

Inleiding

Voor u ligt het jaaroverzicht van het cluster Aalsmeerbaan. Deze rapportage beslaat de gebruikperiode van 1 november 2017 t/m 31 oktober 2018. Bas geeft per cluster informatie over de gemelde hinder in relatie tot de (mogelijke) oorzaken hiervan. Daarnaast komt achtergrondinformatie aan bod. Naast deze clustergerichte jaaroverzichten wordt een integrale jaarrapportage door Bas uitgebracht, waarin een totaalbeeld wordt geschetst.

Bijzonderheden



- Groot onderhoud aan de Polderbaan is van 25 maart 23:00 uur tot 15 april 22:00 uur uitgevoerd. Hierdoor heeft aangepast baangebruik plaatsgevonden. De werkzaamheden zijn volgens planning voltooid. De Polderbaan is van zaterdag 14 juli t/m maandag 23 juli geheel onverwachts buiten gebruik genomen als gevolg van een verzakking van rijbaan (Victor), de enige rijbaan die toegang geeft naar de Polderbaan.
- De Zwanenburgbaan is van 4 t/m 10 juni buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.
- De Buitenveldertbaan is van 21 mei t/m 3 juni buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.
- De Kaagbaan is van 25 juni t/m 1 juli buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.
- De Aalsmeerbaan is van 10 t/m 16 september buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.
- De Schiphol-Oostbaan is van 24 t/m 30 september buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.
- Het totaal aantal vliegbewegingen van/naar Schiphol is dit gebruiksjaar gestegen (+0,7%).
- Meer wind uit noordelijke richtingen, minder wind uit zuidelijke richtingen. Hierdoor was sprake van meer noordelijk baangebruik.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Aalsmeerbaan		toe- /afname	
	2018	2017	%	
melders	2.646	2.567	3%	toename
periodemeldingen	22.832	20.752	10%	toename
specifieke meldingen	53.067	48.743	9%	toename
algemene meldingen	3.278	7.991	-59%	afname
vragen	8.251	2.800	195%	toename

Veelgestelde vragen

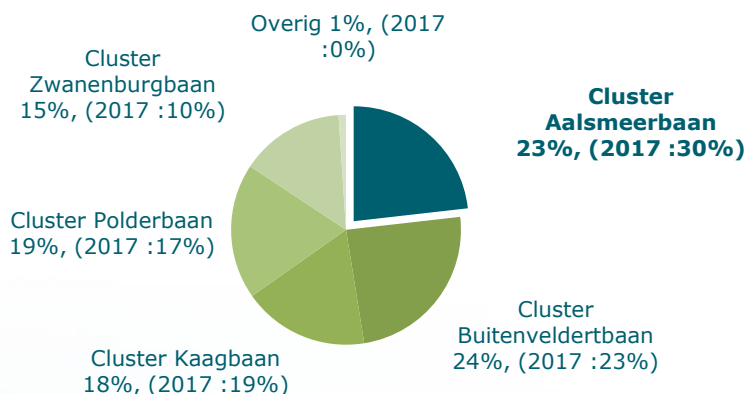
De meest gestelde vragen binnen dit cluster gingen over de gevolgen van het niet beschikbaar zijn van de Polderbaan door herstelwerkzaamheden aan rijbaan Victor. Waarom vliegt in juli startend vliegverkeer laag over Amstelveen gedurende de nacht?

Door het onverwachts buiten gebruik nemen van de Polderbaan en de aanhoudende noordoostelijke wind werd de Kaagbaan(06, in noordoostelijke richting) voor startend vliegverkeer in de nacht ingezet. Vertrekroutes van deze startbaan lopen onder meer over het cluster Aalsmeerbaan. Deze baanrichting wordt normaalgesproken zeer beperkt gebruikt in de nacht.

