

Inleiding

Dit is de derde kwartaalrapportage van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 mei t/m 31 juli 2018 en bevat gegevens uit het cluster Zwanenburgbaan. In deze rapportage worden de toe- en afnames van de melders en meldingen binnen dit cluster onderzocht.

Bijzonderheden



- De Polderbaan is van zaterdag 14 juli t/m maandag 23 juli geheel onverwachts buiten gebruik genomen als gevolg van een verzakking aan rijbaan (Victor), de enige rijbaan die toegang geeft naar de Polderbaan. BAS heeft hierover een rapportage opgemaakt.
> [Klik hier om deze te openen.](#)
- De Zwanenburgbaan is van 4 t/m 10 juni buiten gebruik geweest i.v.m. onderhoud.
- De Buitenveldertbaan is van 21 mei t/m 3 juni buiten gebruik geweest i.v.m. onderhoud.
- De Kaagbaan is van 25 juni t/m 1 juli buiten gebruik geweest i.v.m. onderhoud.



- Bovengemiddeld veel wind uit noordelijke richtingen met bijbehorend noordelijk baangebruik.
- In week 22 dagen met onweersbuien.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Zwanenburgbaan		toe- /afname	
	2018	2017	%	
melders	937	397	136%	toename
periodemeldingen	4566	1773	158%	toename
specifieke meldingen	6393	3215	99%	toename
algemene meldingen	80	61	31%	toename
vragen	205	73	181%	toename

Veelgestelde vragen

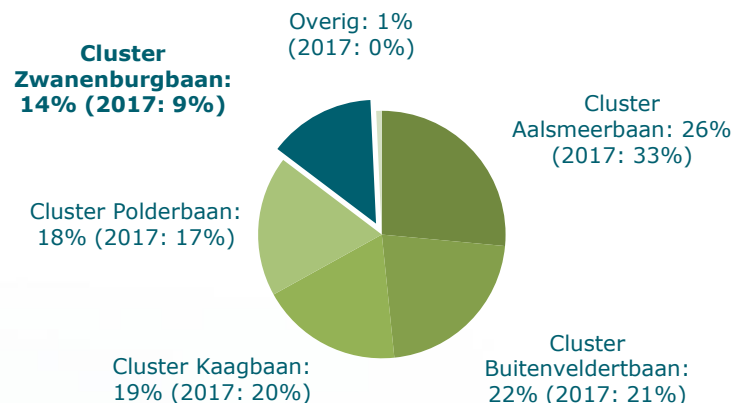
Waarom wordt de Zwanenburgbaan zo vaak ingezet als startbaan?

Het antwoord is tweeledig:

