

**Inleiding**

Dit is de derde kwartaalrapportage van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 mei t/m 31 juli 2018 en bevat gegevens uit het cluster Buitenveldertbaan. In deze rapportage worden de toe- en afnames van de melders en meldingen binnen dit cluster onderzocht.

**Bijzonderheden**

- De Polderbaan is van zaterdag 14 juli t/m maandag 23 juli geheel onverwachts buiten gebruik genomen als gevolg van een verzakking aan rijbaan (Victor), de enige rijbaan die toegang geeft naar de Polderbaan. BAS heeft hierover een rapportage opgemaakt.  
> [Klik hier om deze te openen.](#)
- De Zwanenburgbaan is van 4 t/m 10 juni buiten gebruik geweest i.v.m. onderhoud.
- De Buitenveldertbaan is van 21 mei t/m 3 juni buiten gebruik geweest i.v.m. onderhoud.
- De Kaagbaan is van 25 juni t/m 1 juli buiten gebruik geweest i.v.m. onderhoud.



- Bovengemiddeld veel wind uit noordelijke richtingen met bijbehorend noordelijk baangebruik.

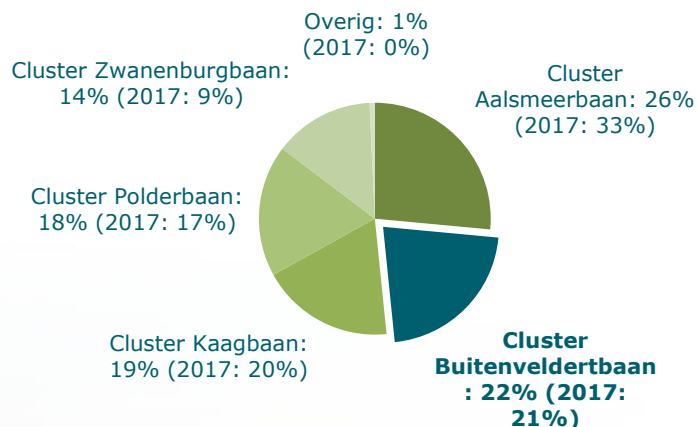
**Tabel 1. Aantal melders/ meldingen**

	Cluster Buitenveldertbaan 2018	Cluster 2017	toe- /afname %	
<b>melders</b>	<b>1470</b>	<b>982</b>	<b>50%</b>	<b>toename</b>
<b>periodemeldingen</b>	5546	3080	80%	toename
<b>specifieke meldingen</b>	15904	12041	32%	toename
<b>algemene meldingen</b>	230	97	137%	toename
<b>vragen</b>	324	193	68%	toename

