

Inleiding

Dit is de tweede kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2018 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 februari t/m 30 april 2018 en bevat de gegevens betreffende het cluster Polderbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de toename van melders, meldingen en vragen aan bod.

Bijzonderheden

- Overwegend wind uit oostelijke tot zuidelijke richtingen, minder uit zuidwestelijke tot noordwestelijke richtingen.



- Groot onderhoud aan de Polderbaan is van 25 maart 23:00 uur tot 15 april 22:00 uur uitgevoerd. Hierdoor heeft aangepast baangebruik plaatsgevonden. De werkzaamheden zijn volgens planning voltooid. De Polderbaan was op 15 april vanaf circa 22:30 uur weer beschikbaar voor vliegverkeer.

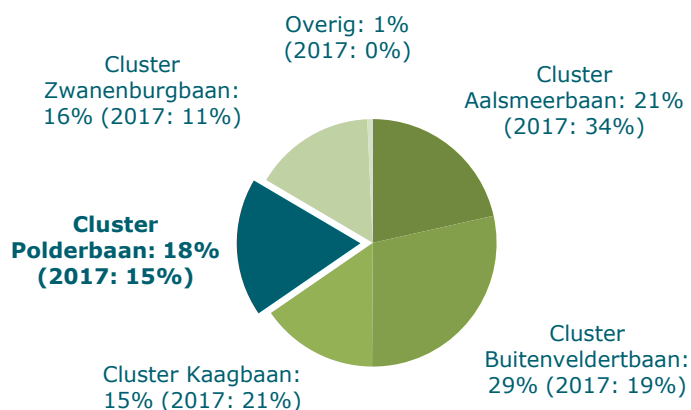
Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

| | Cluster Polderbaan | | toe- /afname | |
|-----------------------------|--------------------|------------|--------------|----------------|
| | 2018 | 2017 | % | |
| melders | 728 | 399 | 82% | toename |
| periodemeldingen | 4527 | 2518 | 80% | toename |
| specifieke meldingen | 9328 | 6426 | 45% | toename |
| algemene meldingen | 46 | 29 | 59% | toename |
| vragen | 221 | 123 | 80% | toename |