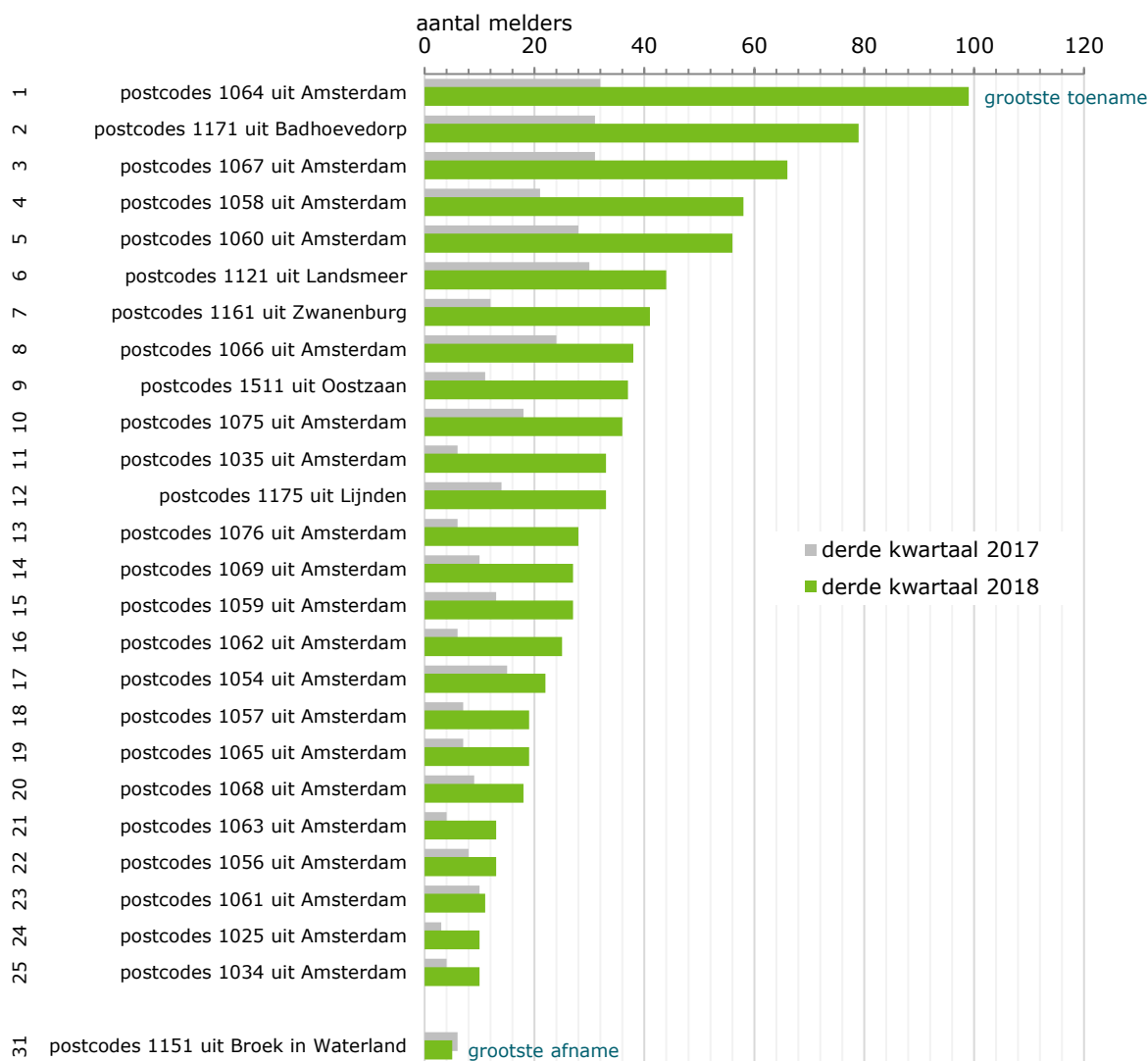
1. In het derde kwartaal is de wind bovengemiddeld noordelijk geweest. Bij noorden wind wordt de Zwanenburgbaan overdag tijdens de pieken ingezet als startbaan.

2. De Polderbaan is van zaterdag 14 juli t/m maandag 23 juli geheel onverwachts buiten gebruik genomen als gevolg van een verzakking aan een rijbaan. Als de Polderbaan niet bruikbaar is met noorden wind zal de Zwanenburgbaan overdag de gehele dag in gebruik zijn als startbaan. Voor de nacht moet een ontheffing aangevraagd worden om de Zwanenburgbaan te gebruiken als startbaan. In deze periode is 's nachts de Kaagbaan gebruikt als startbaan richting het noordoosten. Vertrekroutes van deze baan lopen ook over het cluster Zwanenburgbaan.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

