

Inleiding

Voor u ligt het jaaroverzicht van het cluster Buitenveldertbaan. Deze rapportage beslaat de gebruikperiode van 1 november 2017 t/m 31 oktober 2018. Bas geeft per cluster informatie over de gemelde hinder in relatie tot de (mogelijke) oorzaken hiervan. Daarnaast komt achtergrondinformatie aan bod. Naast deze clustergerichte jaaroverzichten wordt een integrale jaarrapportage door Bas uitgebracht, waarin een totaalbeeld wordt geschetst.

Bijzonderheden



- Groot onderhoud aan de Polderbaan is van 25 maart 23:00 uur tot 15 april 22:00 uur uitgevoerd. Hierdoor heeft aangepast baangebruik plaatsgevonden. De werkzaamheden zijn volgens planning voltooid. De Polderbaan is van zaterdag 14 juli t/m maandag 23 juli geheel onverwachts buiten gebruik genomen als gevolg van een verzakking van rijbaan (Victor), de enige rijbaan die toegang geeft naar de Polderbaan.



- De Zwanenburgbaan is van 4 t/m 10 juni buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.
- De Buitenveldertbaan is van 21 mei t/m 3 juni buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.
- De Kaagbaan is van 25 juni t/m 1 juli buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.
- De Aalsmeerbaan is van 10 t/m 16 september buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.
- De Schiphol-Oostbaan is van 24 t/m 30 september buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.
- Het totaal aantal vliegbewegingen van/naar Schiphol is dit gebruiksjaar gestegen (+0,7%).
- Meer wind uit noordelijke richtingen, minder wind uit zuidelijke richtingen. Hierdoor was sprake van meer noordelijk baangebruik.



Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Buitenveldertbaan 2018	Cluster 2017	toe- /afname %	
melders	2.766	1.975	40%	toename
periodemeldingen	16.220	9.951	63%	toename
specifieke meldingen	47.924	38.430	25%	toename
algemene meldingen	589	357	65%	toename
vragen	1.015	588	73%	toename

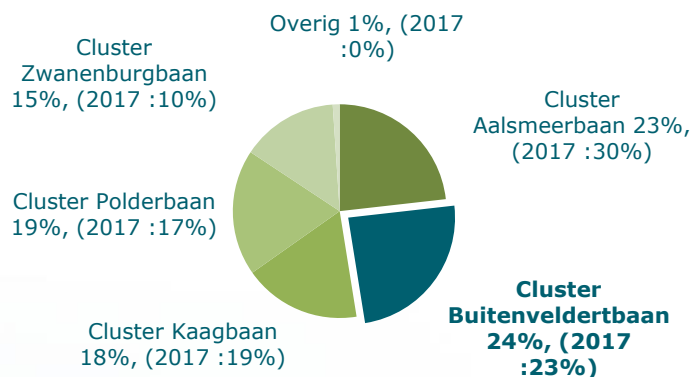
Veelgestelde vragen

De meest gestelde vraag binnen dit cluster is: waarom werd op Tweede Paasdag de Schiphol-Oostbaan(22) voor landend vliegverkeer vrijwel de hele dag ingezet?

