

### Inleiding

Dit is de derde kwartaalrapportage van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 mei t/m 31 juli 2018 en bevat gegevens uit het cluster Kaagbaan. In deze rapportage worden de toe- en afnames van de melders en meldingen binnen dit cluster onderzocht.

### Bijzonderheden



- De Polderbaan is van zaterdag 14 juli t/m maandag 23 juli geheel onverwachts buiten gebruik genomen als gevolg van een verzakking aan rijbaan (Victor), de enige rijbaan die toegang geeft naar de Polderbaan. BAS heeft hierover een rapportage opgemaakt.  
> [Klik hier om deze te openen.](#)
- De Zwanenburgbaan is van 4 t/m 10 juni buiten gebruik geweest i.v.m. onderhoud.
- De Buitenveldertbaan is van 21 mei t/m 3 juni buiten gebruik geweest i.v.m. onderhoud.
- De Kaagbaan is van 25 juni t/m 1 juli buiten gebruik geweest i.v.m. onderhoud.



- Bovengemiddeld veel wind uit noordelijke richtingen met bijbehorend noordelijk baangebruik.
- In week 22 dagen met onweersbuien.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

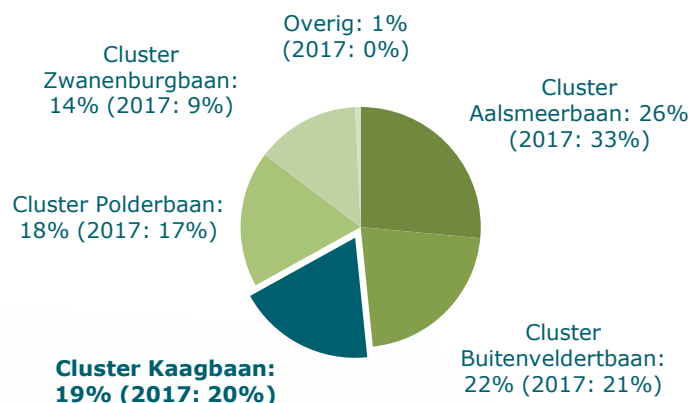
	Cluster Kaagbaan		toe- /afname	
	2018	2017	%	
<b>melders</b>	<b>1246</b>	<b>942</b>	<b>32%</b>	<b>toename</b>
<b>periodemeldingen</b>	4615	2925	58%	toename
<b>specifieke meldingen</b>	4251	2947	44%	toename
<b>algemene meldingen</b>	68	66	3%	toename
<b>vragen</b>	242	252	-4%	afname

