

### Inleiding

Dit is de tweede kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2018 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 februari t/m 30 april 2018 en bevat de gegevens betreffende het cluster Buitenveldertbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de toename van melders, meldingen en vragen aan bod.

### Bijzonderheden



- Overwegend wind uit oostelijke tot zuidelijke richtingen, minder uit zuidwestelijke tot noordwestelijke richtingen.



- Groot onderhoud aan de Polderbaan is van 25 maart 23:00 uur tot 15 april 22:00 uur uitgevoerd. Hierdoor heeft aangepast baangebruik plaatsgevonden. De werkzaamheden zijn volgens planning voltooid. De Polderbaan was op 15 april vanaf circa 22:30 uur weer beschikbaar voor vliegverkeer.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Buitenveldertbaan 2018	Cluster 2017	toe- /afname %	
<b>melders</b>	<b>1153</b>	<b>484</b>	<b>138%</b>	<b>toename</b>
<b>periodemeldingen</b>	3745	1671	124%	toename
<b>specifieke meldingen</b>	7786	8491	-8%	afname
<b>algemene meldingen</b>	104	93	12%	toename
<b>vragen</b>	205	61	236%	toename

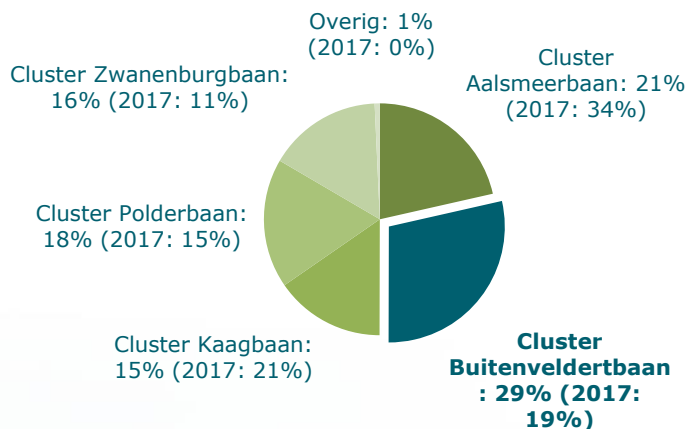
### Veelgestelde vragen

Waarom werd op Tweede Paasdag de Schiphol-Oostbaan(22) voor landend vliegverkeer vrijwel de hele dag ingezet?

