

Inleiding

Dit is de eerste kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2018 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 november 2017 t/m 31 januari 2018 en bevat de gegevens betreffende het cluster Aalsmeerbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de toename van melders, meldingen en vragen aan bod.

Bijzonderheden

- Overwegend wind uit westelijke tot zuidwestelijke richtingen, minder uit oostelijke richtingen.
- Op 18 januari zeer zware storm (windkracht 11) uit zuidwestelijke tot westelijke richtingen.



- Sneeuwval 10-12 december: sneeuw- en gladheidsbestrijding op Schiphol. Hierdoor aangepast baangebruik.



- Een aantal nachten in november en december was de Kaagbaan of Polderbaan niet beschikbaar in verband met werkzaamheden. Hierdoor aangepast baangebruik.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Aalsmeerbaan		toe- /afname	
	2018	2017	%	
melders	665	371	79%	toename
periodemeldingen	4196	2659	58%	toename
specifieke meldingen	12172	8182	49%	toename
algemene meldingen	1681	22	7541%	toename
vragen	3350	247	1256%	toename

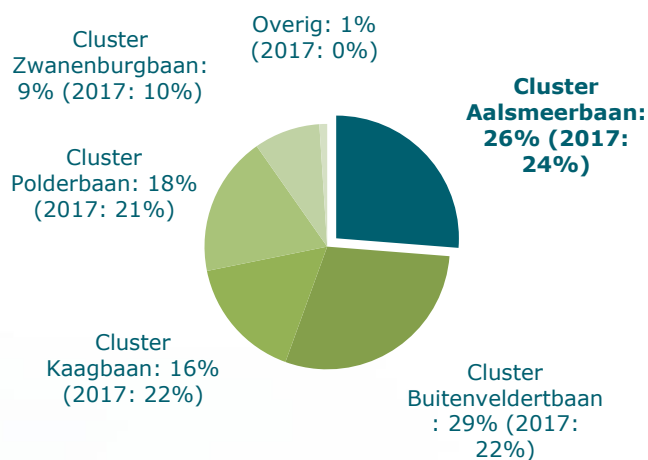
Veelgestelde vragen

De grote toename van het aantal vragen wordt veroorzaakt door een beperkt aantal omwonenden, die zeer veel vragen stellen. De meest gestelde vraag binnen dit cluster is als volgt: "waarom zijn de Zwanenburgbaan(36C) en Buitenveldertbaan(27) dit kwartaal meer ingezet voor landend vliegverkeer?"

