

Inleiding

Dit is de derde kwartaalrapportage van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 mei t/m 31 juli 2018 en bevat gegevens uit het cluster Aalsmeerbaan. In deze rapportage worden de toe- en afnames van de melders en meldingen binnen dit cluster onderzocht.

Bijzonderheden



- De Polderbaan is van zaterdag 14 juli t/m maandag 23 juli geheel onverwachts buiten gebruik genomen als gevolg van een verzakking aan rijbaan (Victor), de enige rijbaan die toegang geeft naar de Polderbaan. BAS heeft hierover een rapportage opgemaakt.
> [Klik hier om deze te openen.](#)
- De Zwanenburgbaan is van 4 t/m 10 juni buiten gebruik geweest i.v.m. onderhoud.
- De Buitenveldertbaan is van 21 mei t/m 3 juni buiten gebruik geweest i.v.m. onderhoud.
- De Kaagbaan is van 25 juni t/m 1 juli buiten gebruik geweest i.v.m. onderhoud.



- Bovengemiddeld veel wind uit noordelijke richtingen met bijbehorend noordelijk baangebruik.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

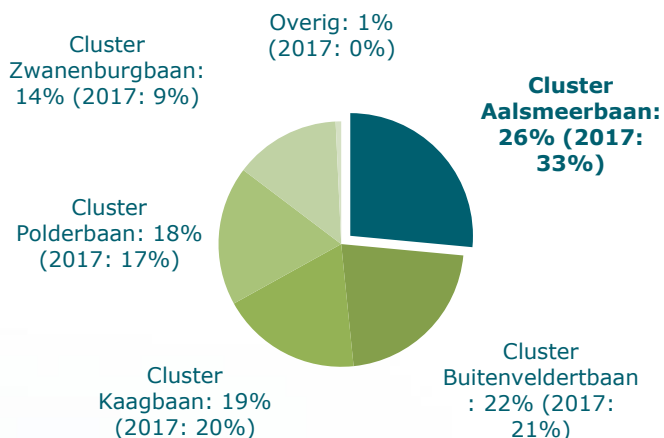
	Cluster Aalsmeerbaan		toe- /afname	
	2018	2017	%	
melders	1777	1532	16%	toename
periodemeldingen	7551	6840	10%	toename
specifieke meldingen	12657	13382	-5%	afname
algemene meldingen	191	2401	-92%	afname
vragen	1212	1187	2%	toename