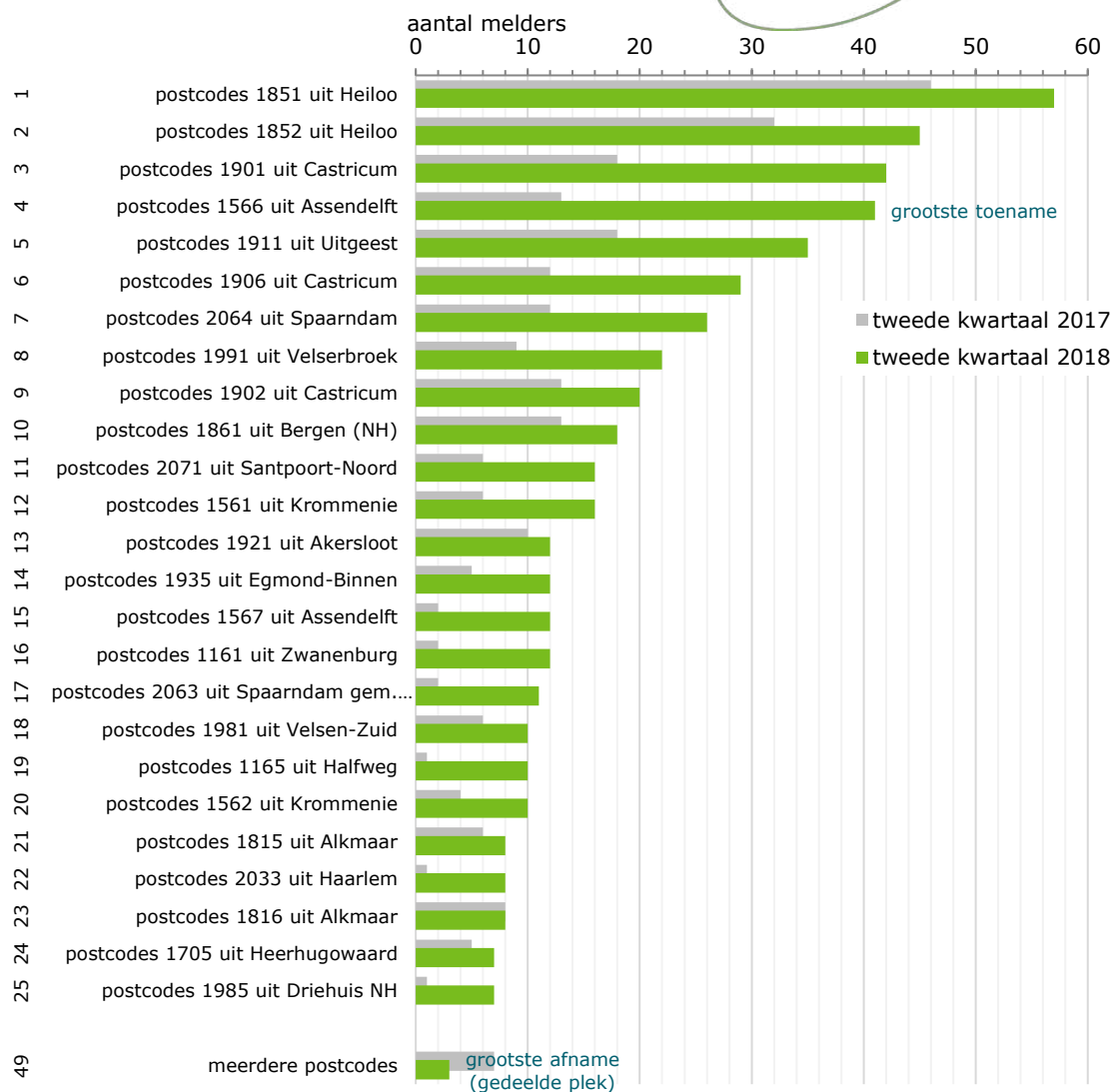
Veelgestelde vragen

De meest gestelde vraag binnen dit cluster is: "waarom werd de Zwanenburgbaan(18C-36C) zowel overdag als 's nachts meer ingezet?"

Vanaf 25 maart tot en met 15 april is de Polderbaan in onderhoud geweest, waardoor onder andere de Zwanenburgbaan en Buitenveldertbaan intensiever zijn ingezet. Met name het gebruik van de Zwanenburgbaan overdag en 's nachts geeft vliegverkeer over uw woonomgeving.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

