

Inleiding

Dit is de eerste kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2017 van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 november 2016 t/m 31 januari 2017 en bevat de gegevens betreffende het cluster Polderbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de af-/toename van melders, meldingen en vragen aan bod.

Bijzonderheden

- Overwegend wind uit noordelijke tot oostelijke richtingen, minder uit zuidelijke richtingen.



- Veel dagen met periodes verminderde zichtcondities.



- Een aantal dagen in november en december 2016 werkzaamheden aan/bij de Polderbaan en Kaagbaan.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

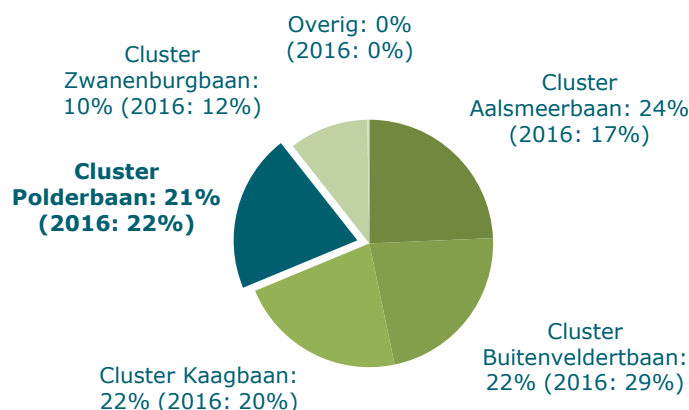
	Cluster Polderbaan		toe- /afname	
	2017	2016	%	
melders	315	352	-11%	afname
periodemeldingen	2116	1588	33%	toename
specifieke meldingen	5413	22042	-75%	afname
algemene meldingen	29	17	71%	toename
vragen	141	110	28%	toename

Veelgestelde vragen

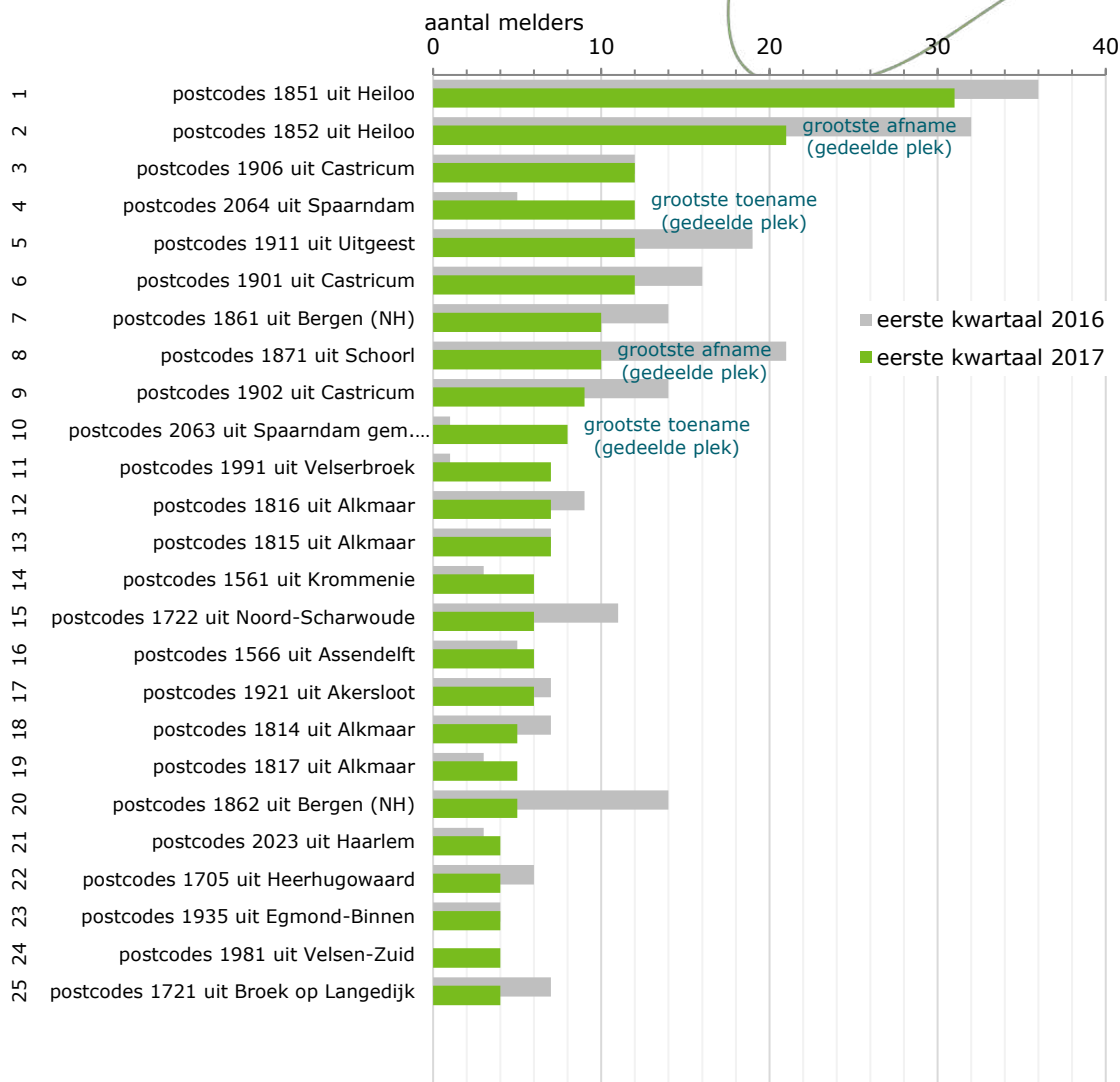
De meest gestelde vraag binnen dit cluster ging wederom over (de effecten van) het sluiten van de verkorte nachtnaderingsroute richting de Polderbaan(18R), de ARTIP2C.