### Veelgestelde vragen

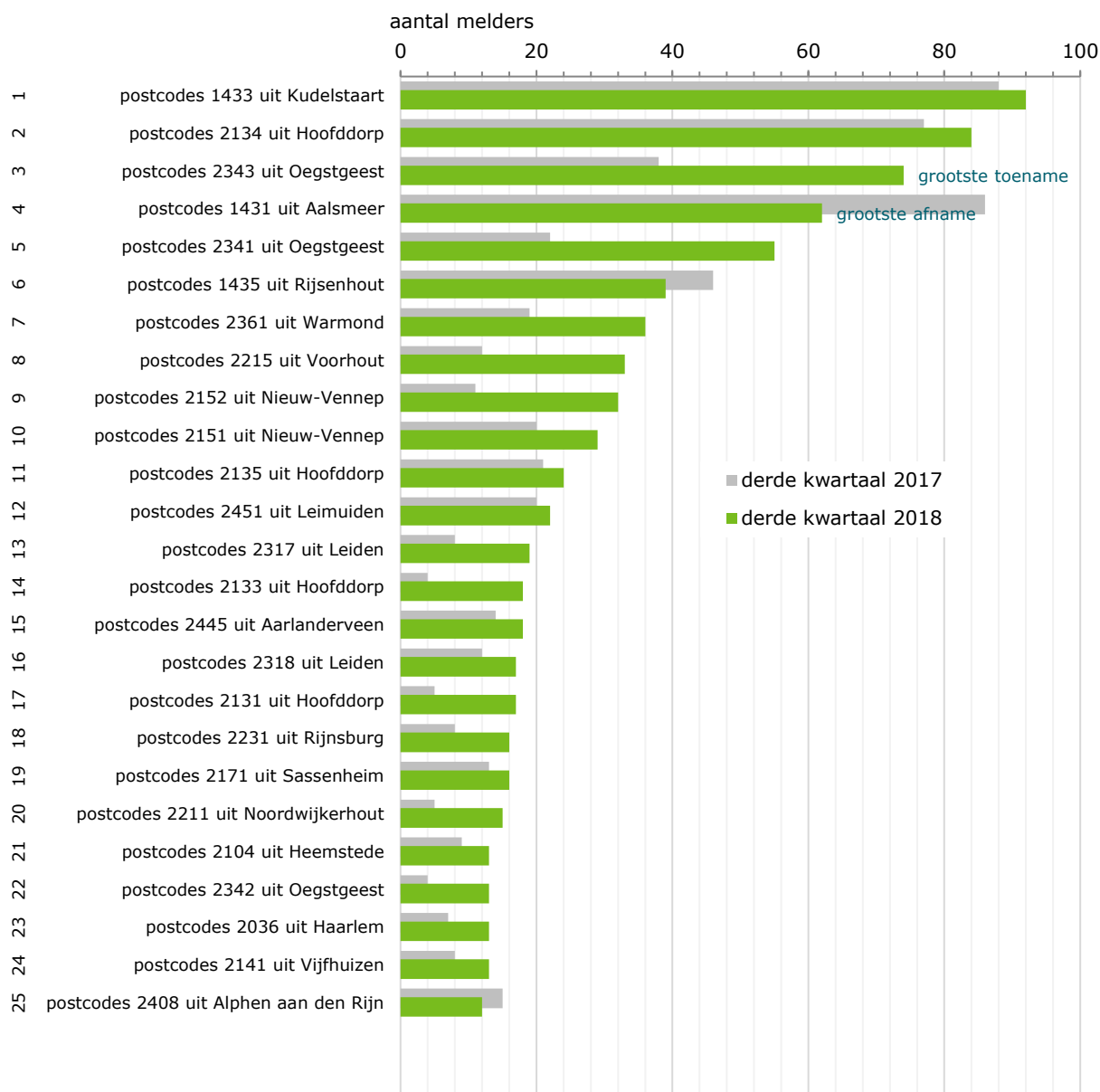
Veel omwonenden uit het naderingsgebied van de Kaagbaan stelden de vraag " waarom er deze zomer zoveel vliegverkeer boven hun woonomgeving vloog?"

Het afgelopen kwartaal is er bovengemiddeld veel wind geweest uit noordelijke richtingen. Als de wind noordelijk is wordt de Kaagbaan gebruikt als landingsbaan.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