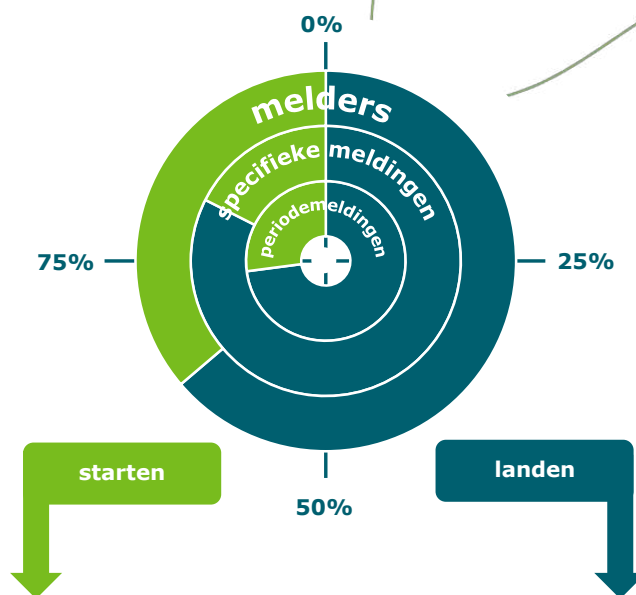


Toelichting op figuur 2

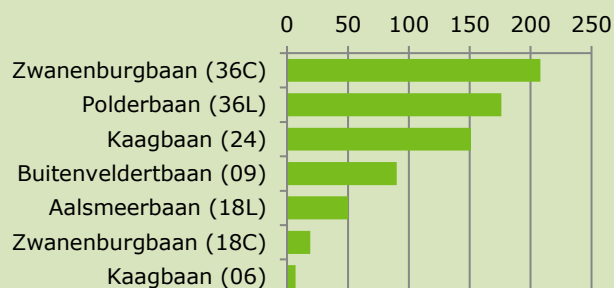
In een groot aantal postcodegebieden is een toename van melders te zien. Door meer wind uit zuidelijke richtingen en het groot onderhoud aan de Polderbaan is de Zwanenburgbaan(18C) vaker ingezet voor landend vliegverkeer vanuit het noorden, ook in de nacht. Hierdoor is de grootste toename van melders afkomstig uit Assendelft. Het meer inzetten van de Zwanenburgbaan(36C) voor startend vliegverkeer in noordwestelijke richting resulteerde in meer melders uit onder meer Spaarndam, Velsbroek en Santpoort-Noord. Omdat er geen vaste vertrekroute naar het noordwesten bestaat van de Zwanenburgbaan (36C), krijgt dit startende vliegverkeer als de Polderbaan niet beschikbaar is, een koersinstructie in de vorm van een te volgen radiaal. Ook een toename van het totale vliegverkeer van/naar Schiphol (+1,9%) heeft geleid tot meer melders.



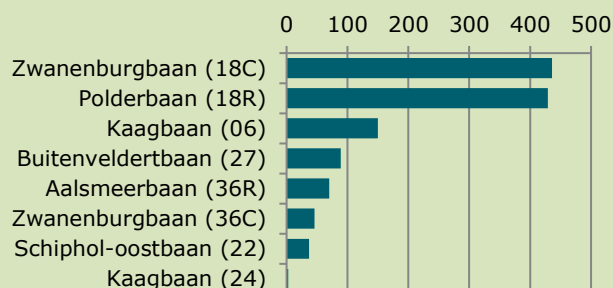
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



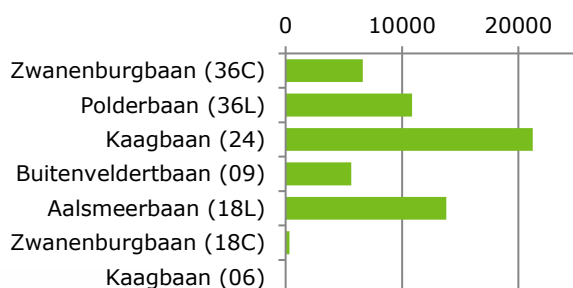
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



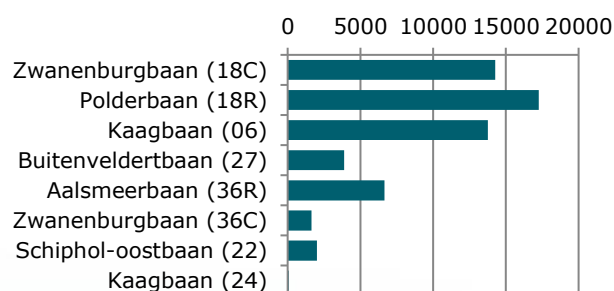
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