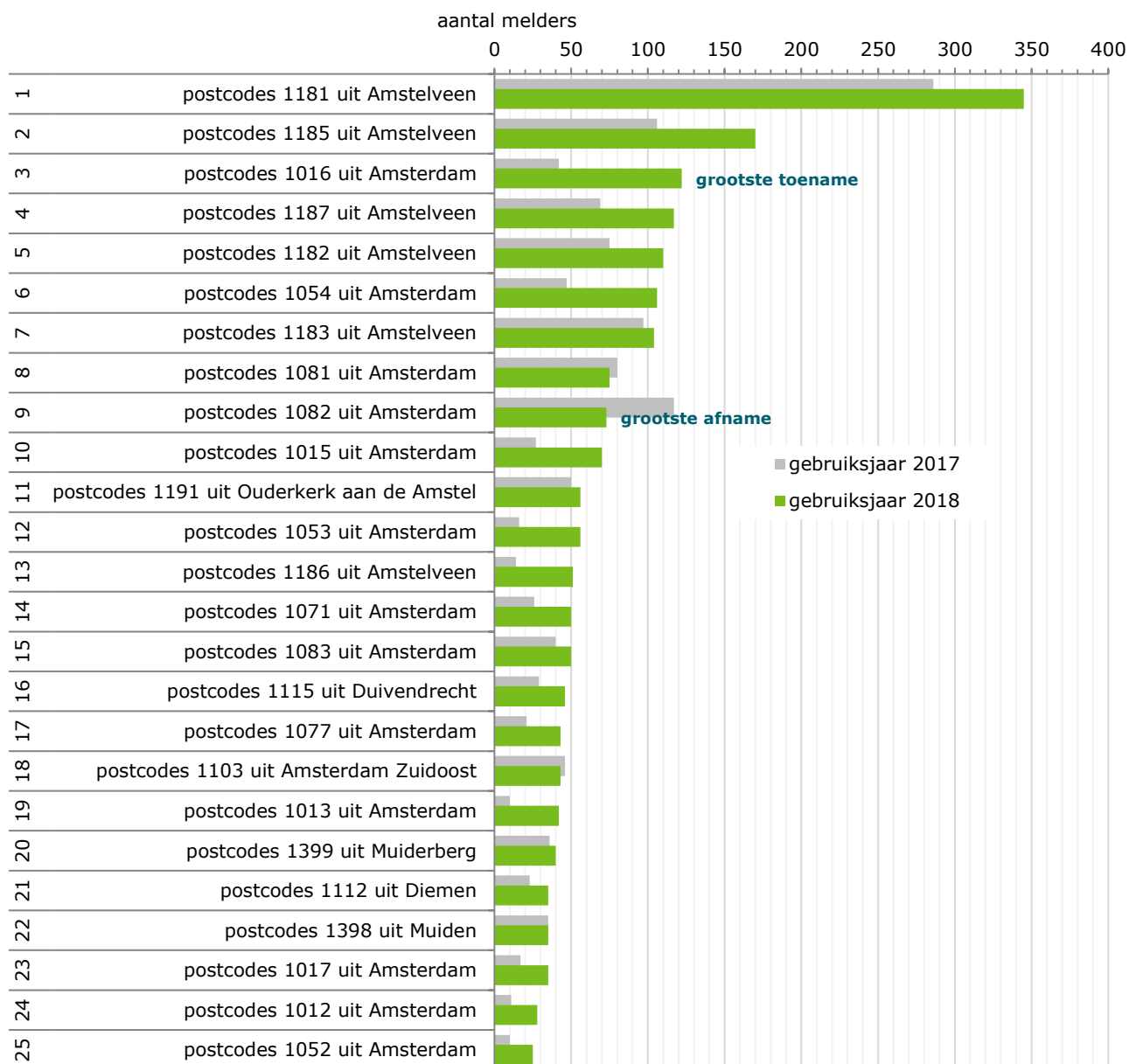
Vanwege groot onderhoud aan de Polderbaan, wind uit zuidoostelijke richtingen en verminderde zichtcondities in de omgeving van Schiphol werd de Schiphol-Oostbaan(22) naast de Zwanenburgbaan(18C) ingezet voor landend vliegverkeer. Door de windrichting was de Buitenveldertbaan(27) op Tweede Paasdag niet bruikbaar als landingsbaan (teveel 'staartwind').

Tijdens deze drie weken van groot onderhoud werden de Schiphol-Oostbaan en Buitenveldertbaan vaker ingezet.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

