

Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2016 van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2016 en bevat alle gegevens betreffende het cluster Zwanenburgbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de toename van melders en meldingen aan bod.

Bijzonderheden



- Overwegend wind uit het zuidwesten, westen en zuidoosten, minder uit noordelijke richtingen.



- De Schiphol-Oostbaan was van 5 september t/m 20 oktober buiten gebruik vanwege onderhoud aan deze baan en de aangrenzende taxibanen.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

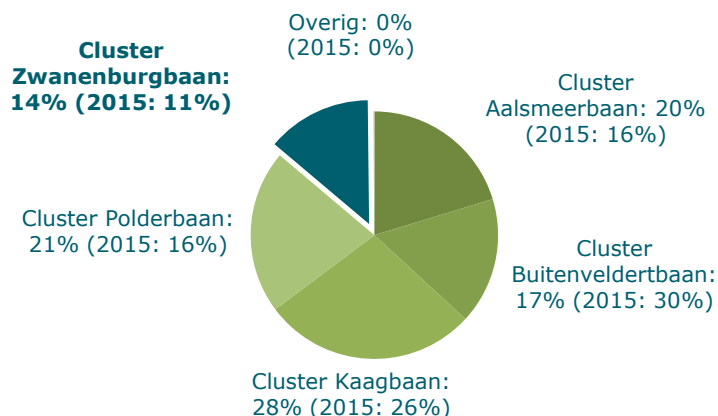
	Cluster Zwanenburgbaan		toe- /afname	
	2016	2015	%	
melders	390	384	2%	toename
periodemeldingen	1756	1532	15%	toename
specifieke meldingen	1793	2155	-17%	afname
algemene meldingen	26	20	30%	toename
vragen	86	87	-1%	afname

Veelgestelde vragen

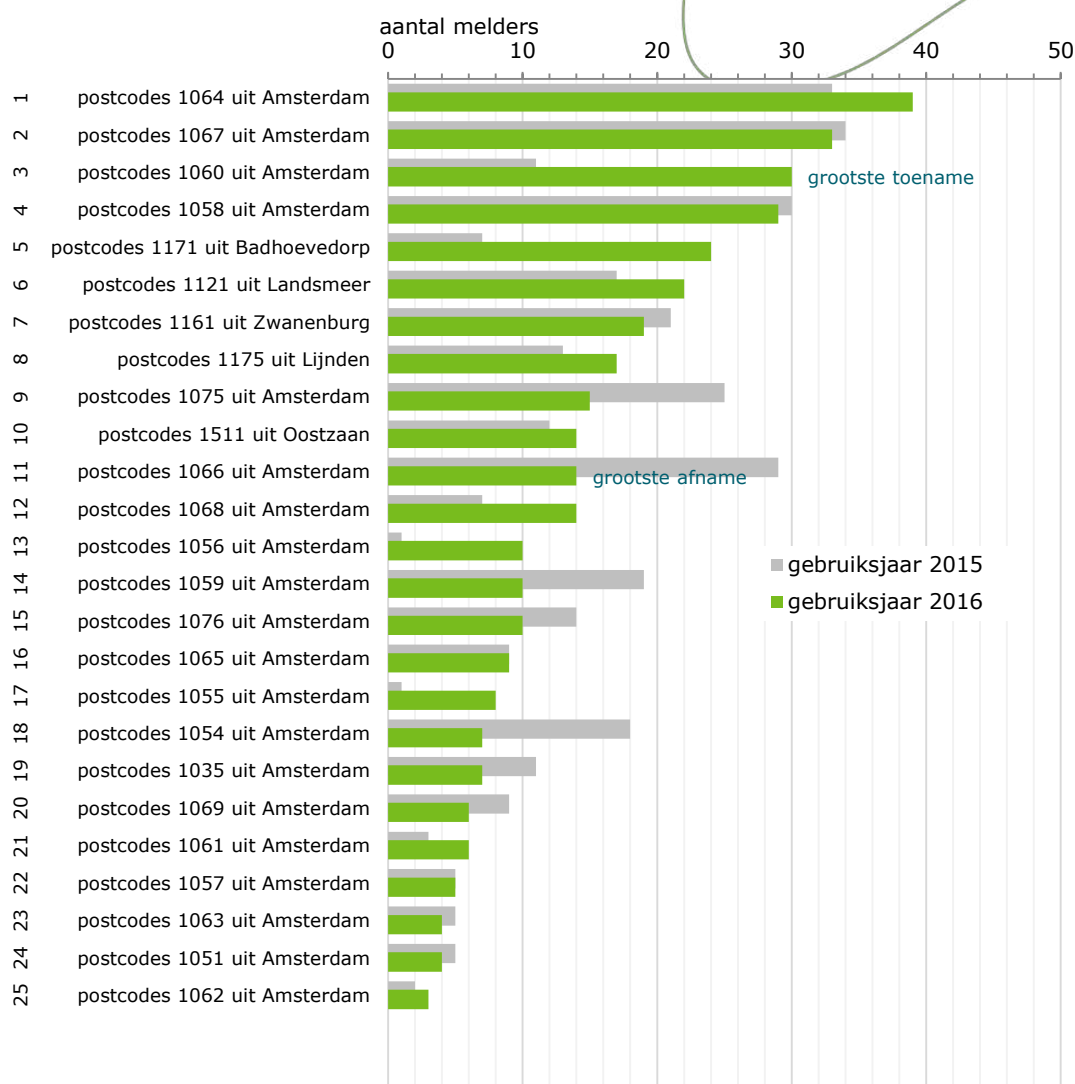
De meest gestelde vraag binnen dit cluster gaat over 2+2 baangebruik en het vaker langdurig inzetten van de Zwanenburgbaan (18C-36C) buiten de peiktijden.