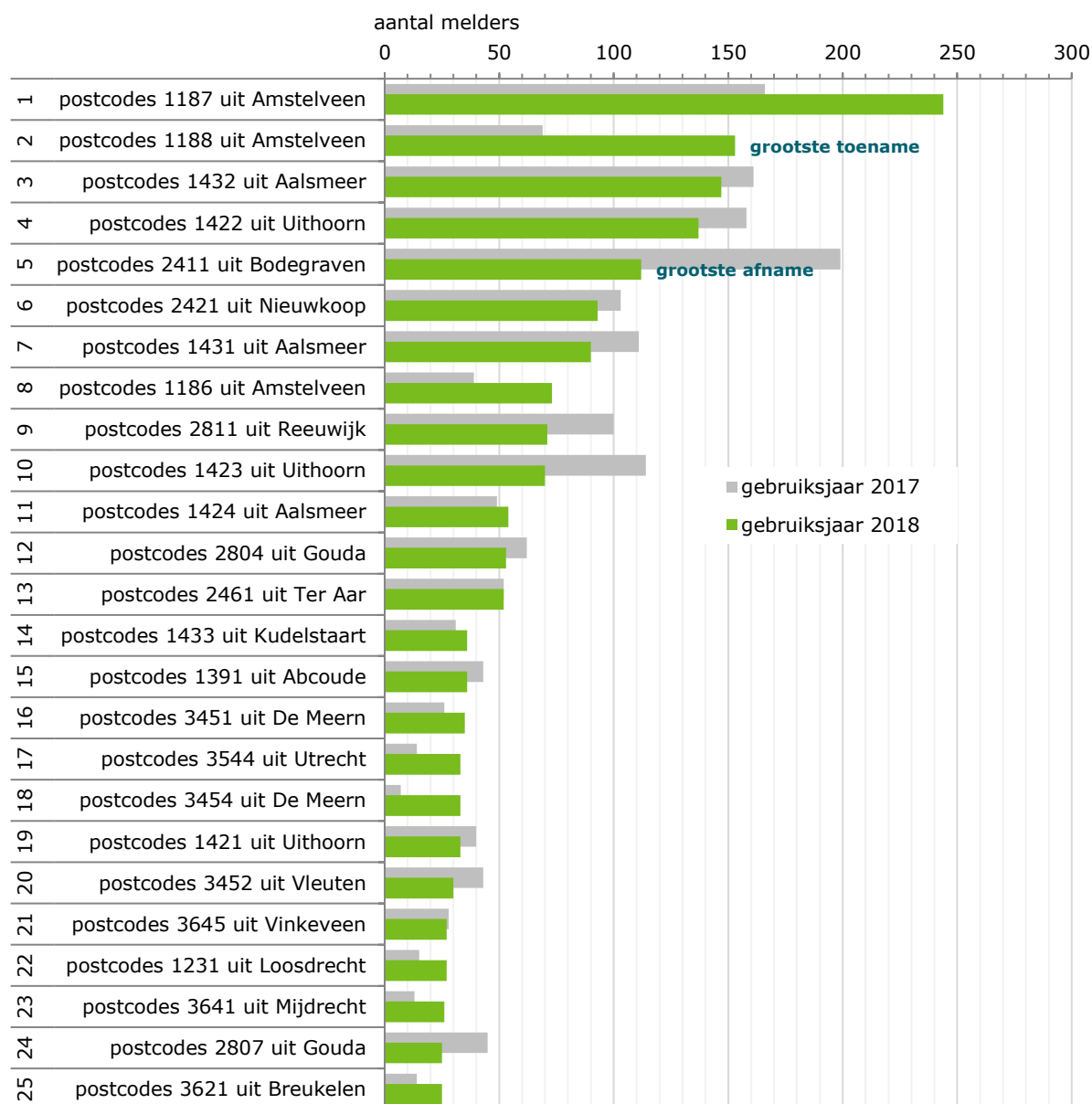
Meer achtergrondinformatie over de spoedreparatie aan rijbaan Victor kunt u in onderstaande link raadplegen:

<http://www.bezoekbas.nl/userfiles/Factsheet%20Tijdelijke%20sluiting%20Polderbaan.pdf>

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



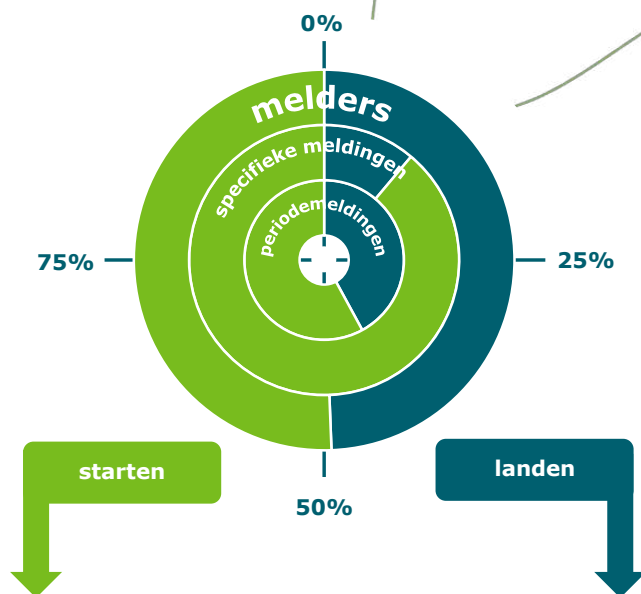
Toelichting op figuur 2

In Amstelveen steeg het aantal melders door vaker gebruik van de Buitenveldertbaan(09) overdag en de Kaagbaan(06) in de nacht voor startend vliegverkeer. Dit als gevolg van vaker wind uit noordoostelijke richtingen en het niet beschikbaar zijn van de Polderbaan door groot baanonderhoud en herstelwerkzaamheden aan rijbaan Victor.

