

### Inleiding

Dit is de derde kwartaalrapportage van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 mei t/m 31 juli 2018 en bevat gegevens uit het cluster Polderbaan. In deze rapportage worden de toe- en afnames van de melders en meldingen binnen dit cluster onderzocht.

### Bijzonderheden



- De Polderbaan is van zaterdag 14 juli t/m maandag 23 juli geheel onverwachts buiten gebruik genomen als gevolg van een verzakking aan rijbaan (Victor), de enige rijbaan die toegang geeft naar de Polderbaan. BAS heeft hierover een rapportage opgemaakt.

> [Klik hier om deze te openen.](#)

- De Zwanenburgbaan is van 4 t/m 10 juni buiten gebruik geweest i.v.m. onderhoud.
- De Buitenveldertbaan is van 21 mei t/m 3 juni buiten gebruik geweest i.v.m. onderhoud.
- De Kaagbaan is van 25 juni t/m 1 juli buiten gebruik geweest i.v.m. onderhoud.



- Bovengemiddeld veel wind uit noordelijke richtingen met bijbehorend noordelijk baangebruik.
- In week 22 dagen met onweersbuien.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Polderbaan		toe- /afname	
	2018	2017	%	
<b>melders</b>	<b>1232</b>	<b>767</b>	<b>61%</b>	<b>toename</b>
<b>periodemeldingen</b>	5725	4207	36%	toename
<b>specifieke meldingen</b>	16369	11854	38%	toename
<b>algemene meldingen</b>	101	50	102%	toename
<b>vragen</b>	335	234	43%	toename

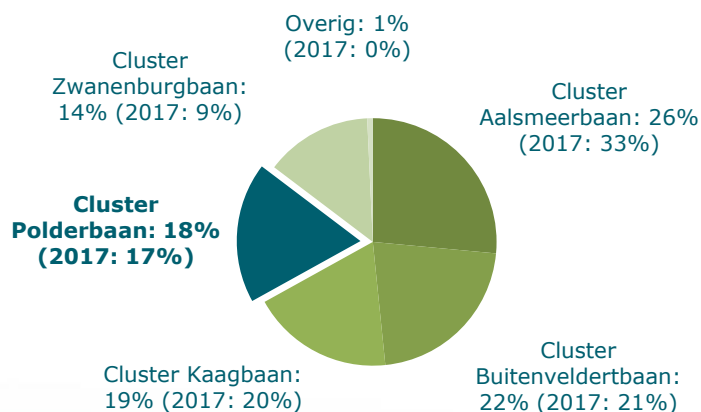
### Veelgestelde vragen

Uit Spaarndam: "Er komen ineens heel veel vliegtuigen over op een voor mij onbekende vertrekroute, wat is er aan de hand op Schiphol?"