In het Aldersakkoord is afgesproken dat het maximale aantal vliegtuigbewegingen voor het gebruik van de vierde baan voor gemiddeld 40 en maximaal 80 (voorheen 60) vliegtuigbewegingen per dag mag worden ingezet voor het voorkomen of verhelpen van operationele verstoringen. Mogelijk gevolg hiervan kan zijn dat de rustperiodes tussen de pieken bij de Zwanenburgbaan en Aalsmeerbaan korter worden. Als compensatie voor de verhoging van deze dagnorm is afgesproken dat Schiphol tot 2020 mag groeien naar 500.000 in plaats van 510.000 vliegtuigbewegingen per jaar.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

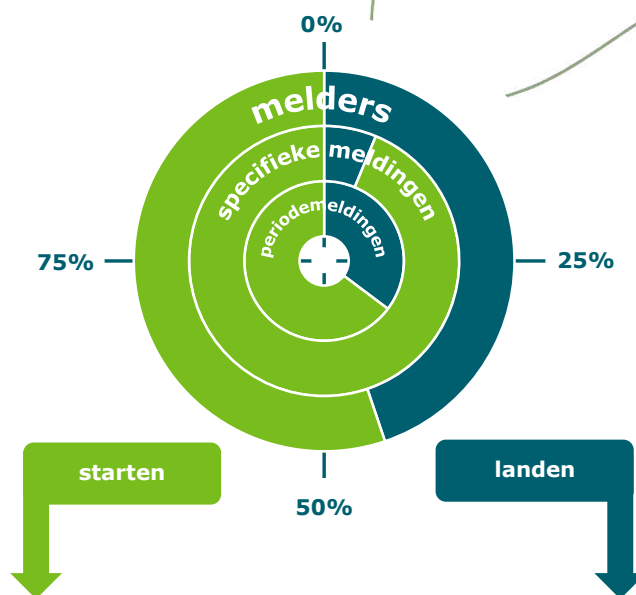


Toelichting op figuur 2

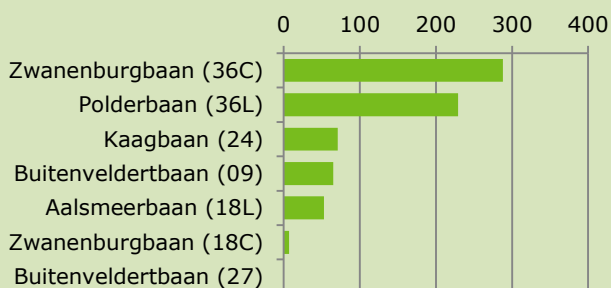
In een aantal postcodegebieden binnen dit cluster is een toename van het aantal melders door meer startend vliegverkeer vanaf de Zwanenburgbaan (36C). Dit leidde tot meer melders in grote delen van Amsterdam en andere plaatsen ten noorden van luchthaven Schiphol. In andere delen van Amsterdam is juist een afname te zien door minder gebruik van de Buitenveldertbaan (09) en Schiphol-Oostbaan (22). Zie postcodegebied 1066 uit Amsterdam.



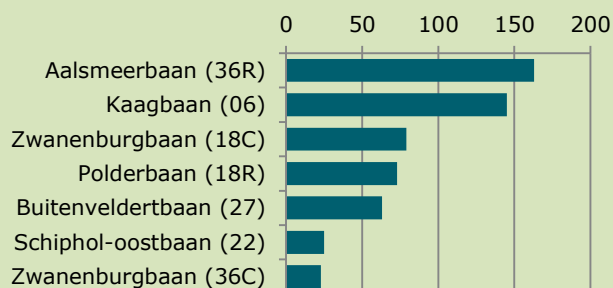
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



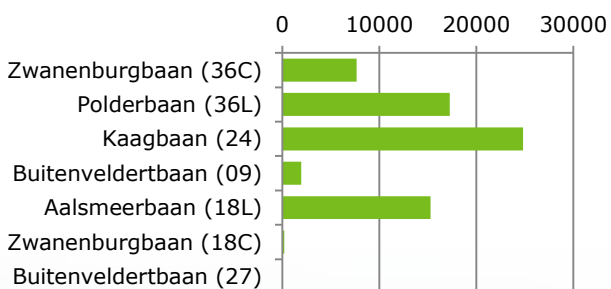
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



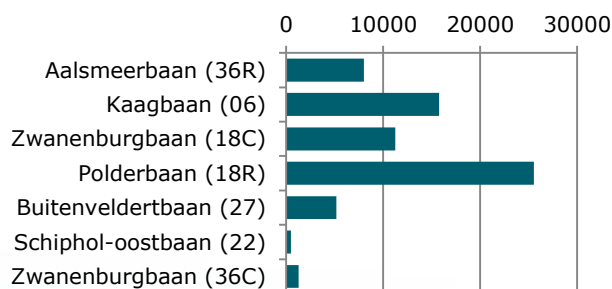
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