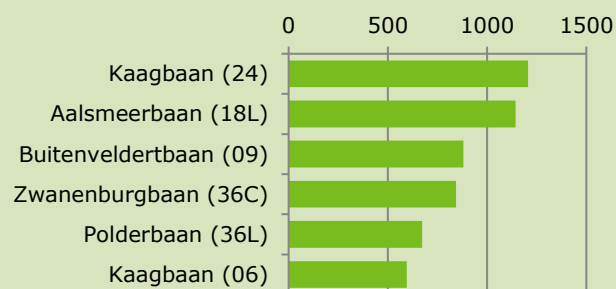
Door minder wind uit zuidelijke richtingen werden de Aalsmeerbaan(18L) en Zwanenburgbaan(18C) minder ingezet voor startend vliegverkeer. Dit verklaart een afname van het aantal melders in plaatsen als Bodegraven, Aalsmeer en Uithoorn. Daarnaast is minder parallel geland op de Zwanenburgbaan(36C) en Aalsmeerbaan(36R), waardoor minder melders uit onder meer Reeuwijk en Gouda meldingen indienden.



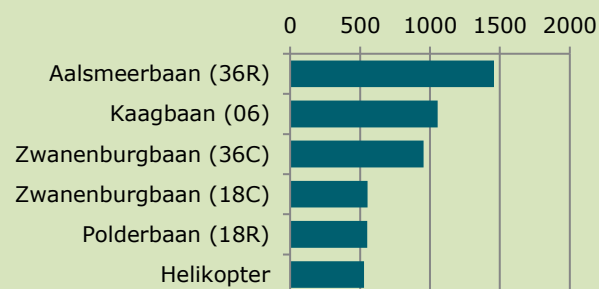
Figuur 3. Verdeling en oorzaak



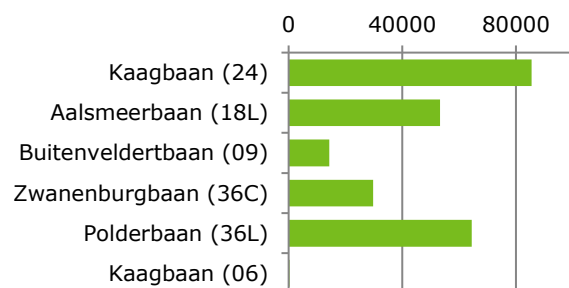
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



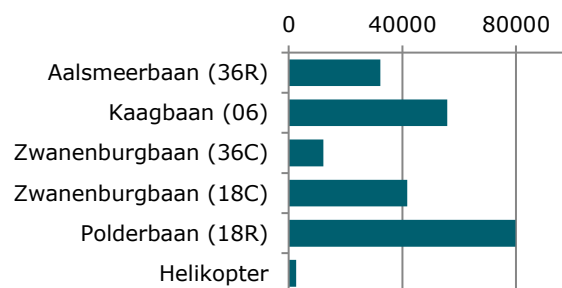
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



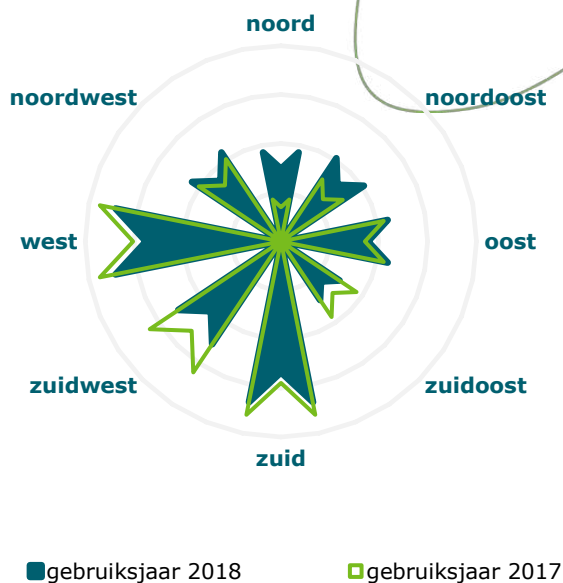
[Klik hier om alle baangebruik cijfers in te zien.](#)