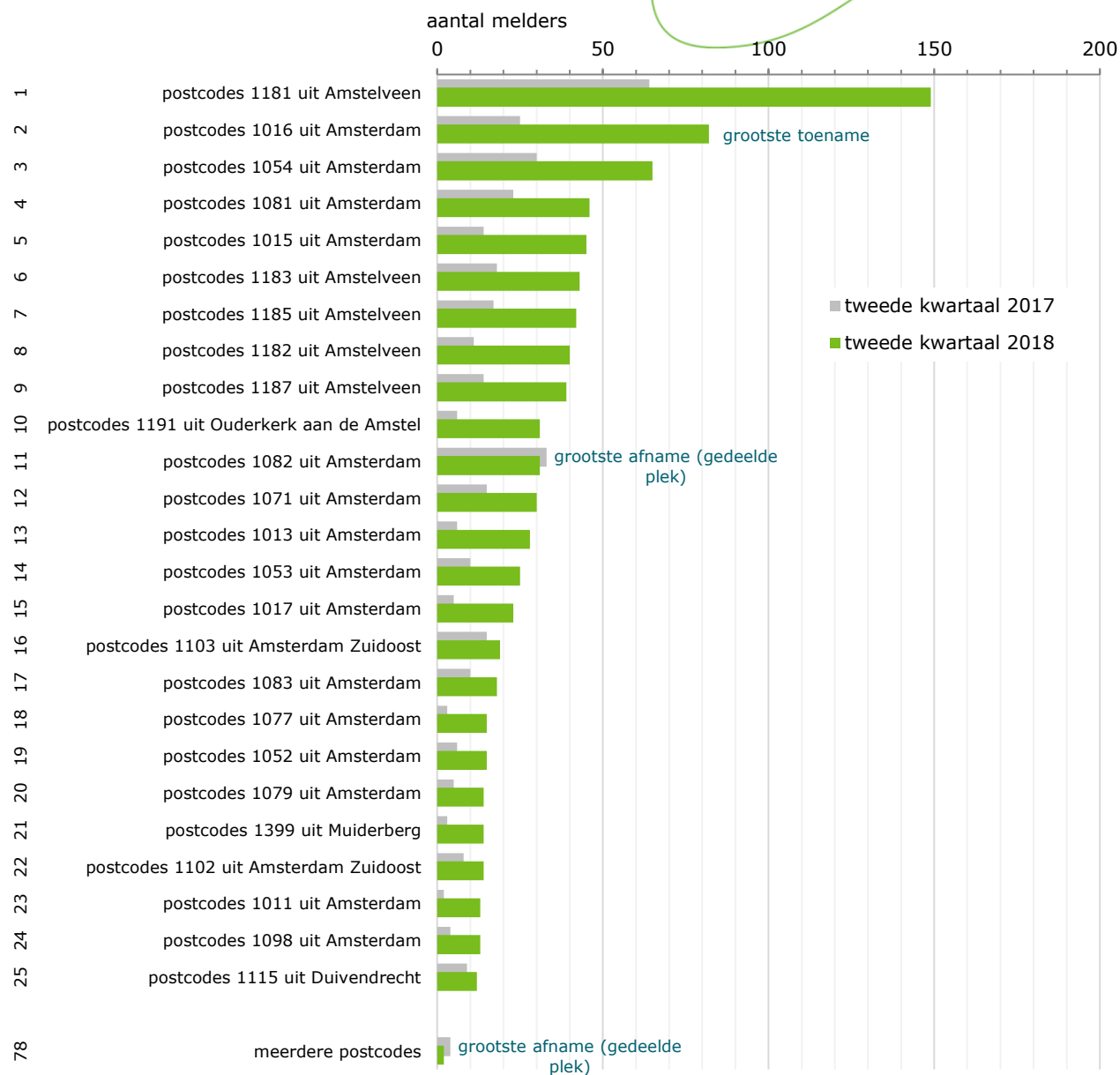
Vanwege groot onderhoud aan de Polderbaan, wind uit zuidoostelijke richtingen en verminderde zichtcondities in de omgeving van Schiphol werd de Schiphol-Oostbaan(22) naast de Zwanenburgbaan(18C) ingezet voor landend vliegverkeer. Door de windrichting was de Buitenveldertbaan(27) op Tweede Paasdag niet bruikbaar als landingsbaan ('teveel 'staartwind').

In drie weken zijn verschillende soorten werkzaamheden uitgevoerd aan de Polderbaan. Dit betekent dat de andere vijf start- en landingsbanen, waaronder de Zwanenburgbaan, Buitenveldertbaan en Schiphol-Oostbaan, in deze periode vaker werden ingezet.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



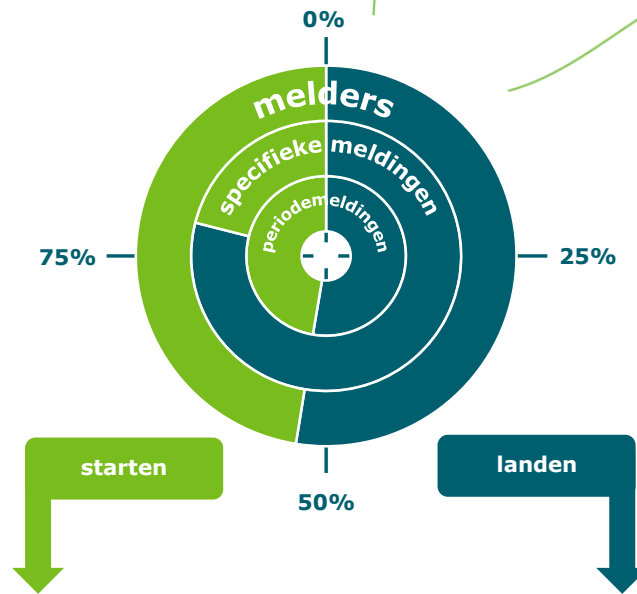
**Toelichting op figuur 2**

In de top 25 postcodegebieden binnen dit cluster is over de hele linie een toename van het aantal melders te zien. In dit kwartaal is de Buitenveldertbaan(09) vaker ingezet voor startend vliegverkeer (+92%). Deze inzet is te verklaren door meer wind uit oostelijke richtingen en groot onderhoud aan de Polderbaan. Als gevolg hiervan is de grootste toename in het postcodegebied 1181 (Amstelveen), dat onder de zuidelijke vertrekroutes vanaf de Buitenveldertbaan(09) ligt.

