

### Inleiding

Dit is de tweede kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2018 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 februari t/m 30 april 2018 en bevat de gegevens betreffende het cluster Aalsmeerbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de afname van melders, toename van meldingen en vragen aan bod.

### Bijzonderheden



- Overwegend wind uit oostelijke tot zuidelijke richtingen, minder uit zuidwestelijke tot noordwestelijke richtingen.



- Groot onderhoud aan de Polderbaan is van 25 maart 23:00 uur tot 15 april 22:00 uur uitgevoerd. Hierdoor heeft aangepast baangebruik plaatsgevonden. De werkzaamheden zijn volgens planning voltooid. De Polderbaan was op 15 april vanaf circa 22:30 uur weer beschikbaar voor vliegverkeer.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

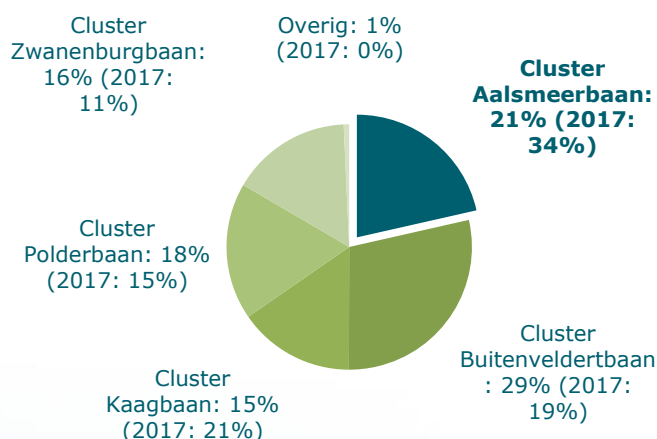
	Cluster Aalsmeerbaan		toe- /afname	
	2018	2017	%	
<b>melders</b>	<b>866</b>	<b>884</b>	<b>-2%</b>	<b>afname</b>
<b>periodemeldingen</b>	5096	5516	-8%	afname
<b>specifieke meldingen</b>	14250	9735	46%	toename
<b>algemene meldingen</b>	967	162	497%	toename
<b>vragen</b>	1979	514	285%	toename

