

Inleiding

Dit is de eerste kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2018 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 november 2017 t/m 31 januari 2018 en bevat de gegevens betreffende het cluster Aalsmeerbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de toename van melders, meldingen en vragen aan bod.

Bijzonderheden

- Overwegend wind uit westelijke tot zuidwestelijke richtingen, minder uit oostelijke richtingen.
- Op 18 januari zeer zware storm (windkracht 11) uit zuidwestelijke tot westelijke richtingen.



- Sneeuwval 10-12 december: sneeuw- en gladheidsbestrijding op Schiphol. Hierdoor aangepast baangebruik.



- Een aantal nachten in november en december was de Kaagbaan of Polderbaan niet beschikbaar geweest in verband met werkzaamheden. Hierdoor aangepast baangebruik.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

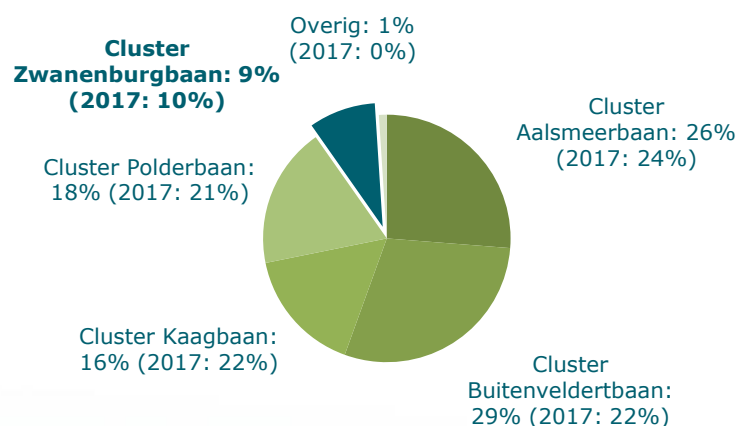
	Cluster Zwanenburgbaan		toe- /afname	
	2018	2017	%	
melders	221	158	40%	toename
periodemeldingen	691	569	21%	toename
specifieke meldingen	755	1105	-32%	afname
algemene meldingen	8	4	100%	toename
vragen	31	23	35%	toename