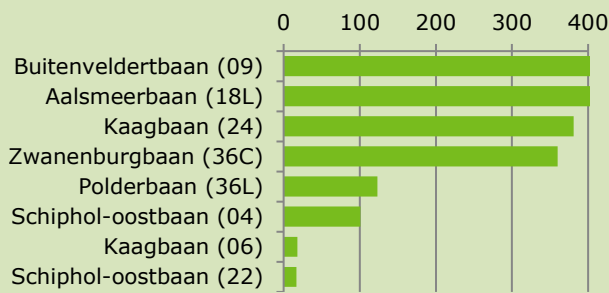
Ook de postcodegebieden in Amsterdam, die onder de eindnadering van de Schiphol-Oostbaan(22) gesitueerd zijn, is een stijging van het aantal melders te zien. Het aantal landingen op de Schiphol-Oostbaan(22) steeg dit kwartaal.



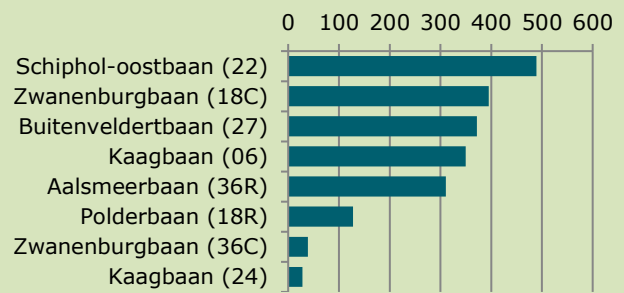
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



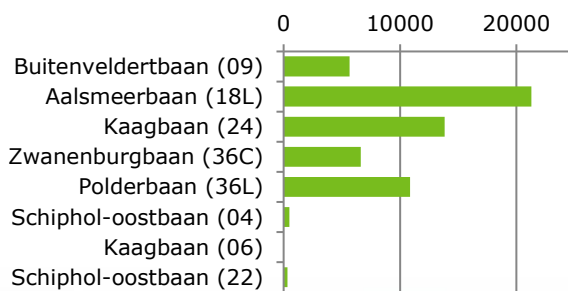
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



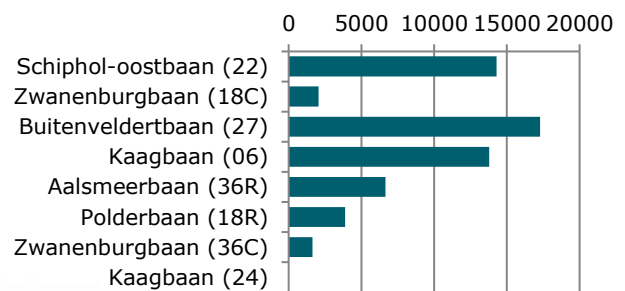
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