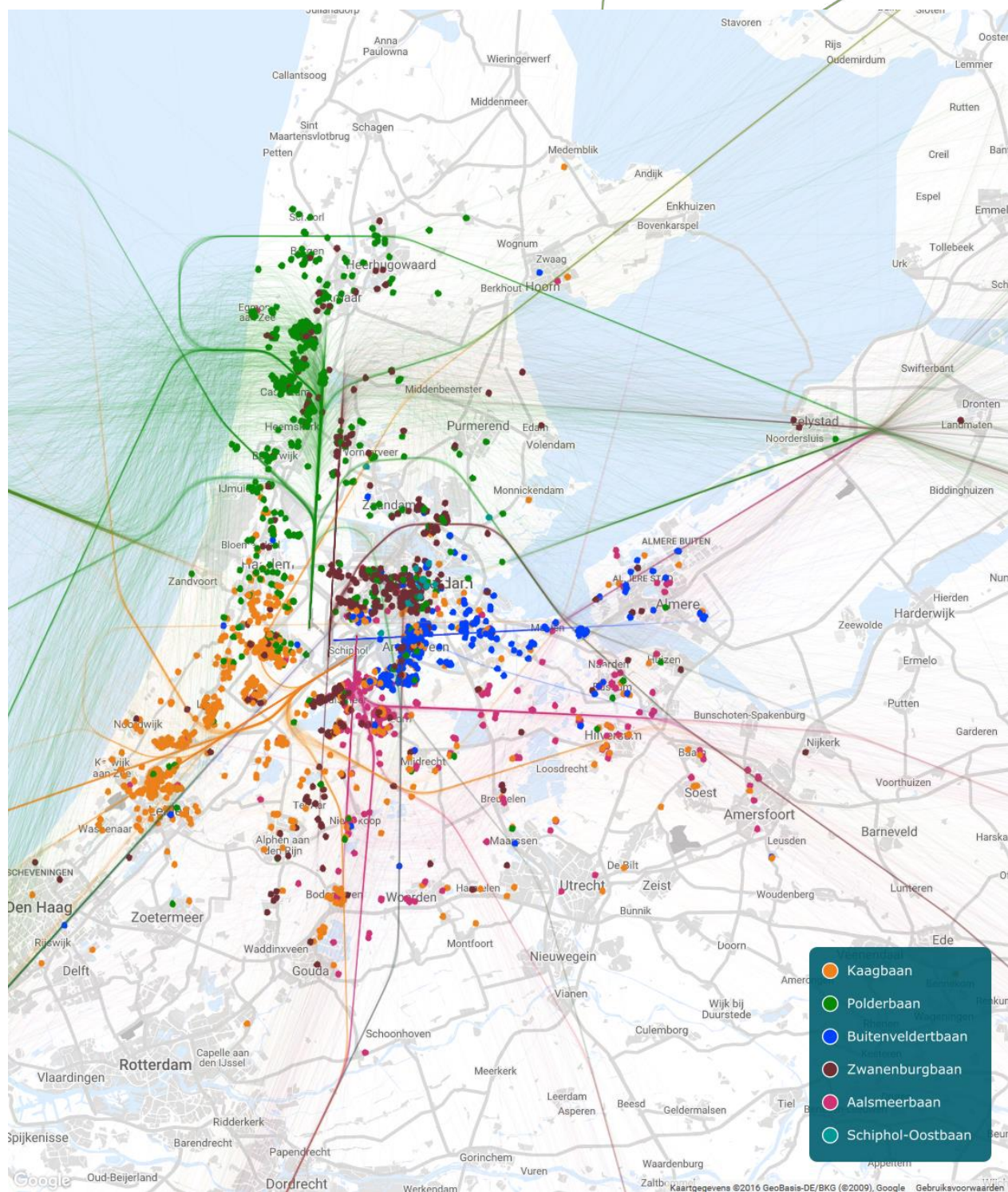
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



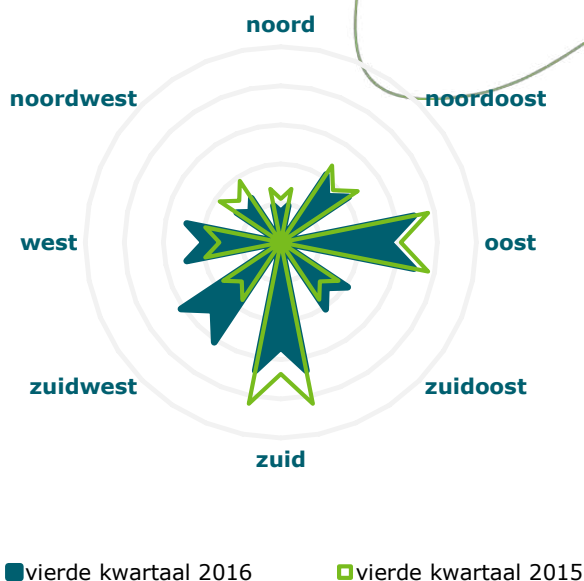
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



