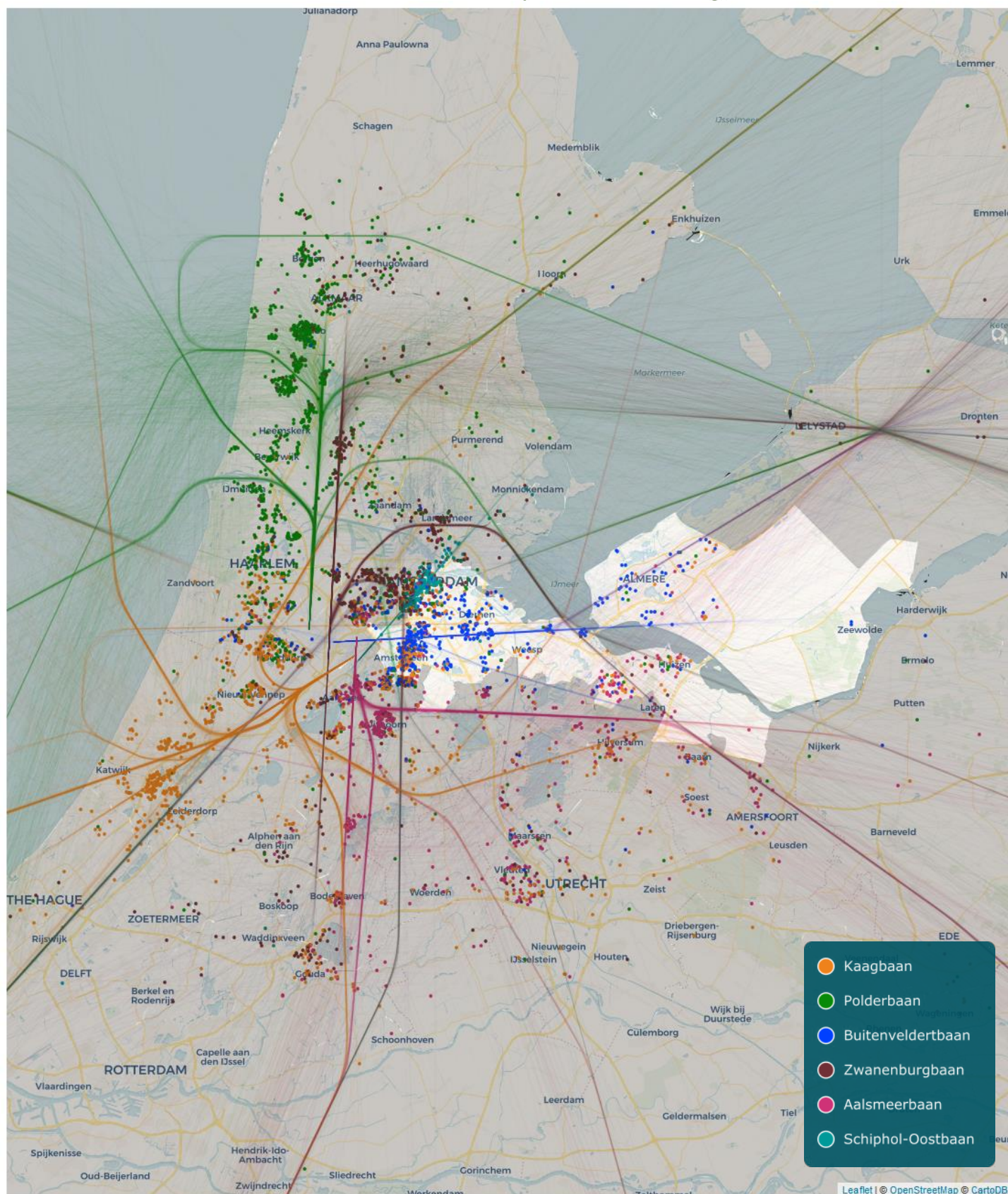
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



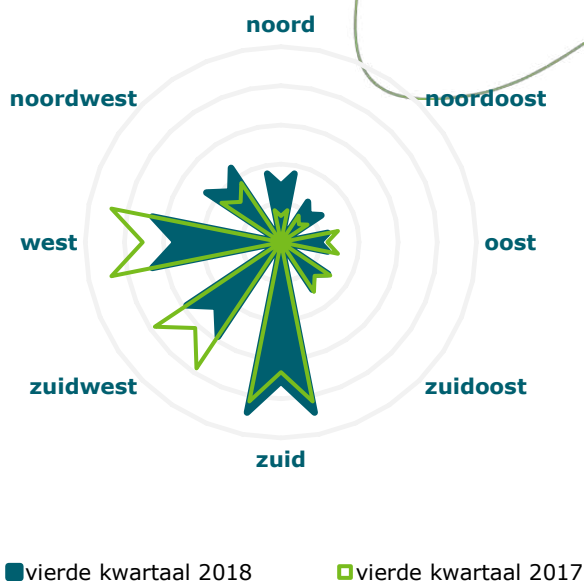
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



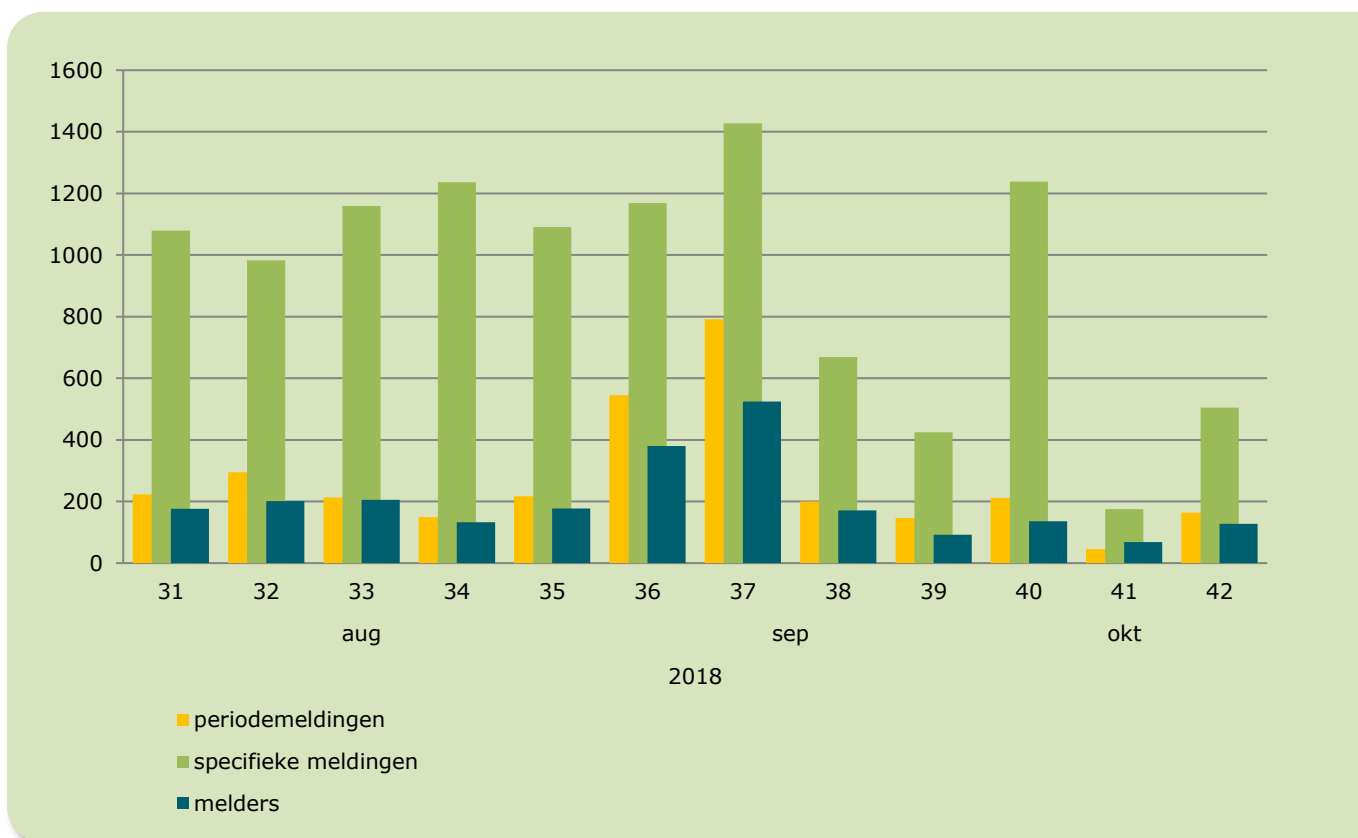
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Sommige postcodegebieden uit Amsterdam laten een stijging van het aantal melders zien door het gebruik van de Schiphol-Oostbaan, met name in week 37. In plaatsen als Amstelveen, Ouderkerk aan de Amstel en Muideren is een afname van het aantal melders te verklaren, doordat de Buitenveldertbaan zowel voor landend als startend vliegverkeer minder is ingezet.