Veelgestelde vragen

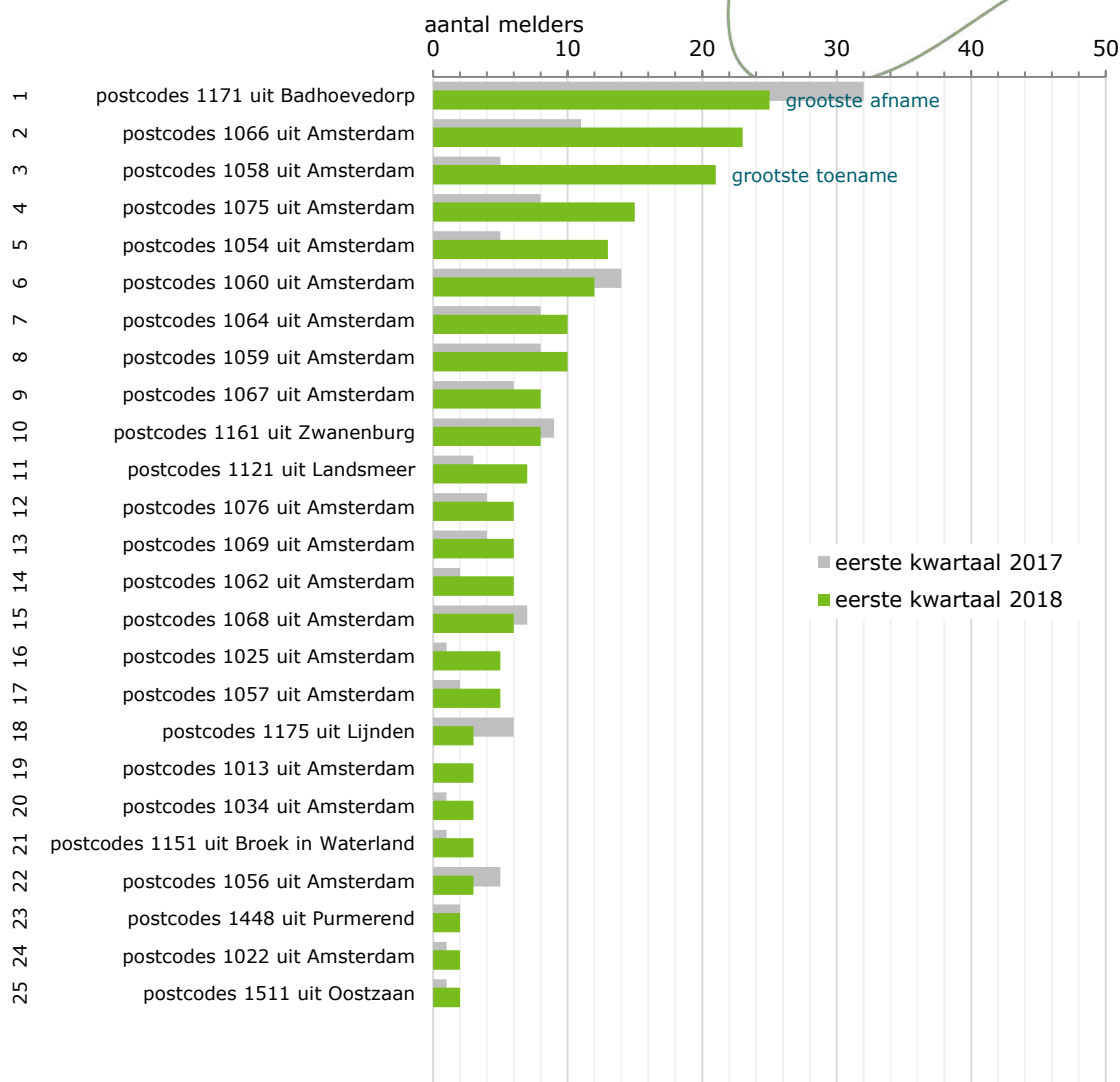
De meest gestelde vraag binnen dit cluster is als volgt: "waarom wordt de Zwanenburgbaan(18C) gedurende een aantal nachten in november ingezet?"

Vanwege werkzaamheden aan de Polderbaan(18R) gedurende een aantal nachten in november is de Zwanenburgbaan(18C) ingezet voor landend vliegverkeer. Deze werkzaamheden bestaan uit onder meer rubber verwijderen en het vervangen of reinigen van de baanverlichting.

Er bestaat geen vaste nachtnaderingsroute richting de Zwanenburgbaan(18C).