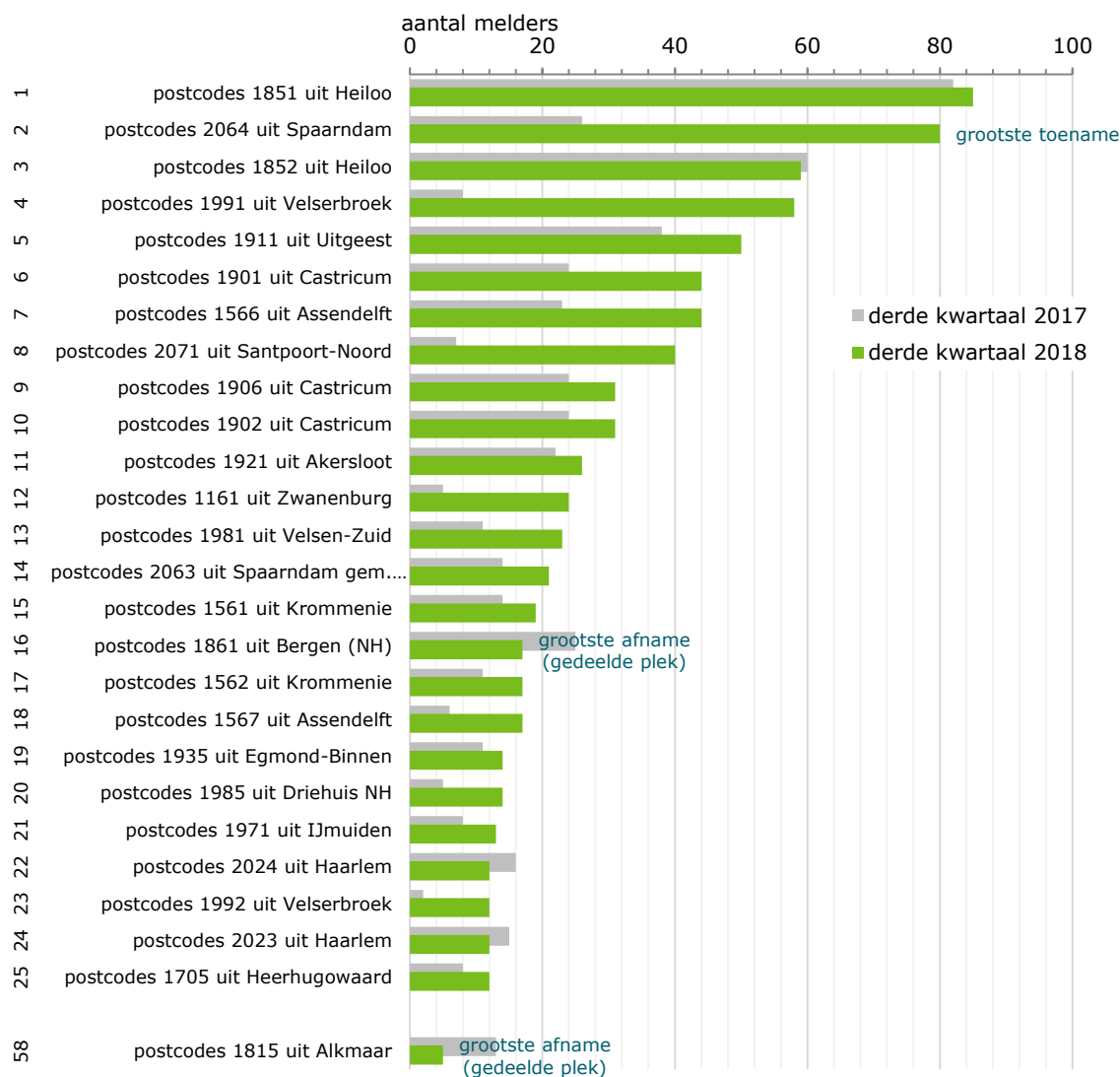
De Polderbaan is buiten gebruik genomen tot naar verwachting 23 juli. De vliegtuigen die u ziet overkomen starten vanaf de Zwanenburgbaan richting het noordwesten. Als de Zwanenburgbaan als enige startbaan in gebruik is, wat bijna alleen voorkomt als de Polderbaan niet gebruikt kan worden, volgen vliegtuigen naar westelijke bestemmingen om veiligheidsredenen geen vaste vertekroutes. Er bestaan zelfs geen vaste vertekroutes naar het westen van de Zwanenburgbaan.

Dat is om te voorkomen dat er verwarring zou kunnen ontstaan bij het vóór vertrek selecteren van een vertekroute door de vliegers in de cockpit. Hierdoor zouden vliegtuigen na de start van de Zwanenburgbaan naar het westen kunnen afdraaien in plaats van naar het oosten en zou een gevaarlijke situatie kunnen ontstaan, als op dat moment ook de Polderbaan (36L) als startbaan in gebruik is.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