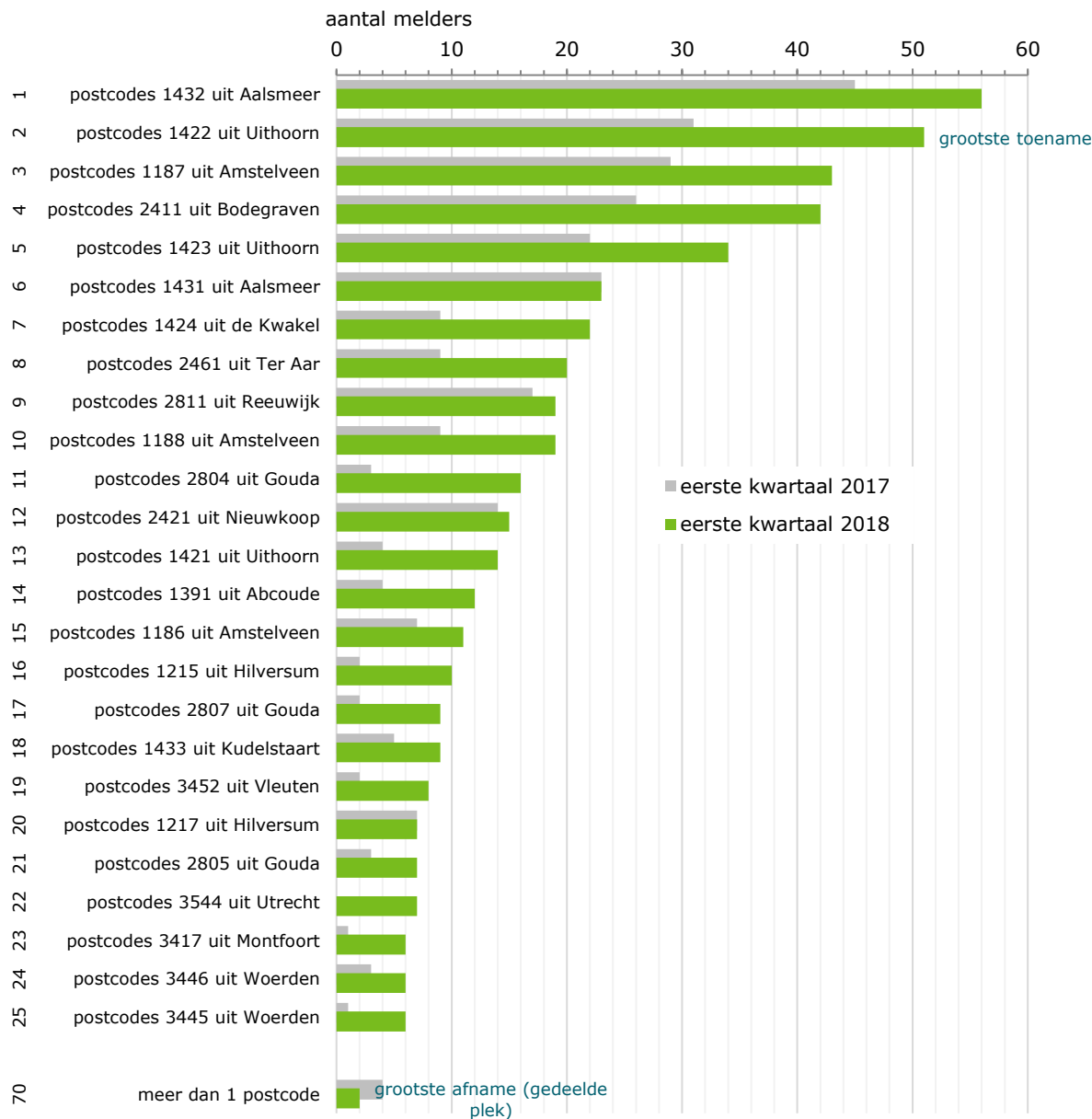
De Zwanenburgbaan is voor landend vliegverkeer vanuit het zuiden richting het noorden ruim 118% meer ingezet (3.307 landingen). De eindnadering richting de Zwanenburgbaan valt deels binnen het cluster Aalsmeerbaan. Over dit landende vliegverkeer heeft Bas verschillende vragen en klachten ontvangen.

De Zwanenburgbaan(36C) en de Buitenveldertbaan(27) zijn vaker ingezet in verband met meer wind uit westelijke tot noordwestelijke richtingen. In veel gevallen wordt bij noordwestenwind de dwarswindcomponent overschreden op de Kaagbaan(06). Deze baancombinatie is een 'stabiele baancombinatie', die bij lichte veranderingen in het weer toch kan worden gebruikt.

Meer uitleg over de specifieke situatie met noordwestenwind vindt u in het volgende document:
<http://www.bezoekbas.nl/userfiles/NoordwestenWind.pdf>

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



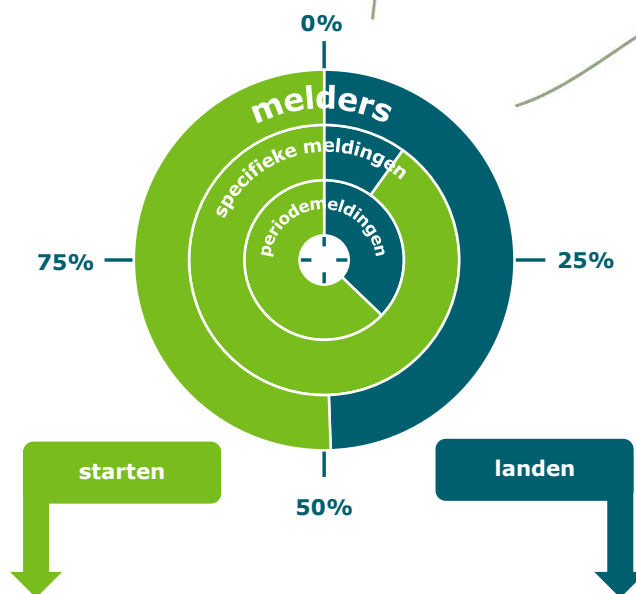
Toelichting op figuur 2

Het meer inzetten van de Aalsmeerbaan(18L) en de Kaagbaan(24) voor startend vliegverkeer heeft geleid tot een stijging van het aantal melders in dit cluster. De belangrijkste verklaring is een veelvoorkomende wind uit zuidelijke tot westelijke richtingen. Hierdoor is het aantal melders uit onder meer Uithoorn en Aalsmeer gestegen. Daarnaast is de Zwanenburgbaan(36C) meer gebruikt voor landend vliegverkeer als gevolg van veel westenwind. Dit verklaart een toename van melders uit onder andere Ter Aar.