### Veelgestelde vragen

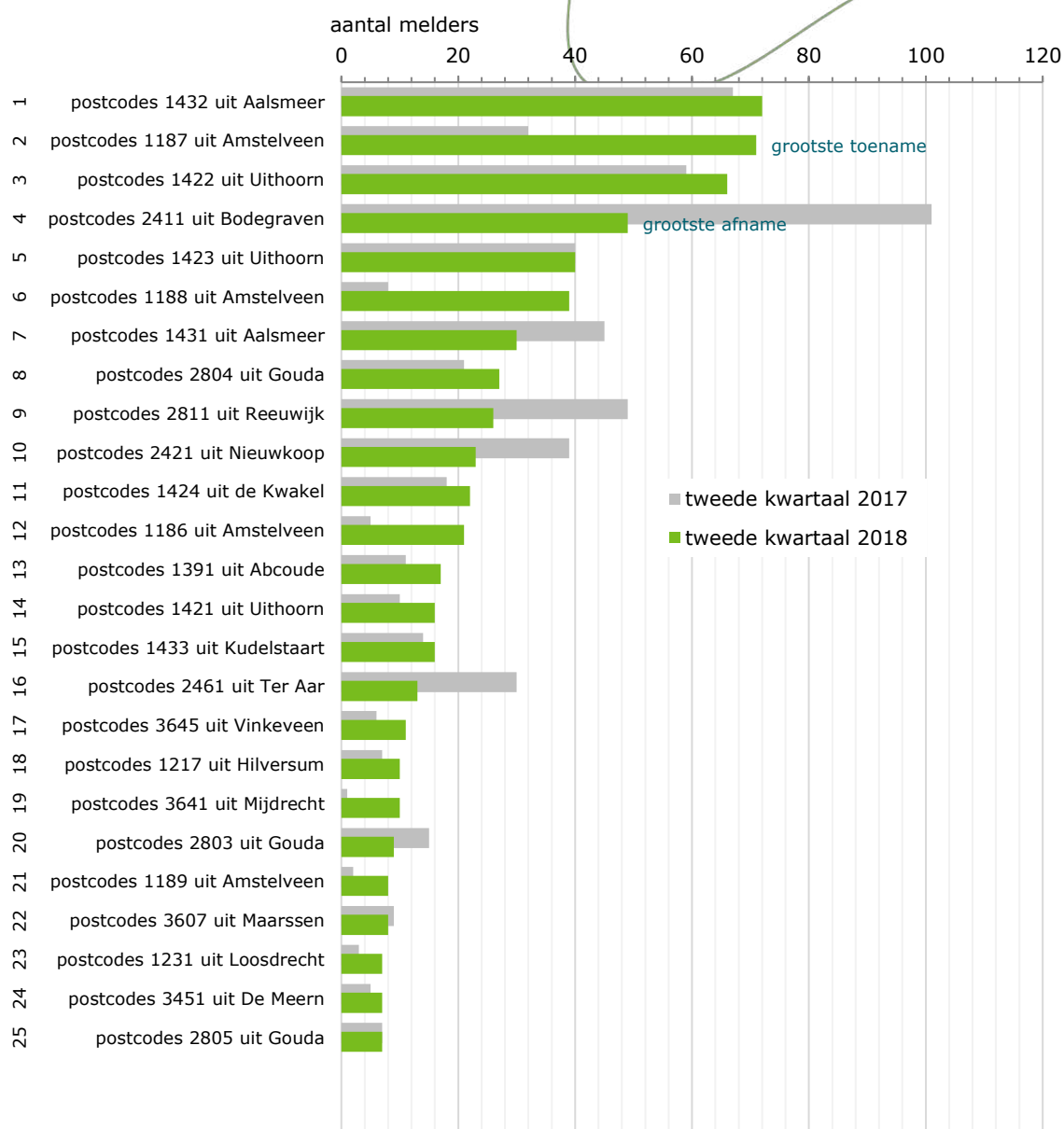
De grote toename van het aantal vragen wordt veroorzaakt door een beperkt aantal omwonenden, die zeer veel vragen stellen. De meest gestelde vraag is: "waarom wordt meer over de Amstelveense Westwijk gevlogen?"

Van 25 maart tot en met 15 april is de Polderbaan, buiten gebruik geweest in verband met onderhoud. Hierdoor is onder meer de Buitenveldertbaan(09) vaker ingezet voor startend vliegverkeer. De zuidelijke vertrekroute loopt over Westwijk. Bovendien is sprake geweest van meer wind uit oostelijke richtingen, waardoor de Buitenveldertbaan(09) ook vaker is gebruikt.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



### Toelichting op figuur 2

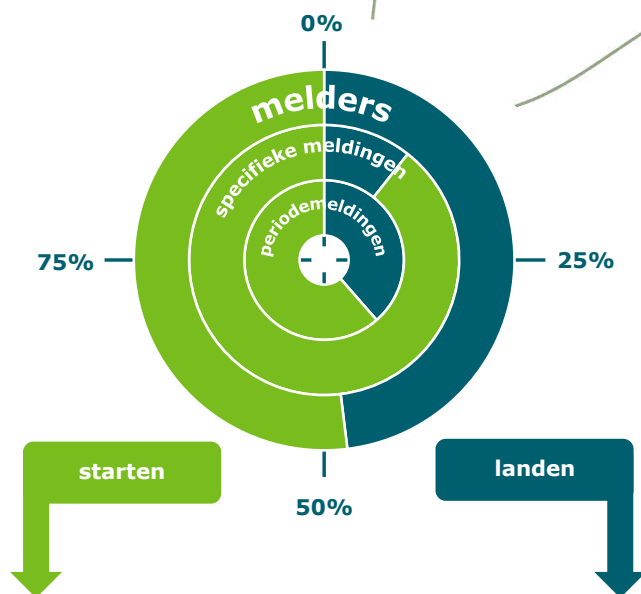
Het meer inzetten van de Buitenveldertbaan(09) voor startend vliegverkeer heeft geleid tot een stijging van het aantal melders in dit cluster. De belangrijkste verklaringen zijn een veelvoorkomende wind uit oostelijke richtingen en het groot onderhoud aan de Polderbaan. Hierdoor is de grootste toename van het aantal melders in Amstelveen.