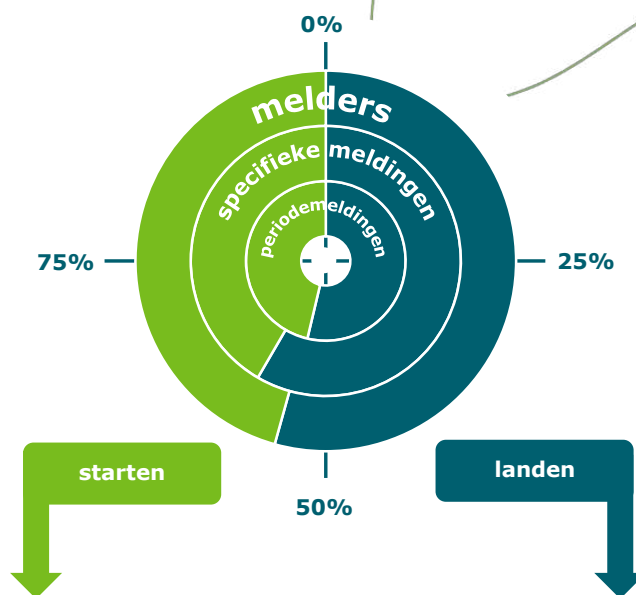


**Toelichting op figuur 2**

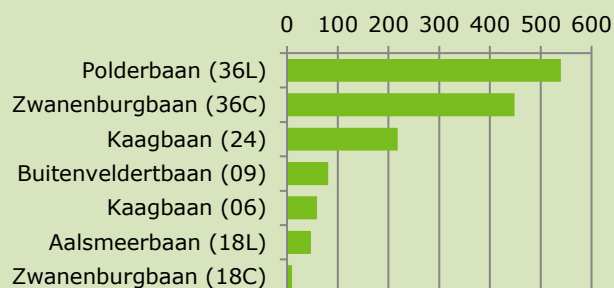
De toenames in Spaarndam, Velsbroek en Santpoort-Noord wordt veroorzaakt door het gebruik van de Zwanenburgbaan als enige startbaan richting het noorden bij het buiten gebruik zijn van de Polderbaan. De vertrekprocedure vanaf de Zwanenburgbaan loopt over Spaarndam heen. Ook in Zwanenburg is de toename van het aantal melders te verklaren door het gebruik van de Zwanenburgbaan.



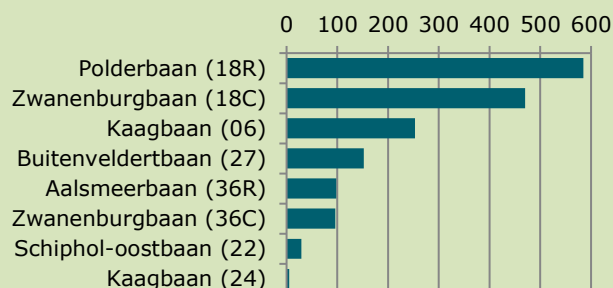
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



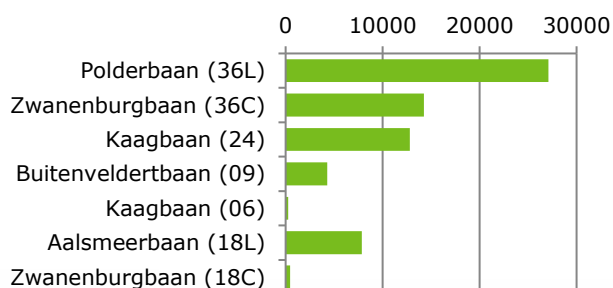
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



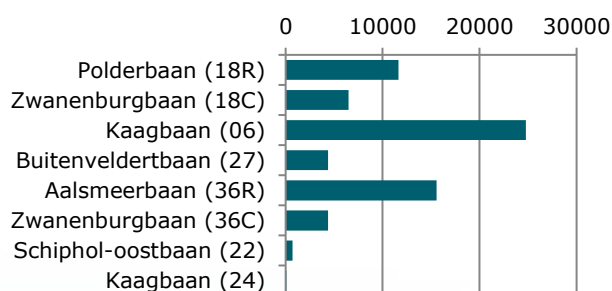
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