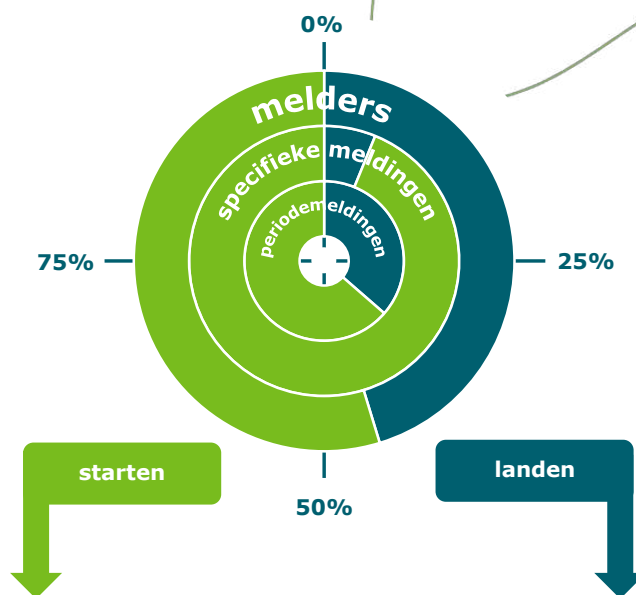


Toelichting op figuur 2

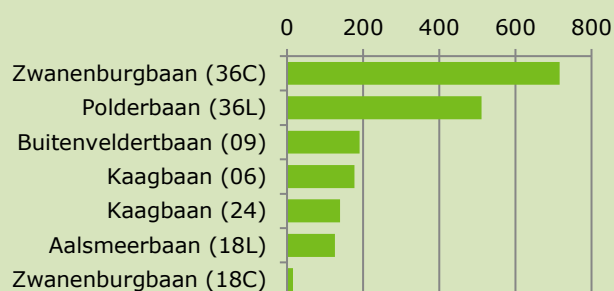
Binnen dit cluster zijn geen afnames te melden. Dat wil zeggen dat alle postcodegebieden binnen dit cluster zijn toegenomen. Cluster Zwanenburgbaan is dit kwartaal het meeste toegenomen ten opzichte van de overige clusters. De grootste toenames liggen onder de vertrekroutes van de Zwanenburgbaan.



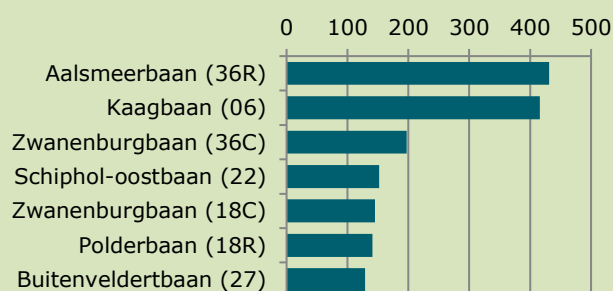
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



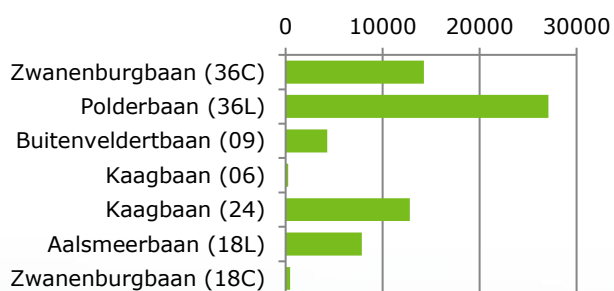
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



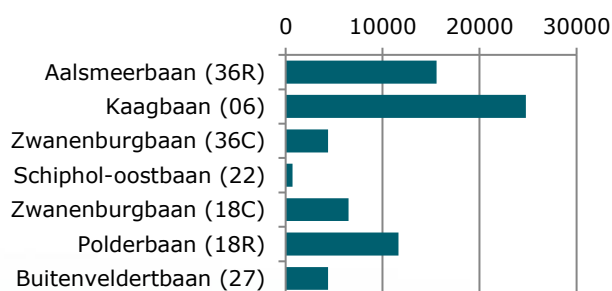
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