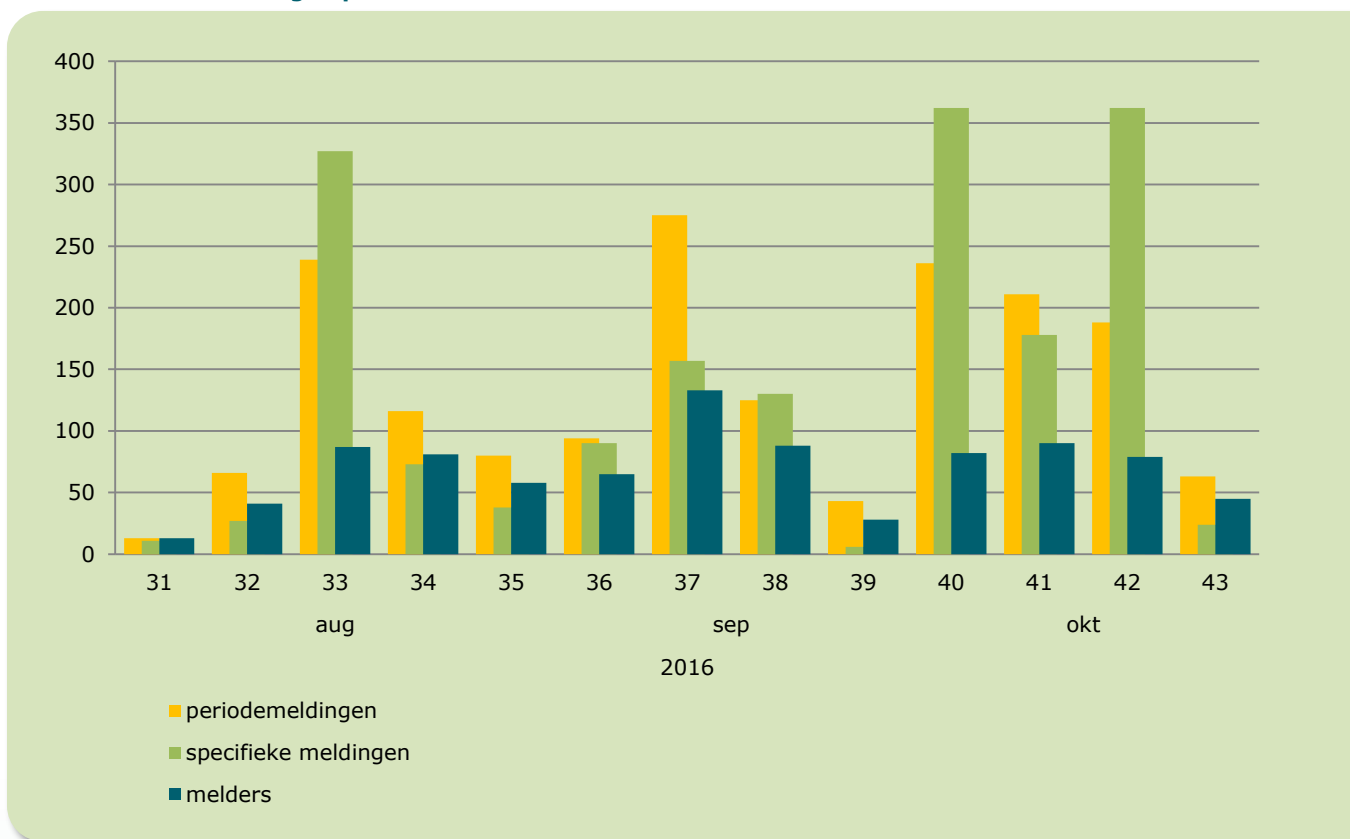
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Door wind uit noordelijke tot oostelijke richtingen (figuur 7) en een toename van vliegverkeer is de Zwanenburgbaan vaker ingezet (figuur 5a&5b). Het starten vanaf de Zwanenburgbaan(36C) levert veel melders op binnen dit cluster (figuur 4a&5a en figuur 6). Dit is ook te zien in het aantal melders uit Amsterdam (figuur 2). Een piek van het aantal melders in verschillende weken (figuur 8) is te verklaren door meer gebruik van de Zwanenburgbaan(36C) voor startend vliegverkeer in noordelijke richting in die weken.