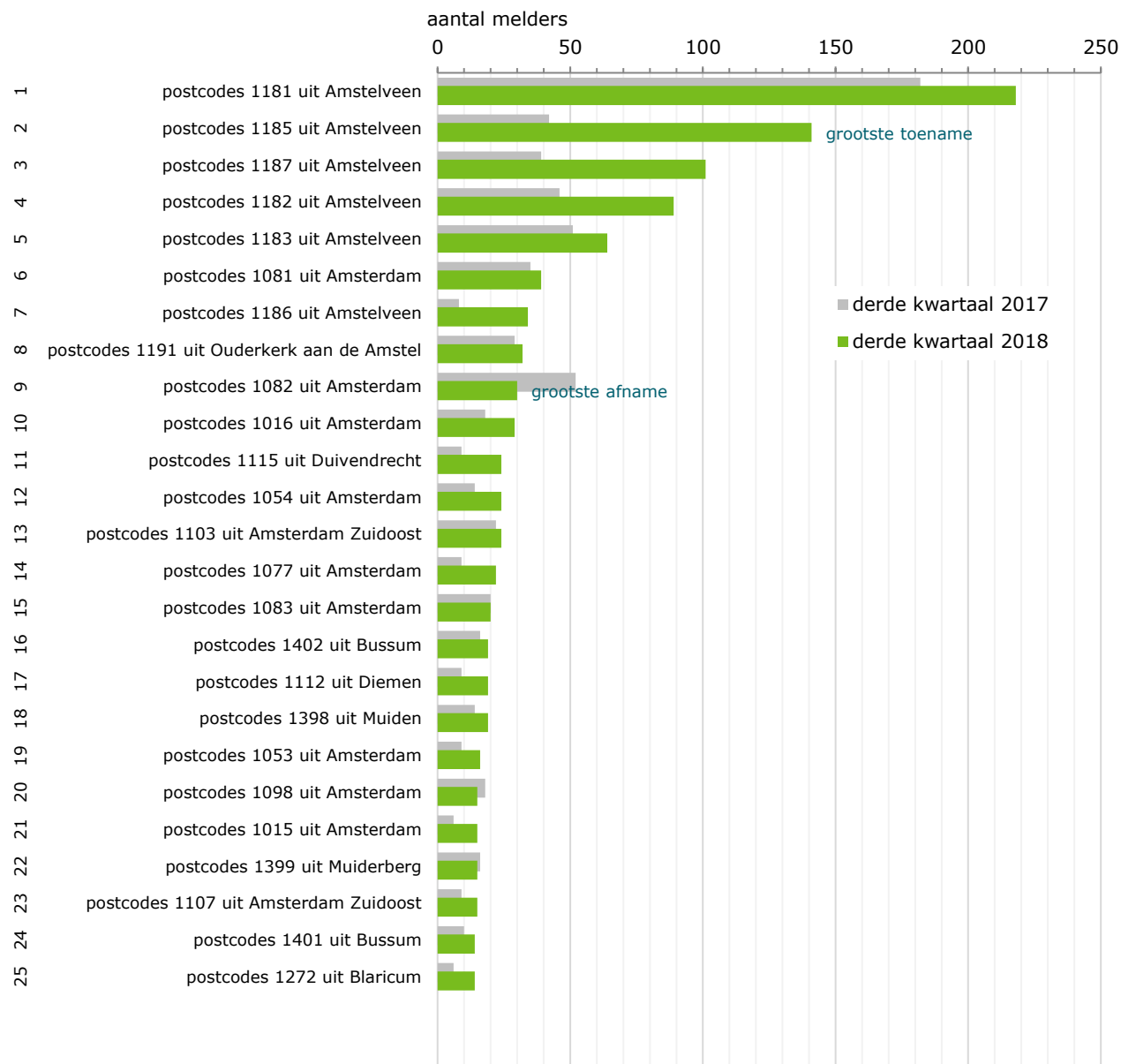
**Veelgestelde vragen**

Waarom vliegen er midden in de nacht vliegtuigen laag over onze woonomgeving, ik dacht dat de Buitenveldertbaan 's nachts niet gebruikt mocht worden voor startende vliegtuigen?

Door het onverwachts buiten gebruik nemen van de Polderbaan en de aanhoudende noorden wind is er in de nacht gestart van de Kaagbaan (06) in noord-oostelijke richting. Deze baan richting wordt slechts zelden gebruikt in de nacht en komt nagenoeg overeen met enkele vertrekroutes van de Buitenveldertbaan (09).

