

**Inleiding**

Dit is de vierde kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2016 van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2016 en bevat alle gegevens betreffende het cluster Polderbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de toe-/afname van melders, meldingen en vragen aan bod.

**Bijzonderheden**

- Overwegend wind uit het zuidwesten, westen en zuidoosten, minder uit noordelijke richtingen.



- De Schiphol-Oostbaan was van 5 september t/m 20 oktober buiten gebruik vanwege onderhoud aan deze baan en de aangrenzende taxibanen.

**Tabel 1. Aantal melders/ meldingen**

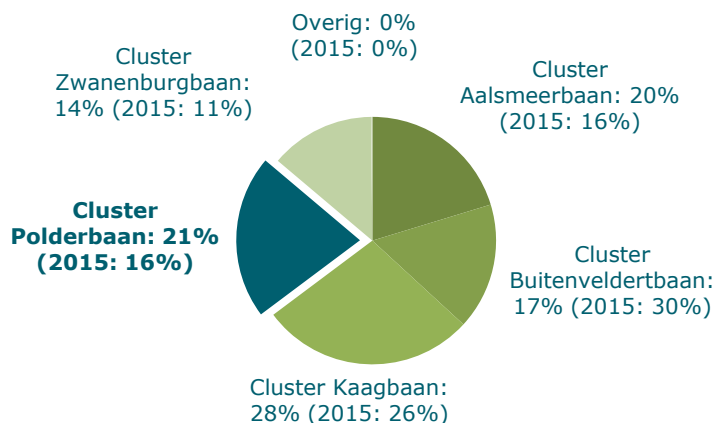
	Cluster Polderbaan		toe- /afname	
	2016	2015	%	
<b>melders</b>	<b>610</b>	<b>534</b>	<b>14%</b>	<b>toename</b>
<b>periodemeldingen</b>	2875	2112	36%	toename
<b>specifieke meldingen</b>	15663	15246	3%	toename
<b>algemene meldingen</b>	61	45	36%	toename
<b>vragen</b>	217	155	40%	toename

**Veelgestelde vragen**

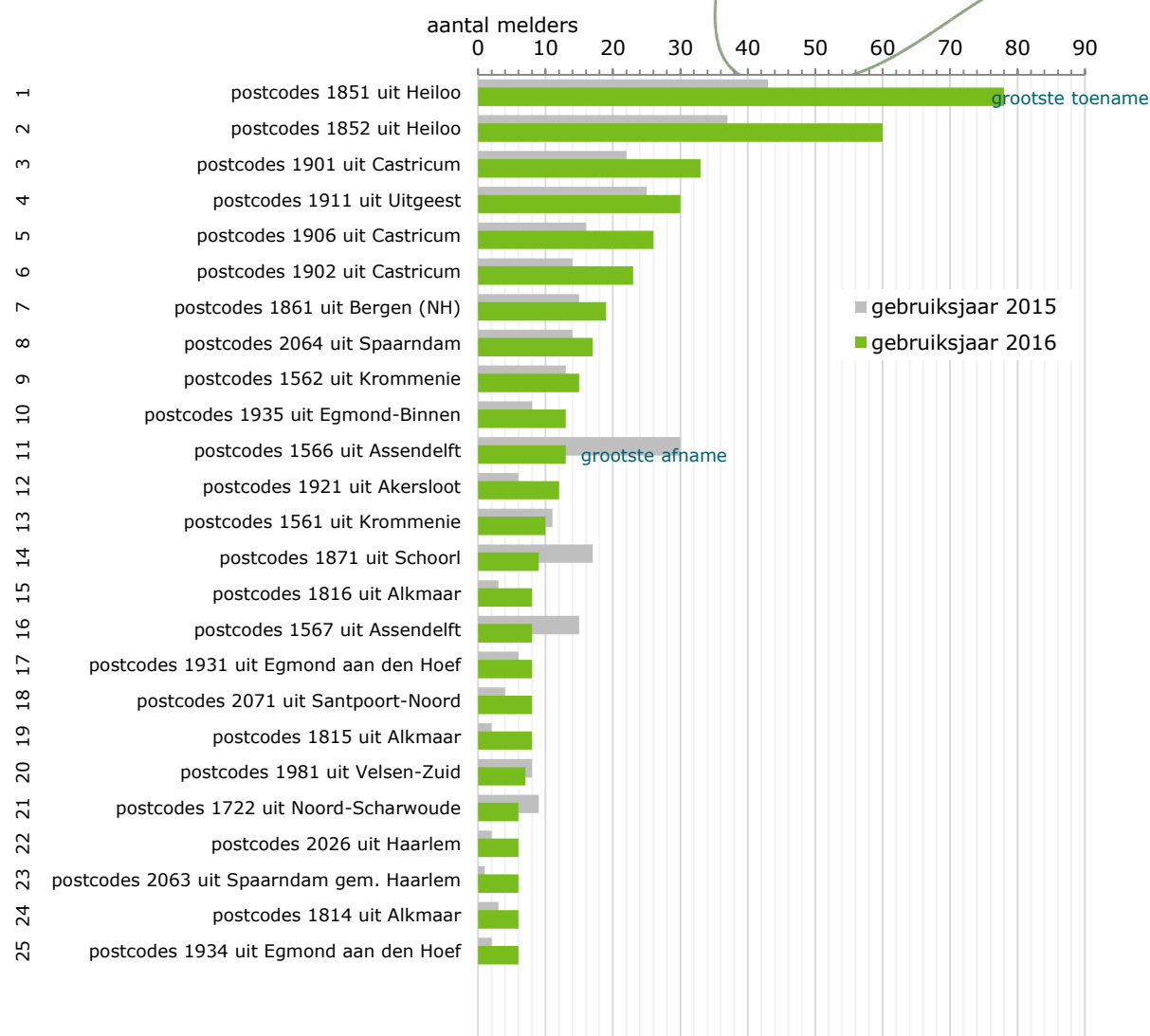
De meest gestelde vraag binnen dit cluster ging wederom over (de effecten van) het sluiten van de verkorte nachtnaderingsroute richting de Polderbaan(18R), de ARTIP2C.

