

Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2018 en bevat gegevens uit het cluster Aalsmeerbaan. In deze rapportage worden verklaringen gegeven voor de toe- en afnames van de melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij veelgestelde vragen achtergrondinformatie te lezen.

Bijzonderheden

- De Aalsmeerbaan is van 10 t/m 16 september tot circa 16:30 buiten gebruik geweest in verband met onderhoud. De werkzaamheden zijn eerder dan volgens planning voltooid.
- De Schiphol-Oostbaan is van 24 t/m 30 september buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.



- Meer wind uit noordelijke richtingen, minder uit zuidwestelijke tot westelijke richting.
- Het weer in augustus, september en oktober: (bovengemiddeld) zonnig en warm.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

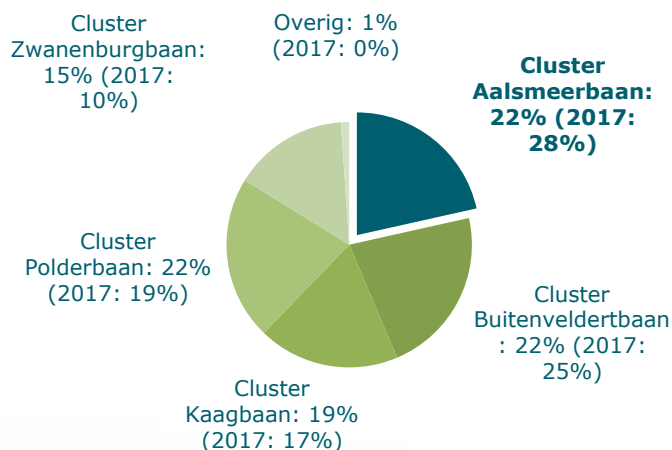
	Cluster Aalsmeerbaan		toe- /afname	
	2018	2017	%	
melders	1182	1285	-8%	afname
periodemeldingen	6030	5743	5%	toename
specifieke meldingen	14601	18097	-19%	afname
algemene meldingen	440	5406	-92%	afname
vragen	1726	850	103%	toename

