

### Inleiding

Voor u ligt het jaaroverzicht van het cluster Kaagbaan. Deze rapportage beslaat de gebruikperiode van 1 november 2017 t/m 31 oktober 2018. Bas geeft per cluster informatie over de gemelde hinder in relatie tot de (mogelijke) oorzaken hiervan. Daarnaast komt achtergrondinformatie aan bod. Naast deze clustergerichte jaaroverzichten wordt een integrale jaarrapportage door Bas uitgebracht, waarin een totaalbeeld wordt geschetst.

### Bijzonderheden



- Groot onderhoud aan de Polderbaan is van 25 maart 23:00 uur tot 15 april 22:00 uur uitgevoerd. Hierdoor heeft aangepast baangebruik plaatsgevonden. De werkzaamheden zijn volgens planning voltooid. De Polderbaan is van zaterdag 14 juli t/m maandag 23 juli geheel onverwachts buiten gebruik genomen als gevolg van een verzakking van rijbaan (Victor), de enige rijbaan die toegang geeft naar de Polderbaan.
- De Zwanenburgbaan is van 4 t/m 10 juni buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.
- De Buitenveldertbaan is van 21 mei t/m 3 juni buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.
- De Kaagbaan is van 25 juni t/m 1 juli buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.
- De Aalsmeerbaan is van 10 t/m 16 september buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.
- De Schiphol-Oostbaan is van 24 t/m 30 september buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.
- Het totaal aantal vliegbewegingen van/naar Schiphol is dit gebruiksjaar gestegen (+0,7%).
- Meer wind uit noordelijke richtingen, minder wind uit zuidelijke richtingen. Hierdoor was sprake van meer noordelijk baangebruik.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Kaagbaan		toe- /afname	
	2018	2017	%	
<b>melders</b>	<b>2.025</b>	<b>1.619</b>	<b>25%</b>	<b>toename</b>
periodemeldingen	11.191	8.148	37%	toename
specifieke meldingen	11.366	8.872	28%	toename
algemene meldingen	195	197	-1%	afname
vragen	739	752	-2%	afname

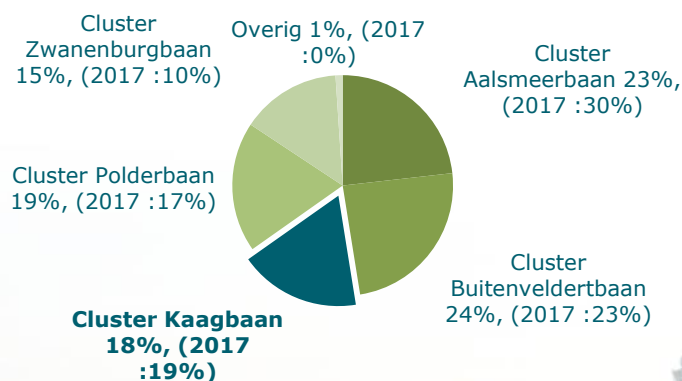
### Veelgestelde vragen

Waarom werd tijdens het regulier onderhoud aan de Aalsmeerbaan vaker de Buitenveldertbaan(27, in westelijke richting) ingezet?