Sinds 28 mei 2015 gebruikt Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) vanuit veiligheidsoverwegingen tijdelijk de verkorte nachtnaderingsroute (ARTIP2C) niet meer. De ARTIP2C loopt vanaf Hoorn naar de Polderbaan. Dit betekent dat het vliegverkeer uit oostelijke richting 's nachts de route ARTIP3B naar de Polderbaan neemt: de route over zee, via Castricum en Limmen. Daardoor is er meer nachtelijk vliegverkeer boven Castricum, Limmen en omgeving, zoals boven de gemeente Bergen.

Het planningssysteem van LVNL was niet nauwkeurig genoeg om de vluchten vanaf de twee nachtnaderingsroutes uit het westen en het oosten goed op elkaar te laten aansluiten. Hierdoor was de afstand tussen de vliegtuigen onvoldoende gewaarborgd. Door toenemende veiligheidseisen was LVNL genoodzaakt om te stoppen met deze werkwijze.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



Toelichting op figuur 2

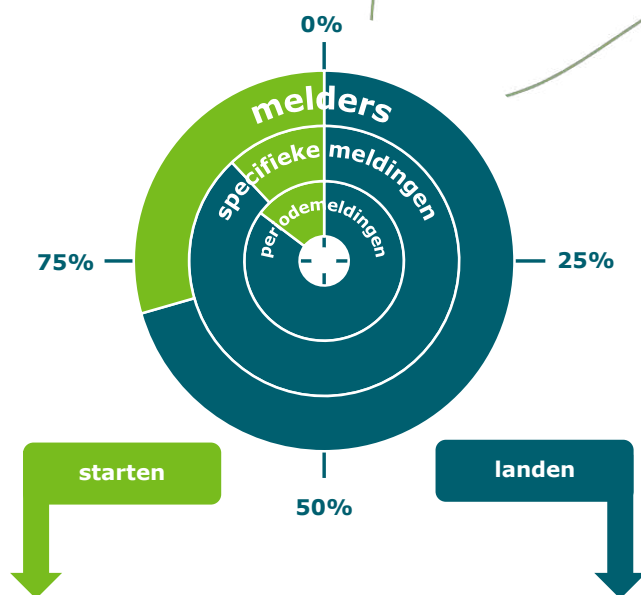
Het aantal melders is gestegen door vaker wind uit noordelijke tot oostelijke richtingen waardoor de Polderbaan meer is ingezet voor startend vliegverkeer overdag en 's nachts. Ook de Zwanenburgbaan(36C) is meer gebruikt voor startend vliegverkeer richting het noorden. Hierdoor is het aantal melders uit onder meer Krommenie, Assendelft en Haarlem toegenomen.