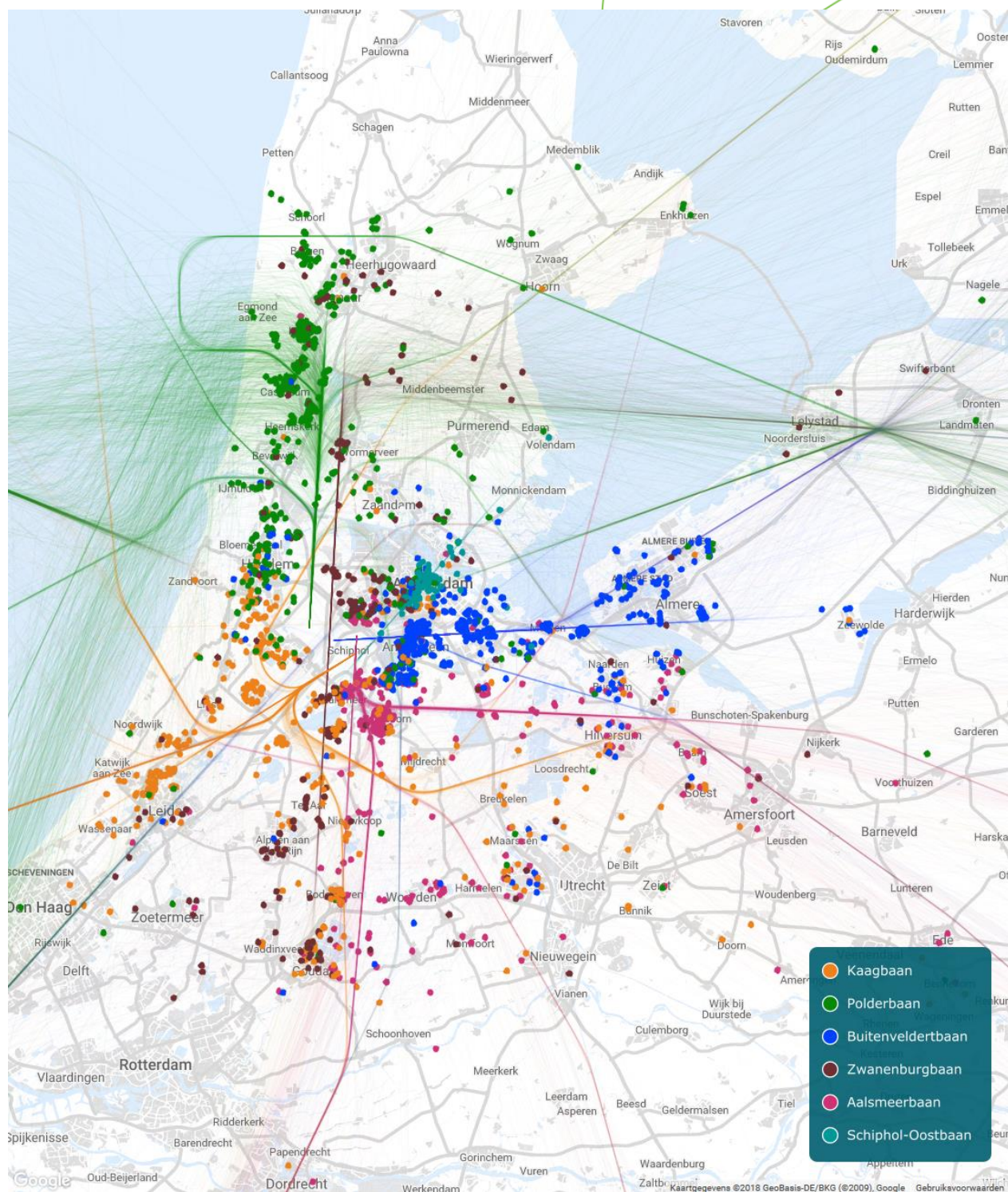
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



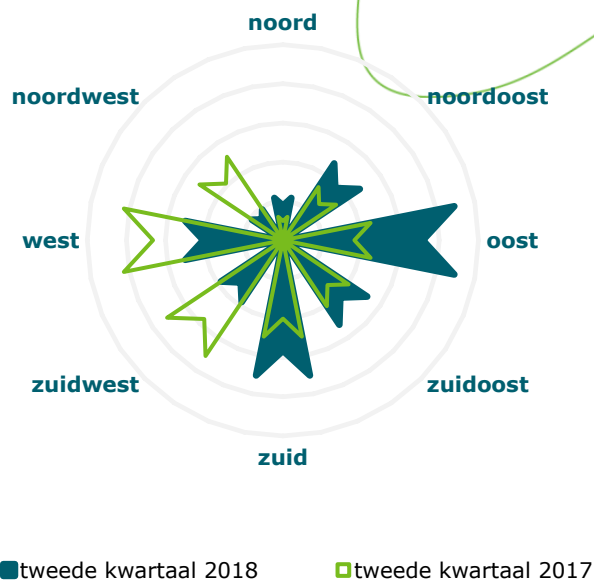
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



