

Inleiding

Voor u ligt het jaaroverzicht van het cluster Zwanenburgbaan. Deze rapportage beslaat de gebruikperiode van 1 november 2017 t/m 31 oktober 2018. Bas geeft per cluster informatie over de gemelde hinder in relatie tot de (mogelijke) oorzaken hiervan. Daarnaast komt achtergrondinformatie aan bod. Naast deze clustergerichte jaaroverzichten wordt een integrale jaarrapportage door Bas uitgebracht, waarin een totaalbeeld wordt geschetst.

Bijzonderheden



- Groot onderhoud aan de Polderbaan is van 25 maart 23:00 uur tot 15 april 22:00 uur uitgevoerd. Hierdoor heeft aangepast baangebruik plaatsgevonden. De werkzaamheden zijn volgens planning voltooid. De Polderbaan is van zaterdag 14 juli t/m maandag 23 juli geheel onverwachts buiten gebruik genomen als gevolg van een verzakking van rijbaan (Victor), de enige rijbaan die toegang geeft naar de Polderbaan.
- De Zwanenburgbaan is van 4 t/m 10 juni buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.
- De Buitenveldertbaan is van 21 mei t/m 3 juni buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.
- De Kaagbaan is van 25 juni t/m 1 juli buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.
- De Aalsmeerbaan is van 10 t/m 16 september buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.
- De Schiphol-Oostbaan is van 24 t/m 30 september buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.
- Het totaal aantal vliegbewegingen van/naar Schiphol is dit gebruiksjaar gestegen (+0,7%).
- Meer wind uit noordelijke richtingen, minder wind uit zuidelijke richtingen. Hierdoor was sprake van meer noordelijk baangebruik.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Zwanenburgbaan		toe- /afname	
	2018	2017	%	
melders	1.671	870	92%	toename
periodemeldingen	11.083	5.259	111%	toename
specifieke meldingen	14.469	7.978	81%	toename
algemene meldingen	177	127	39%	toename
vragen	517	209	147%	toename

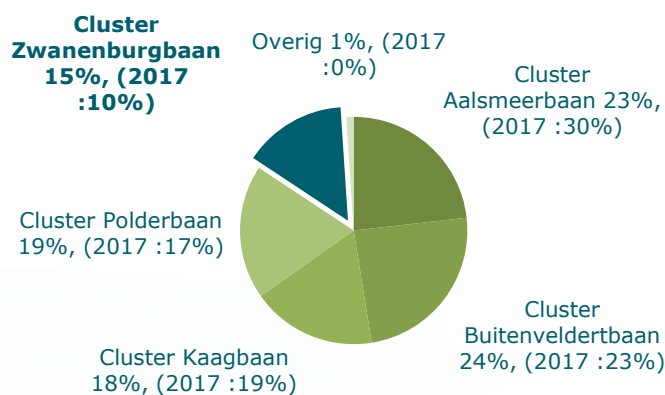
Veelgestelde vragen

Waarom werd de Zwanenburgbaan(36C) vaker ingezet voor startend vliegverkeer?

