

Inleiding

Dit is de tweede kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2018 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 februari t/m 30 april 2018 en bevat de gegevens betreffende het cluster Zwanenburgbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de toename van melders, meldingen en vragen aan bod.

Bijzonderheden

- Overwegend wind uit oostelijke tot zuidelijke richtingen, minder uit zuidwestelijke tot noordwestelijke richtingen.



- Groot onderhoud aan de Polderbaan is van 25 maart 23:00 uur tot 15 april 22:00 uur uitgevoerd. Hierdoor heeft aangepast baangebruik plaatsgevonden. De werkzaamheden zijn volgens planning voltooid. De Polderbaan was op 15 april vanaf circa 22:30 uur weer beschikbaar voor vliegverkeer.

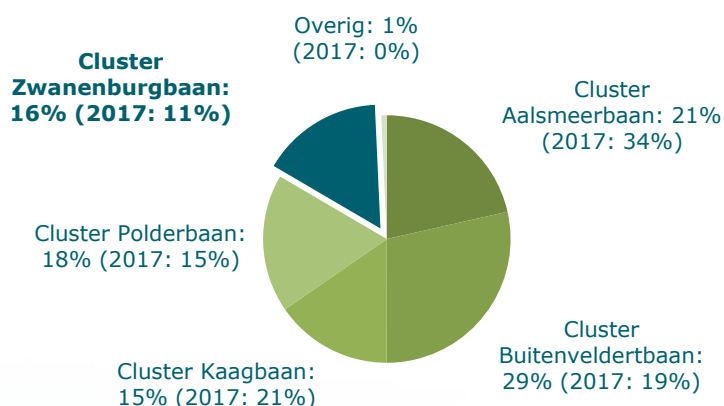
Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Zwanenburgbaan		toe- /afname	
	2018	2017	%	
melders	637	280	128%	toename
periodemeldingen	2441	1244	96%	toename
specifieke meldingen	2730	1758	55%	toename
algemene meldingen	48	14	243%	toename
vragen	112	41	173%	toename