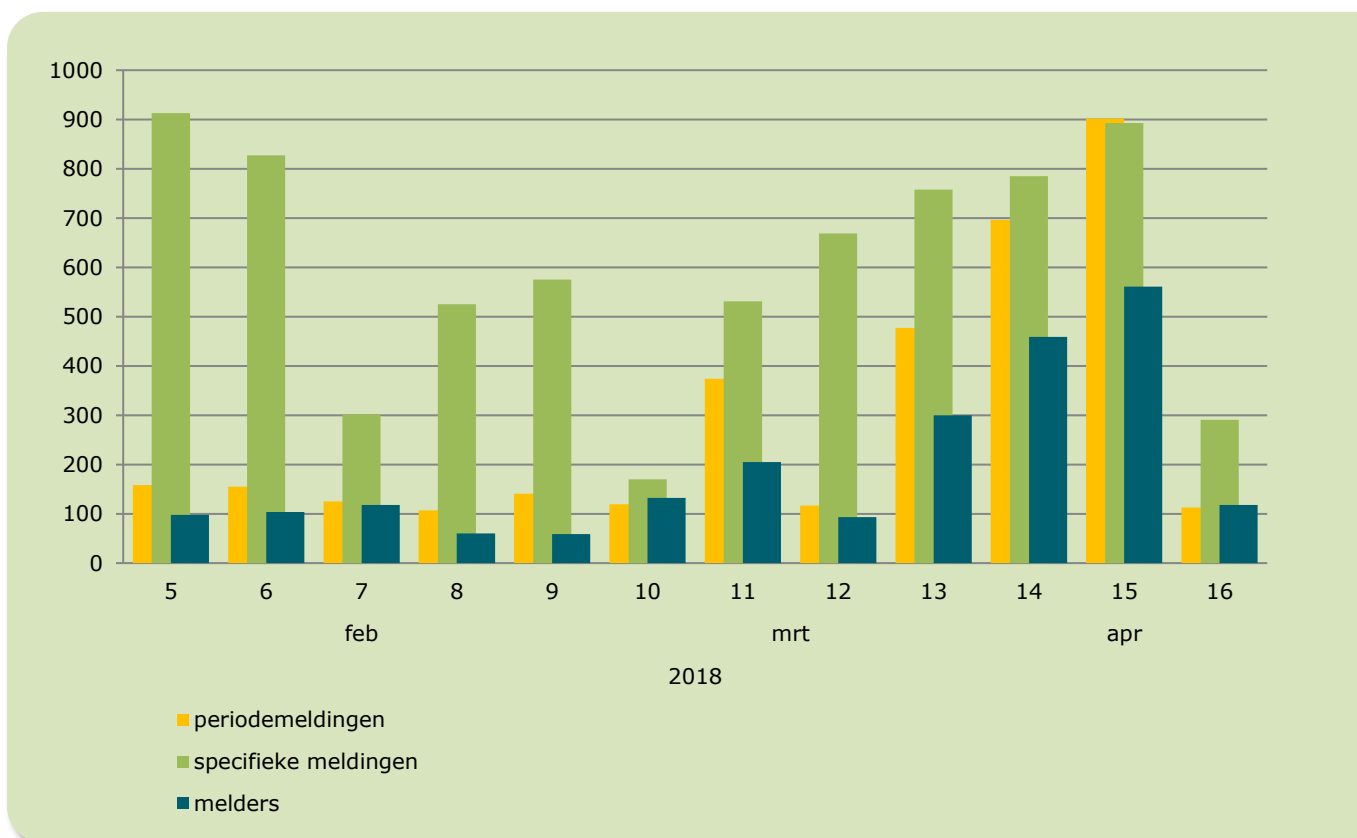
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



### Samengevat

De Buitenveldertbaan(09) is meer ingezet voor startend vliegverkeer ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar als gevolg van veelvoorkomende oostenwind en het groot onderhoud aan de Polderbaan. Ook de Schiphol-Oostbaan(22) werd meer ingezet voor landend vliegverkeer door het buiten gebruik zijn van de Polderbaan. Het aantal melders binnen dit cluster steeg hierdoor tot 1153, een toename van 138%.

