

Inleiding

Dit is de eerste kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2018 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 november 2017 t/m 31 januari 2018 en bevat de gegevens betreffende het cluster Buitenveldertbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de toename van melders, meldingen en vragen aan bod.

Bijzonderheden

- Overwegend wind uit westelijke tot zuidwestelijke richtingen, minder uit oostelijke richtingen.
- Op 18 januari zeer zware storm (windkracht 11) uit zuidwestelijke tot westelijke richtingen.



- Sneeuwval 10-12 december: sneeuw- en gladheidsbestrijding op Schiphol. Hierdoor aangepast baangebruik.



- Een aantal nachten in november en december was de Kaagbaan of Polderbaan niet beschikbaar geweest in verband met werkzaamheden. Hierdoor aangepast baangebruik.

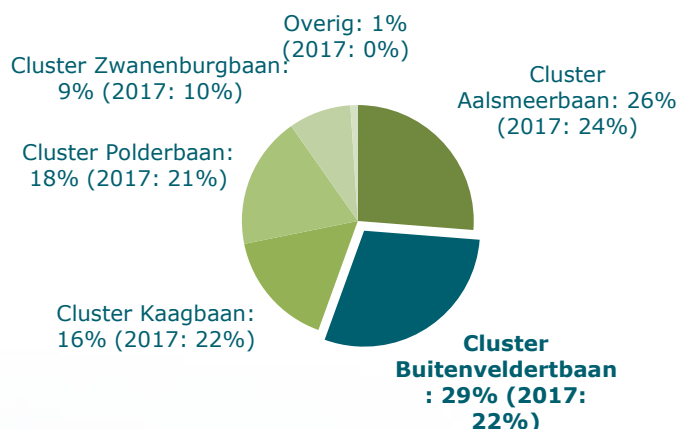
Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Buitenveldertbaan 2018	Cluster Buitenveldertbaan 2017	toe- /afname %	toename
melders	742	342	117%	toename
periodemeldingen	3236	1298	149%	toename
specifieke meldingen	11868	5041	135%	toename
algemene meldingen	113	54	109%	toename
vragen	256	54	374%	toename

