

Inleiding

Voor u ligt het jaaroverzicht van het cluster Polderbaan. Deze rapportage beslaat de gebruikperiode van 1 november 2017 t/m 31 oktober 2018. Bas geeft per cluster informatie over de gemelde hinder in relatie tot de (mogelijke) oorzaken hiervan. Daarnaast komt achtergrondinformatie aan bod. Naast deze clustergerichte jaaroverzichten wordt een integrale jaarrapportage door Bas uitgebracht, waarin een totaalbeeld wordt geschetst.

Bijzonderheden



- Groot onderhoud aan de Polderbaan is van 25 maart 23:00 uur tot 15 april 22:00 uur uitgevoerd. Hierdoor heeft aangepast baangebruik plaatsgevonden. De werkzaamheden zijn volgens planning voltooid. De Polderbaan is van zaterdag 14 juli t/m maandag 23 juli geheel onverwachts buiten gebruik genomen als gevolg van een verzakking van rijbaan (Victor), de enige rijbaan die toegang geeft naar de Polderbaan.



- De Zwanenburgbaan is van 4 t/m 10 juni buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.
- De Buitenveldertbaan is van 21 mei t/m 3 juni buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.
- De Kaagbaan is van 25 juni t/m 1 juli buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.
- De Aalsmeerbaan is van 10 t/m 16 september buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.
- De Schiphol-Oostbaan is van 24 t/m 30 september buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.
- Het totaal aantal vliegbewegingen van/naar Schiphol is dit gebruikjaar gestegen (+0,7%).
- Meer wind uit noordelijke richtingen, minder wind uit zuidelijke richtingen. Hierdoor was sprake van meer noordelijk baangebruik.



Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

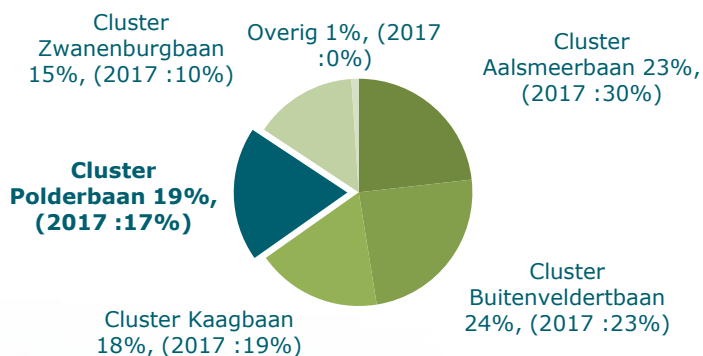
	Cluster Polderbaan		toe- /afname	
	2018	2017	%	
melders	2.175	1.415	54%	toename
periodemeldingen	21.606	14.637	48%	toename
specifieke meldingen	56.212	35.889	57%	toename
algemene meldingen	268	183	46%	toename
vragen	1.119	809	38%	toename