Veelgestelde vragen

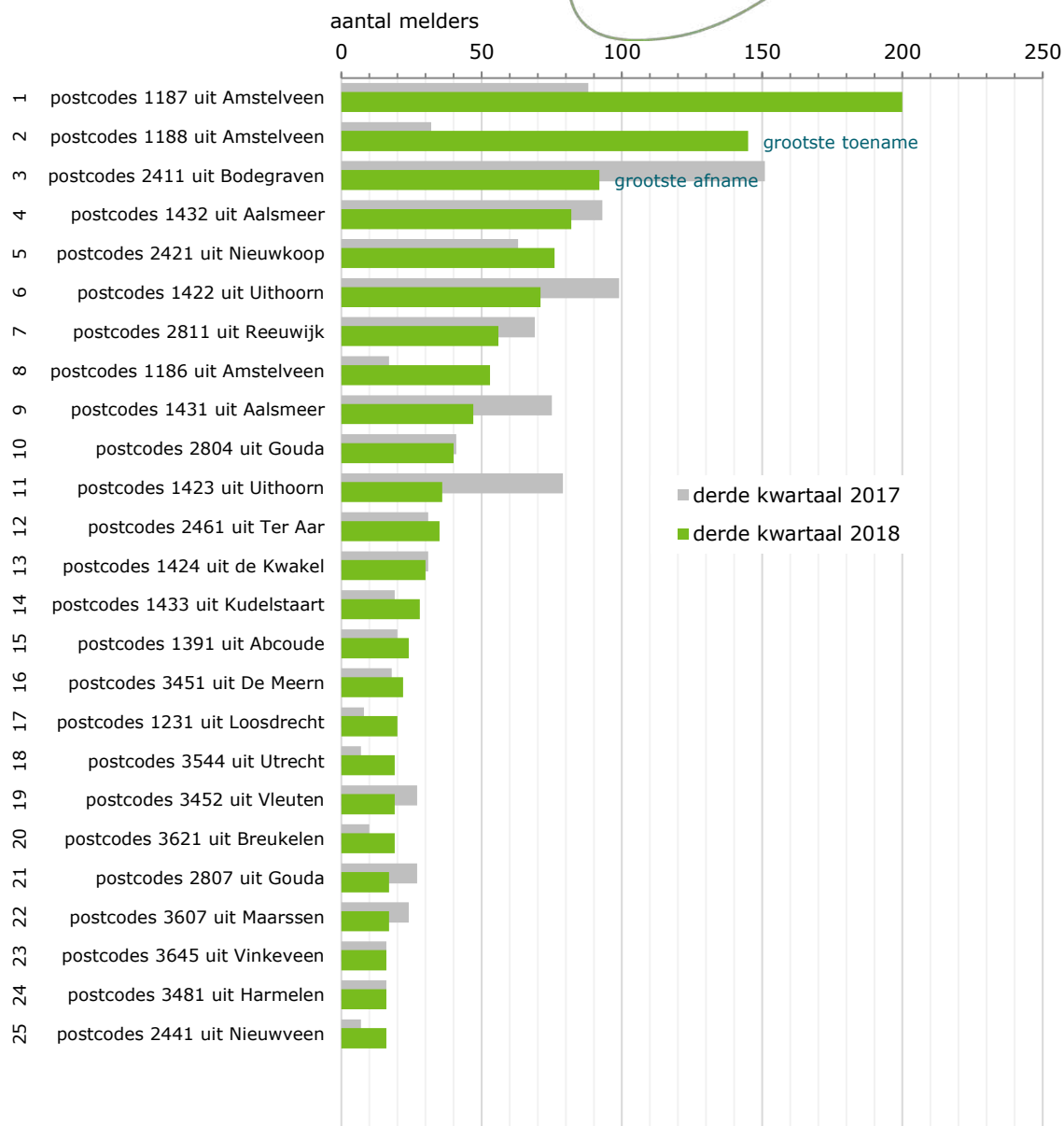
Waarom vliegen er midden in de nacht vliegtuigen laag over onze woonomgeving op een voor ons onbekende route?

Door het onverwachts buiten gebruik nemen van de Polderbaan en de aanhoudende noorden wind is er gestart in de nacht van de Kaagbaan (06) in noord-oostelijke richting. Deze baan richting wordt slechts zelden gebruikt in de nacht. Vertrekroutes van deze baan komen ook over het cluster Aalsmeerbaan heen.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