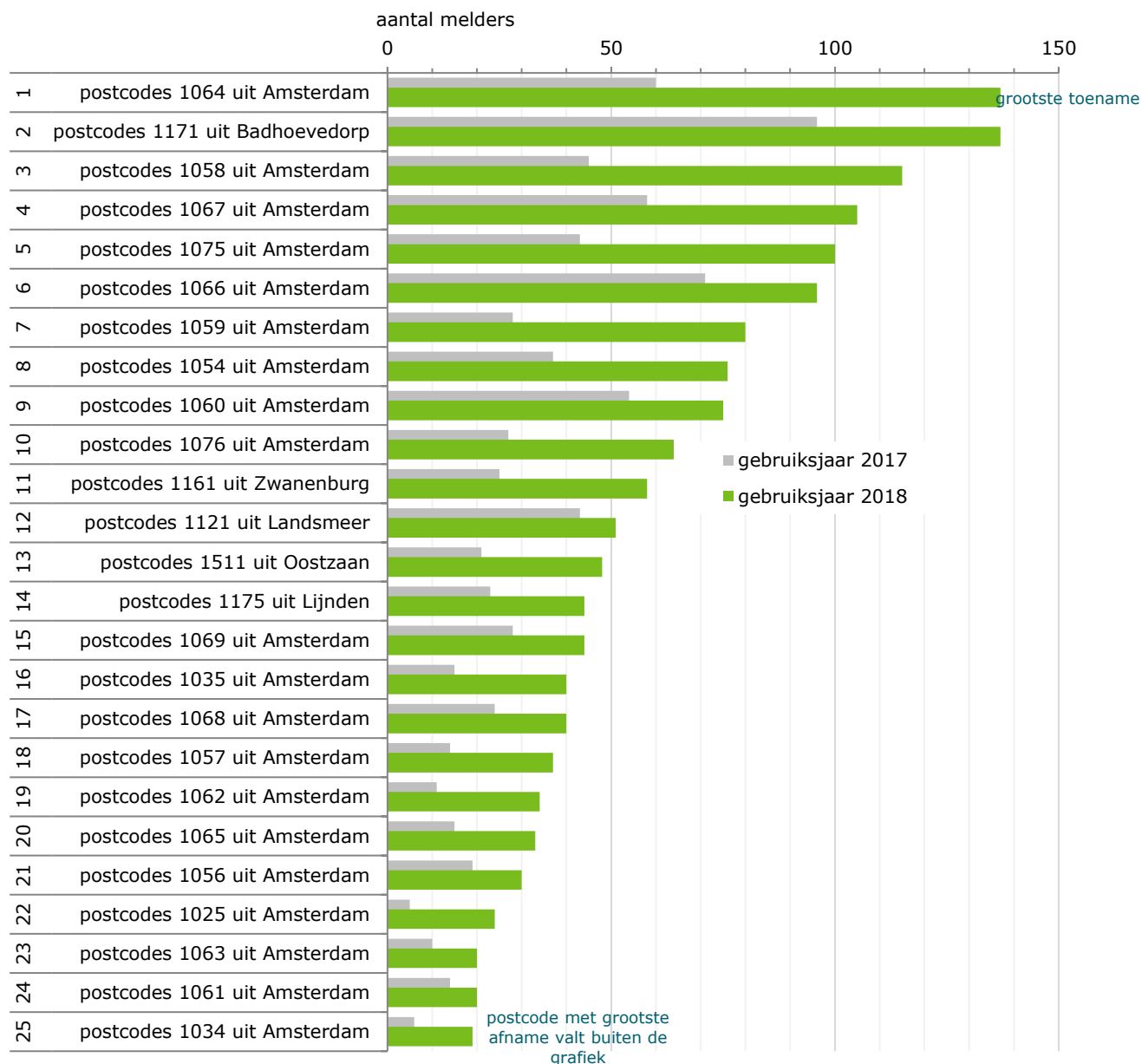
Het antwoord is tweeledig:

- de wind is bovengemiddeld noordelijk geweest. Bij noordenwind werd de Zwanenburgbaan overdag tijdens de pieken ingezet als startbaan;
- de Polderbaan was van zaterdag 14 juli t/m maandag 23 juli onverwachts buiten gebruik genomen als gevolg van een verzakking van rijbaan Victor, de enige rijbaan die toegang geeft naar de Polderbaan. Als de Polderbaan niet beschikbaar is in combinatie met noorden wind zal de Zwanenburgbaan overdag in gebruik zijn als primaire startbaan. Voor de nacht moet een ontheffing aangevraagd worden om de Zwanenburgbaan in te zetten als startbaan. In deze periode werd 's nachts de Kaagbaan(06) ingezet voor startend vliegverkeer richting het noordoosten. Vertrekroutes van deze baan lopen ook over het cluster Zwanenburgbaan. Ook tijdens het groot onderhoud aan de Polderbaan werd de Zwanenburgbaan vaker gebruikt.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