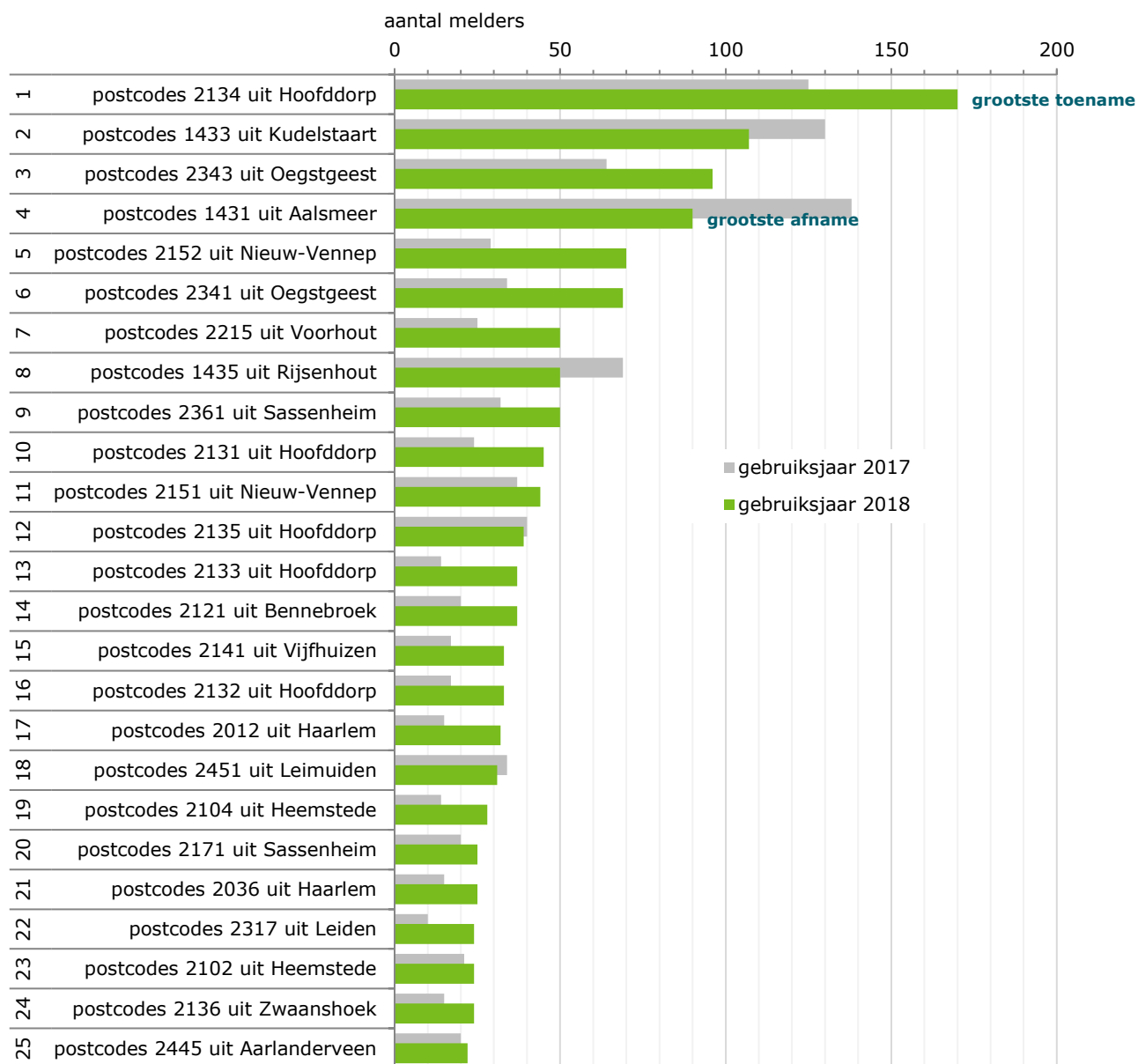
Vanwege een krachtige wind uit voornamelijk zuidwestelijke richtingen en regulier onderhoud aan de Aalsmeerbaan werd tijdens de startpieken de volgende baancombinatie ingezet: de Kaagbaan(24) en Buitenveldertbaan(27, in westelijke richting) voor startend vliegverkeer en de Schiphol-Oostbaan(22) voor landend vliegverkeer.

In plaatsen als Bennebroek, Heemstede, Vijfhuizen, Zwaanshoek en Hoofddorp werd overlast ervaren van dit startende vliegverkeer.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



**Toelichting op figuur 2**

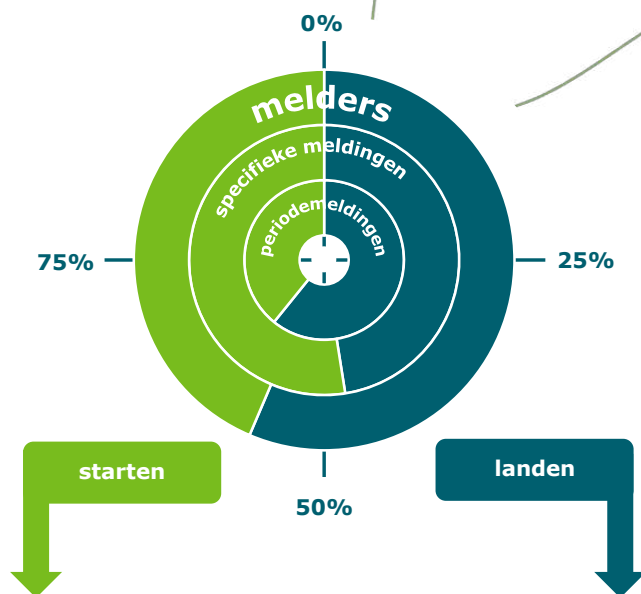
De grootste toename van het aantal melders is in de wijk Floriande (Hoofddorp, postcode 2134) is verklaarbaar door het meer inzetten van de Kaagbaan(24) voor startend vliegverkeer, dat de 'Spijkerboor'-vertrekroute vliegt. De Kaagbaan was in 2017 tien weken niet beschikbaar voor vliegverkeer vanwege groot onderhoud. Ook het meer inzetten van de Buitenveldertbaan(27, in westelijke richting) heeft geleid tot meer melders uit onder meer Floriande.