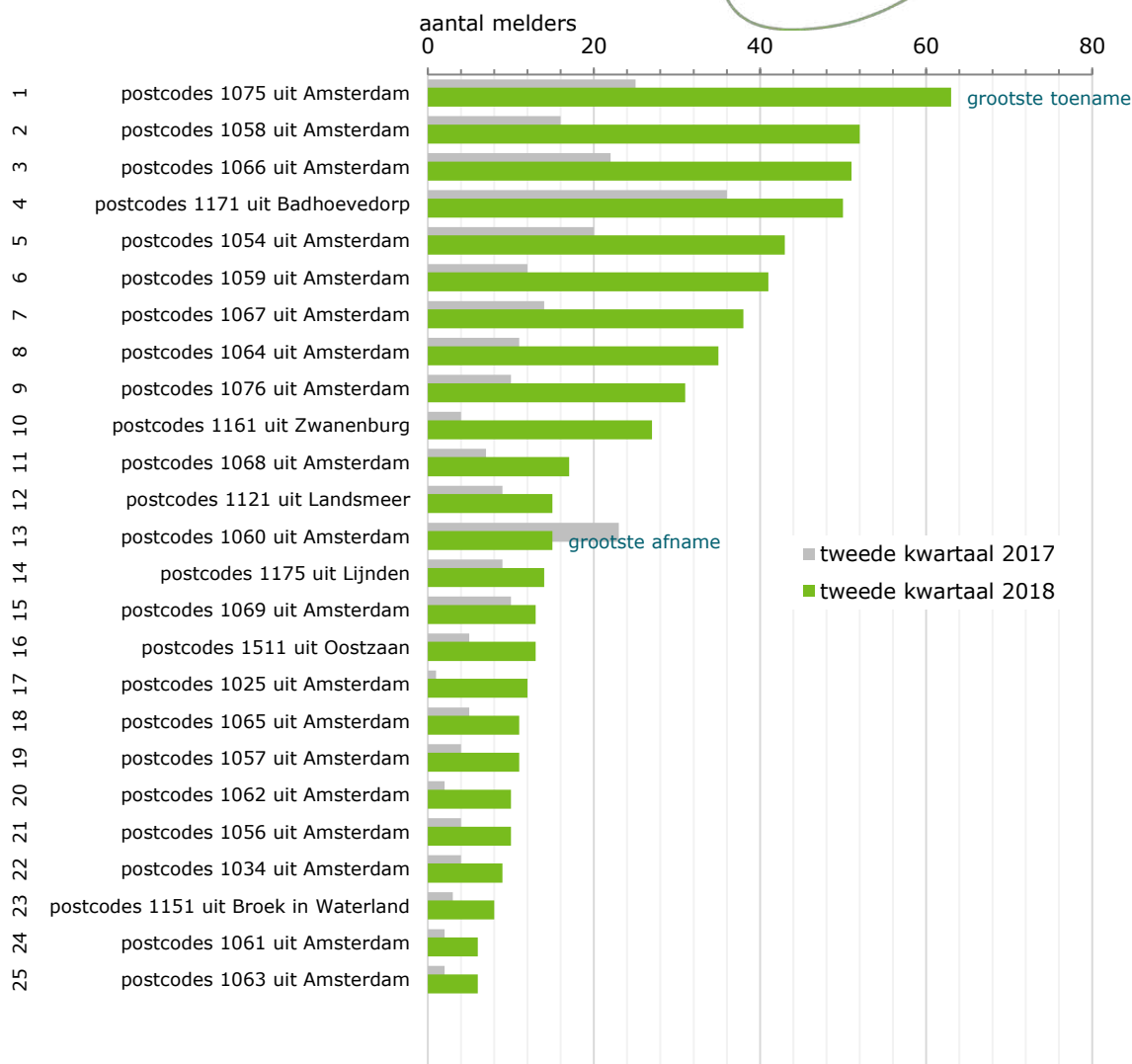
Veelgestelde vragen

De meest gestelde vraag binnen dit cluster is :
"Waarom werd in het tweede kwartaal meer boven Amsterdam gevlogen?"

Omdat de Polderbaan van 25 maart tot en met 15 april buiten gebruik was vanwege groot onderhoud was er sprake van aangepast baangebruik. Met name de Zwanenburgbaan, Buitenveldertbaan en Schiphol-Oostbaan werden meer ingezet. Hierdoor is meer vliegtuigoverlast in onder meer Amsterdam ervaren.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