Sinds 28 mei 2015 gebruikt Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) vanuit veiligheidsoverwegingen tijdelijk de verkorte nachtnaderingsroute (ARTIP2C) niet meer. De ARTIP2C loopt vanaf Hoorn naar de Polderbaan. Dit betekent dat het vliegverkeer uit oostelijke richting 's nachts de route ARTIP3B naar de Polderbaan neemt: de route over zee, via Castricum en Limmen. Daardoor is er meer nachtelijk vliegverkeer boven Castricum, Limmen en omgeving, zoals boven de gemeente Bergen.

Het planningssysteem van LVNL was niet nauwkeurig genoeg om de vluchten vanaf de twee nachtnaderingsroutes uit het westen en het oosten goed op elkaar te laten aansluiten. Hierdoor was de afstand tussen de vliegtuigen onvoldoende gewaarborgd. Door toenemende veiligheidseisen was LVNL genoodzaakt om te stoppen met deze werkwijze.

**Figuur 1. Verdeling melders per cluster**

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

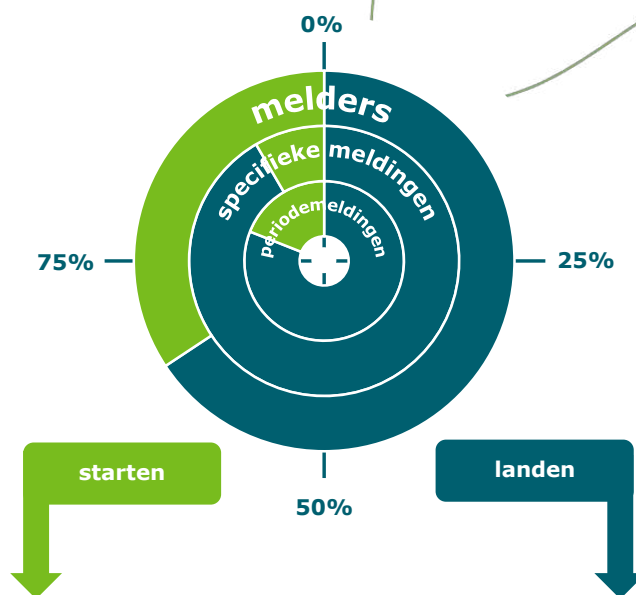


**Toelichting op figuur 2**

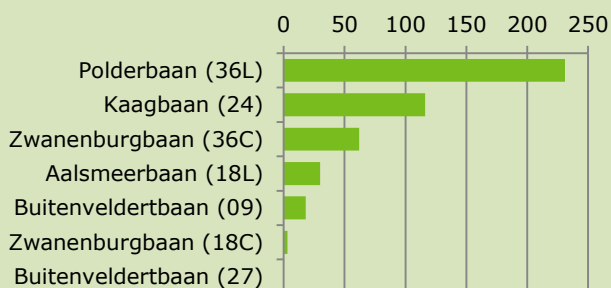
Het aantal melders is gestegen door vaker wind uit zuidwestelijk en westelijke richtingen waardoor de Polderbaan meer is ingezet voor landend vliegverkeer overdag en 's nachts. Hierdoor is het aantal melders uit onder meer Heiloo, Castricum, Uitgeest en Bergen (NH) toegenomen. De grootste afname van het aantal melders is in Assendelft (postcode 1566).



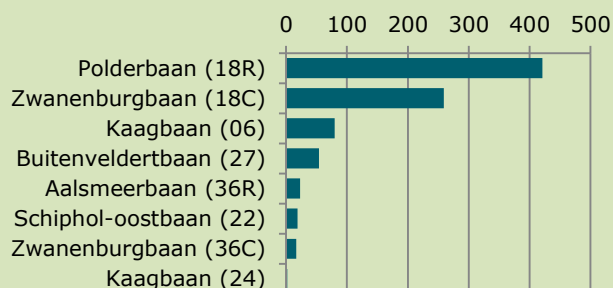
**Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen**



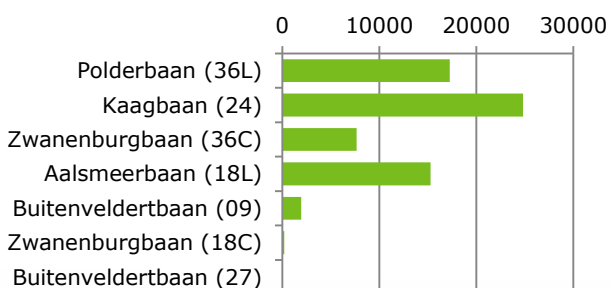
**Figuur 4a. Aantal melders per startbaan**



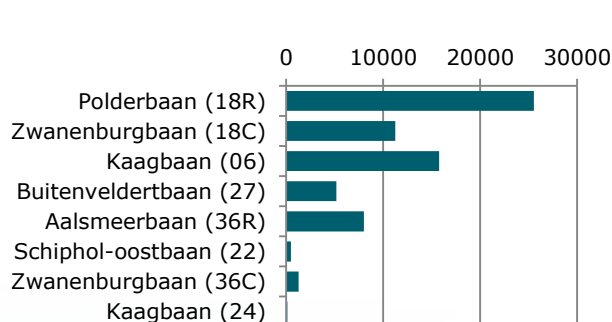
**Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan**



**Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan**



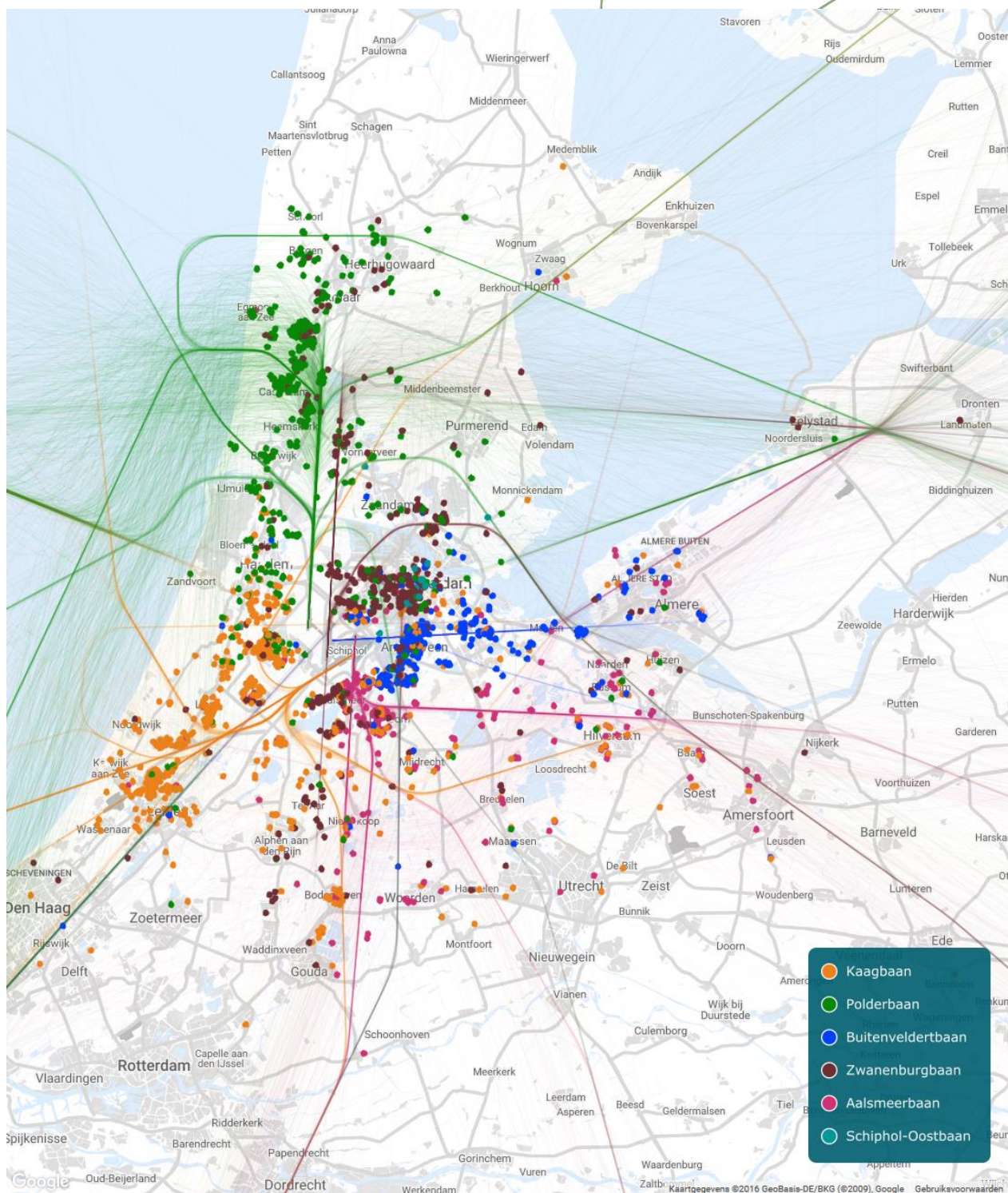
**Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan**



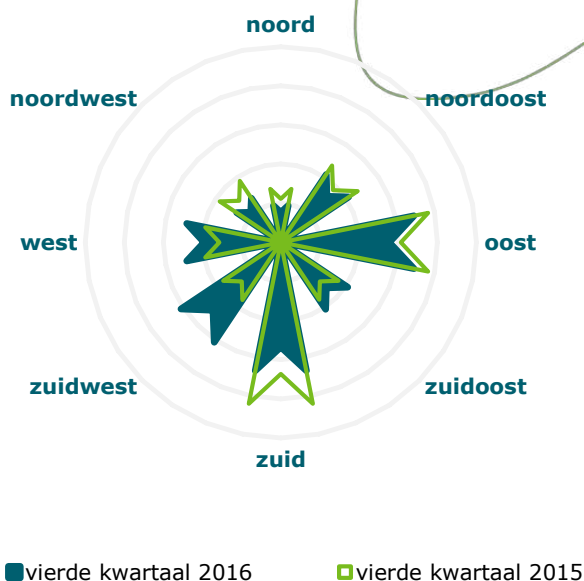
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