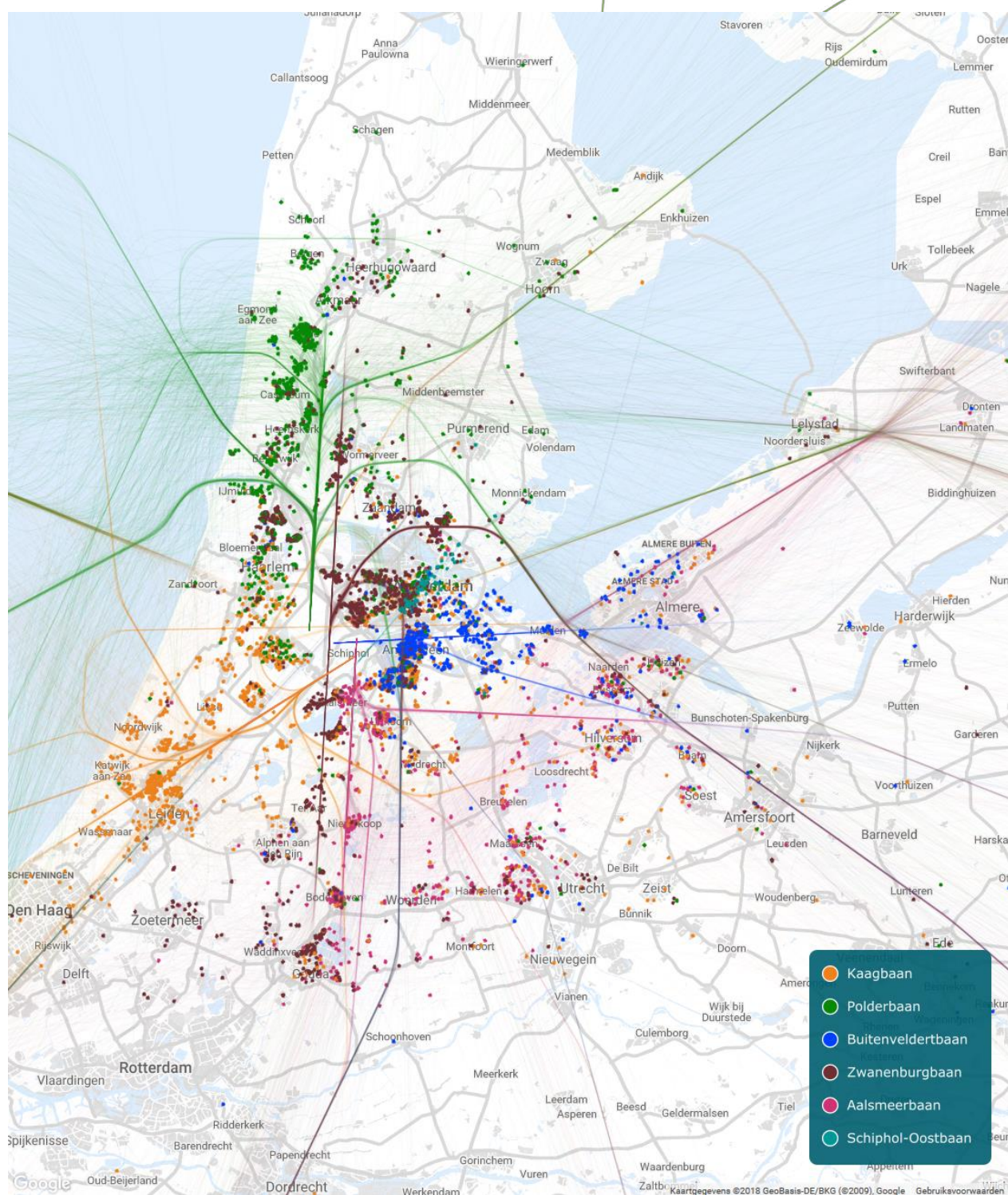
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



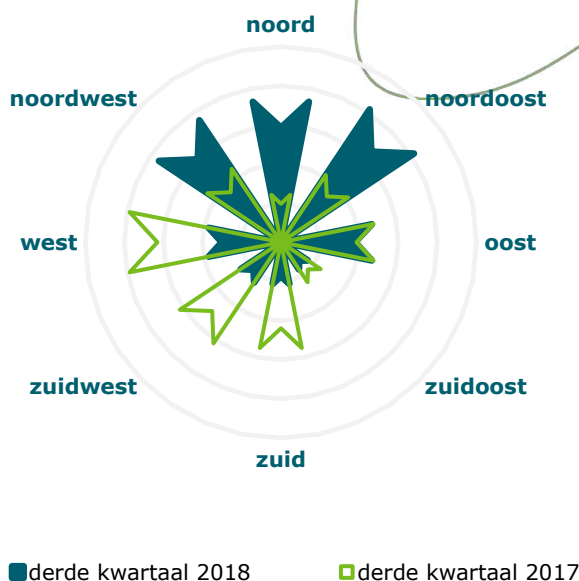
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