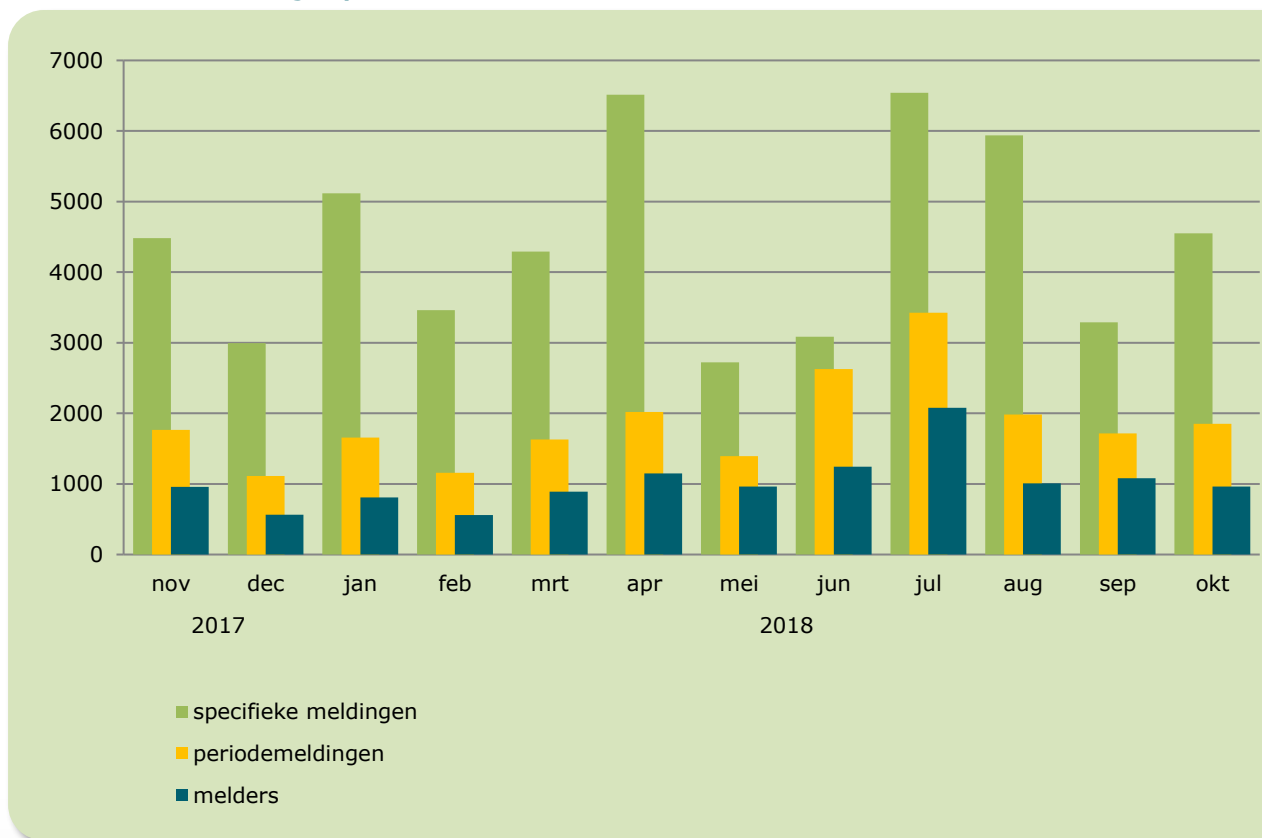
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per maand



Samengevat

In Amstelveen steeg het aantal melders door vaker gebruik van de Buitenveldertbaan(09) overdag en de Kaagbaan(06) in de nacht voor startend vliegverkeer. Dit als gevolg van vaker wind uit noordoostelijke richtingen, groot baanonderhoud Polderbaan en de herstelwerkzaamheden aan rijbaan Victor. Met name in juli is een piek van het aantal melders te zien door starts vanaf de Kaagbaan(06) in de nacht.

Een afname van het aantal melders uit Bodegraven, Aalsmeer en Uithoorn is verklaarbaar door minder starts vanaf de Aalsmeerbaan(18L) en Zwanenburgbaan(18C). Daarnaast is minder parallel geland op de Zwanenburgbaan(36C) en Aalsmeerbaan(36R).