Veelgestelde vragen

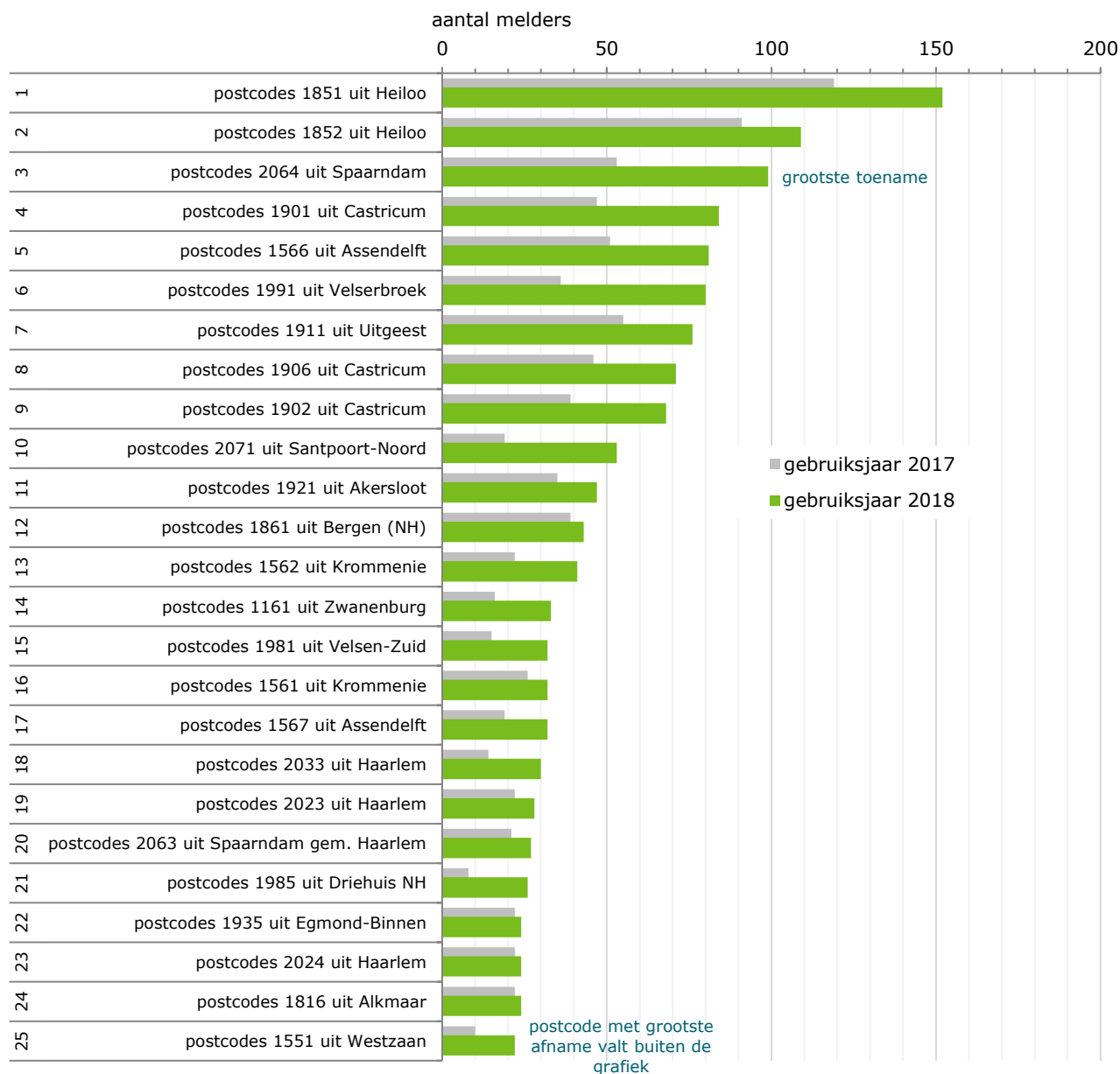
De meest gestelde vraag in dit cluster is: "waarom vliegt veel vliegverkeer over Spaarndam van zaterdag 14 juli t/m maandag 23 juli?"

De Polderbaan is in juli onverwachts buiten gebruik genomen als gevolg van een verzakking van rijbaan (Victor), de enige rijbaan die toegang geeft naar de Polderbaan. De vliegtuigen boven Spaarndam starten vanaf de Zwanenburgbaan richting het noordwesten. Als de Zwanenburgbaan als enige startbaan in gebruik is, volgen vliegtuigen naar westelijke bestemmingen om veiligheidsredenen geen vaste vertrekroutes in westelijke richtingen. Dit om te voorkomen dat er verwarring zou kunnen ontstaan bij het vóór vertrek selecteren van een westelijke vertrekroute door de vliegers in de cockpit, indien de Polderbaan wel in gebruik is naast de Zwanenburgbaan.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