Ook de Kaagbaan(06-24) is meer ingezet voor landend en startend vliegverkeer. Dit is verklaarbaar doordat de Kaagbaan vorig jaar van 18 maart tot 26 mei buiten gebruik is geweest vanwege groot onderhoud.

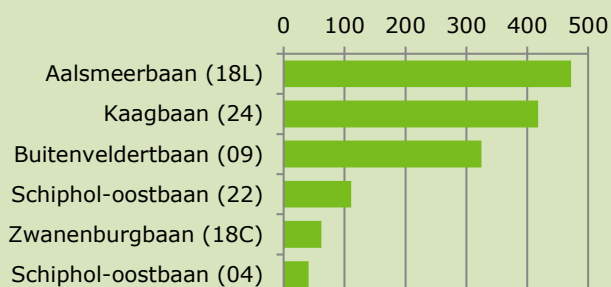
Daarnaast is de Aalsmeerbaan(36R) en Zwanenburgbaan(36C) minder gebruikt voor landend vliegverkeer als gevolg van minder noordwestenwind. Dit verklaart een afname van melders uit onder andere Bodegraven, Reeuwijk en Ter Aar.



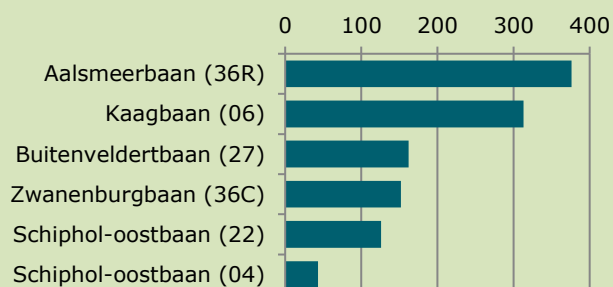
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



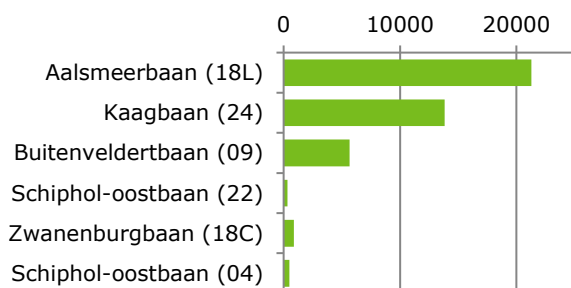
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



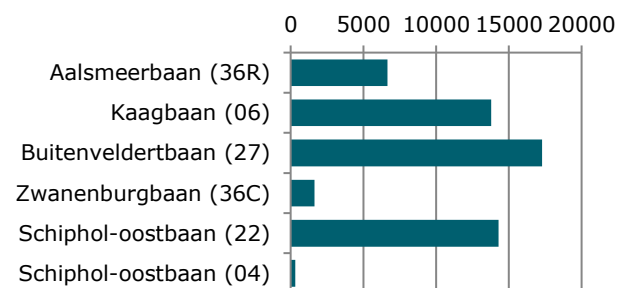
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