**Figuur 1. Verdeling melders per cluster**

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

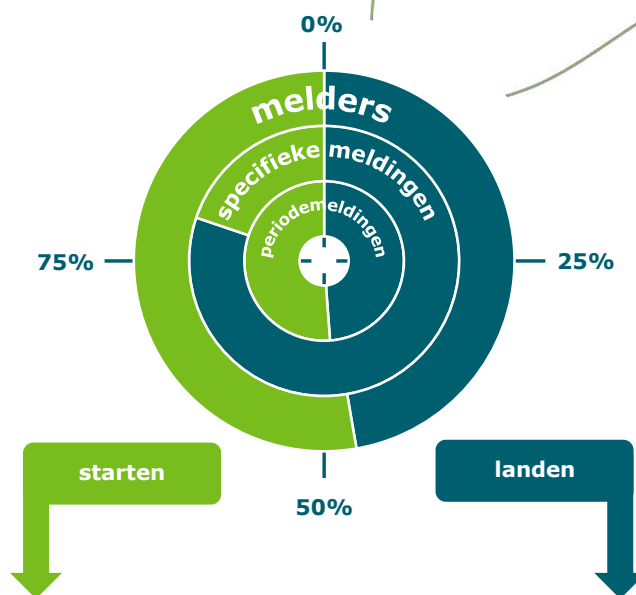


### Toelichting op figuur 2

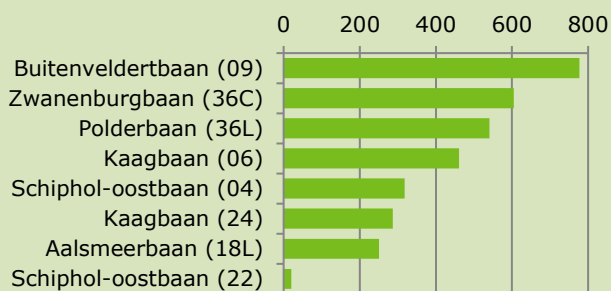
De toenames uit Amstelveen zijn veroorzaakt door het nachtelijk gebruik van de Kaagbaan (06) en overdag de Buitenveldertbaan (09) in de tijd dat de Polderbaan niet beschikbaar is geweest. In de onderhoudsperiode van de Zwanenburgbaan is er 's nachts geen gebruik gemaakt van de Kaagbaan als startbaan richting het noordoosten, maar is de Buitenveldertbaan (09) wel dagelijks overdag gebruikt.



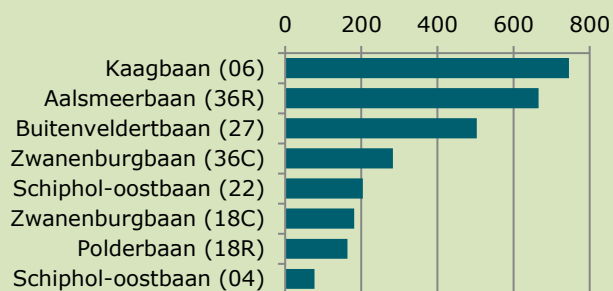
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



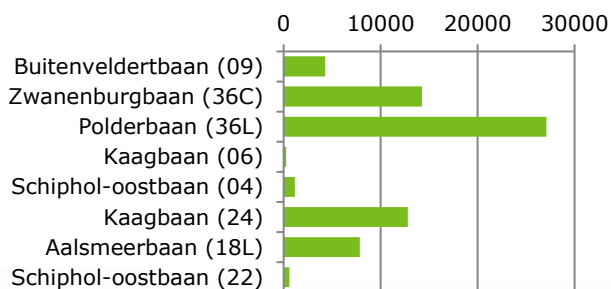
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



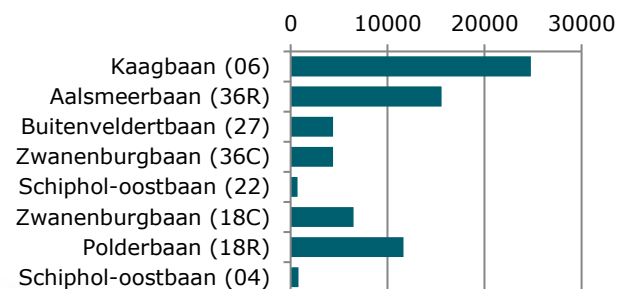
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



