

Inleiding

Dit is de tweede kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2018 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 februari t/m 30 april 2018 en bevat de gegevens betreffende het cluster Kaagbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de toename van melders, meldingen en vragen aan bod.

Bijzonderheden



- Overwegend wind uit oostelijke tot zuidelijke richtingen, minder uit zuidwestelijke tot noordwestelijke richtingen.



- Groot onderhoud aan de Polderbaan is van 25 maart 23:00 uur tot 15 april 22:00 uur uitgevoerd. Hierdoor heeft aangepast baangebruik plaatsgevonden. De werkzaamheden zijn volgens planning voltooid. De Polderbaan was op 15 april vanaf circa 22:30 uur weer beschikbaar voor vliegverkeer.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Kaagbaan		toe- /afname	
	2018	2017	%	
melders	617	537	15%	toename
periodemeldingen	2170	1901	14%	toename
specifieke meldingen	2169	1820	19%	toename
algemene meldingen	36	39	-8%	afname
vragen	152	126	21%	toename

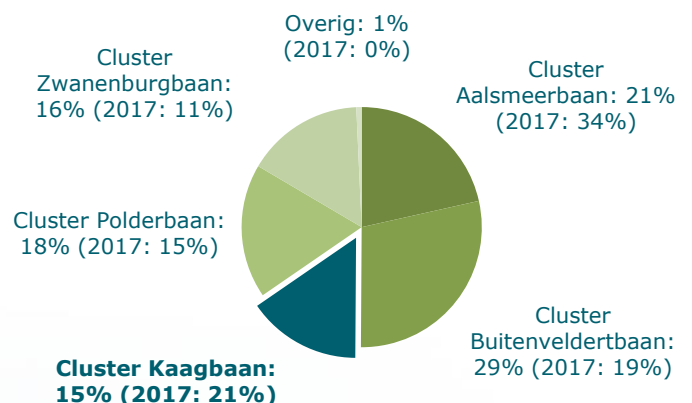
Veelgestelde vragen

De meest gestelde vraag binnen dit cluster is: "Waarom is eind april geen regulier onderhoud uitgevoerd aan de Kaagbaan(06-24)?"