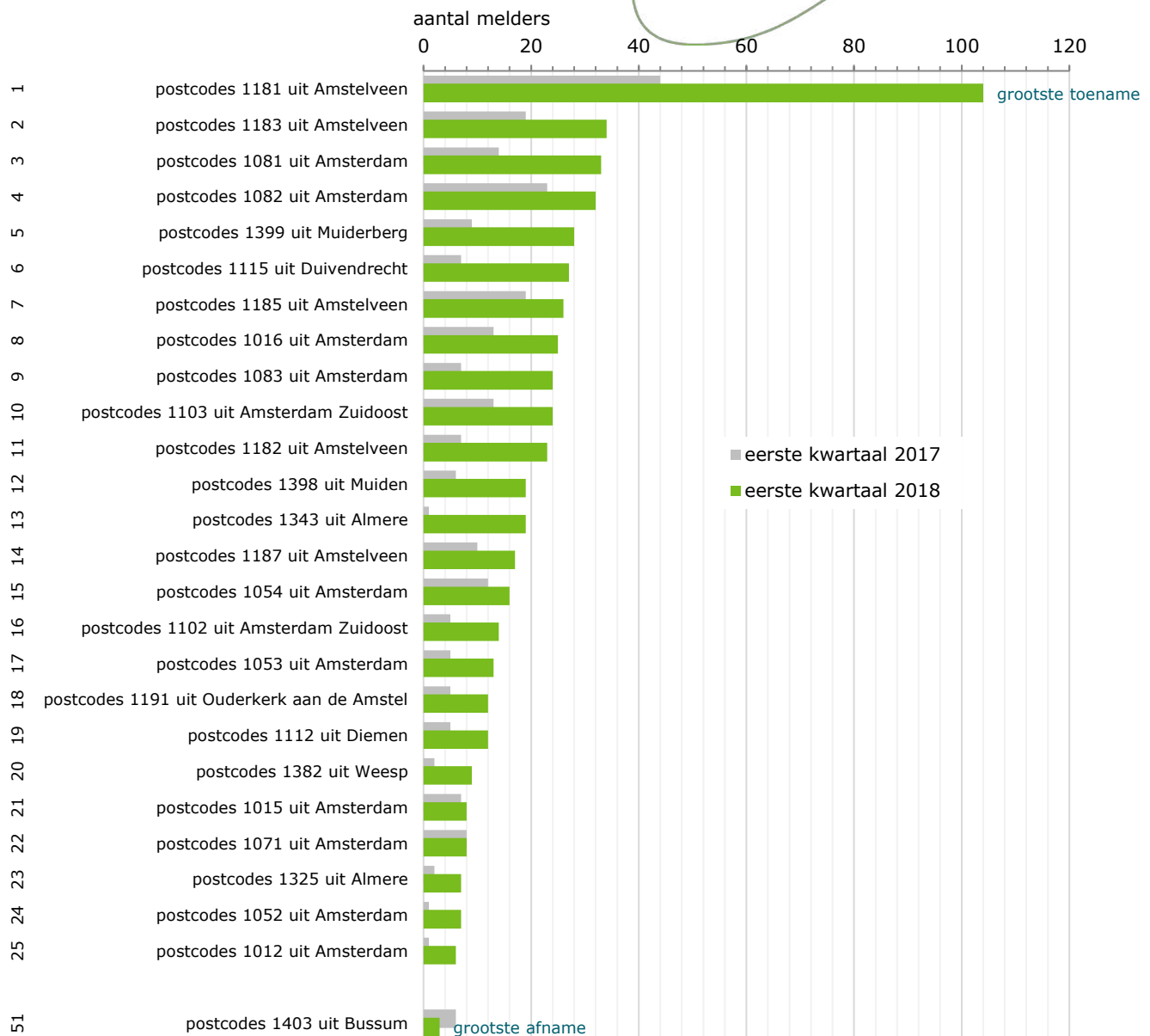
Veelgestelde vragen

De meest gestelde vraag binnen dit cluster is: "waarom wordt de Buitenveldertbaan(27) zowel overdag als 's nachts vaker ingezet voor landend vliegverkeer?"

De Buitenveldertbaan(27) is vaker ingezet vanwege veel meer wind uit westelijke richtingen.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



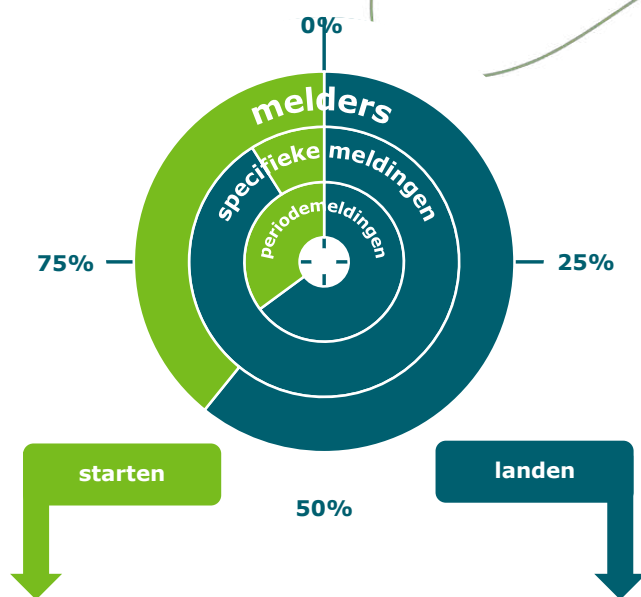
Toelichting op figuur 2

In de top 25 postcodegebieden binnen dit cluster is over de hele linie een toename van het aantal melders te zien. In dit kwartaal is de Buitenveldertbaan(27) vaker ingezet voor landend vliegverkeer (+130%). Deze inzet is te verklaren door meer wind uit westelijke tot zuidwestelijke richtingen. Als gevolg hiervan is de grootste toename in het postcodegebied 1181 (Amstelveen), dat onder de eindnadering richting de Buitenveldertbaan(27) ligt.