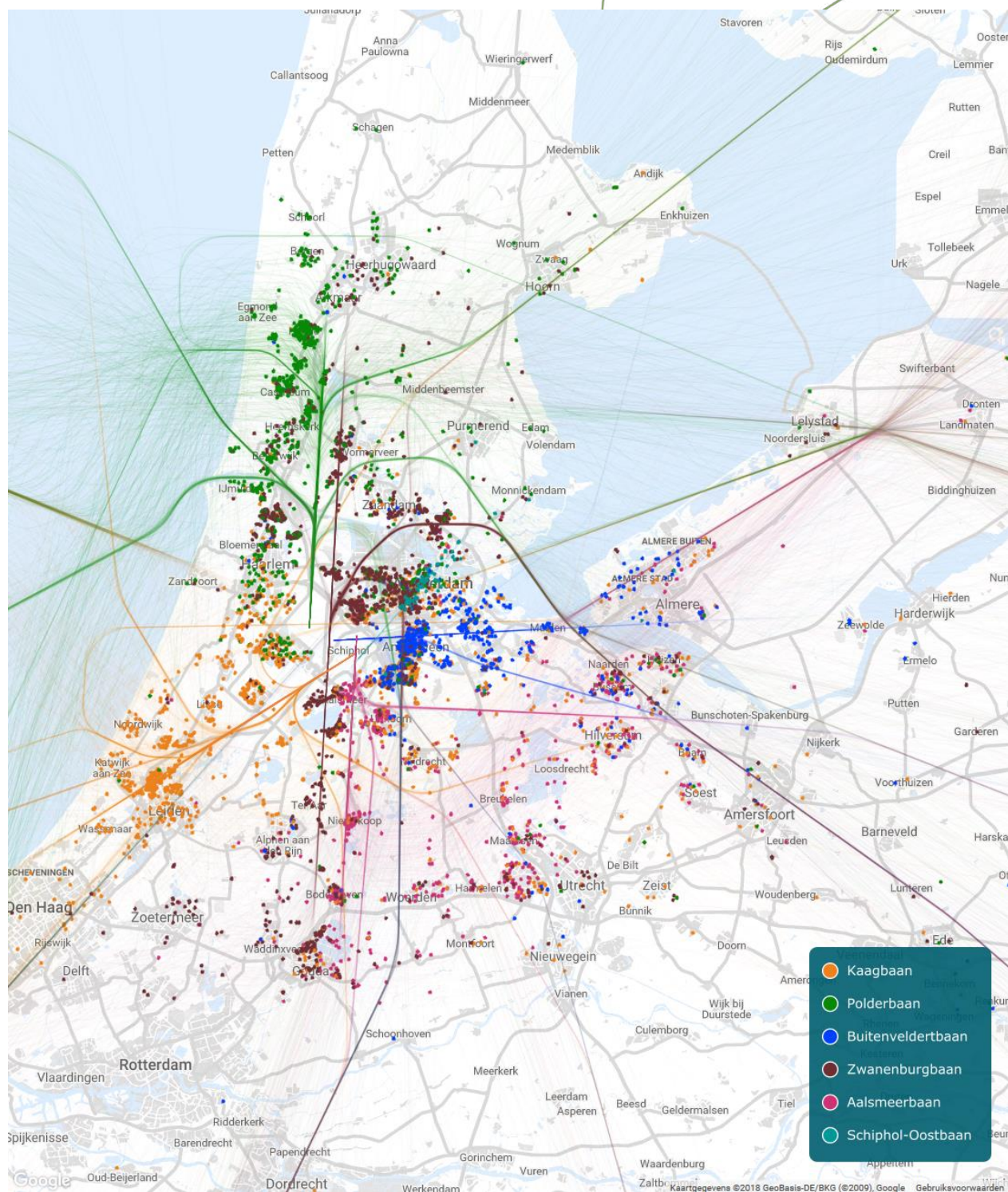
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



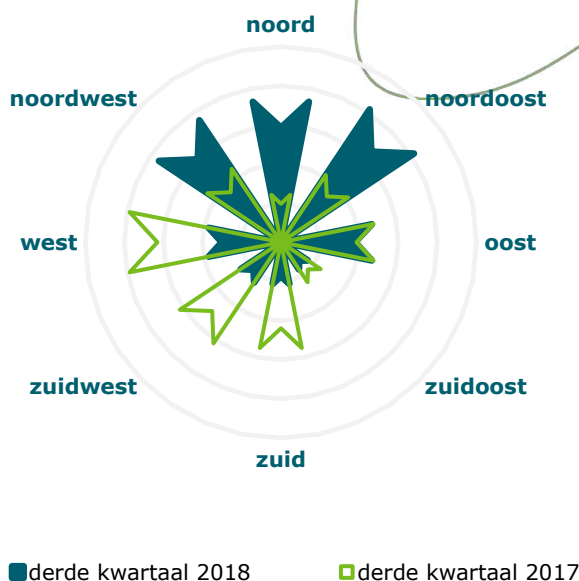
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