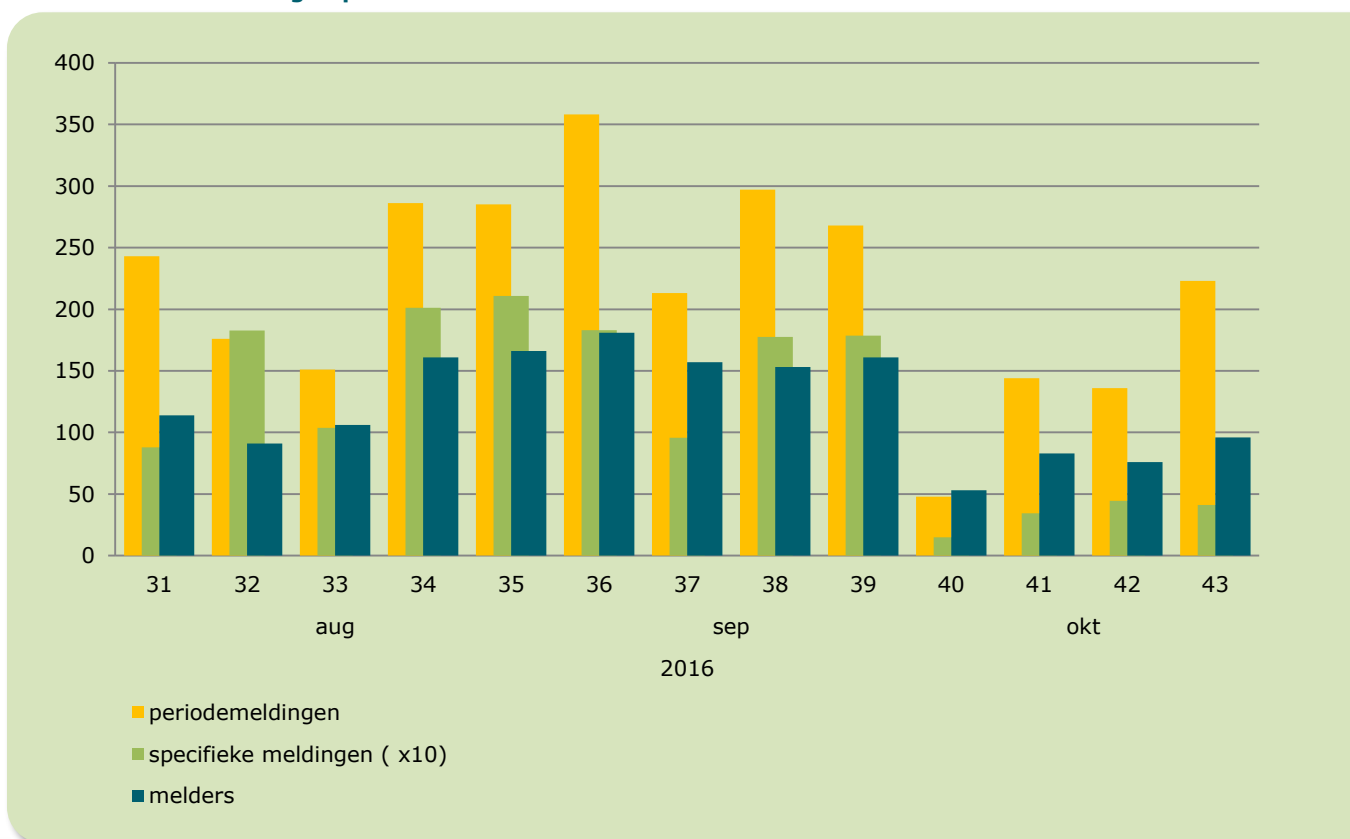
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



**Samengevat**

Door vaker wind uit zuidwestelijke tot westelijke richtingen werd de Polderbaan (18R) meer ingezet voor landend vliegverkeer. Hierdoor is het aantal melders uit onder meer Heiloo, Castricum, Uitgeest en Bergen (NH) toegenomen. Een aantal gebieden, zoals in Assendelft, vertoont een daling.