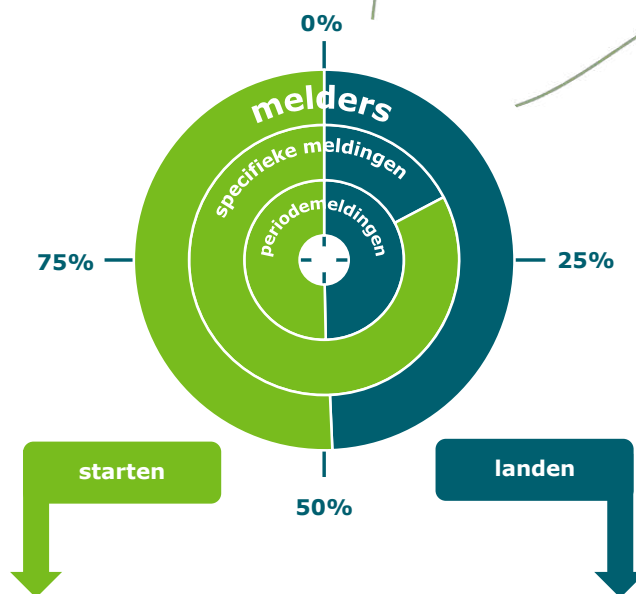


Toelichting op figuur 2

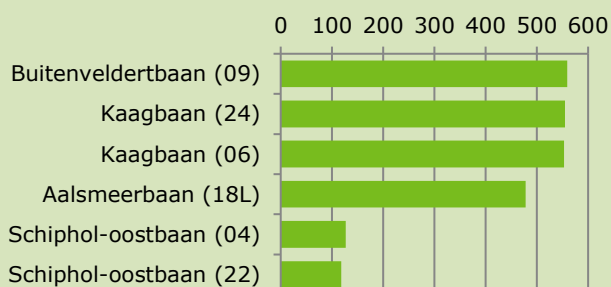
De toenames uit Amstelveen zijn veroorzaakt door het nachtelijk gebruik van de Kaagbaan (06) in de tijd dat de Polderbaan niet beschikbaar is geweest. Door vaker wind uit noordelijke richtingen en daardoor meer noordelijk baangebruik is er een afname te zien in de plaatsen Bodegraven, Aalsmeer en Uithoorn. Deze gebieden hebben meer last van startend verkeer van de Aalsmeerbaan, Kaagbaan en Zwanenburgbaan richting het zuiden.



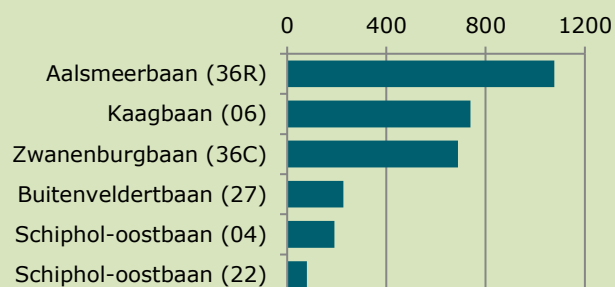
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



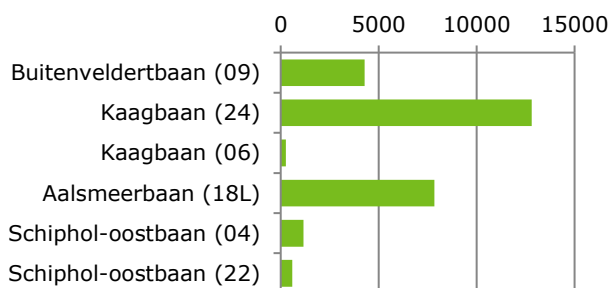
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



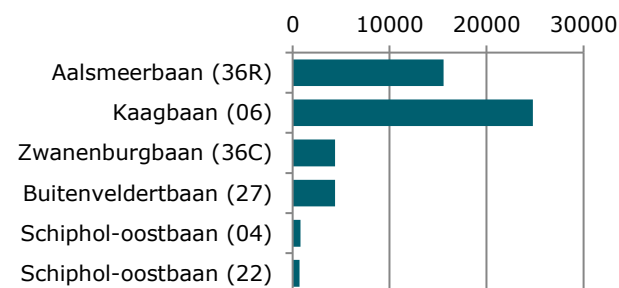
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