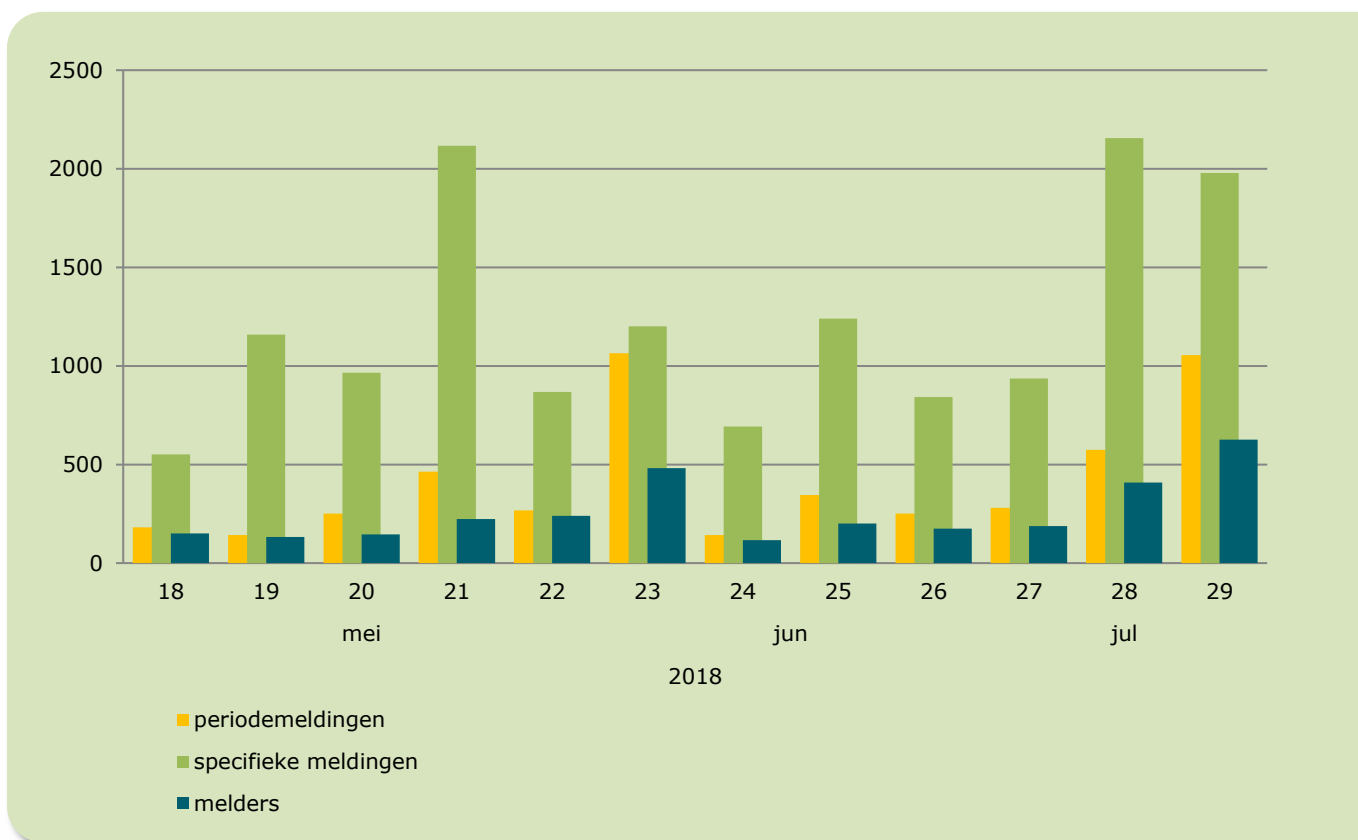
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



**Samengevat**

Baanonderhoud en vaker wind uit noordelijke richtingen zijn de belangrijkste factoren welke hebben geleid tot een toename van het aantal melders. In week 23 was de Zwanenburgbaan niet beschikbaar en in week 29 hebben de meeste melders meldingen ingediend. In week 23. De Polderbaan was onverwacht niet beschikbaar in week 29 en een deel van week 28 waardoor de Buitenveldertbaan (09) vaker werd ingezet.