Veelgestelde vragen

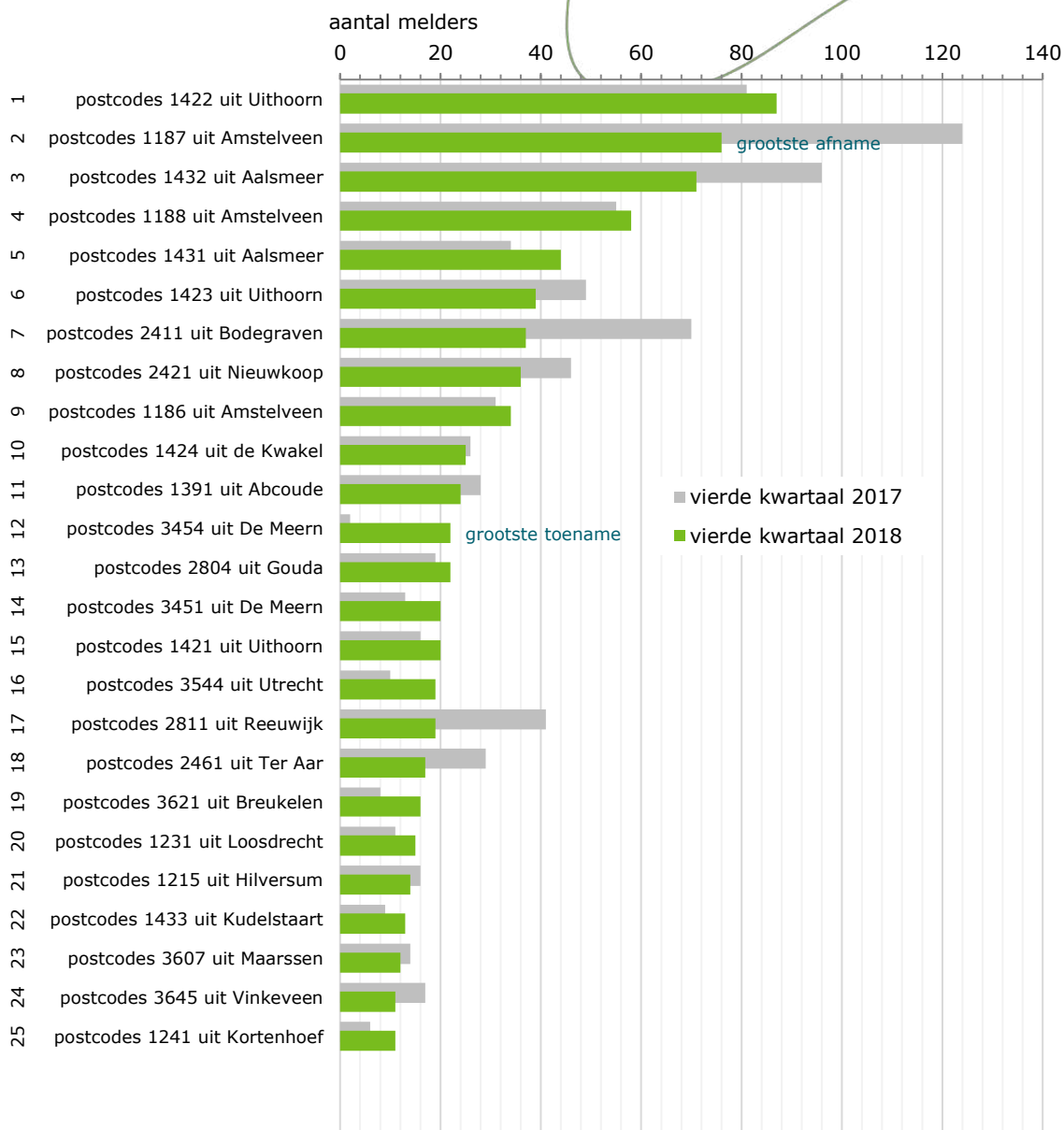
Waarom werd de Aalsmeerbaan(18L) vanaf zondag 16 september in de namiddag ingezet, terwijl volgens planning het baanonderhoud tot de volgende ochtend zou doorlopen?

De Aalsmeerbaan was op zondag 16 september om 16:30 uur weer beschikbaar voor vliegverkeer. Deze start- en landingsbaan was vanaf maandag 10 september buiten gebruik vanwege regulier onderhoud en werkzaamheden aan omliggende rijbanen. De werkzaamheden verliepen voorspoedig, waardoor deze baan eerder opgeleverd werd.

De baanonderhoud planning wordt jaarlijks gepubliceerd onder voorbehoud van eventuele wijzigingen. De werkzaamheden kunnen in de praktijk voorspoediger verlopen of er is sprake van een mogelijke uitloop.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



Toelichting op figuur 2

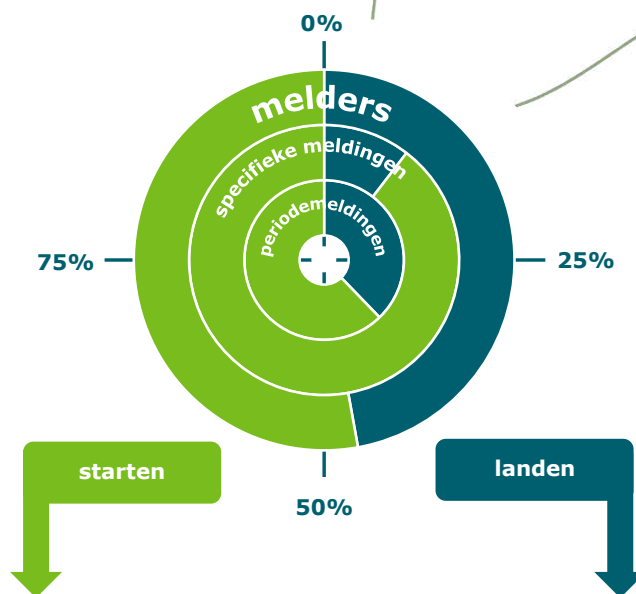
De grootste toename uit De Meern is veroorzaakt door meer landend vliegverkeer richting de Aalsmeerbaan(36R). De grootste afname is in Amstelveen (1187) vanwege het minder inzetten van de Buitenveldertbaan(09) en Aalsmeerbaan(18L) voor startend vliegverkeer.