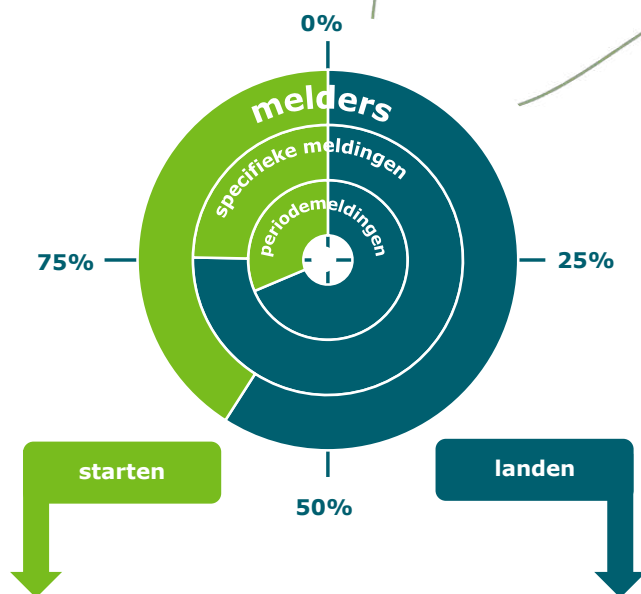
Toelichting op figuur 2

De grootste toename van het aantal melders is in Spaarndam, vanwege meer startend vliegverkeer vanaf de Zwanenburgbaan(36C) in noordwestelijke richting en eerder afbuigend vliegverkeer vanaf de Polderbaan(36L). Met name tijdens de buitengebruikstelling van de Polderbaan (groot onderhoud en verzakking rijbaan Victor) is de Zwanenburgbaan(36C) vaker ingezet, ook in noordwestelijke richtingen. Dit verklaart de stijging van het aantal melders in Velsbroek, Santpoort-Noord en Driehuis.

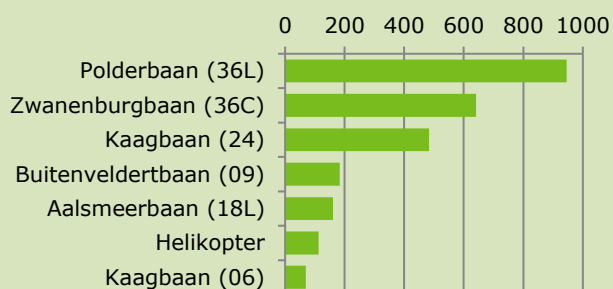
De meeste melders zijn uit Heiloo door het gebruik van de Polderbaan(18R) voor landend vliegverkeer bij een wind uit zuidelijke richtingen. Door meer verkeersaanbod van naderend vliegverkeer (gedurende piekperiodes) is er meer ruimte nodig om deze vliegtuigen recht voor de baan op een lijn te krijgen. Hierdoor wordt er voor de Polderbaan noordelijker opgelijnd. Overdag bestaan geen vaste naderingsroutes.



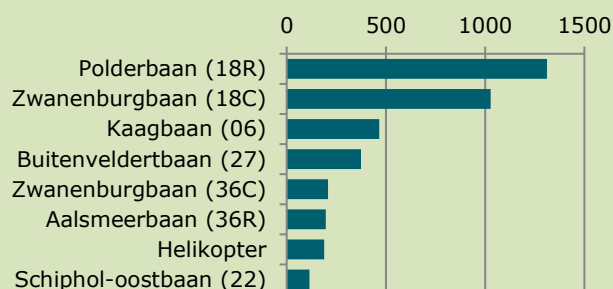
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



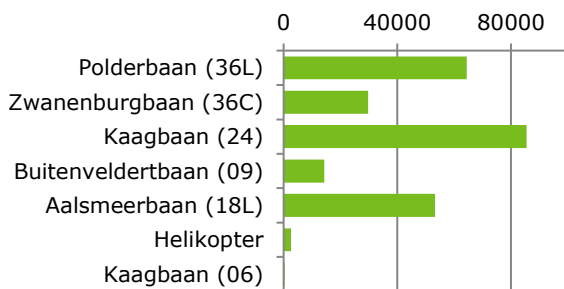
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



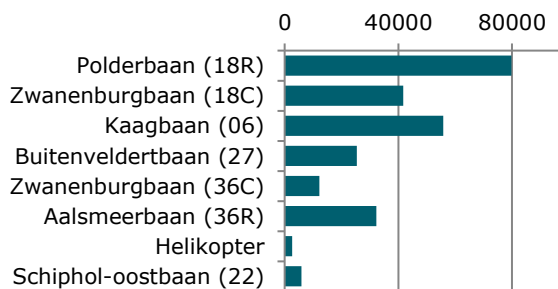
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