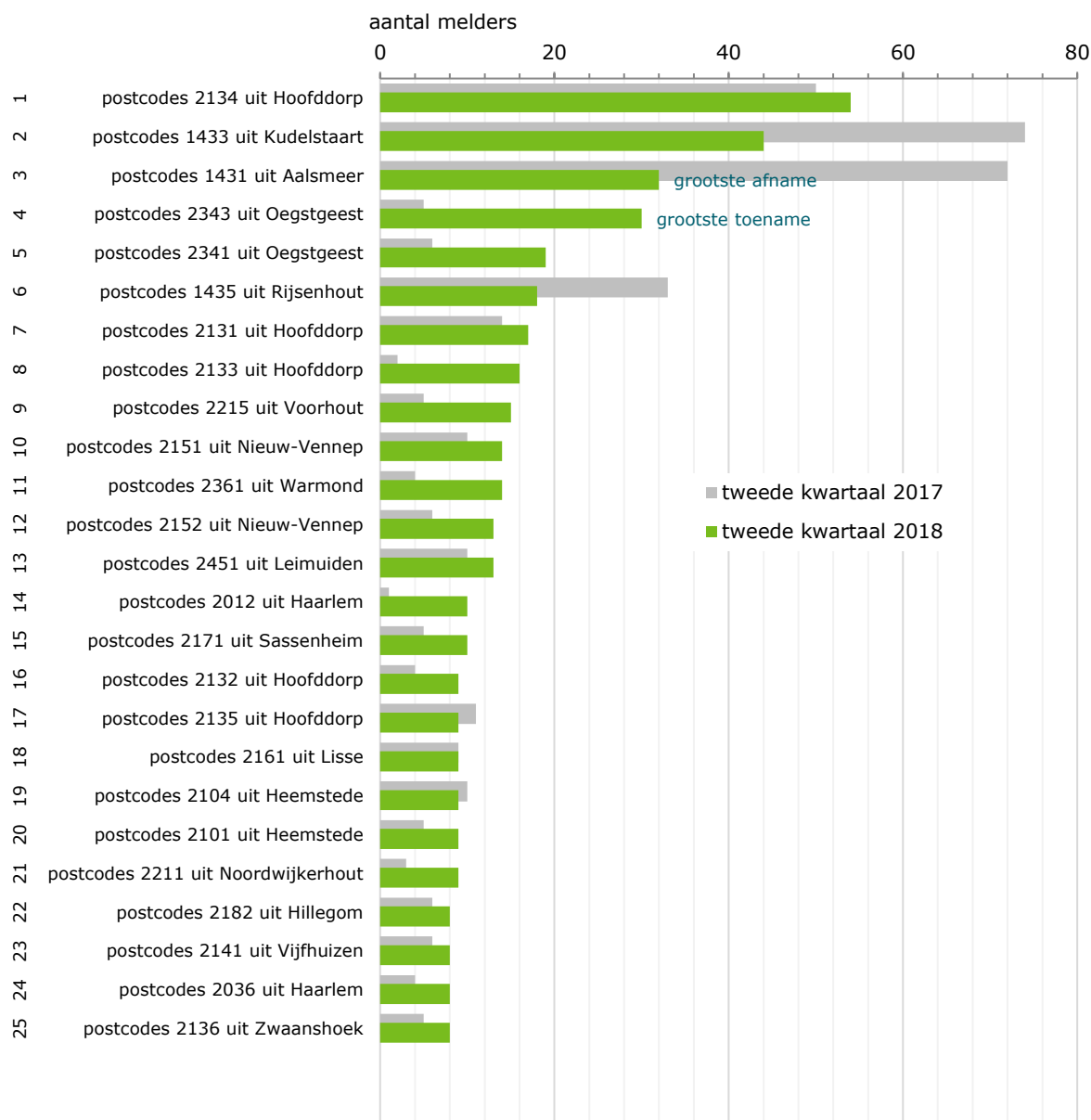
Het onderhoud aan de Kaagbaan was gepland in de week van 23 t/m 29 april. Het onderhoud is verplaatst naar de week van 25 juni t/m 1 juli. Het uitstel heeft te maken met werkzaamheden aan een rijbaan bij de Kaagbaan.

De Kaagbaan is vorig jaar langdurig buiten gebruik geweest voor grote onderhoudswerkzaamheden. Dit jaar zal de baan 1 week buiten gebruik zijn in verband met regulier jaarlijks onderhoud.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