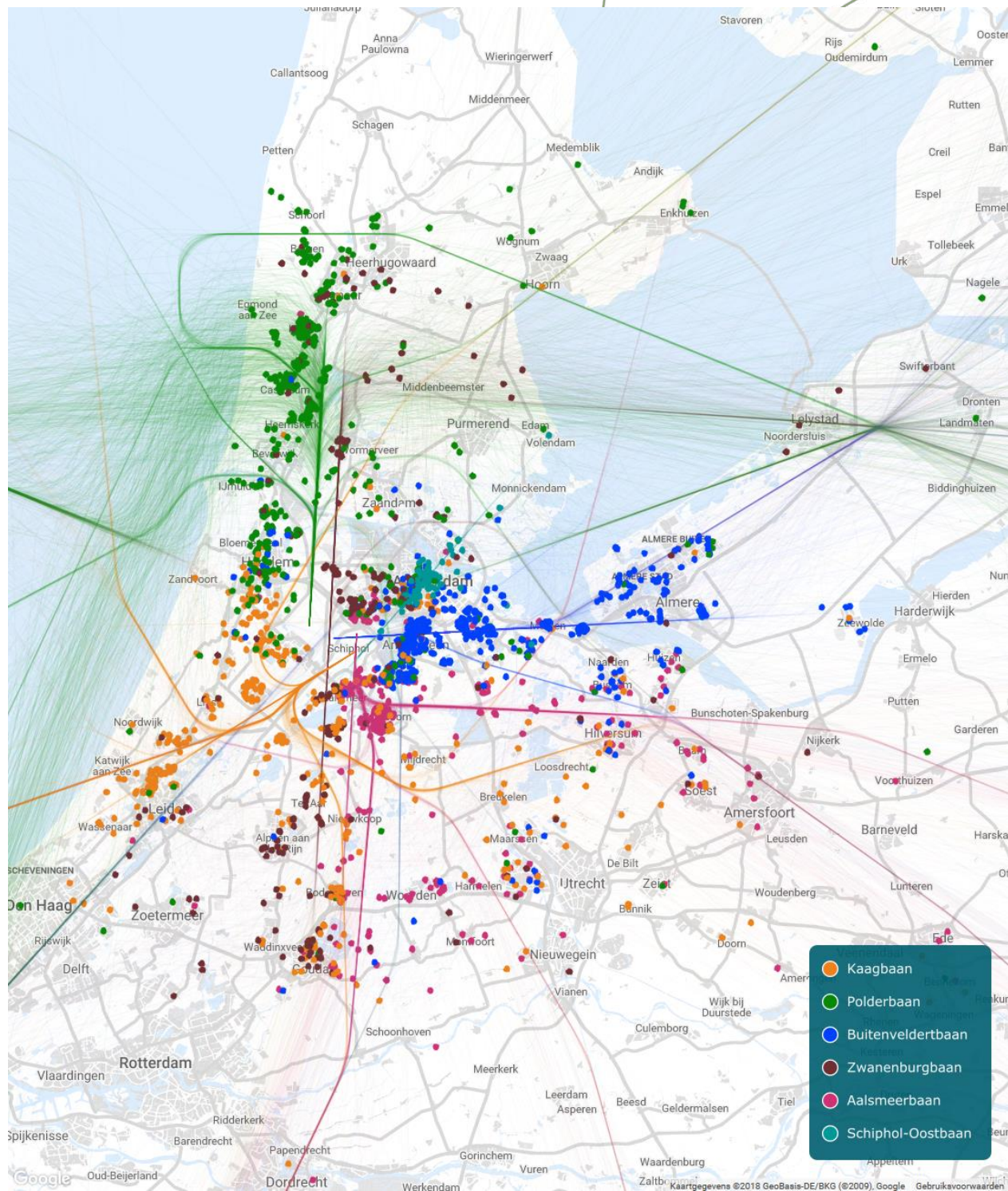
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



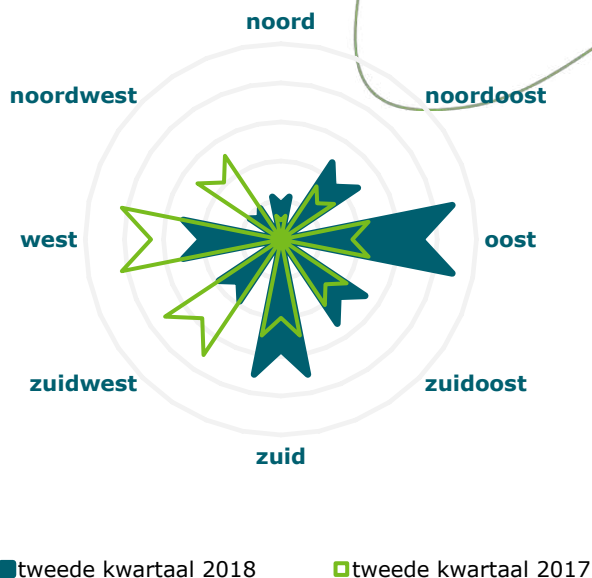
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