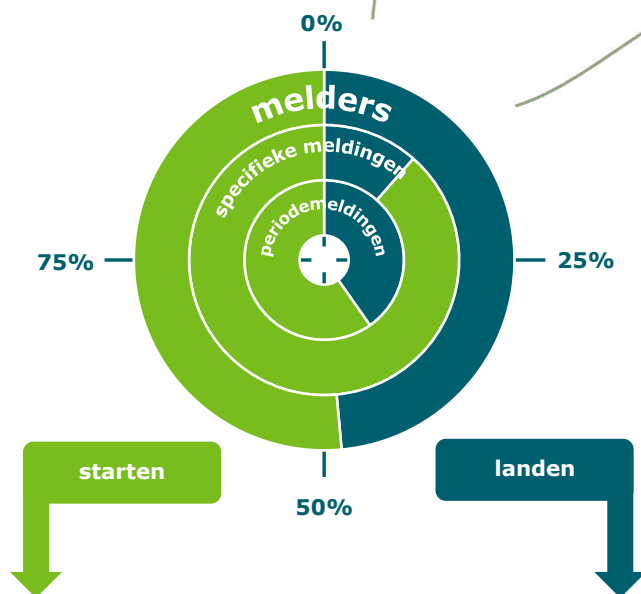


Toelichting op figuur 2

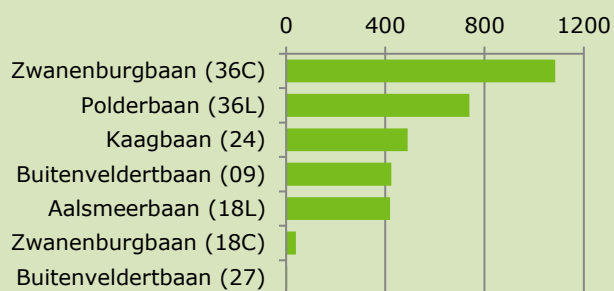
De verklaring voor de toename van het aantal melders in delen van Amsterdam wordt veroorzaakt door meer starts van de Zwanenburgbaan (36C) in noordelijke richting. De toename in Badhoevedorp zijn meldingen over grondgeluid van startend vliegverkeer van de Aalsmeerbaan(18L).



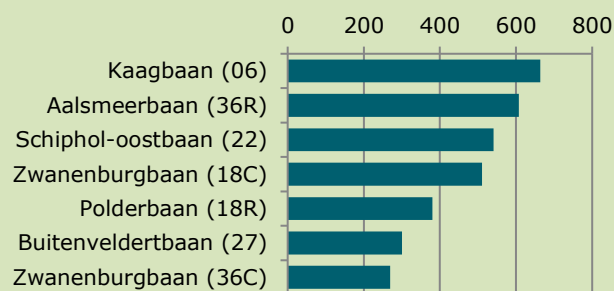
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



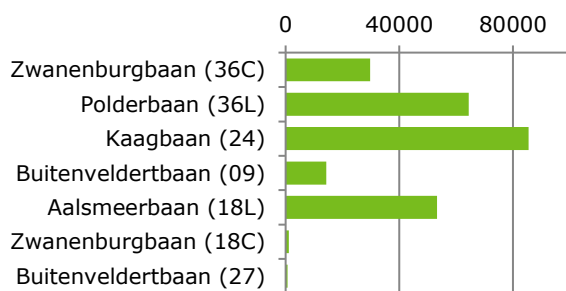
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



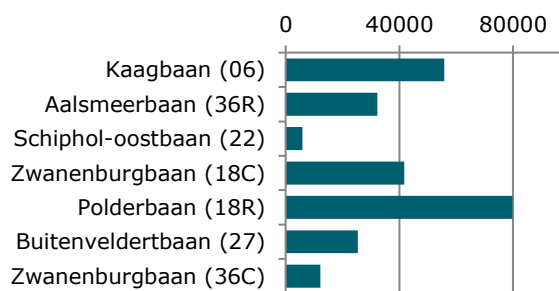
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



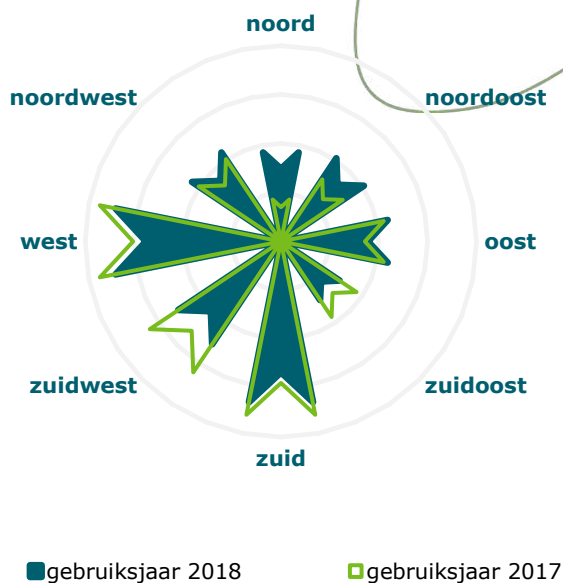
[Klik hier om alle baangebruik cijfers in te zien.](#)