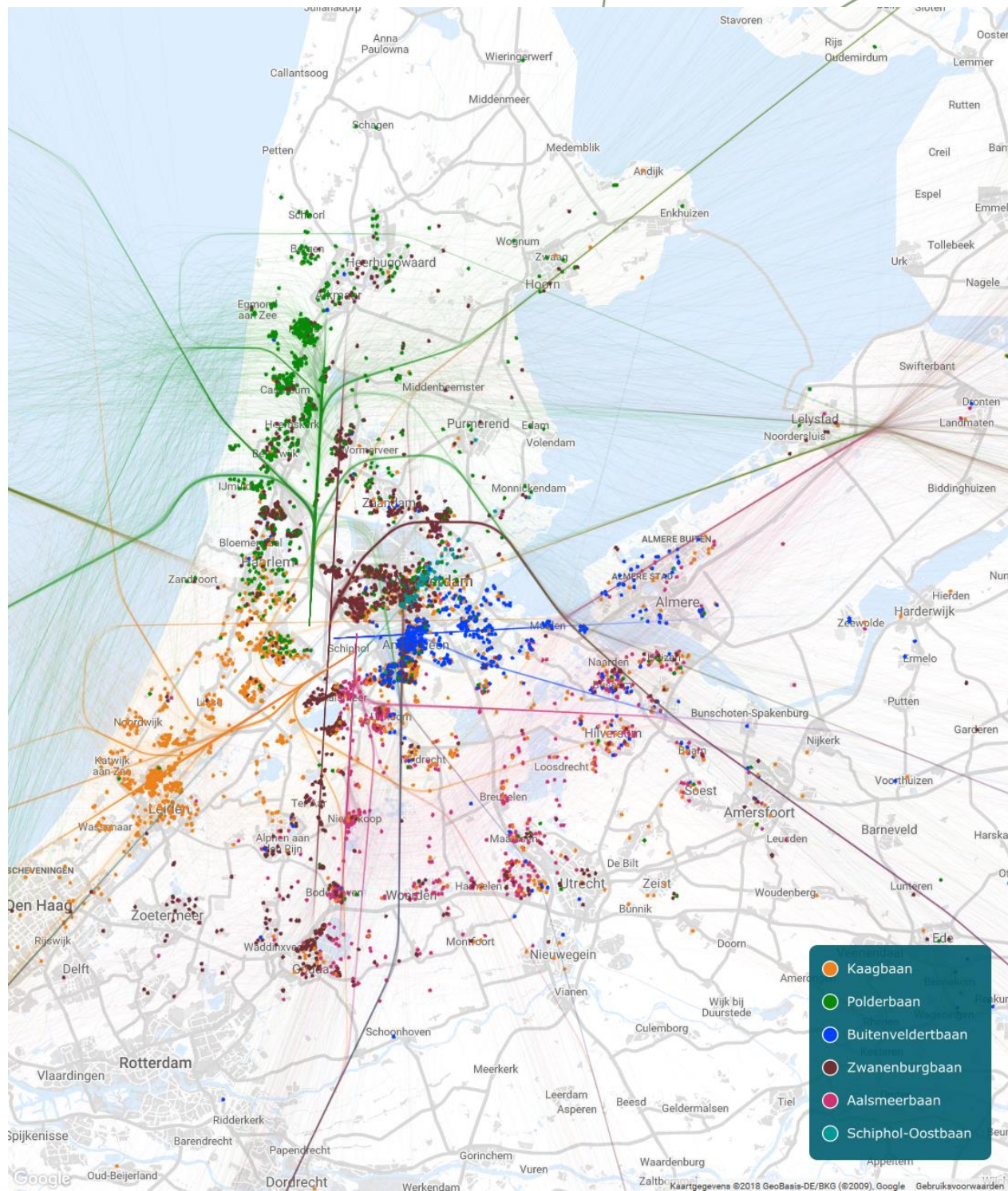
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



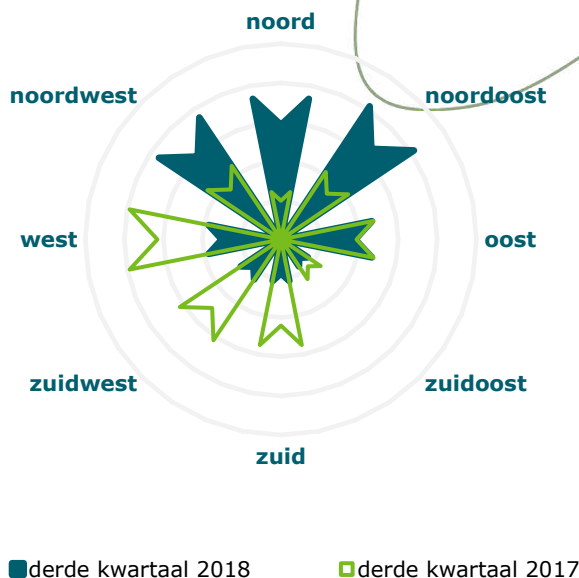
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