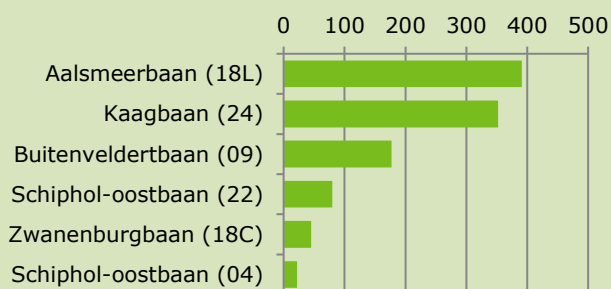
Bij de aangepaste vliegprocedure parallel naderen wordt over grotere afstand rechtuit op de Zwanenburgbaan(36C) en Aalsmeerbaan(36R) aangevlogen. Deze vliegprocedure geldt alleen als beide banen tegelijk worden gebruikt om te landen vanuit het zuiden. Als gevolg hiervan een stijging van het aantal melders in plaatsen als Gouda, Reeuwijk en Vleuten waar te nemen.



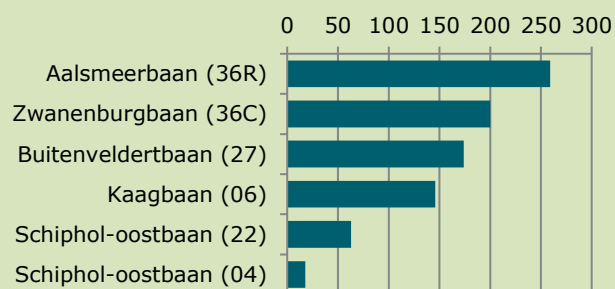
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



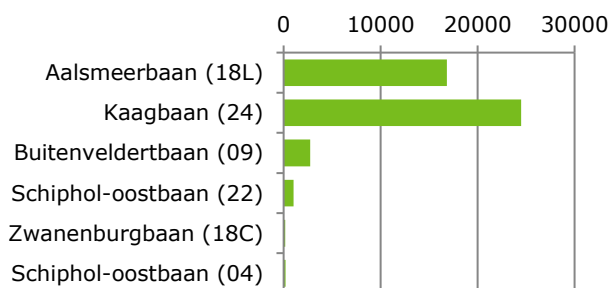
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



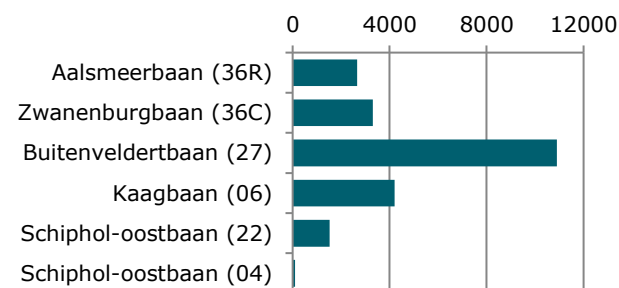
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