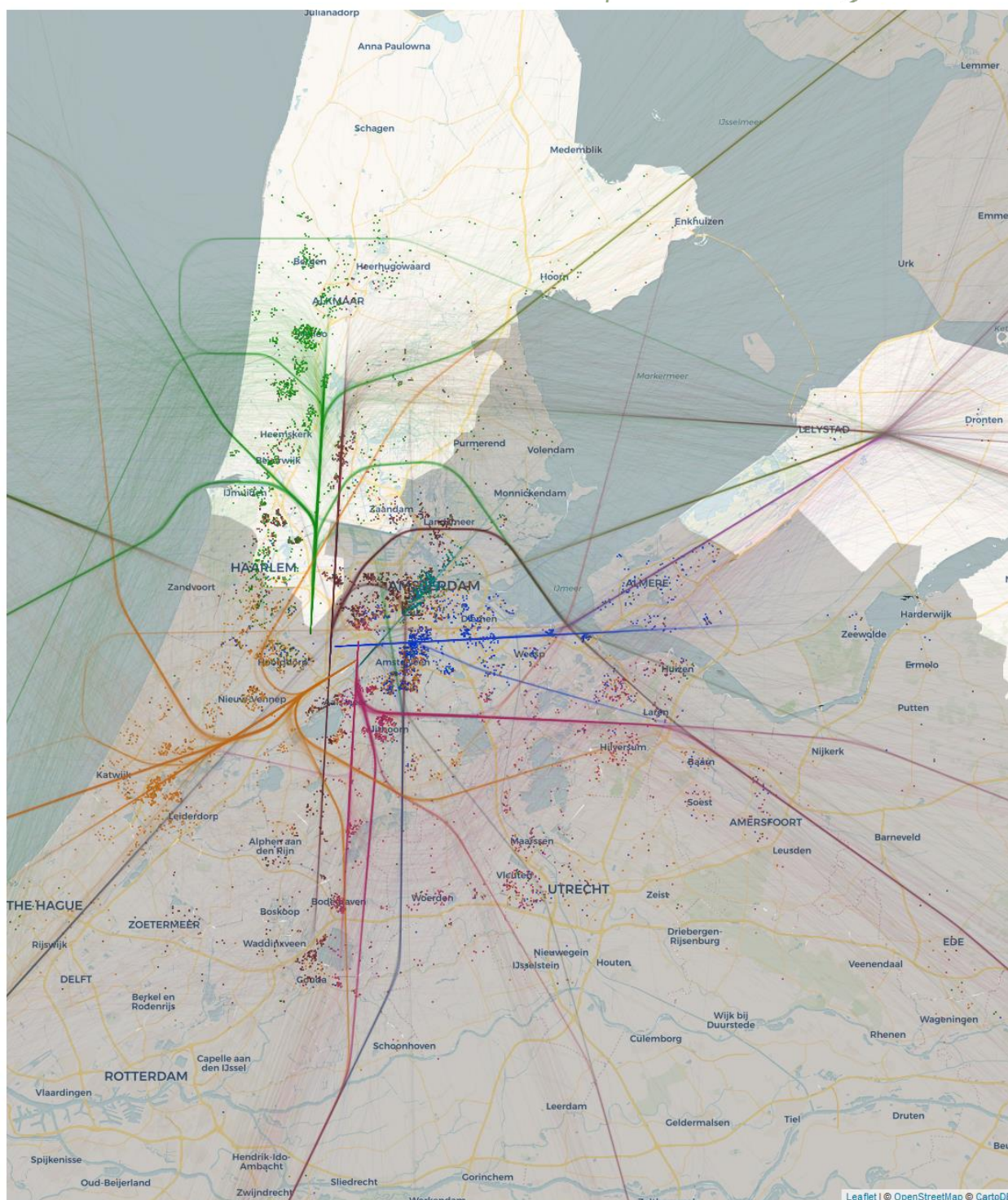
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



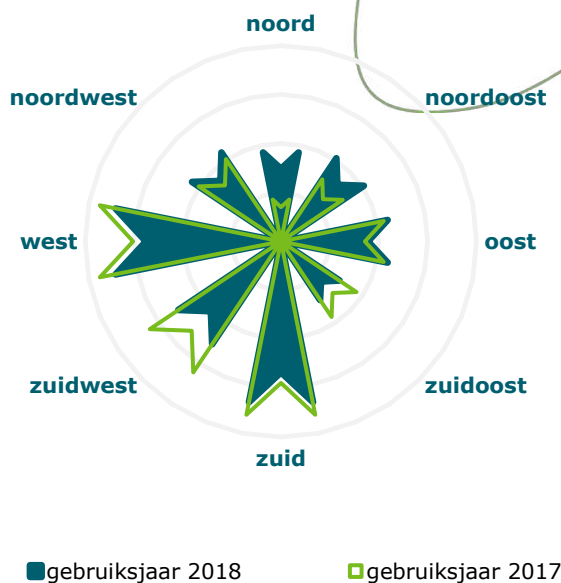
[Klik hier om alle baangebruik cijfers in te zien.](#)