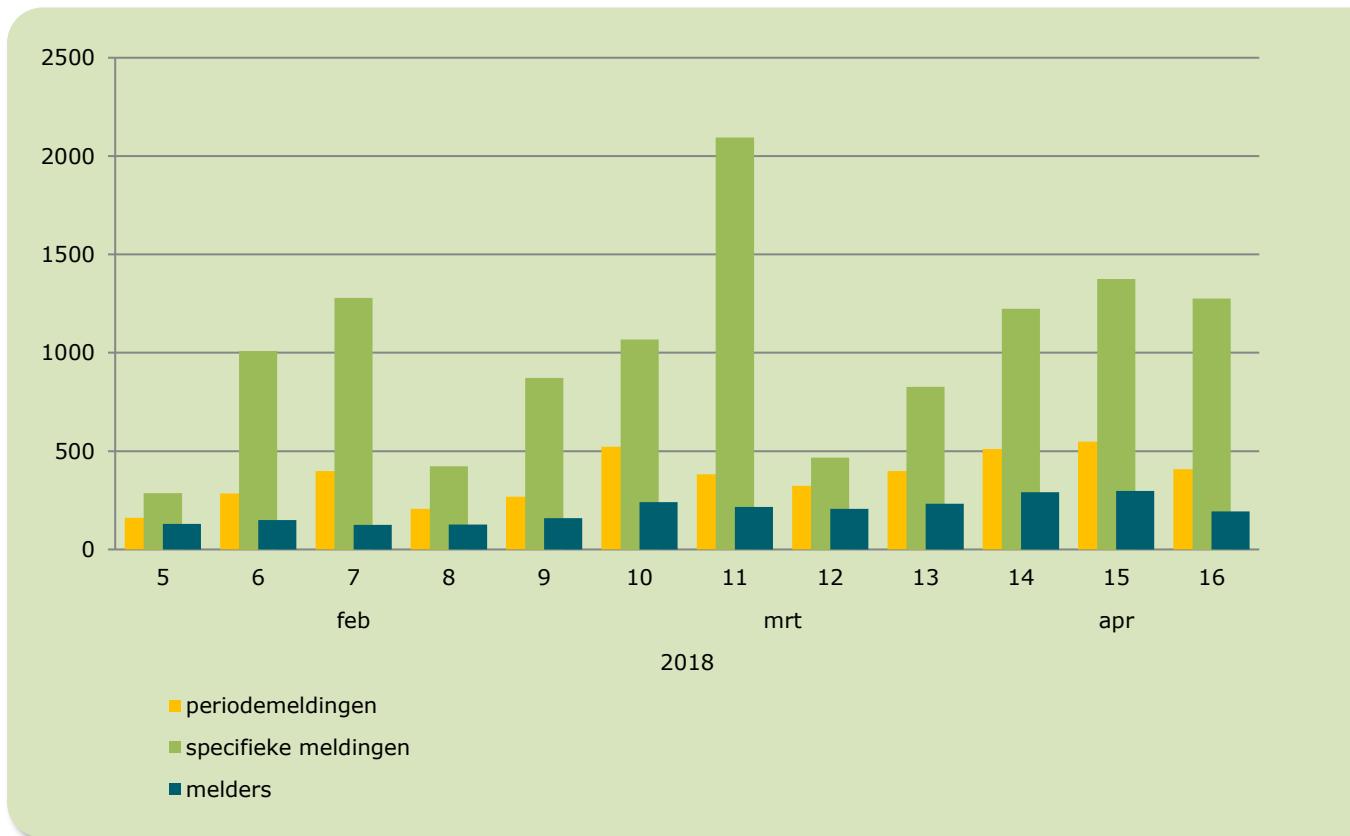
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



**Samengevat**

Het meer inzetten van de Buitenveldertbaan(09) voor startend vliegverkeer heeft geleid tot een stijging van het aantal melders in dit cluster. De belangrijkste verklaringen zijn een veelvoorkomende wind uit oostelijke richtingen en het groot onderhoud aan de Polderbaan. In Amstelveen Westwijk is hierdoor de grootste toename van melders. Daarnaast is de Aalsmeerbaan(36R) en Zwanenburgbaan(36C) minder gebruikt voor landend vliegverkeer als gevolg van minder noordwestenwind. Als gevolg hiervan is de grootste afname van het aantal melders in Bodegraven. Ook het aantal melders uit Reeuwijk, Ter Aar en Nieuwkoop is hierdoor gedaald.