Vliegverkeer dat vanaf de Zwanenburgbaan (36C) start en naar het noordwesten vertrekt, krijgt in plaats van een standaardvertrekroute (SID) een koersinstructie van LVNL. Dit gebeurt om veiligheidsredenen in het geval de Polderbaan(36L) niet gebruikt kan worden door onder meer werkzaamheden aan/bij deze baan. Dit vliegverkeer kan in de omgeving van Spaarndam, Velsbroek en Velsen-Zuid vliegen. Als gevolg hiervan is het aantal melders in deze plaatsen toegenomen.

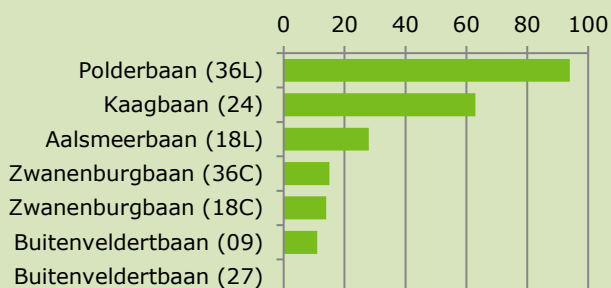
Het aantal melders uit onder meer Schoorl, Bergen(NH) en Noord-Scharwoude is afgenomen door het minder inzetten van de Polderbaan(18R) voor landend vliegverkeer in de nacht.



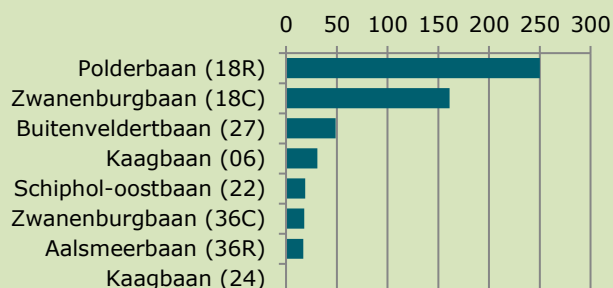
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



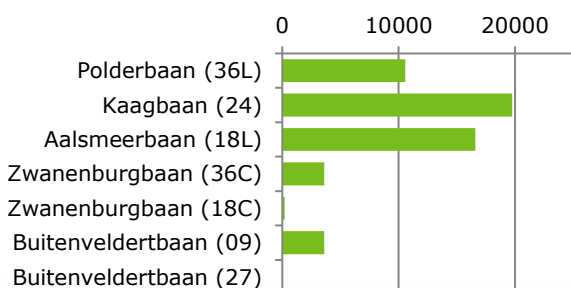
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



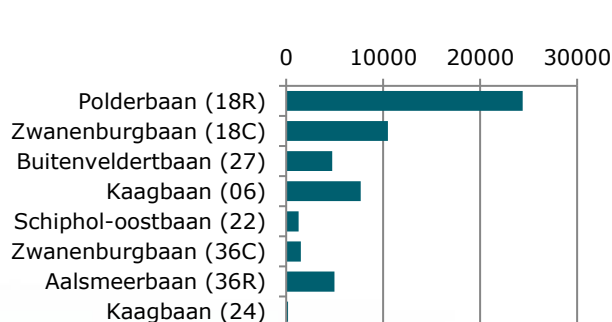
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