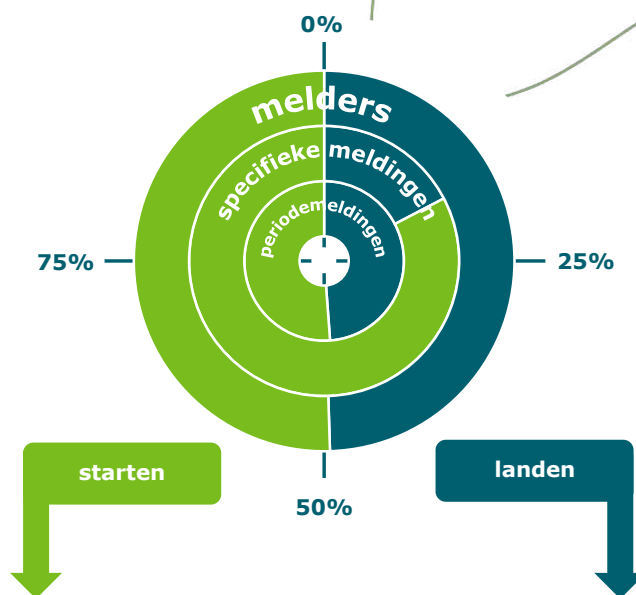


Toelichting op figuur 2

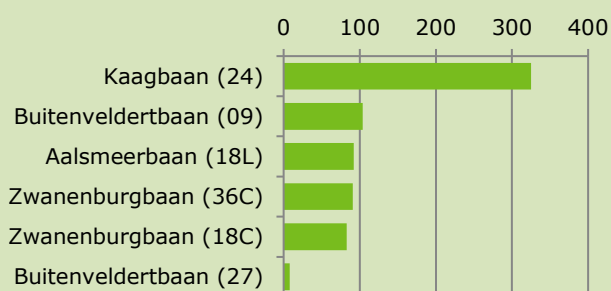
Met name het meer inzetten van de Kaagbaan(06-24) voor landend en startend vliegverkeer heeft geleid tot een stijging van het aantal melders in dit cluster. De inzet van deze landingsbaan is verklaarbaar door vaker wind uit noordelijke tot oostelijke richtingen. De grootste toename van het aantal melders is in het postcodegebied 2343 (Oegstgeest), waar inwoners van het naderende vliegverkeer richting de Kaagbaan(06) overlast ervaren. Vorig jaar was een deel van het tweede kwartaal de Kaagbaan buiten gebruik vanwege groot onderhoud. De Aalsmeerbaan is hierdoor minder gebruikt ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. Dit heeft geresulteerd in minder melders uit Aalsmeer en Kudelstaart.



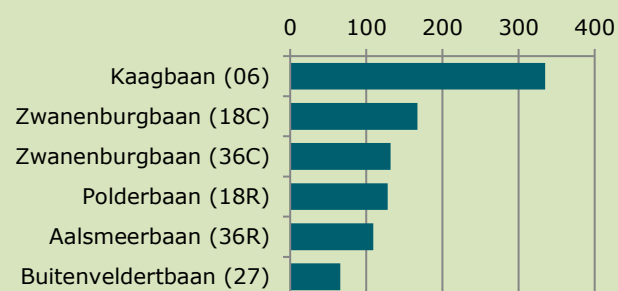
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



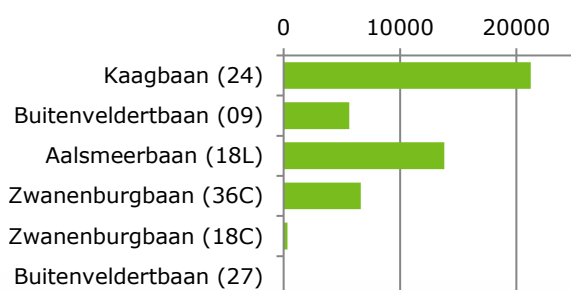
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



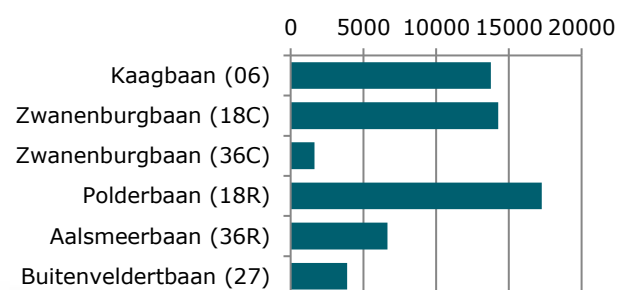
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