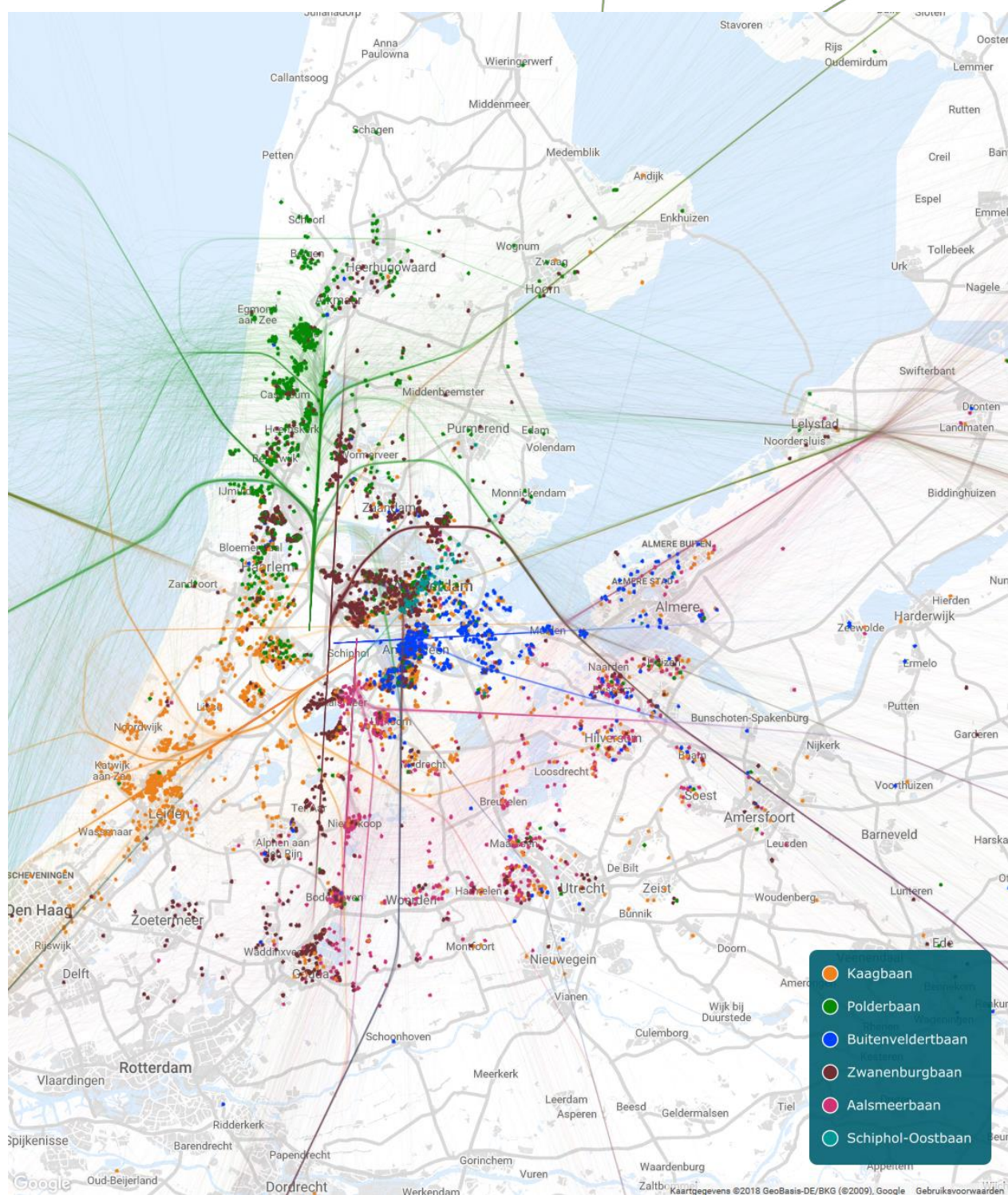
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



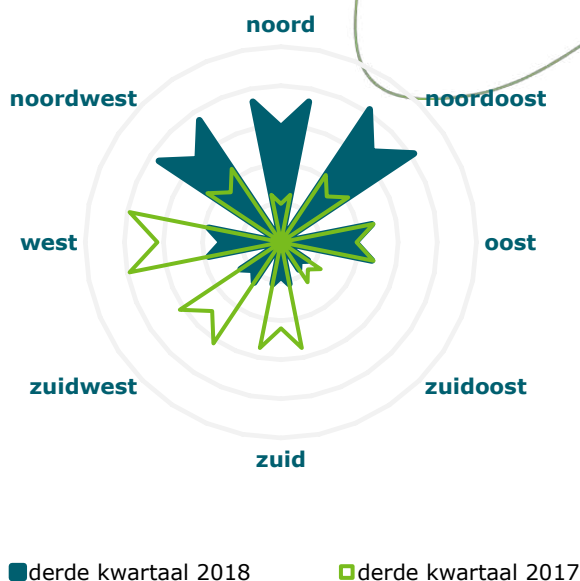
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