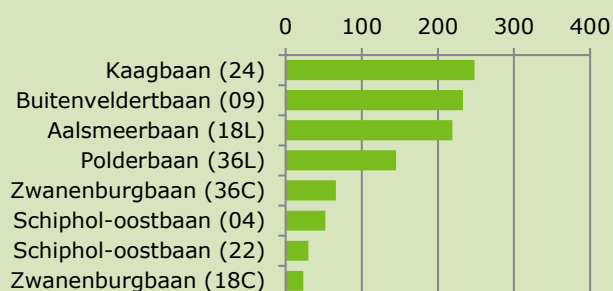
Ook de postcodegebieden in Amsterdam, die onder de eindnadering van de Schiphol-Oostbaan(22) gesitueerd zijn, is een stijging van het aantal melders te zien. Het aantal landingen op de Schiphol-Oostbaan(22) steeg dit kwartaal van 1288 naar 1531.



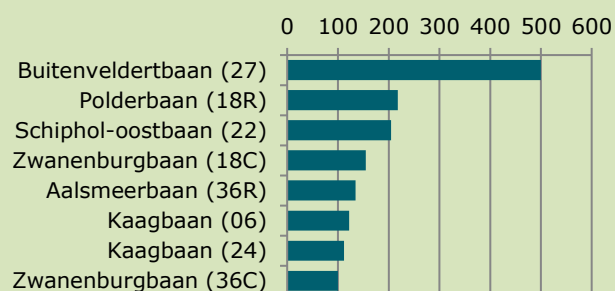
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



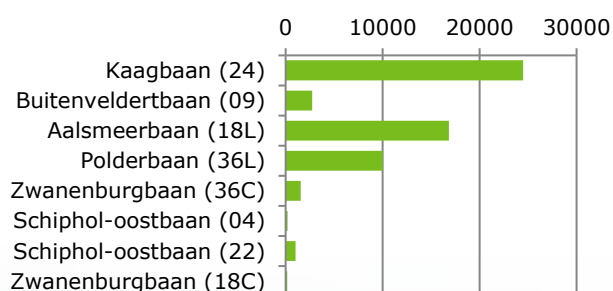
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



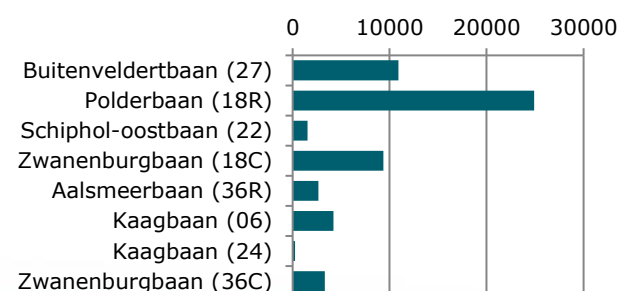
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