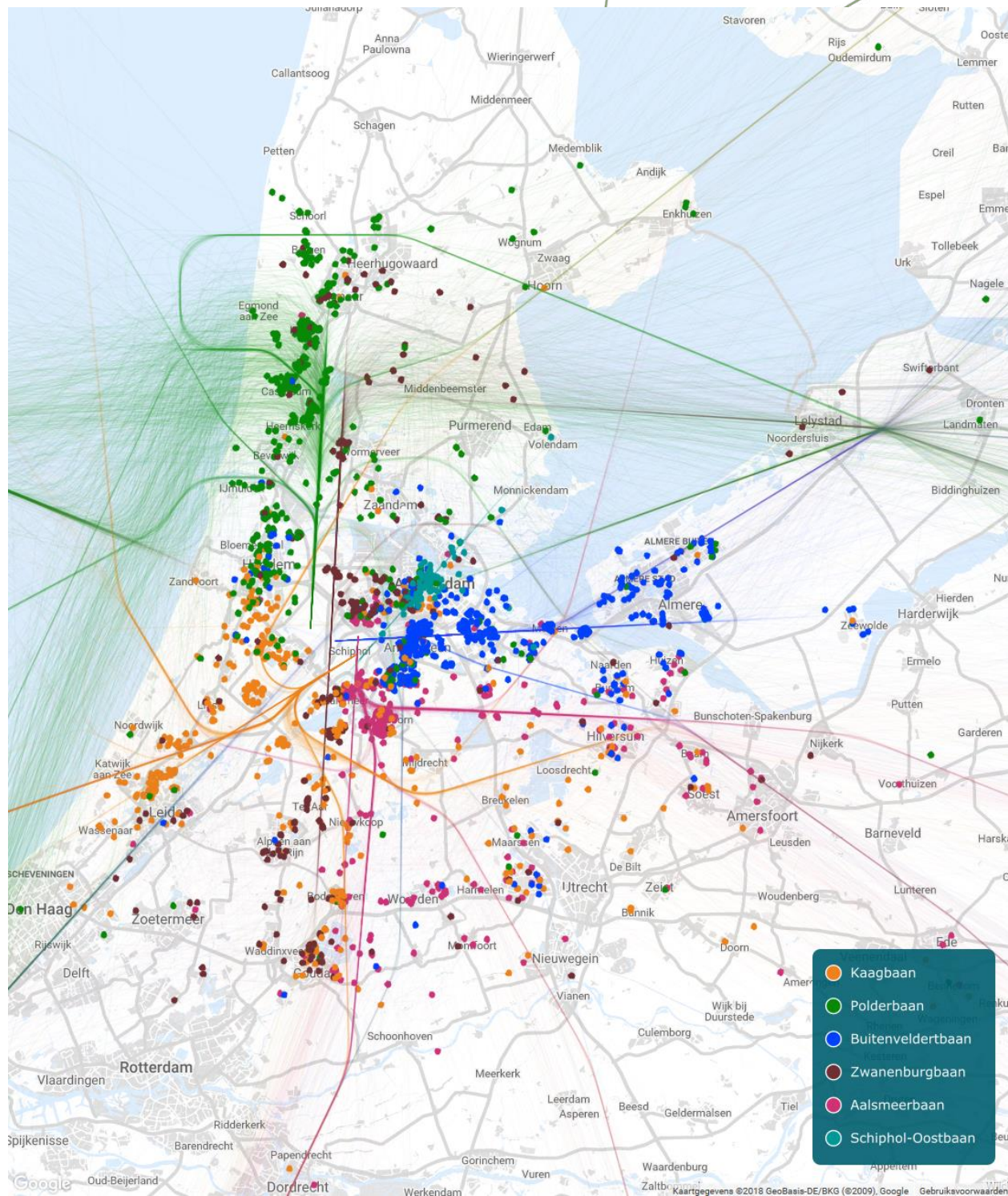
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



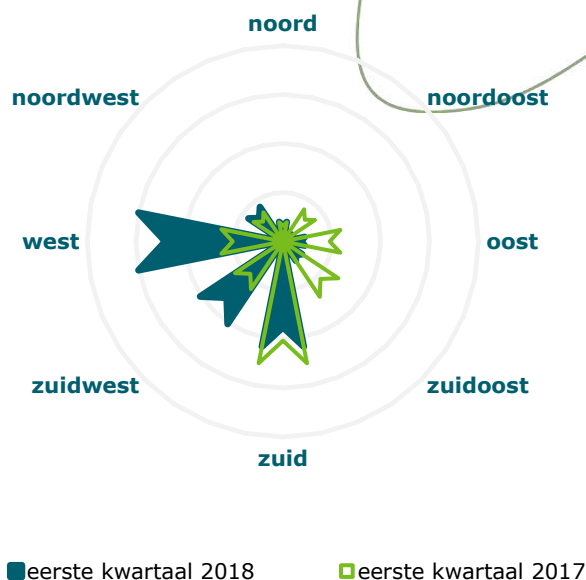
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