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

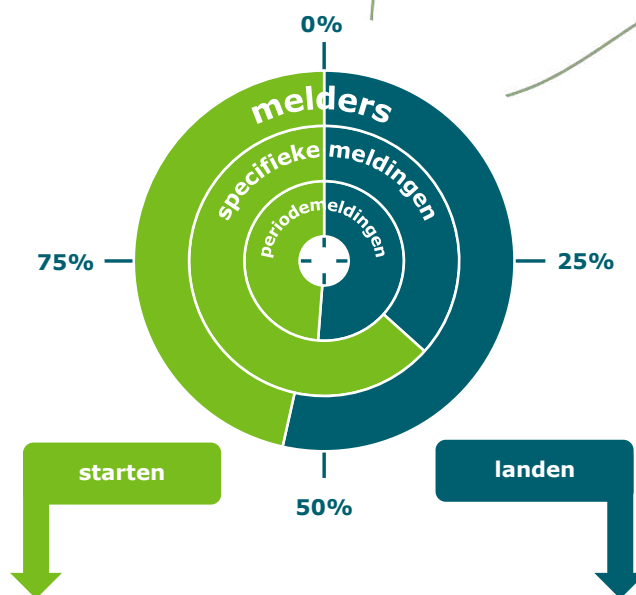


Toelichting op figuur 2

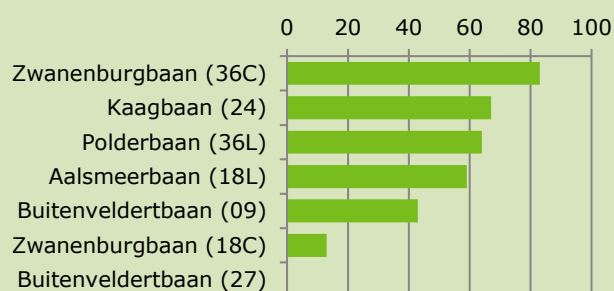
Ondanks het feit dat de Zwanenburgbaan(36C) ruim 57% minder voor startend vliegverkeer is ingezet ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar laten grote delen van Amsterdam, waaronder postcodegebied 1066, een stijging zien. Over het gebruik van deze startbaan worden verhoudingsgewijs veel klachten ingediend. In postcodegebied 1058 (Amsterdam) is de grootste toename van het aantal melders waar te nemen door het meer inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22). Hoewel meer gestart is vanaf de Aalsmeerbaan (18L) hebben minder melders uit Badhoevedorp (postcode 1171) klachten ingediend over grondgeluid. Door minder landingen op de Zwanenburgbaan(18C) zijn door omwonenden uit Lijnden en Zwanenburg minder klachten ingediend.



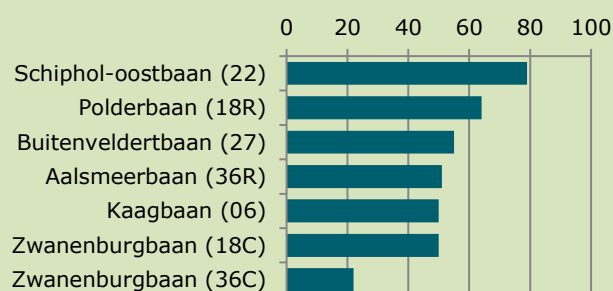
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



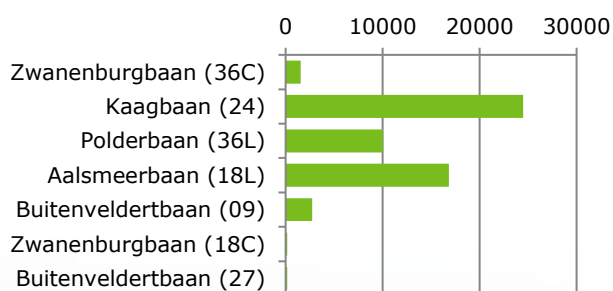
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



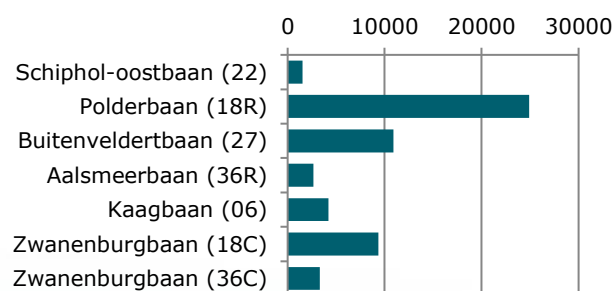
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