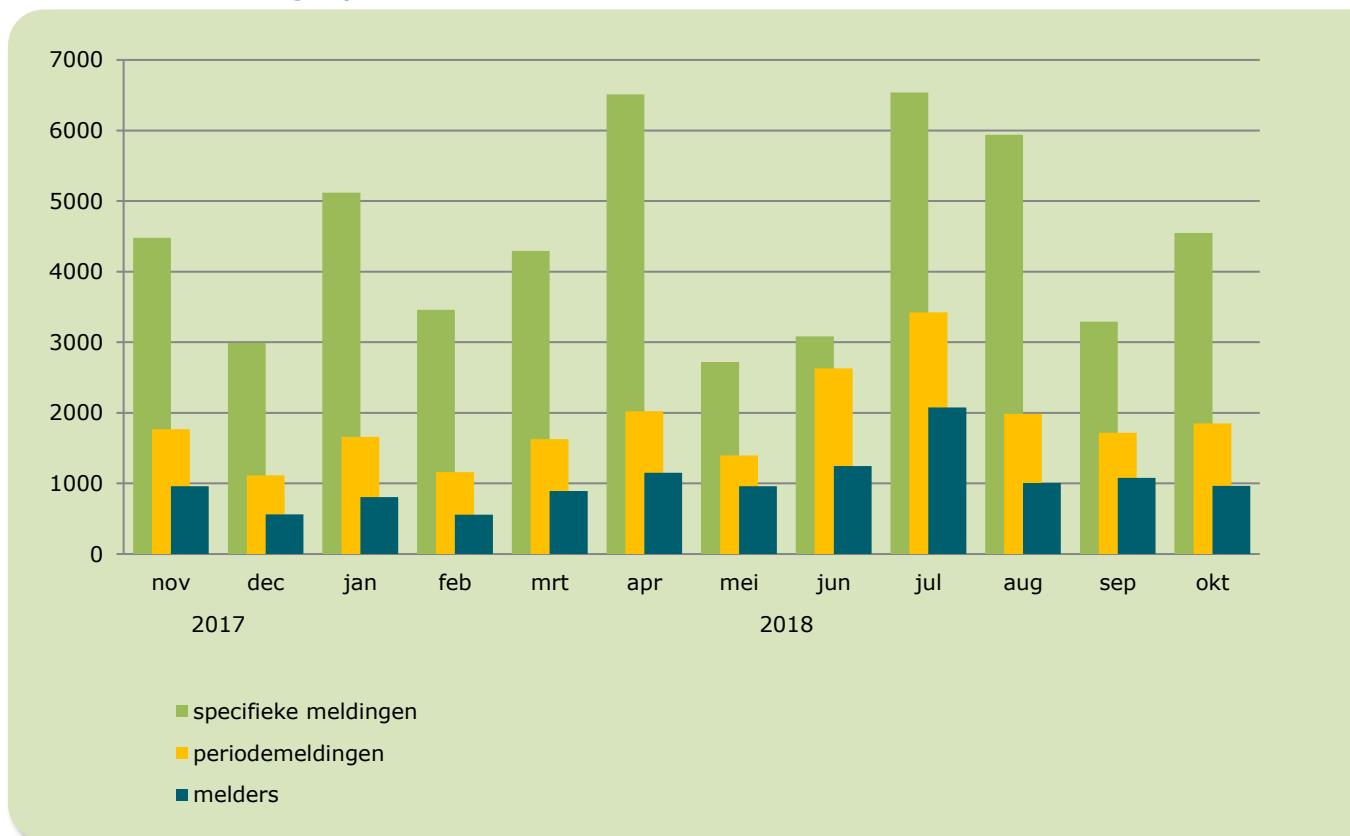
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per maand



Samengevat

De Polderbaan(36L) en Zwanenburgbaan(36C) zijn vaker ingezet voor startend vliegverkeer door meer wind uit noordelijke richtingen, met name tussen half mei en half augustus. In deze periode is het hoogseizoen op Schiphol. Als gevolg van groot onderhoud aan de Polderbaan en een verzakking van rijbaan Victor is de Zwanenburgbaan(36C) meer ingezet voor startend vliegverkeer (ook in noordwestelijke richting).

In de winterperiode en vanaf medio augustus waaide de wind meer uit zuidelijke richtingen, waardoor de Polderbaan(18R) en Zwanenburgbaan(18C) meer werden ingezet voor landend vliegverkeer. Het naderende vliegverkeer richting de Polderbaan leidt tot meer melders uit onder meer Heiloo, Castricum en Uitgeest.

