

Inleiding

Dit is de eerste kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2018 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 november 2017 t/m 31 januari 2018 en bevat de gegevens betreffende het cluster Kaagbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de toename van melders, meldingen en vragen aan bod.

Bijzonderheden



- Overwegend wind uit westelijke tot zuidwestelijke richtingen, minder uit oostelijke richtingen.
- Op 18 januari zeer zware storm (windkracht 11) uit zuidwestelijke tot westelijke richtingen.



- Sneeuwval 10-12 december: sneeuw- en gladheidsbestrijding op Schiphol. Hierdoor aangepast baangebruik.



- Een aantal nachten in november en december was de Kaagbaan of Polderbaan niet beschikbaar geweest in verband met werkzaamheden. Hierdoor aangepast baangebruik.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

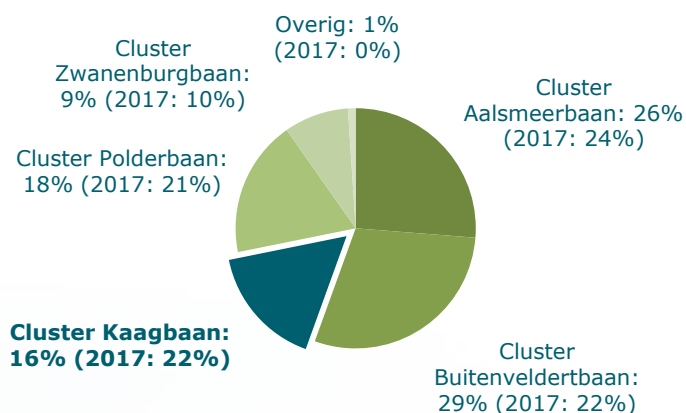
	Cluster Kaagbaan		toe- /afname	
	2018	2017	%	
melders	413	336	23%	toename
periodemeldingen	1330	1044	27%	toename
specifieke meldingen	1630	1624	0%	toename
algemene meldingen	24	16	50%	toename
vragen	148	142	4%	toename