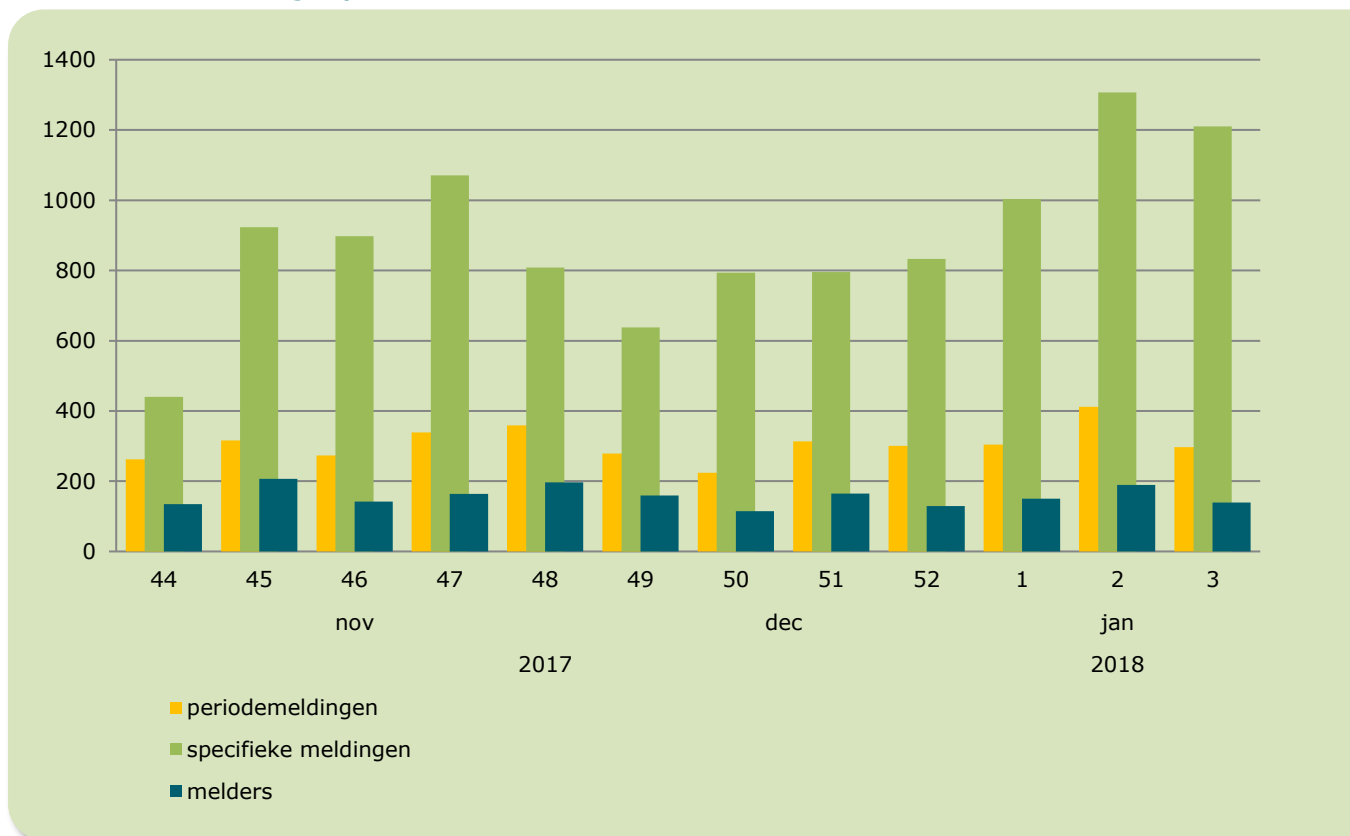
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Het meer inzetten van met name de Aalsmeerbaan(18L), de Kaagbaan(24) voor startend vliegverkeer heeft geleid tot een stijging van het aantal melders in dit cluster. De belangrijkste verklaring voor meer zuidelijk baangebruik is een veelvoorkomende wind uit zuidelijke tot westelijke richtingen.

Bij de vliegprocedure parallel naderen wordt over grotere afstand rechtuit op de Zwanenburgbaan(36C) en Aalsmeerbaan(36R) aangevlogen. Deze procedure geldt alleen als beide banen tegelijk worden gebruikt om te landen vanuit het zuiden. Als gevolg hiervan is een stijging van het aantal melders in plaatsen als Gouda, Reeuwijk en Vleuten waar te nemen.