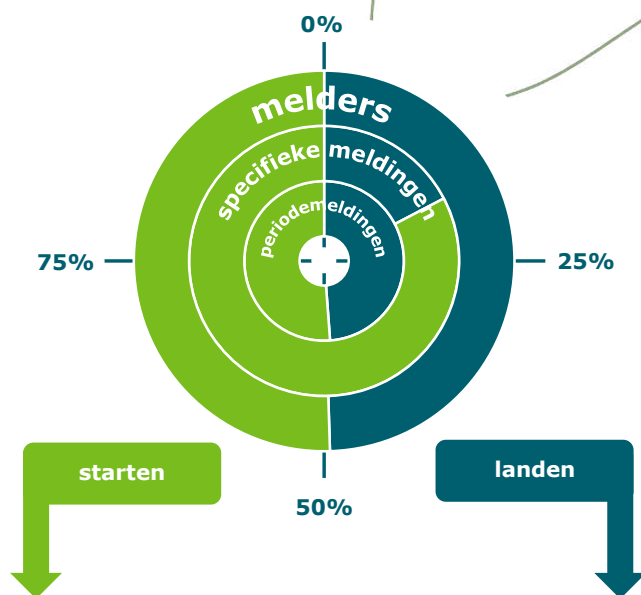


Toelichting op figuur 2

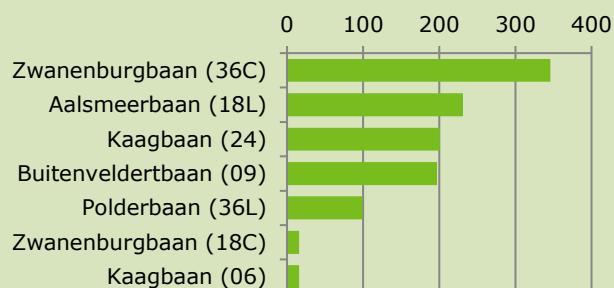
Het groot onderhoud aan de Polderbaan heeft geleid tot meer gebruik van onder meer de Zwanenburgbaan. Doordat de Zwanenburgbaan(36C) voor startend vliegverkeer richting het noorden meer is ingezet ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar laten grote delen van Amsterdam, waaronder postcodegebied 1075, een stijging van het aantal melders zien. In postcodegebied 1058 (Amsterdam) is de grootste toename van het aantal melders waar te nemen door het meer inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22). Hoewel minder gestart is vanaf de Aalsmeerbaan (18L) hebben meer melders uit Badhoevedorp (postcode 1171) klachten ingediend over grondgeluid. Door meer landingen op de Zwanenburgbaan(18C) zowel overdag als 's nachts zijn door omwonenden uit onder andere Lijnden en Zwanenburg meer klachten ingediend.



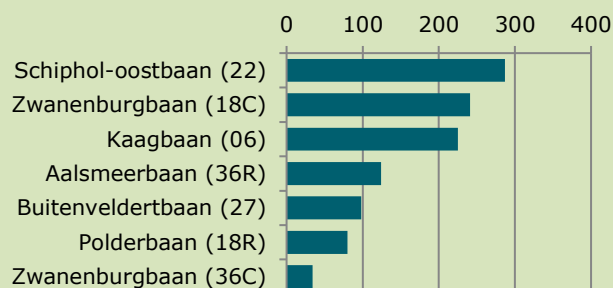
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



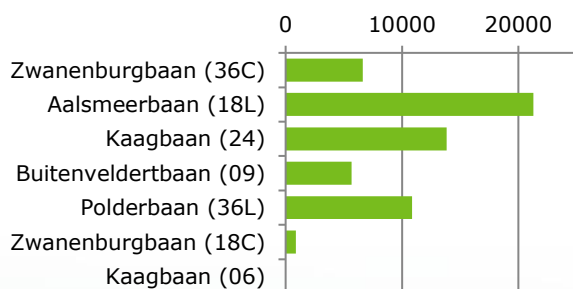
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



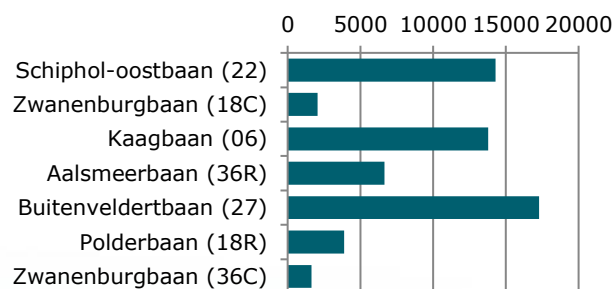
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