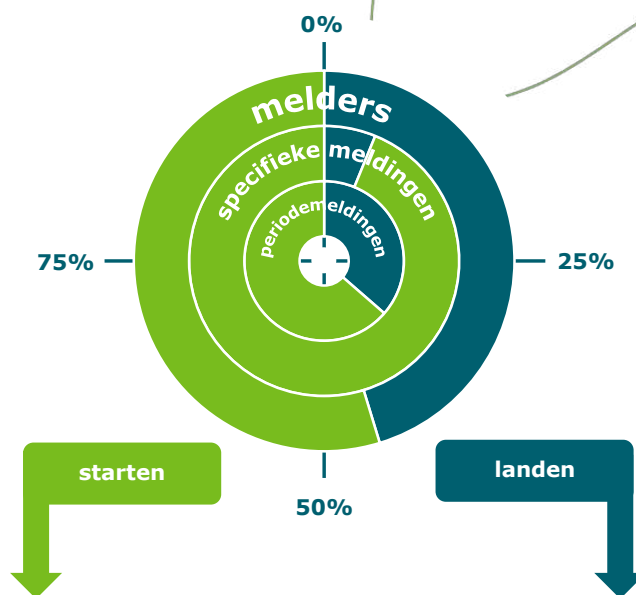


**Toelichting op figuur 2**

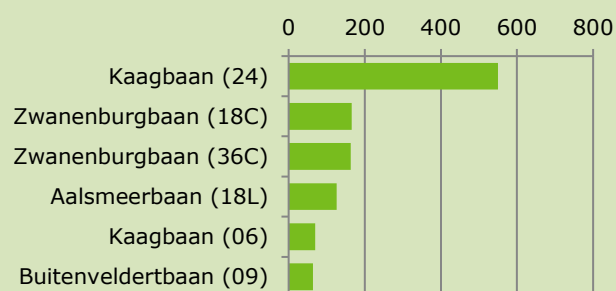
De grootste toenames komen uit het gebied waar de landende vliegtuigen voor de Kaagbaan oplijnen voor het instrument landingssysteem. Door vaker noorden wind is de Kaagbaan vaker ingezet als landingsbaan. De afname in postcodegebied 1431 is te verklaren doordat vorig jaar in het begin van het derde kwartaal de Kaagbaan nog buiten gebruik was door langdurig onderhoud. Hierdoor zijn er vorig jaar relatief veel meldingen ingediend uit postcodegebied 1431 dat ligt onder routes van de Zwanenburgbaan die dagelijks werd ingezet.



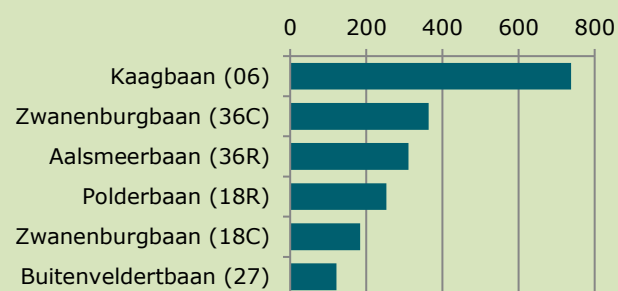
**Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen**



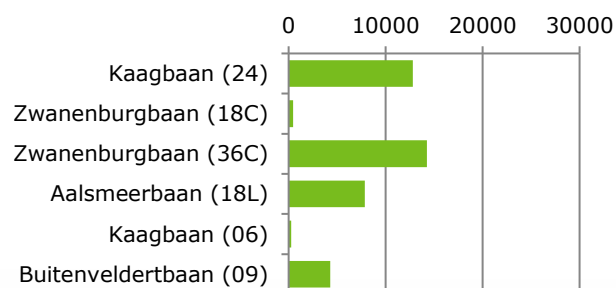
**Figuur 4a. Aantal melders per startbaan**



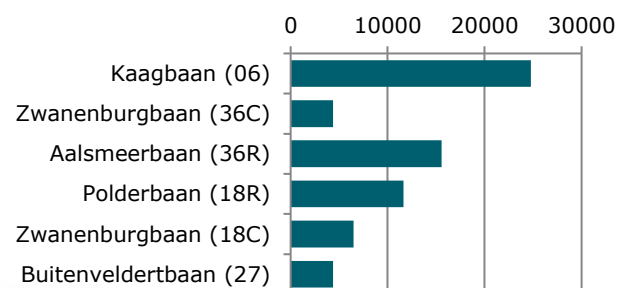
**Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan**



**Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan**



**Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan**

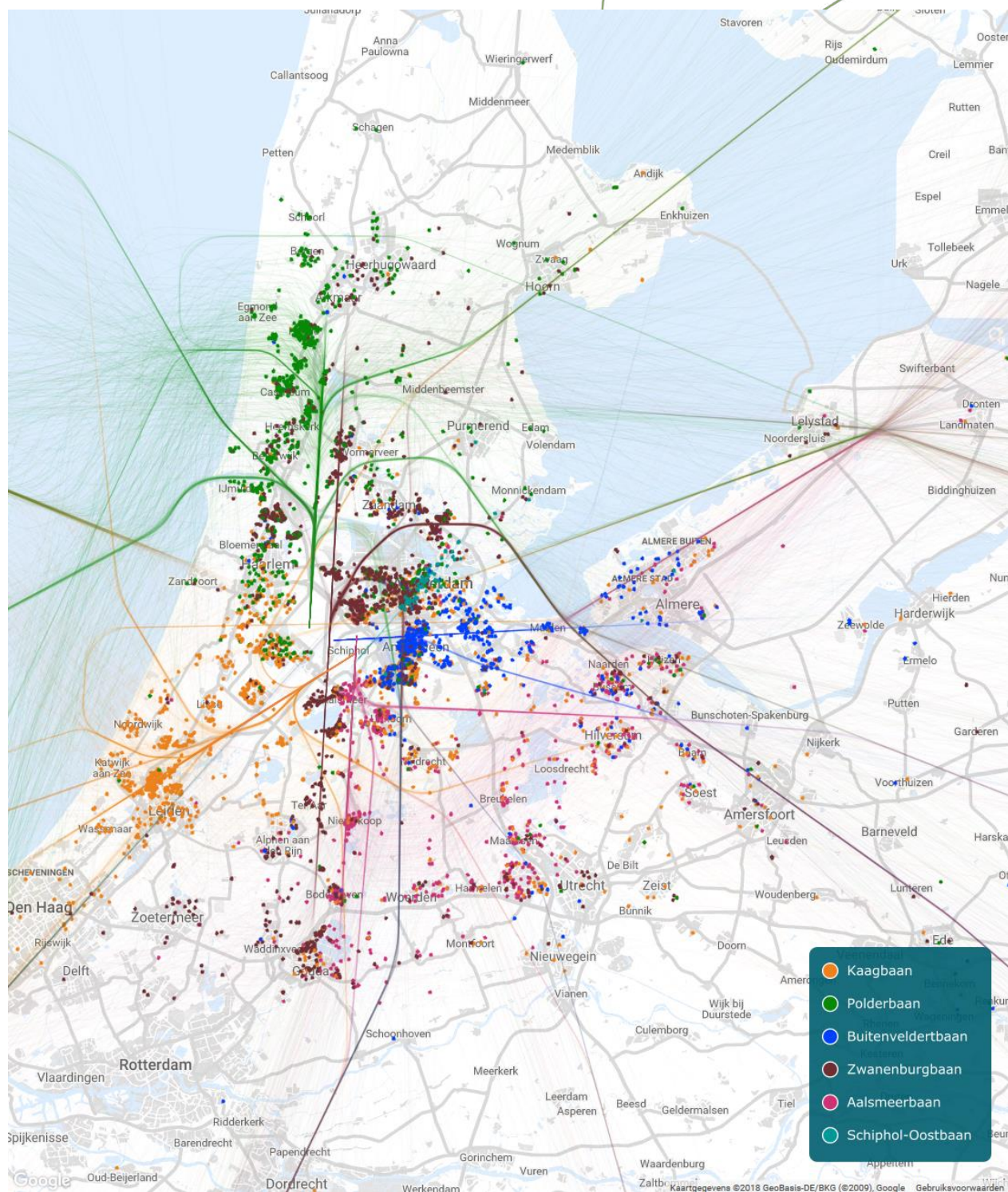


[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)