Veelgestelde vragen

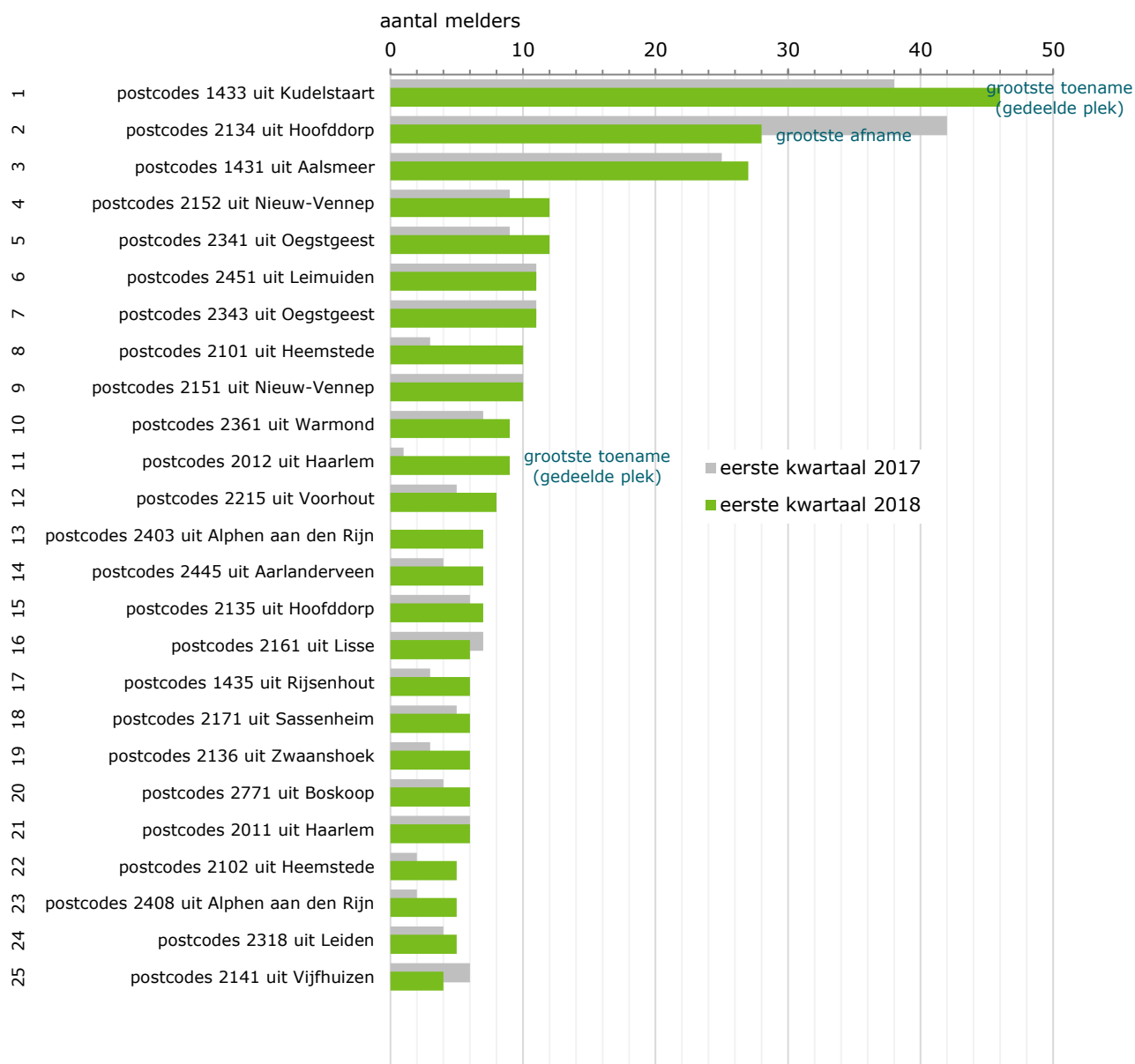
De meest gestelde vraag binnen dit cluster is: "Waarom is de Kaagbaan(24) meer ingezet voor startend vliegverkeer?"

Vanwege meer wind uit zuidwestelijke tot westelijke richtingen heeft meer zuidelijk baangebruik plaatsgevonden. Dit betekent dat de Kaagbaan(24) bijna een kwart meer is ingezet voor startend vliegverkeer. Daarnaast is sprake van een toename van het totale vliegverkeer van/naar Schiphol met 3,3% dit kwartaal in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