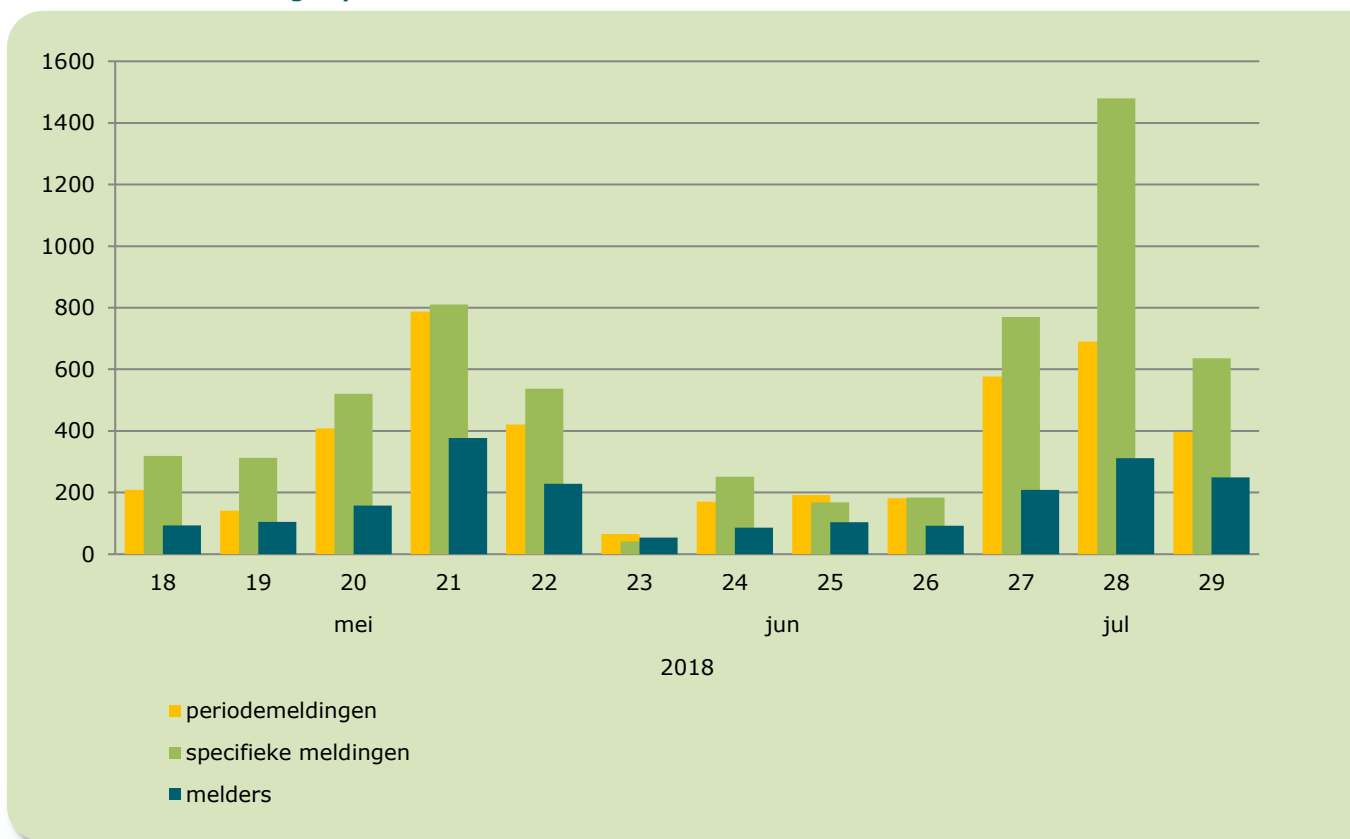
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Door langdurige periodes met noorden wind en het buiten gebruik zijn van de Polderbaan is in dit kwartaal de Zwanenburgbaan veel ingezet als startbaan. In combinatie met het mooie zomerweer heeft dit er toe geleid dat binnen alle postcodegebieden het aantal melders is toegenomen. Het aantal melders binnen dit cluster is in dit kwartaal het meeste toegenomen t.o.v. de andere clusters en is ook in aantallen nog nooit zo hoog geweest.