Door meer noordenwind en daardoor meer noordelijk baangebruik is een afname te zien in onder meer Bodegraven en Reeuwijk. Inwoners van deze plaatsen kunnen overlast ervaren van onder meer startend vliegverkeer van de Aalsmeerbaan, Kaagbaan en Zwanenburgbaan met een zuidelijke vertrekroute. Deze startbanen werden dit kwartaal minder ingezet.

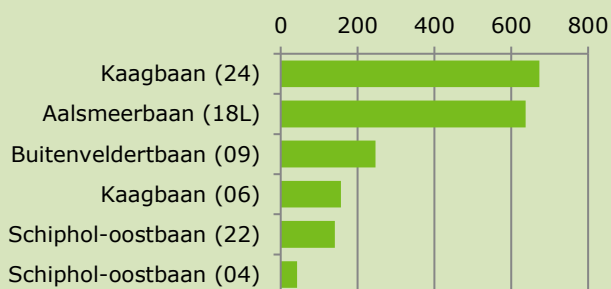
Ook heeft het reguliere onderhoud aan de Aalsmeerbaan en de omliggende rijbanen binnen dit cluster geleid tot minder melders in week 37.



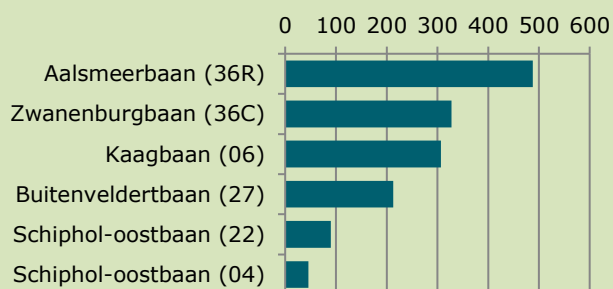
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



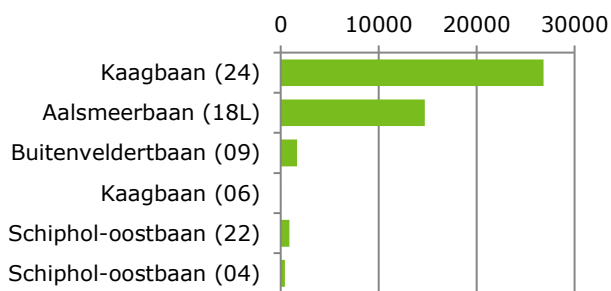
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



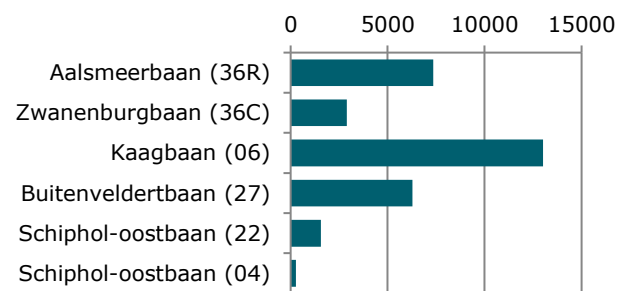
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