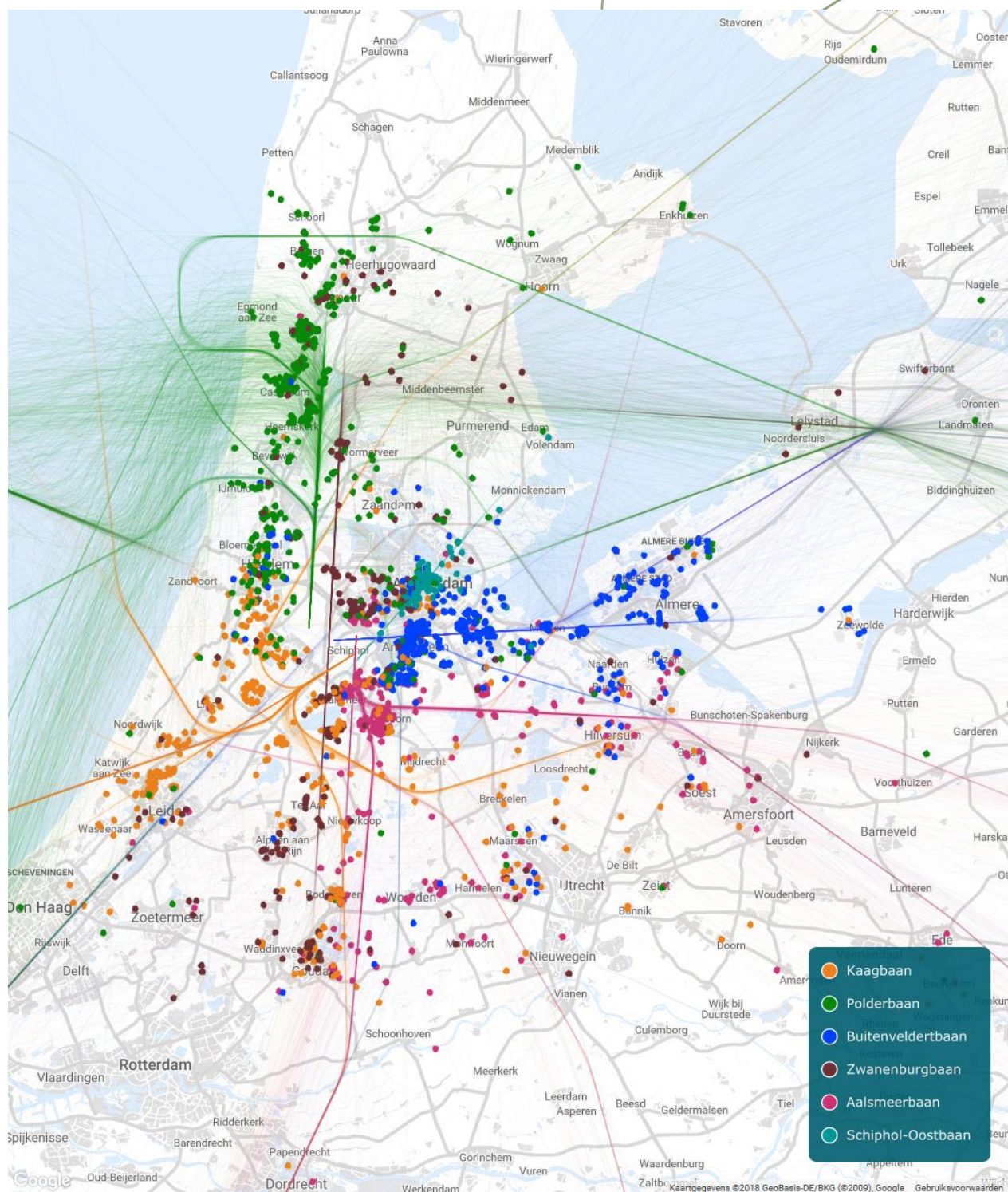
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



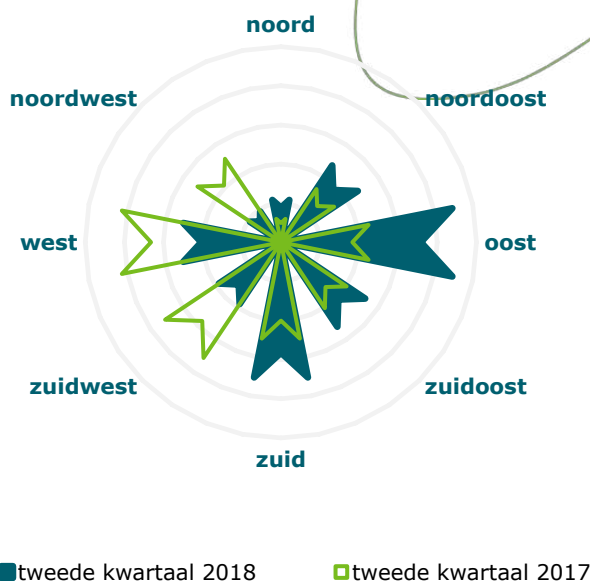
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