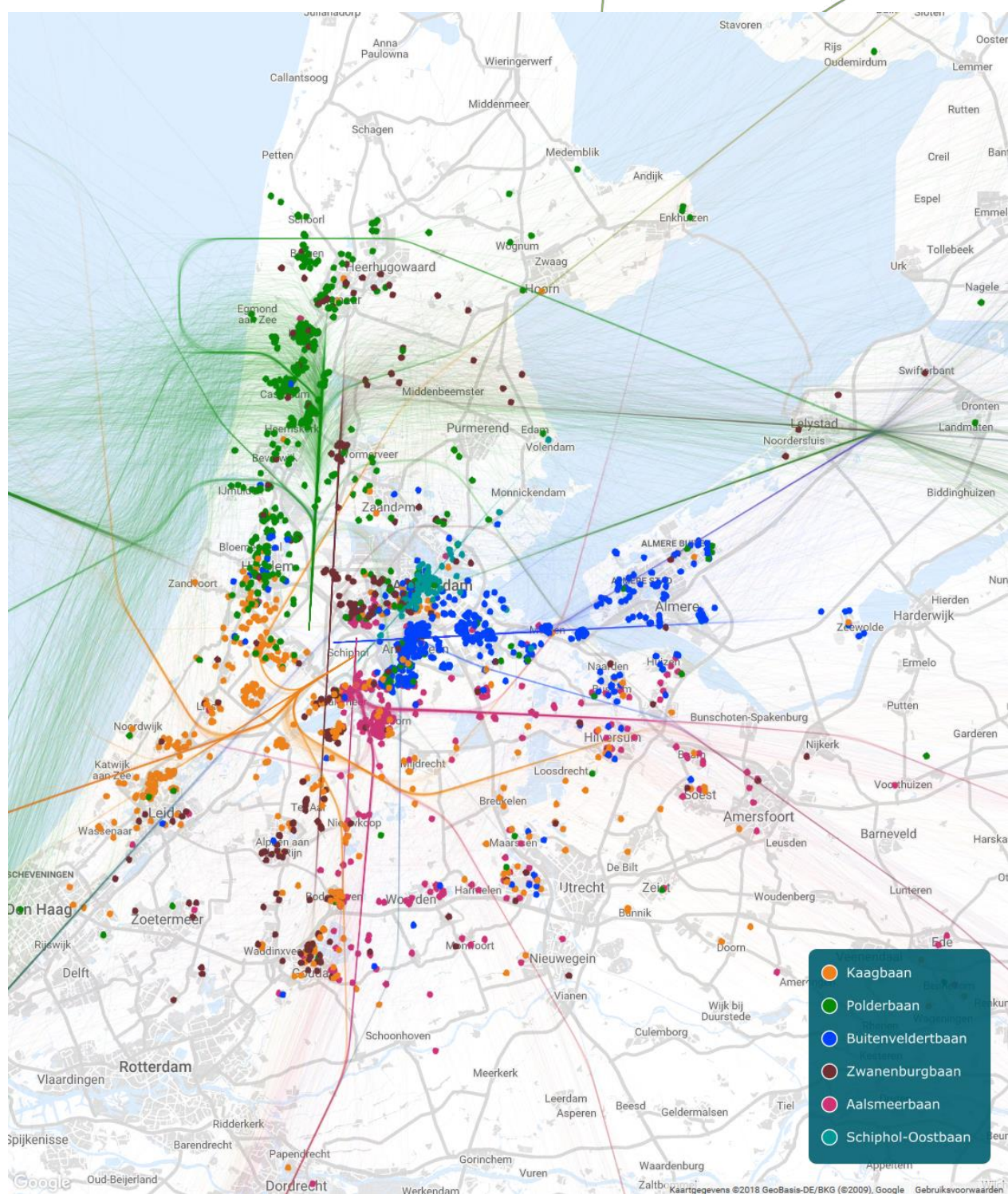
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



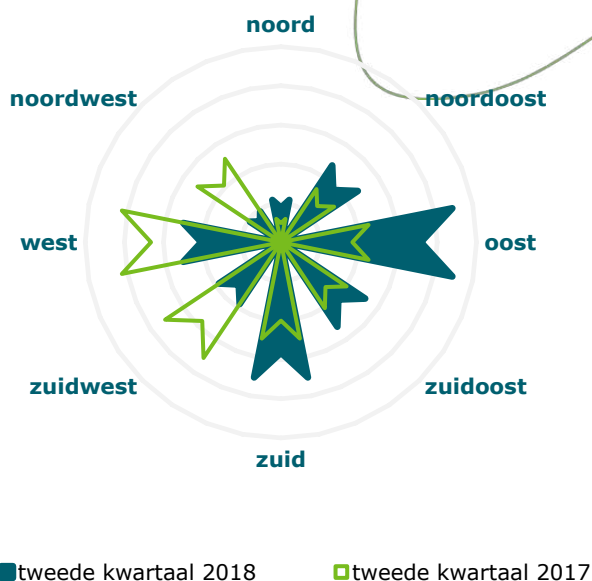
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