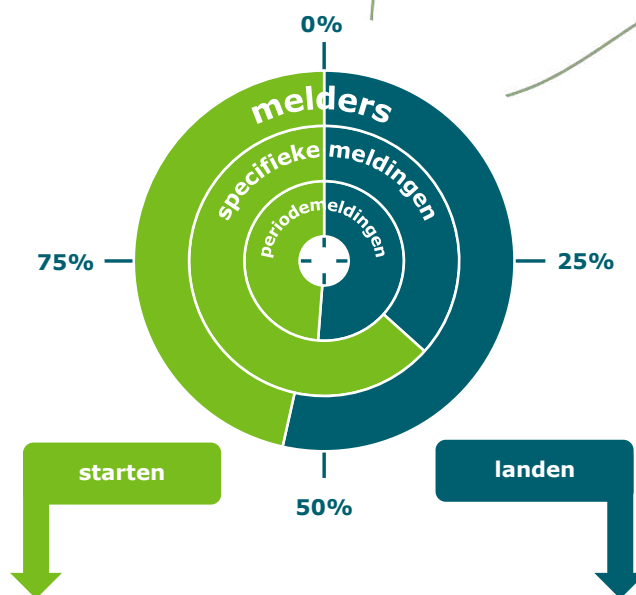


Toelichting op figuur 2

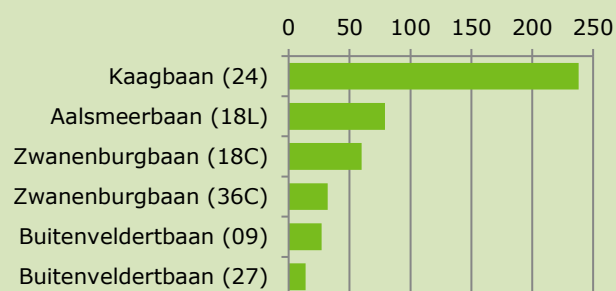
Met name het meer inzetten van de Kaagbaan(24) voor startend vliegverkeer heeft geleid tot een stijging van het aantal melders in dit cluster. De inzet van deze startbaan is verklaarbaar door meer wind uit zuidwestelijke tot westelijke richtingen. De grootste toename van het aantal melders was in het postcodegebied 1433 (Kudelstaart) en postcodegebied 2012 (Haarlem). Inwoners uit Haarlem kunnen overlast ervaren van landend vliegverkeer richting de Polderbaan(18R).



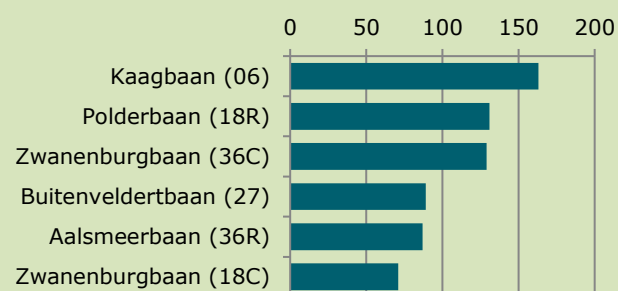
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



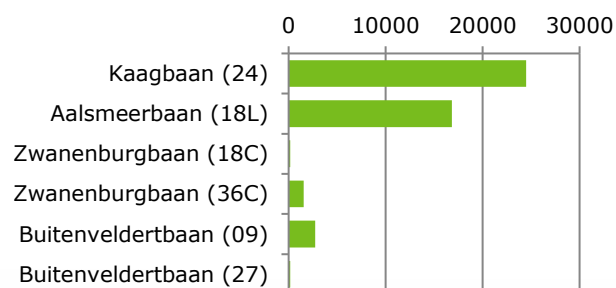
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



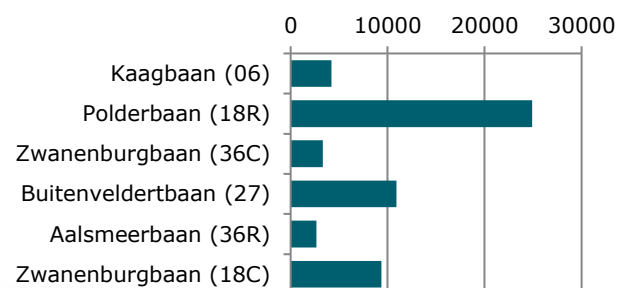
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