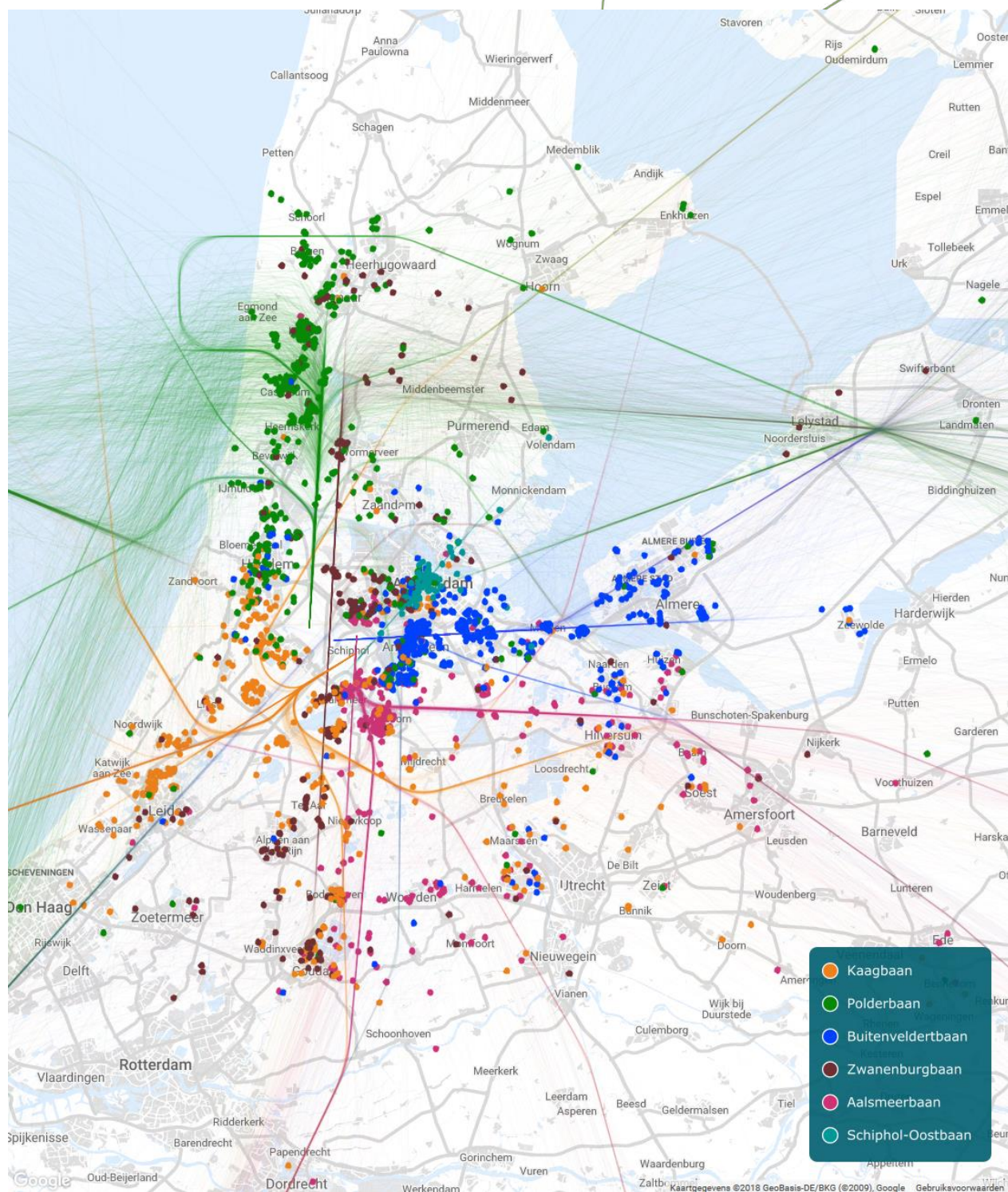
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



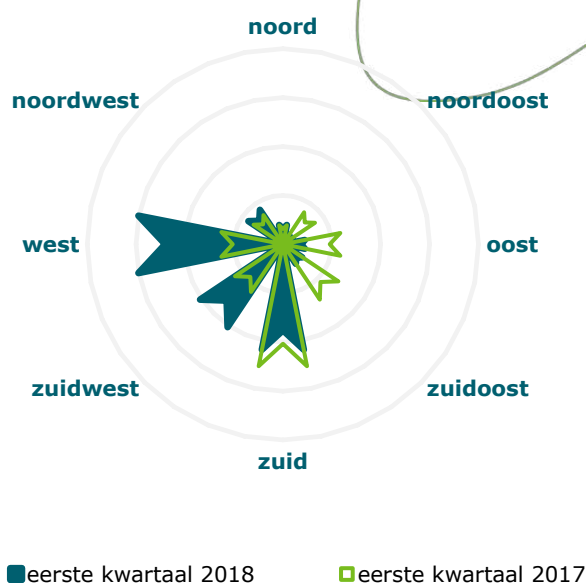
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