Door meer noordenwind en daardoor meer noordelijk baangebruik is een afname te zien in onder meer Aalsmeer, Rijsenhout en Kudelstaart. Inwoners van deze plaatsen ervaren overlast van onder meer startend vliegverkeer van de Zwanenburgbaan(18C) en Aalsmeerbaan(18L) met een zuidelijke vertrekroute. Deze startbanen werden dit gebruiksjaar minder ingezet.

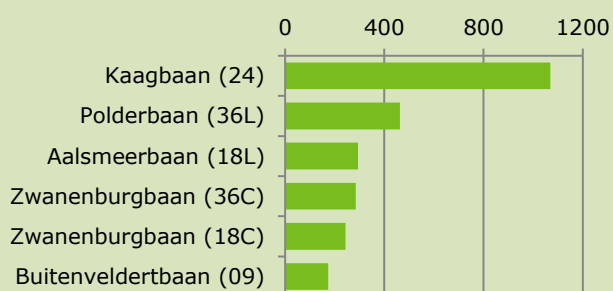
Door meer wind uit noordelijke richtingen is de Kaagbaan(06) meer ingezet voor landend vliegverkeer. Dit heeft geresulteerd in meer melders uit onder meer Oegstgeest en Leiden.



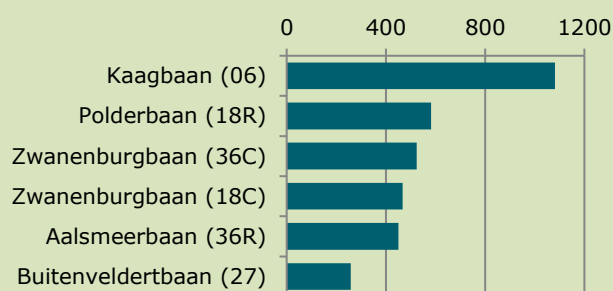
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



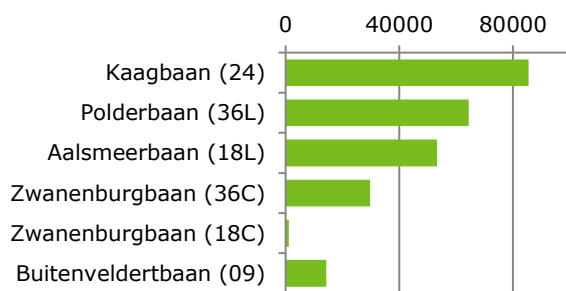
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



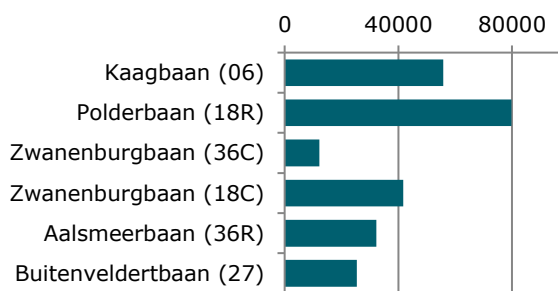
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



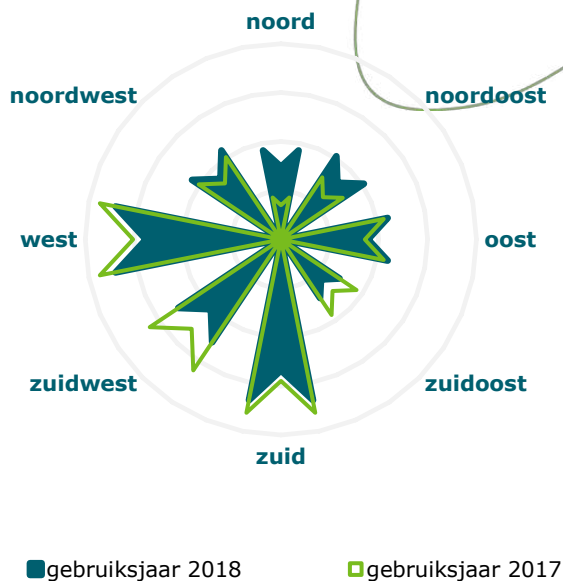
[Klik hier om alle baangebruik cijfers in te zien.](#)