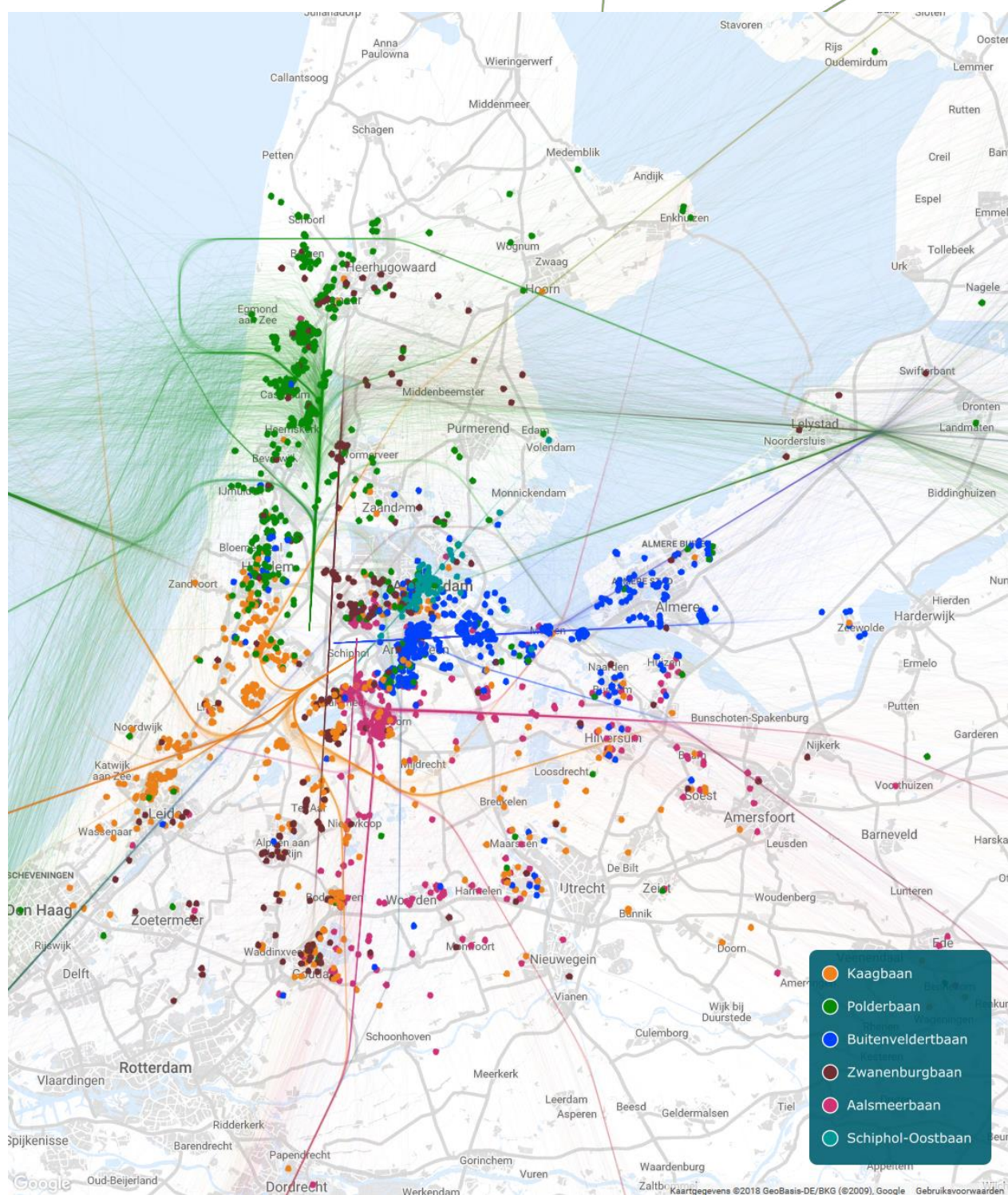
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



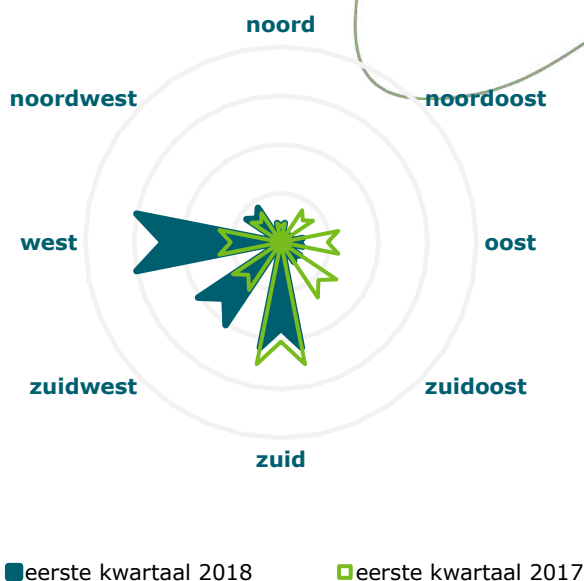
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