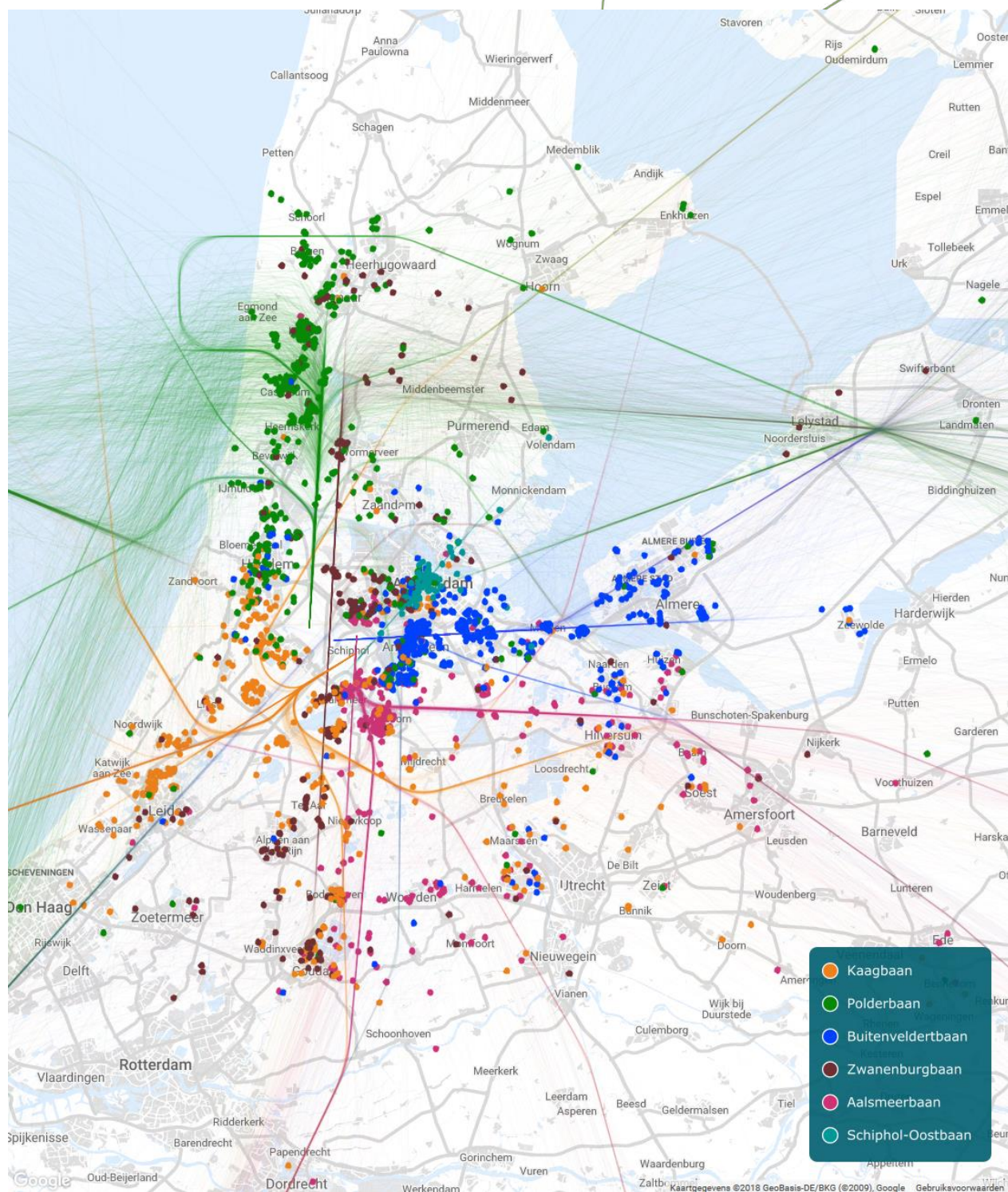
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



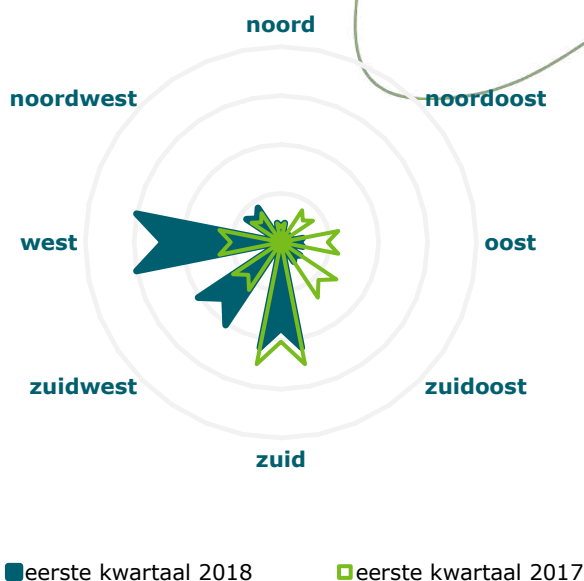
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