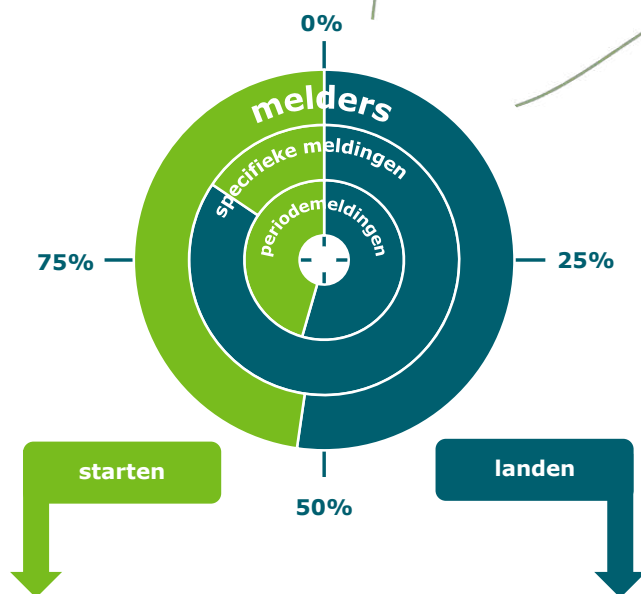


Toelichting op figuur 2

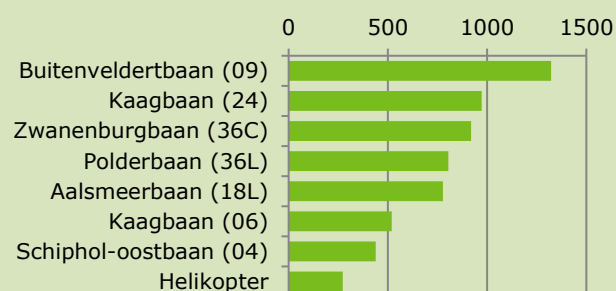
De Buitenveldertbaan(09) is vaker ingezet voor startend vliegverkeer ten opzichte van het vorige gebruiksjaar, vanwege meer wind uit noordoostelijke tot oostelijke richting en het niet beschikbaar zijn van de Polderbaan in april en juli. Ook de Kaagbaan(06, in noordoostelijke richting) is een aantal nachten ingezet voor startend vliegverkeer, waarover veel inwoners uit Amstelveen meldingen indienden. In de meeste postcodegebieden is hierdoor het aantal melders gestegen. De grootste toename is in postcodegebied 1016 (Amsterdam). Dit postcodegebied ligt onder de eindnadering van de Schiphol-Oostbaan(22). De Schiphol-Oostbaan(22) is weliswaar op jaarbasis minder ingezet voor landend vliegverkeer, maar in sommige periodes juist vaker gebruikt. Als voorbeeld: tijdens het groot onderhoud aan de Polderbaan is de Schiphol-Oostbaan(22) een aantal dagen vrijwel de hele dag ingezet. De grootste afname is in postcodegebied 1082 (Amsterdam) door het minder inzetten van de Buitenveldertbaan(27) voor landend vliegverkeer als gevolg van minder wind uit zuidwestelijke tot westelijke richtingen.



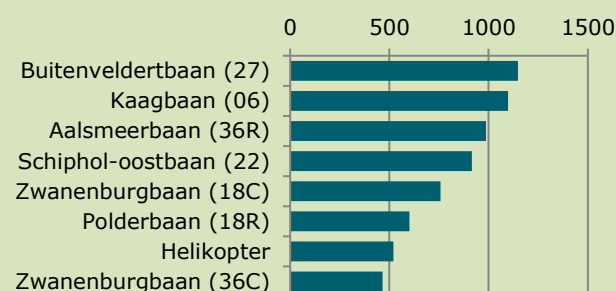
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



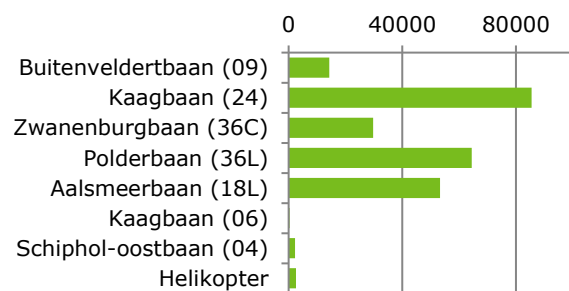
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



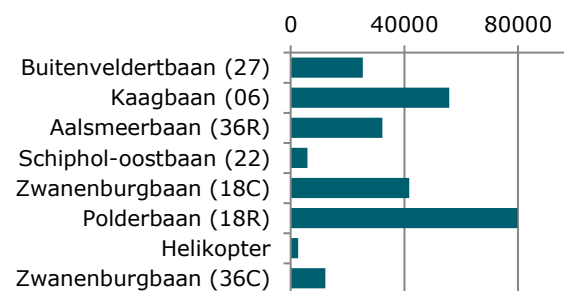
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



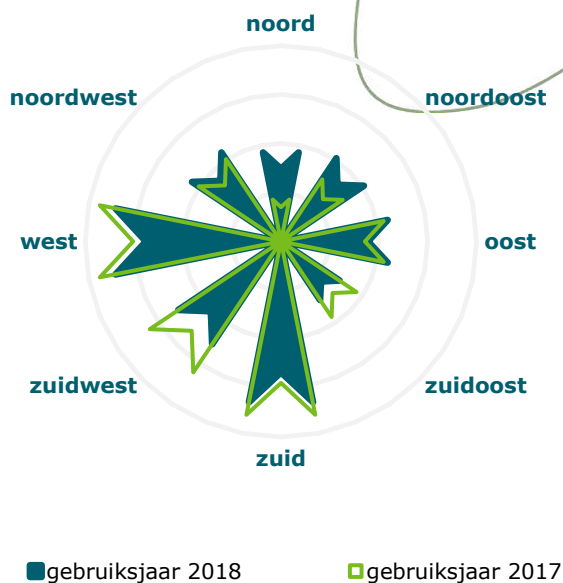
[Klik hier om alle baangebruik cijfers in te zien.](#)