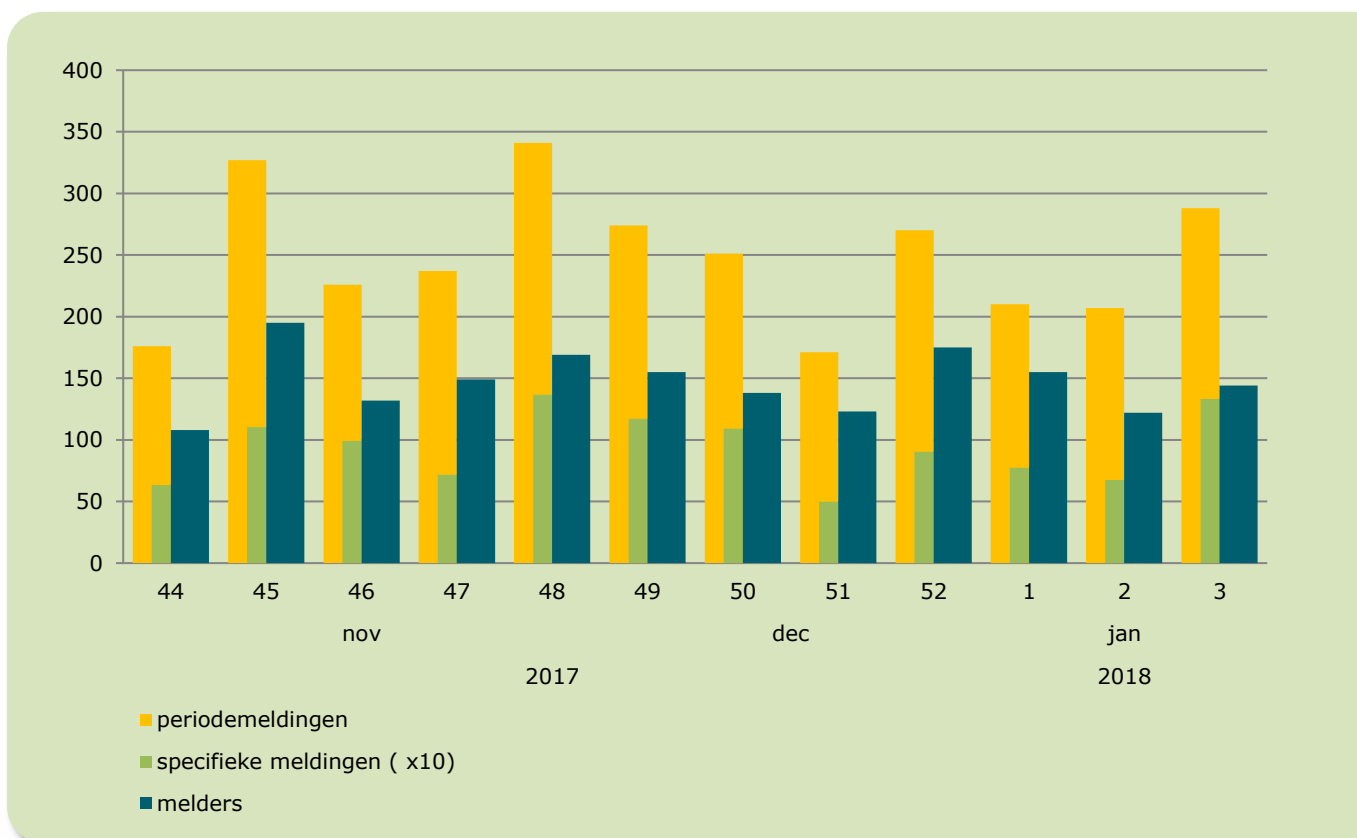
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

De Buitenveldertbaan(27) is meer ingezet voor landend en startend vliegverkeer in westelijke richting ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. In dit kwartaal werd de Buitenveldertbaan veelvuldig ingezet als gevolg van veel westenwind. Ook de Schiphol-Oostbaan(22) werd meer ingezet voor landend vliegverkeer door meer zuidwestenwind. Het aantal melders binnen dit cluster steeg hierdoor tot 742, een toename van 118%.