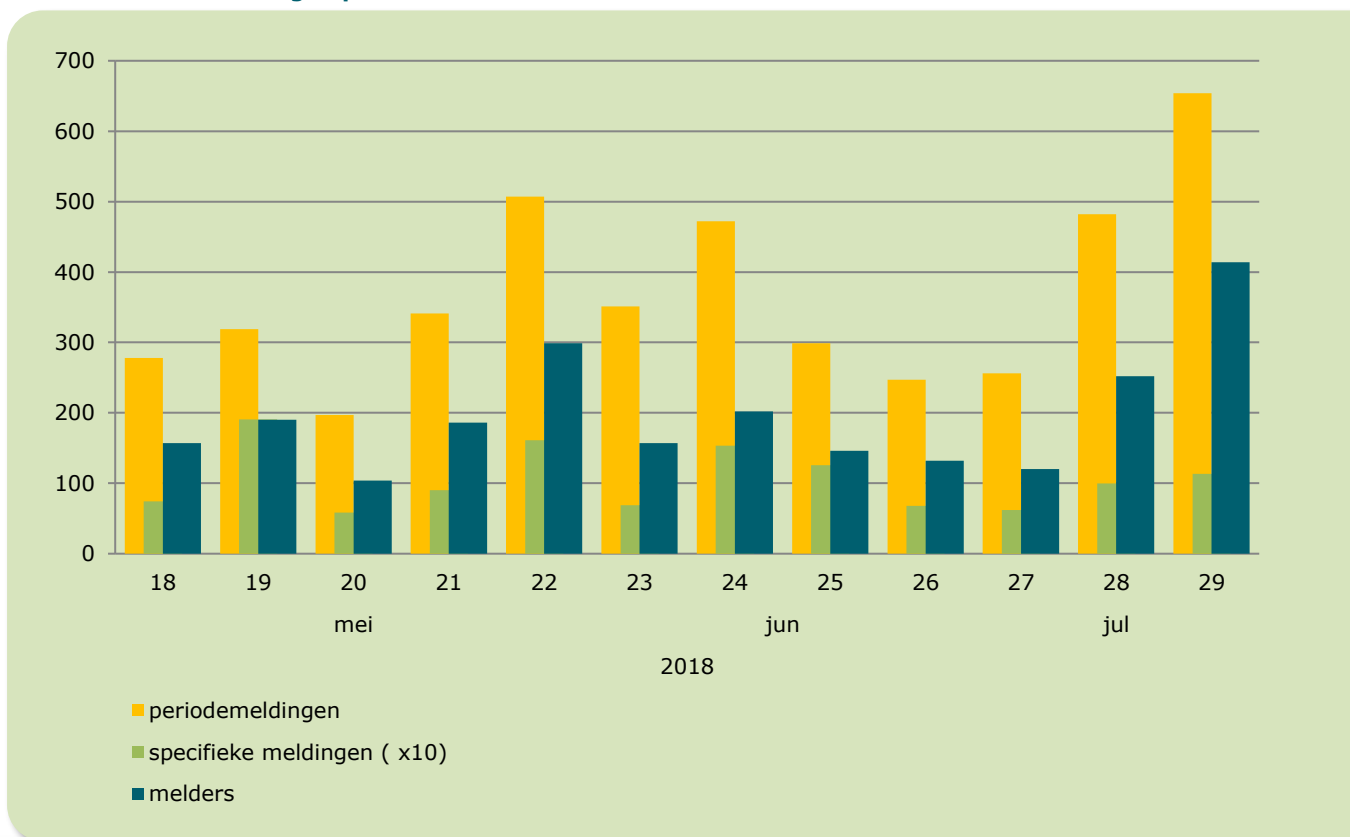
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



**Samengevat**

De meeste melders en meldingen kwamen uit de periode dat de Polderbaan buiten gebruik was. In het cluster Polderbaan zijn gebieden die overlast hebben van het gebruik van de Zwanenburgbaan als enige startbaan. Het hoge aantal melders in week 22 is mogelijk te verklaren door de vele onweersbuien in deze week waarbij vliegtuigen hebben moeten afwijken van de standaard vertrekroutes. Bij afwijking van de vertrekroutes krijgt Bas vaak vragen en meldingen van omwonende .