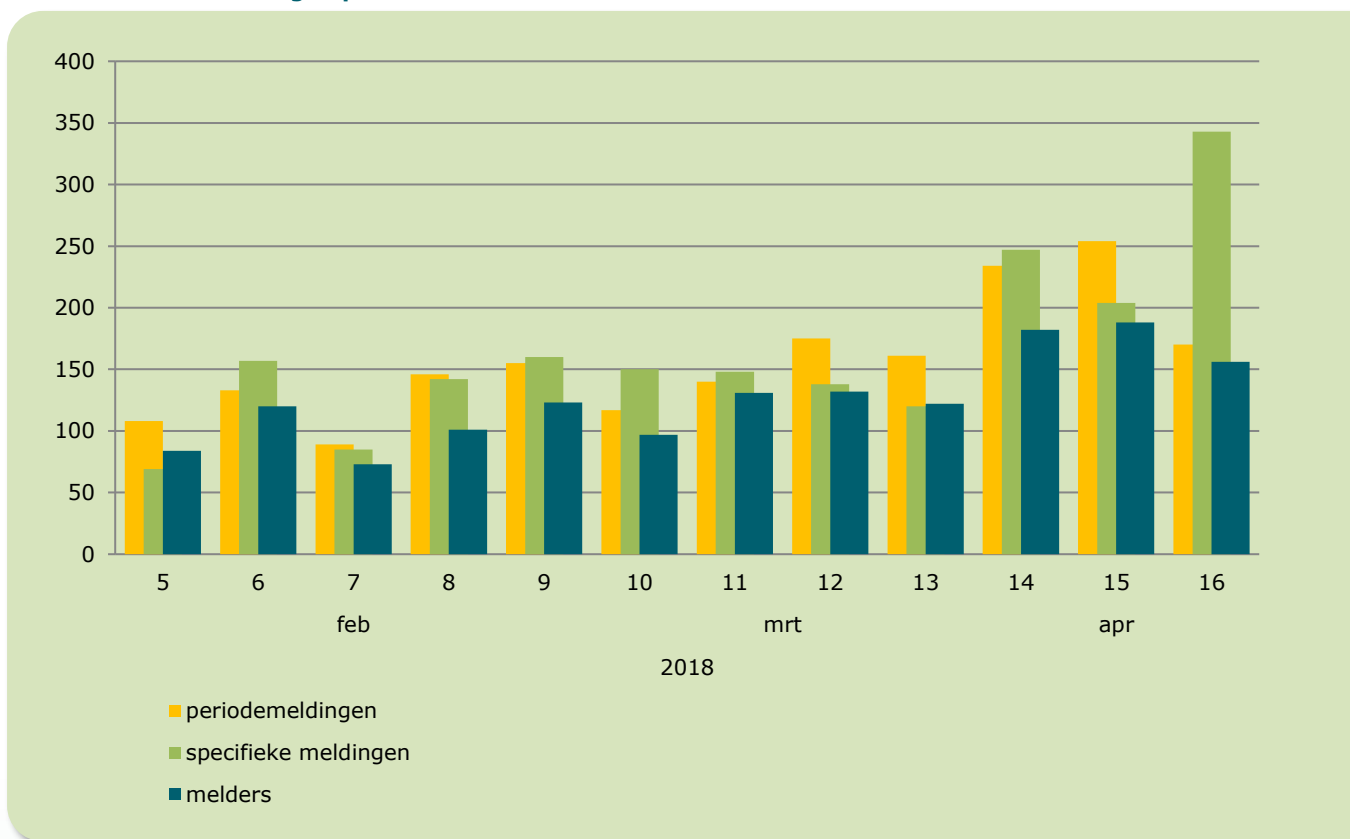
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Vooraf het meer inzetten van de Kaagbaan(06) door meer wind uit noordoostelijke tot oostelijke richtingen leidt tot een stijging van het aantal melders in dit cluster. Bovendien was vorig jaar een deel van het tweede kwartaal de Kaagbaan buiten gebruik vanwege groot onderhoud. Dit verklaart de grootste toename in Oegstgeest. De grootste afname is in Aalsmeer, doordat de Aalsmeerbaan minder is gebruikt.