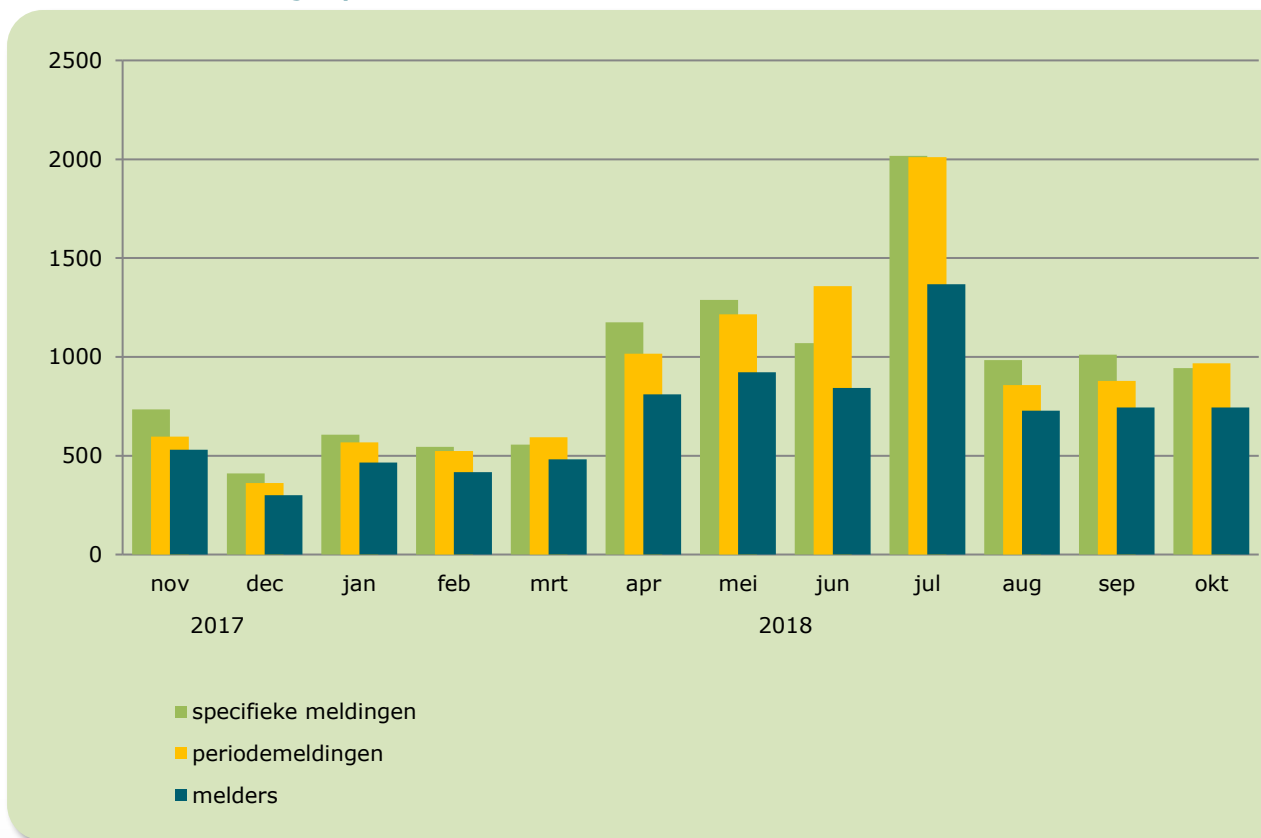
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per maand



### Samengevat

De grootste toename van het aantal melders is in de wijk Floriande (Hoofddorp, postcode 2134) is verklaarbaar door het vaker inzetten van de Kaagbaan(24) voor startend vliegverkeer, dat de 'Spijkerboor'-vertrekroute vliegt. Door minder wind uit zuidelijke richtingen werden de Zwanenburgbaan(18C) en Aalsmeerbaan(18L) minder ingezet, waardoor een afname van het aantal melders in Aalsmeer, Rijsenhout en Kudelstaart te zien is. Het vaker inzetten van de Kaagbaan(06) voor landend vliegverkeer heeft geleid tot meer melders uit Oegstgeest en Leiden. De piek van het aantal melders in juli is verklaarbaar door meer landend vliegverkeer op de Kaagbaan(06) en Zwanenburgbaan(36C). Laatstgenoemde landingsbaan werd met name een aantal nachten in juli ingezet vanwege de buitengebruikstelling van de Polderbaan (herstelwerkzaamheden rijbaan Victor).