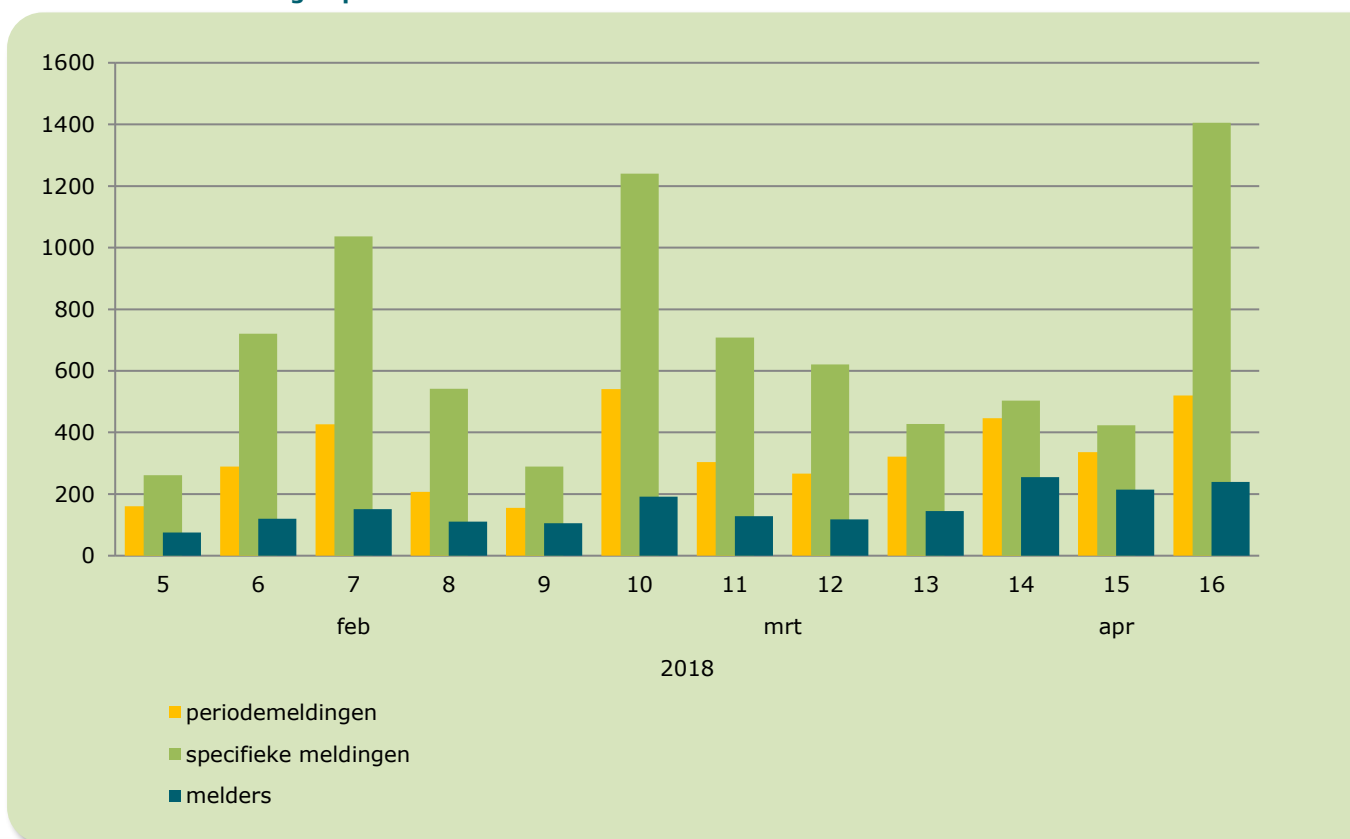
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Ook in dit cluster is een toename van het aantal melders. Door meer wind uit zuidelijke richtingen en het groot onderhoud aan de Polderbaan is de Zwanenburgbaan(18C) vaker ingezet voor landend vliegverkeer overdag en 's nachts. Hierdoor is de grootste toename van melders afkomstig uit Assendelft. Het meer inzetten van de Zwanenburgbaan(36C) voor startend vliegverkeer in noordwestelijke richting resulteerde in meer melders uit onder meer Spaarndam, Velsbroek en Santpoort-Noord.