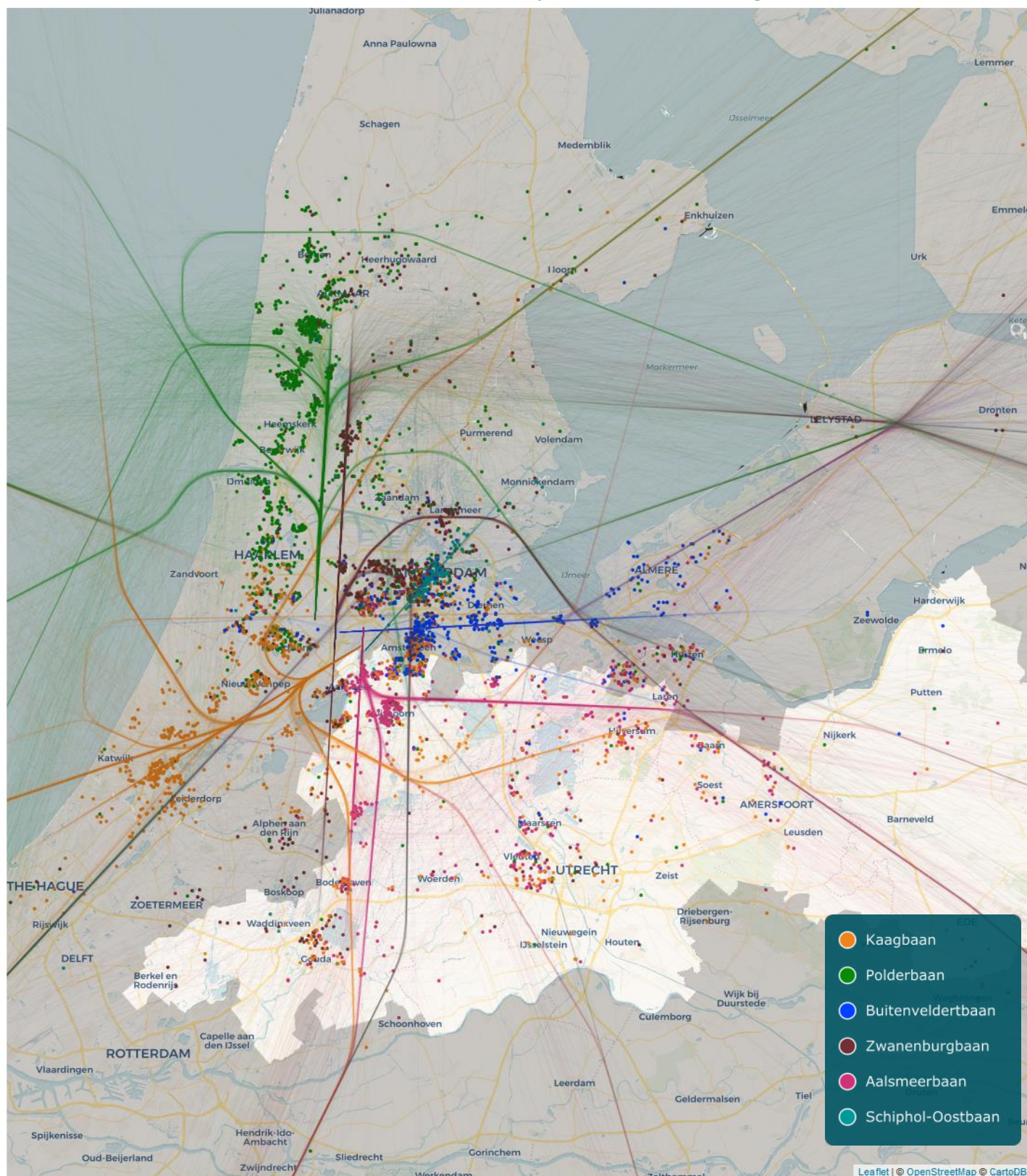
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



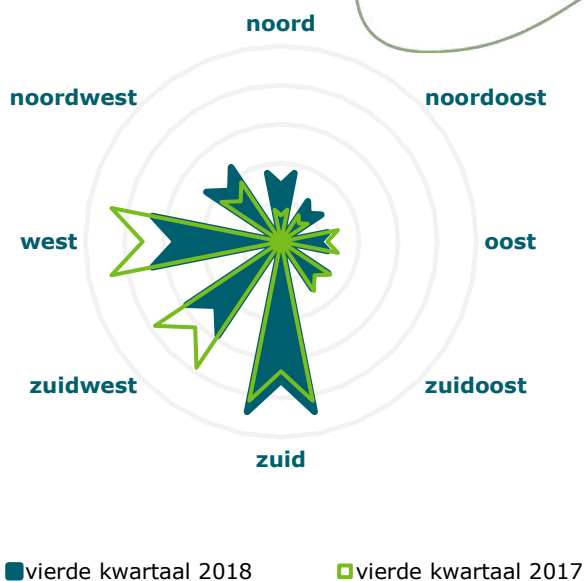
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