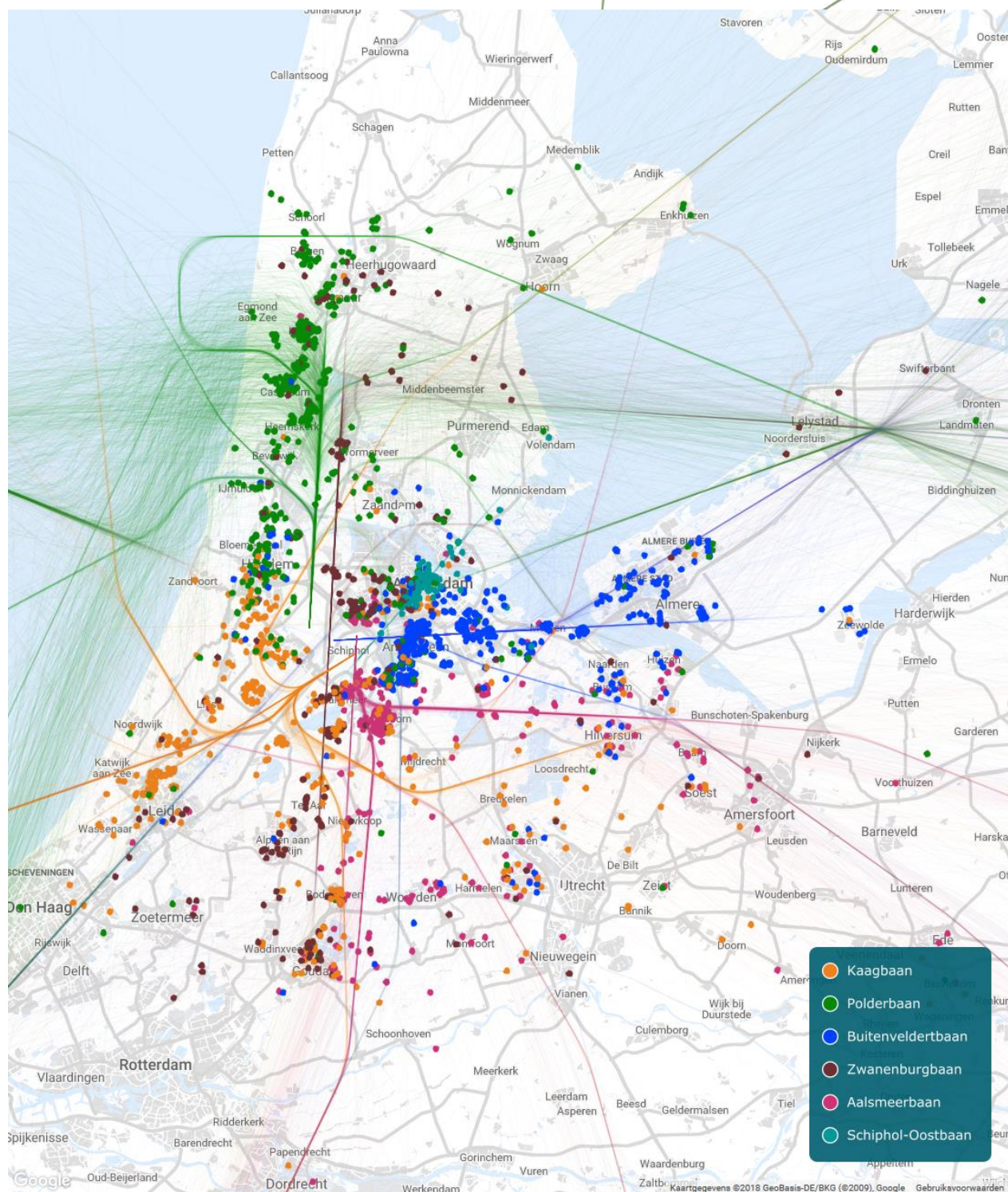
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



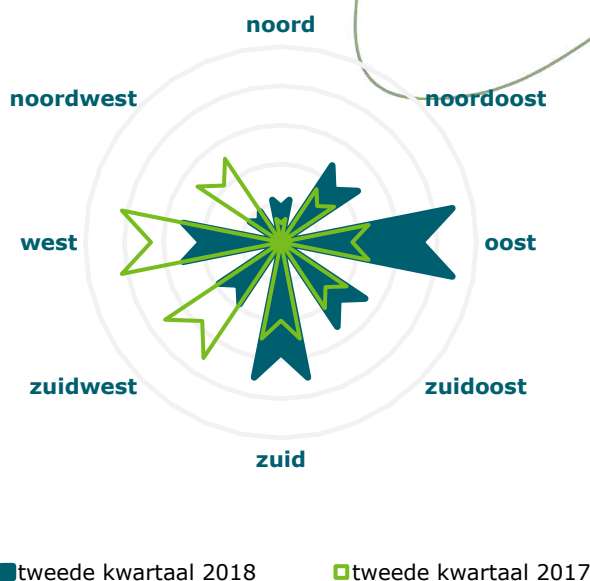
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