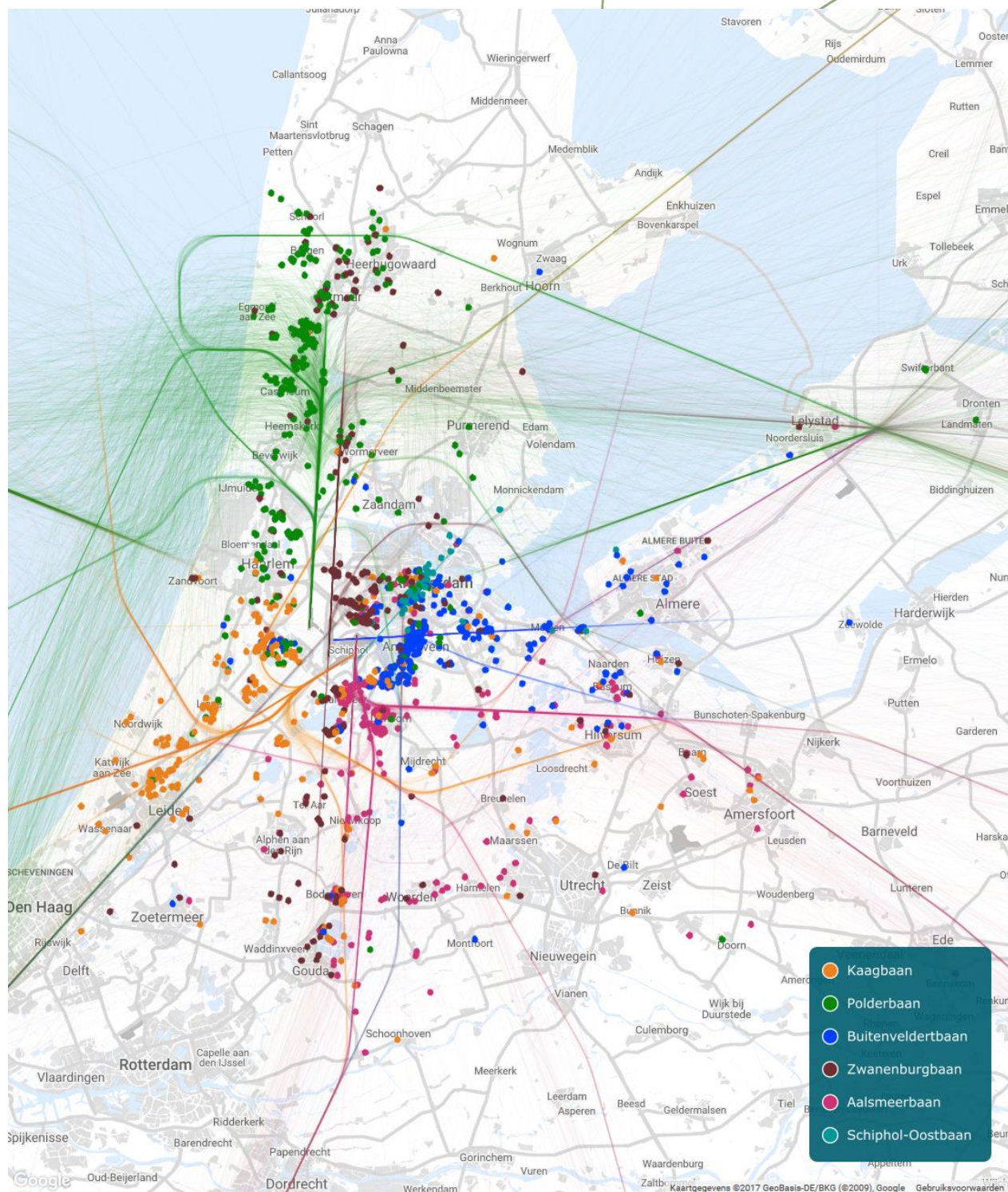
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



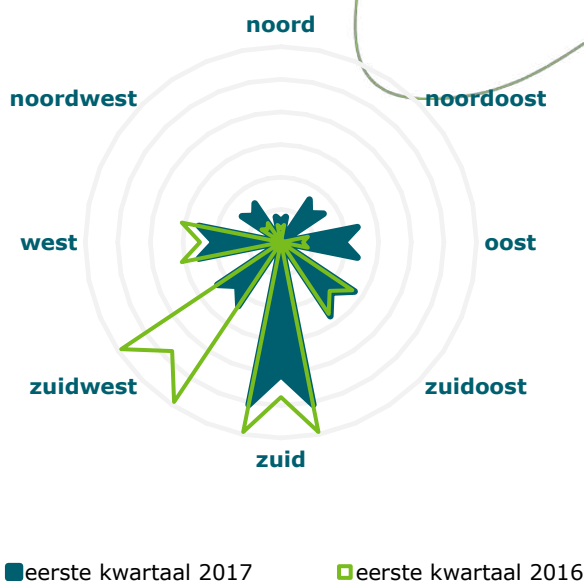
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