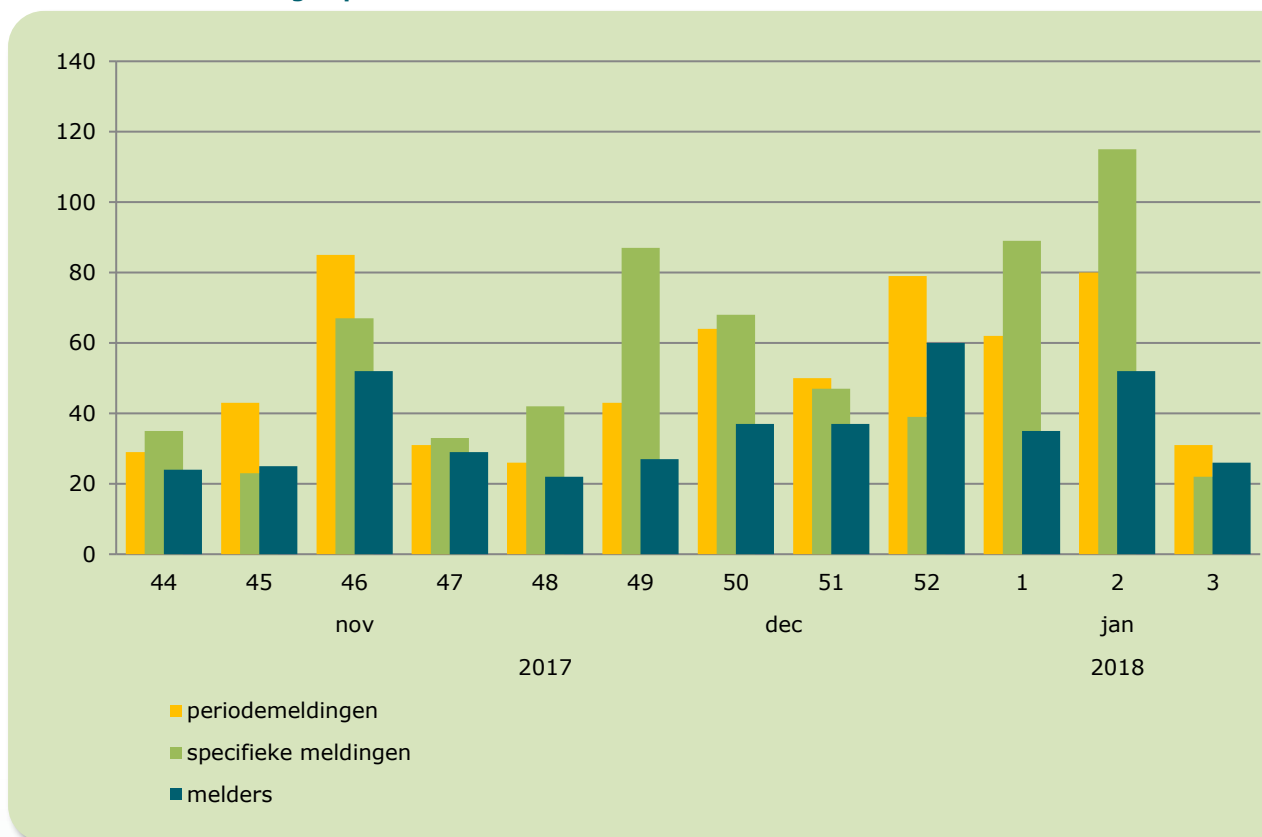
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Hoewel de Zwanenburgbaan(36C) minder is ingezet voor startend vliegverkeer laten grote delen van Amsterdam een stijging van het aantal melders zien. In postcodegebied 1058 (Amsterdam) is de grootste toename van het aantal melders waar te nemen door het meer inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22). Door minder landingen op de Zwanenburgbaan(18C) zijn door omwonenden uit Lijnden en Zwanenburg minder klachten ingediend.