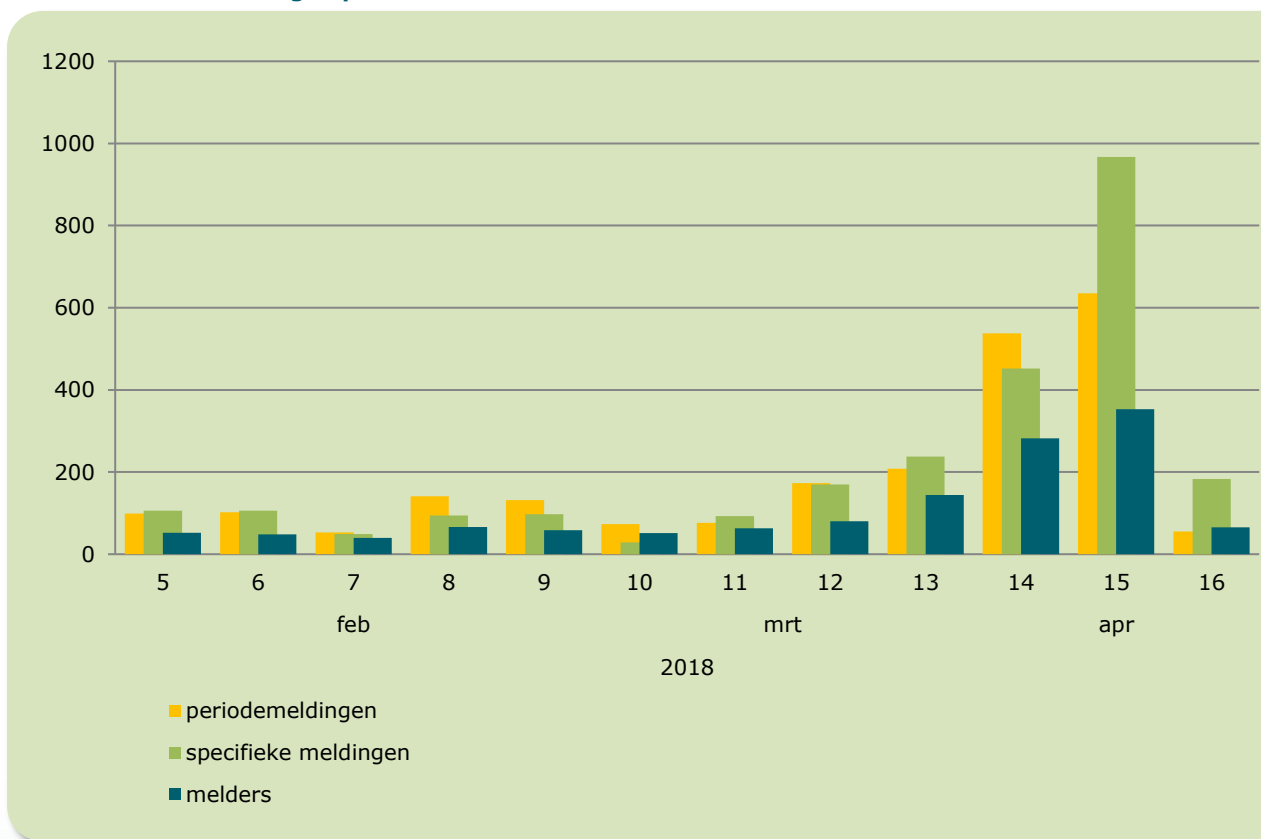
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Doordat de Zwanenburgbaan voor startend vliegverkeer richting het noorden en voor landend vliegverkeer richting het zuiden meer is ingezet, is over de hele lijn een toename van het aantal melders binnen dit cluster te zien. Met name tijdens de drie weken groot onderhoud aan de Polderbaan, zijn de Zwanenburgbaan (ook in de nacht) en Schiphol-Oostbaan vaker ingezet. Dit heeft geresulteerd in meer melders en meldingen in week 14 en 15. Hierdoor is sprake van toenames van het aantal melders in plaatsen als Amsterdam en Zwanenburg.