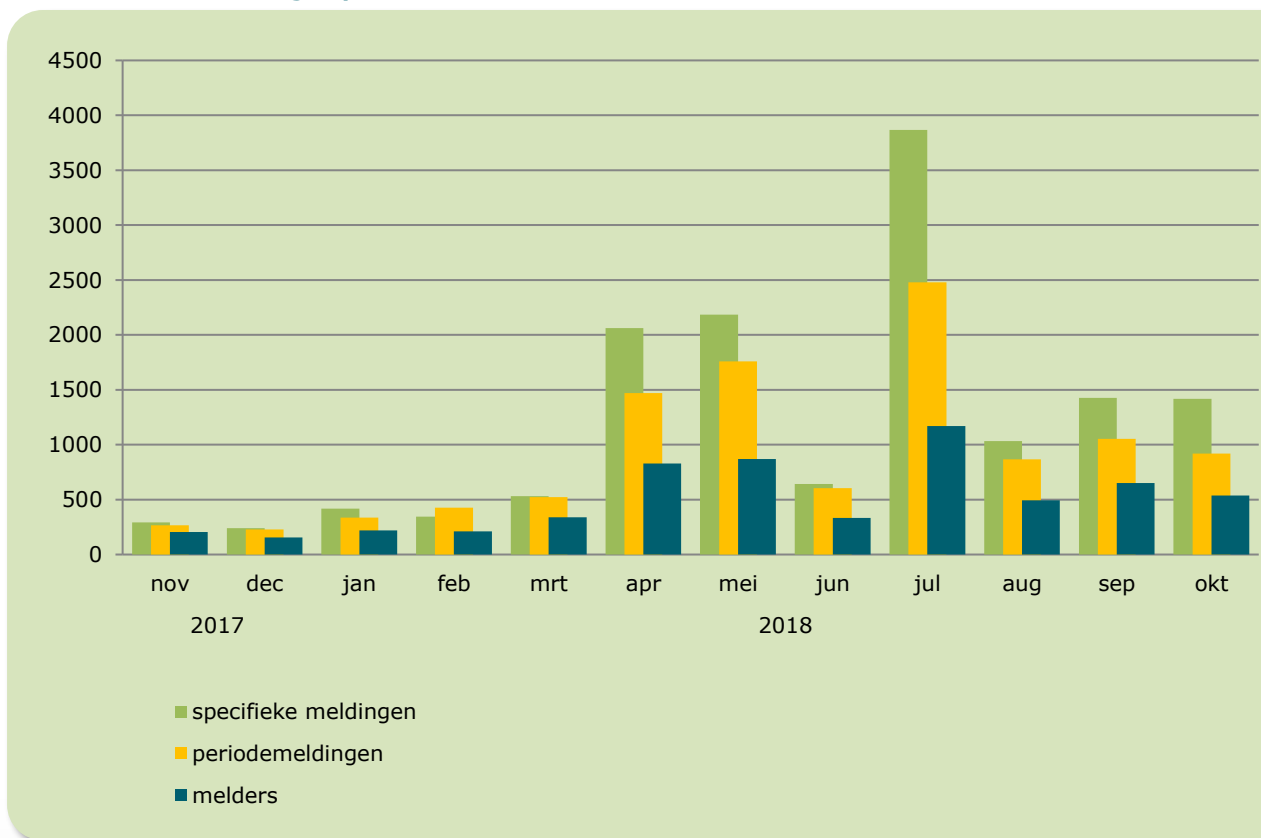
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per maand



Samengevat

Door meer starts van de Zwanenburgbaan(36C, in noordelijke richting) is er een toename van het aantal melders in postcodegebieden uit Amsterdam. Er was sprake van meer wind uit noordelijke richtingen. Daarnaast werd groot onderhoud aan de Polderbaan en ad hoc werkzaamheden aan rijbaan Victor, de enige rijbaan naar de Polderbaan, uitgevoerd. Het inzetten van de Aalsmeerbaan(18L) heeft geleid tot meer melders over grondgeluid uit Badhoevedorp (postcode 1171).

De meeste melders hebben in juli meldingen ingediend. Deze zomermaand was zeer zonnig en warm. In juli was de Polderbaan onverwachts voor een periode niet beschikbaar, waardoor met name de Zwanenburgbaan(36C) en Buitenveldertbaan(09) meer werden ingezet voor startend vliegverkeer.