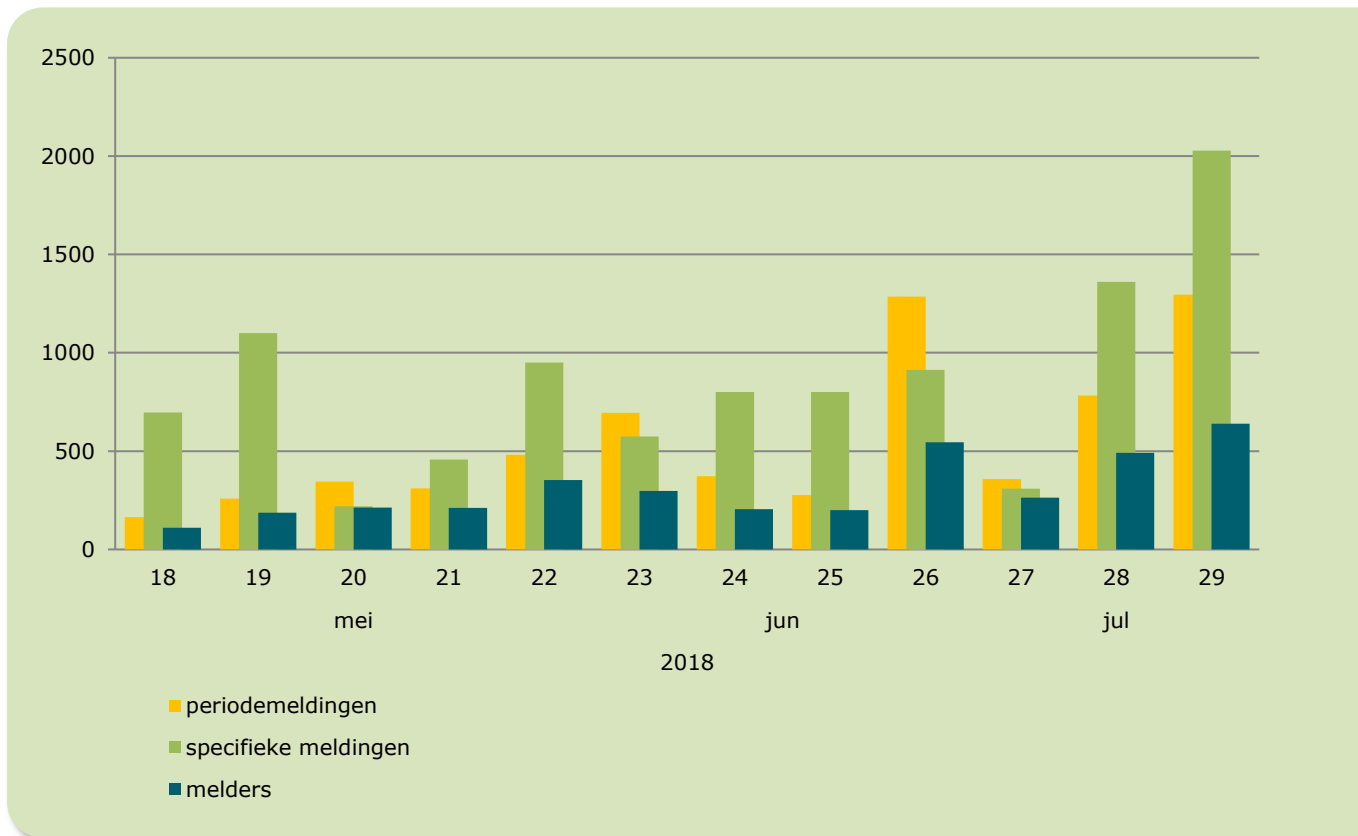
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Binnen het cluster is een verschuiving te constateren van de regio's waar meldingen vandaan komen. Belangrijkste reden hiervoor was het plotselinge niet beschikbaar zijn van de Polderbaan wat overdag en 's nachts tot ander baangebruik heeft geleid. Dit heeft ook effect gehad voor het cluster Aalsmeerbaan. Er zijn meldingen ingediend in dit cluster over startende vliegtuigen van de Buitenveldertbaan (09) en 's nachts van de Kaagbaan (06). Door meer wind uit noordelijke richtingen is er minder gestart vanaf de Aalsmeerbaan (18L). In de periode van onderhoud aan de Kaagbaan (week 26) waarbij deze niet bruikbaar was is er veel noordelijk baangebruik geweest. Binnen dit cluster zijn er meldingen ingediend over het nachtelijk gebruik van de Zwanenburgbaan als landingsbaan en overdag veelvuldig gebruik van de Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan als landingsbaan.