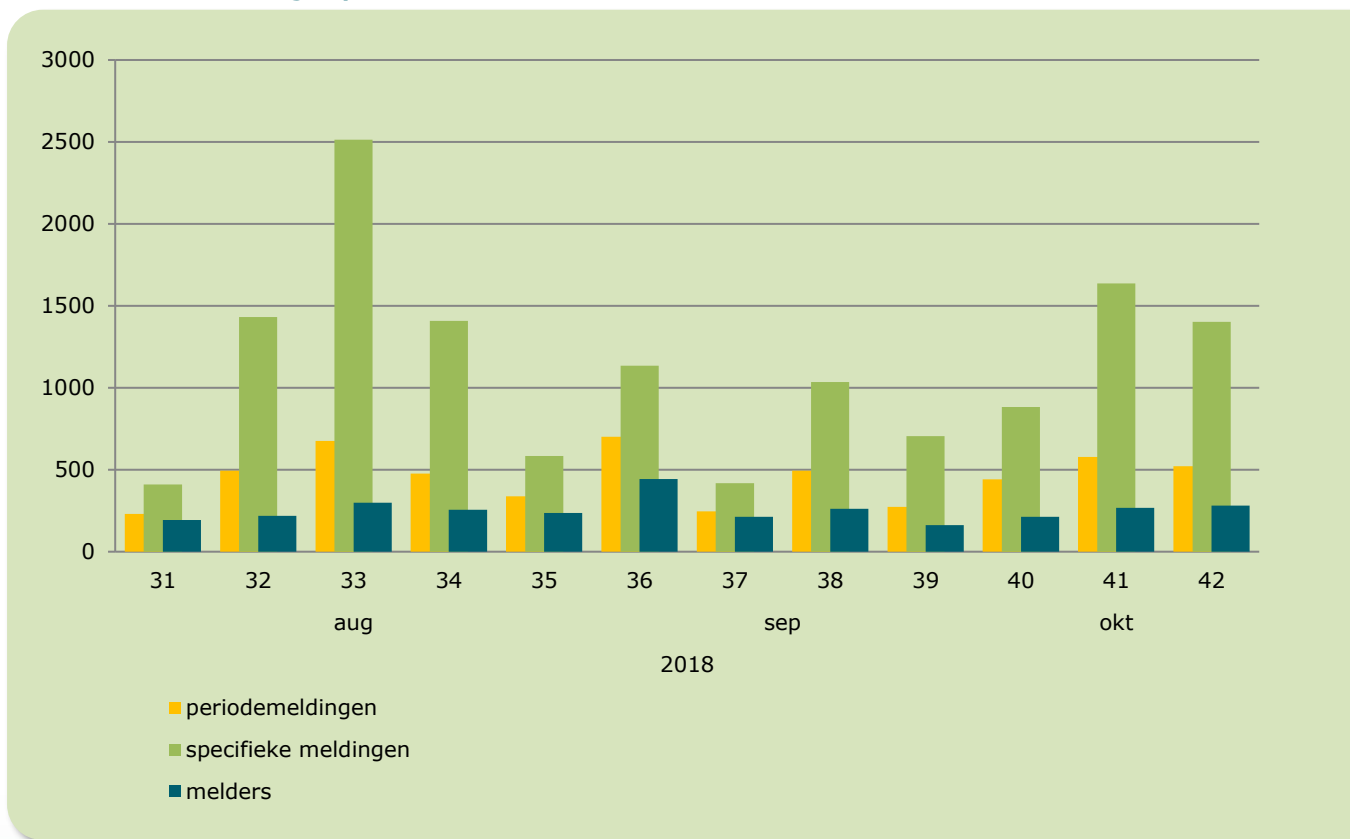
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

De afname van het aantal melders is deels verklaarbaar door meer wind uit noordelijke richtingen, waardoor meer noordelijk baangebruik gehanteerd werd. Dit betekent dat de Aalsmeerbaan (18L), Zwanenburgbaan(18C) en Kaagbaan(24) minder werden ingezet voor startend vliegverkeer. Ook heeft het reguliere onderhoud aan de Aalsmeerbaan en de omliggende rijbanen binnen dit cluster geleid tot minder melders in week 37.