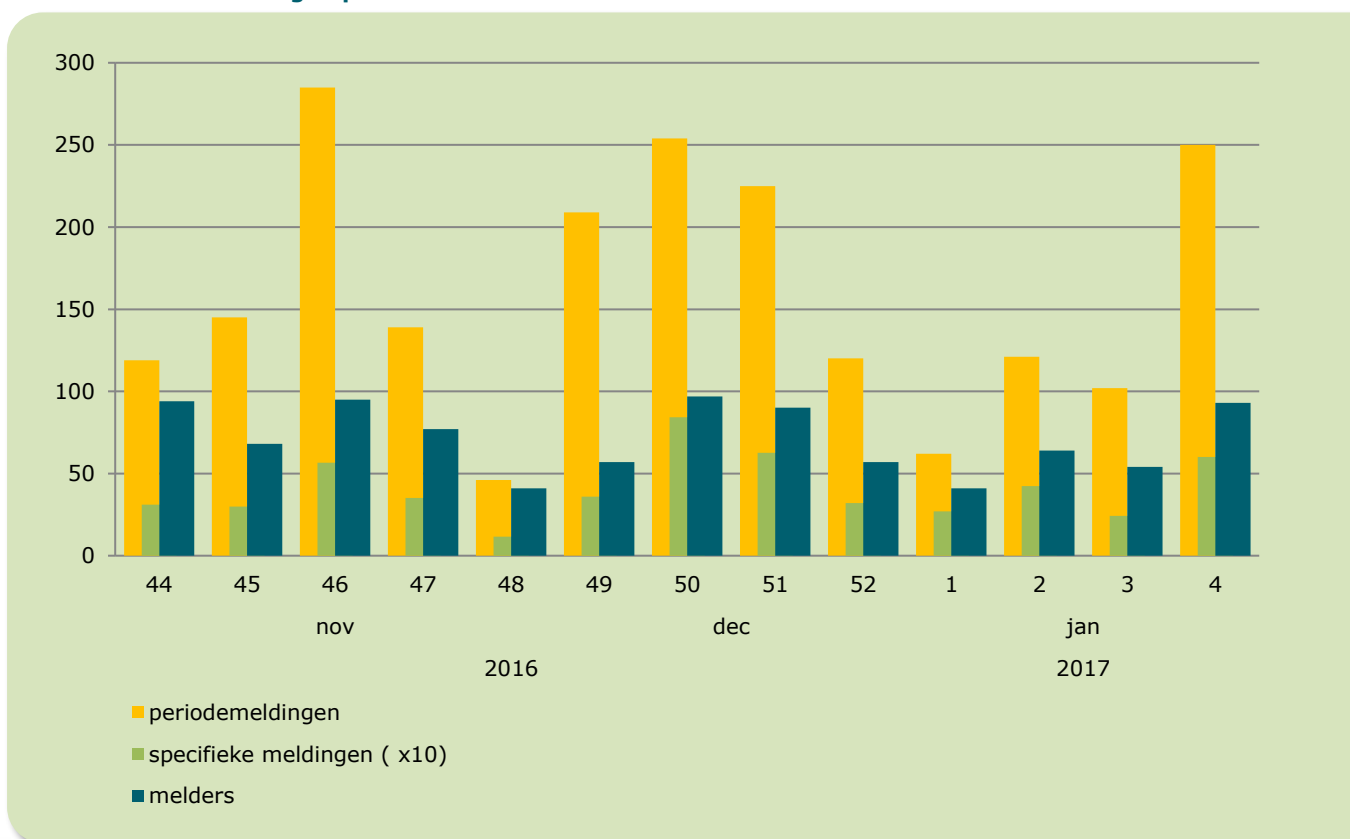
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Het aantal melders is gestegen door vaker wind uit noordelijke tot oostelijke richtingen waardoor de Polderbaan meer is ingezet voor startend vliegverkeer overdag en 's nachts. Ook de Zwanenburgbaan(36C) is meer gebruikt voor startend vliegverkeer richting het noorden. Als gevolg hiervan is het aantal melders in onder meer Spaarndam, Velserbreek en Velsen-Zuid toegenomen. Het aantal melders uit onder meer Schoorl en Bergen(NH) is afgenomen door het minder inzetten van de Polderbaan(18R) voor landend vliegverkeer.