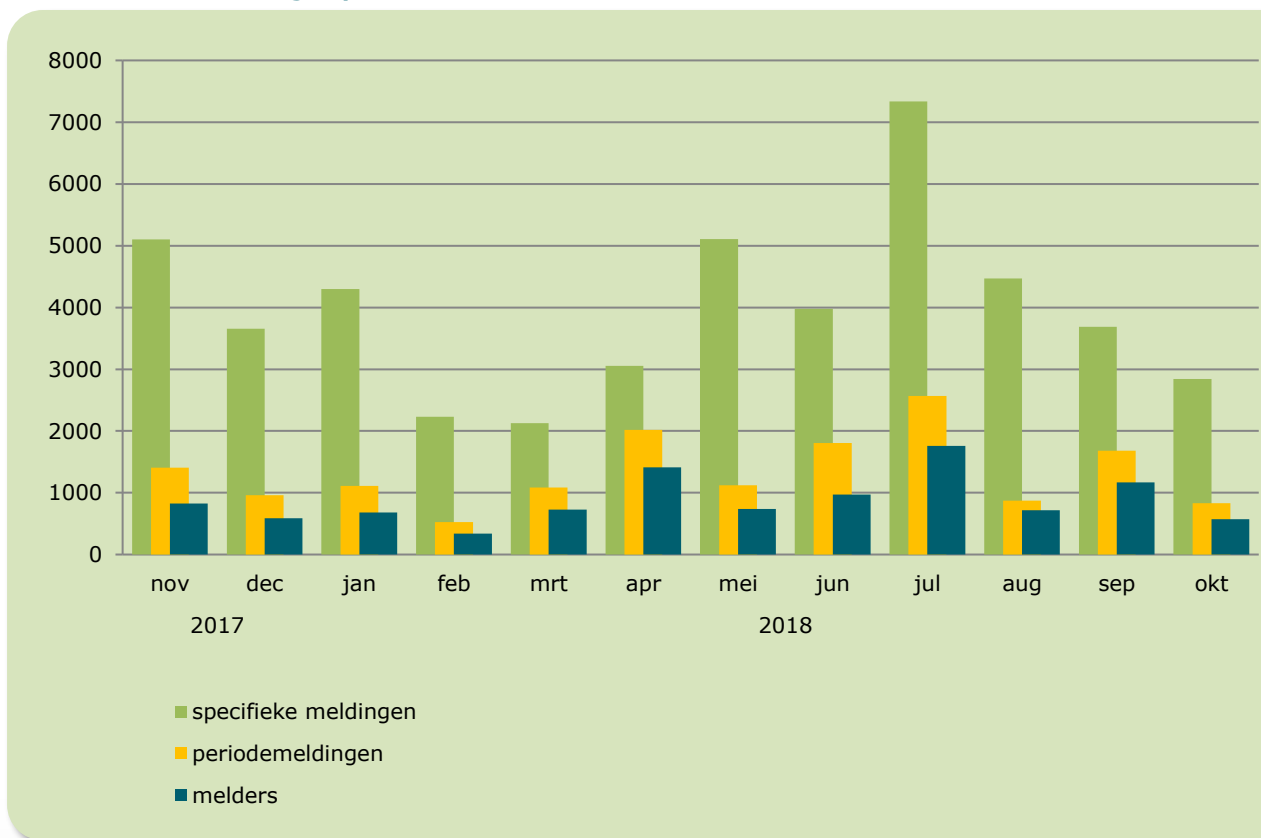
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per maand



Samengevat

De Buitenveldertbaan(09) overdag en de Kaagbaan(06) in de nacht zijn vaker ingezet voor startend vliegverkeer vanwege meer wind uit noordoostelijke tot oostelijke richting en het niet beschikbaar zijn van de Polderbaan voor een aantal weken in april en juli. In de meeste postcodegebieden is hierdoor het aantal melders gestegen. De grootste toename is in postcodegebied 1016 (Amsterdam), vanwege het vaker inzetten van Schiphol-Oostbaan(22) in april en juli. De grootste afname is in postcodegebied 1082 (Amsterdam) door het minder inzetten van de Buitenveldertbaan(27) voor landend vliegverkeer. Er was sprake van minder wind uit zuidwestelijke tot westelijke richting.