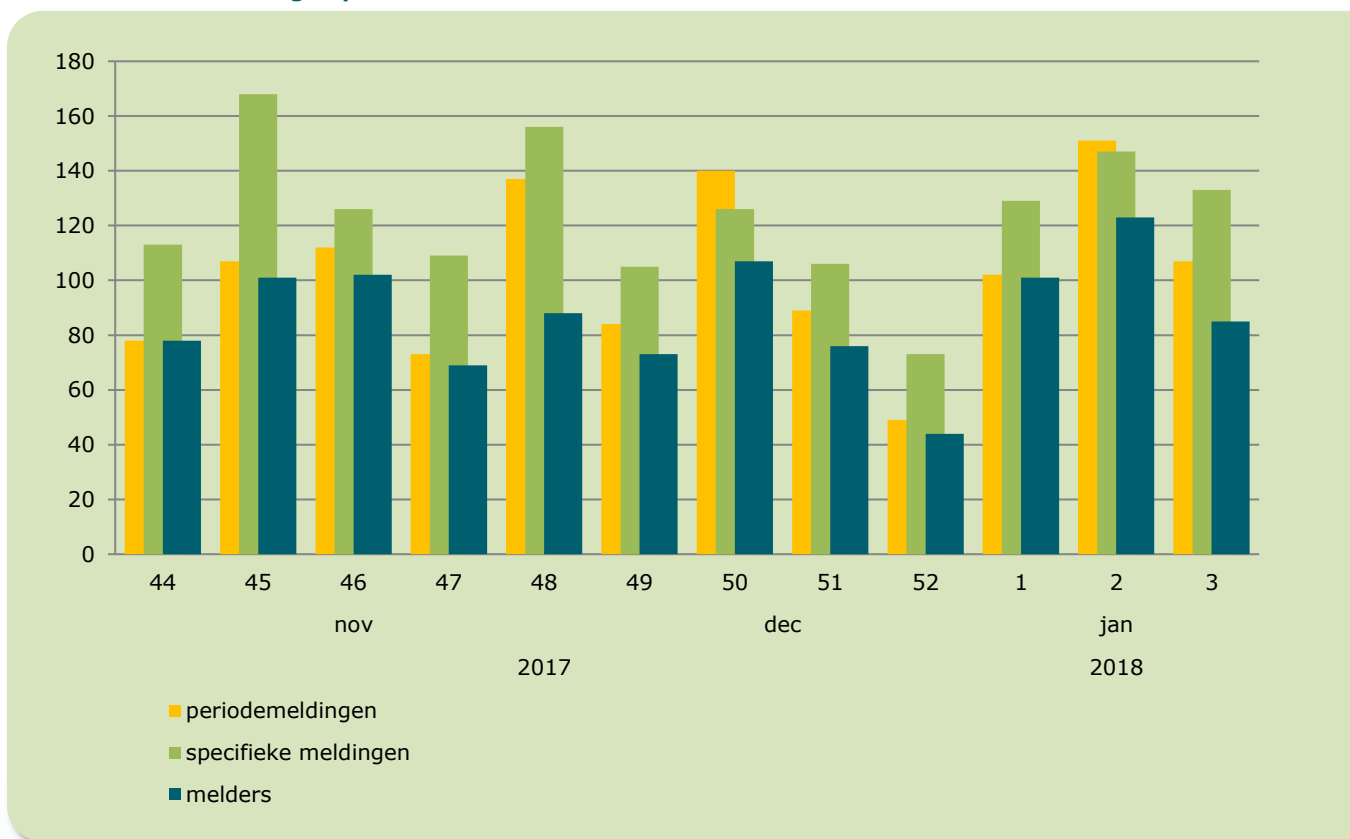
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Vooral het meer starten van de Kaagbaan(24) leidt tot een stijging van het aantal melders in dit cluster en is verklaarbaar door meer wind uit zuidwestelijke tot westelijke richtingen. Door meer zuidelijk baangebruik is het aantal melders in het postcodegebied 1433 (Kudelstaart) en postcodegebied 1012 (Haarlem) het meest toegenomen. Daarnaast is sprake van een toename van het totale vliegverkeer van/naar Schiphol met 3,3% dit kwartaal.