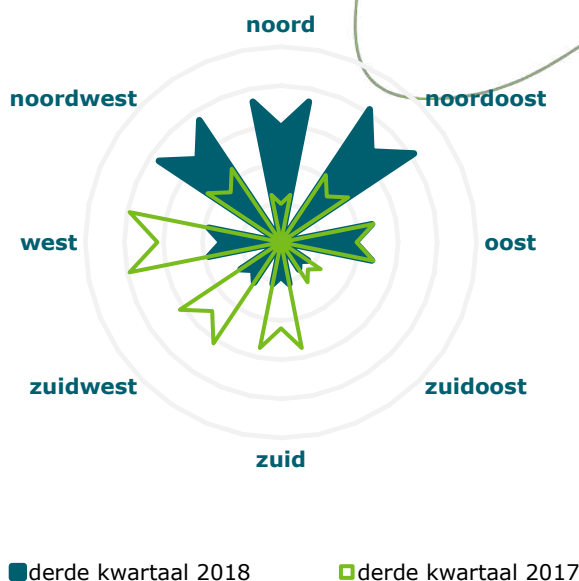




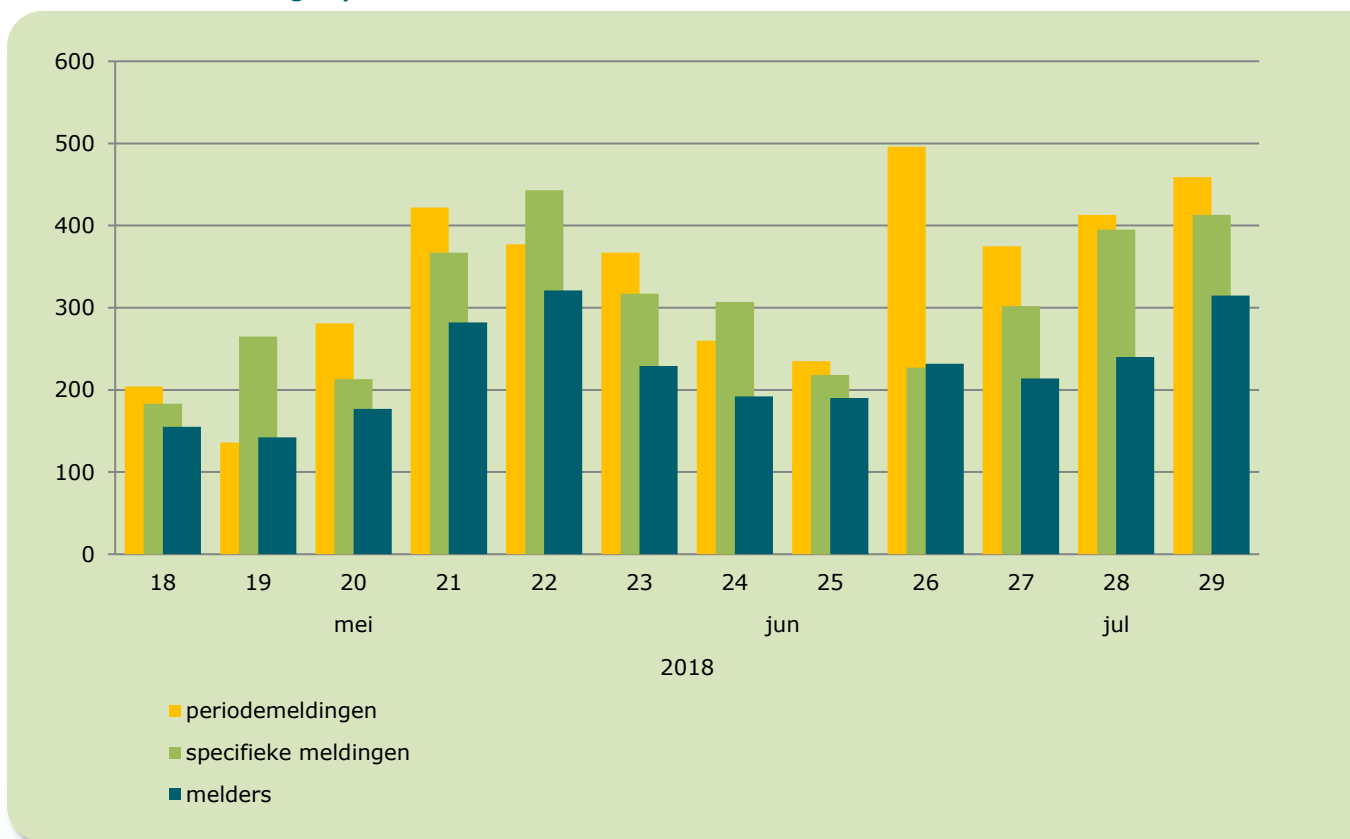
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



**Samengevat**

Door vaker wind uit noordelijk richtingen is de Kaagbaan vaak ingezet als landingsbaan. Het hoge aantal melders in week 22 is te verklaren door veel onweersbuien in deze week waarbij vliegtuigen hebben moeten afwijken van de standaard routes. Bij afwijking van de gebruikelijke vertrekroutes krijgt Bas vaak vragen en meldingen van omwonenden.

