

Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2016 van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2016 en bevat alle gegevens betreffende het cluster Buitenveldertbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de toename van melders, meldingen en vragen aan bod.

Bijzonderheden

- Overwegend wind uit het zuidwesten, westen en zuidoosten, minder uit noordelijke richtingen.



- De Schiphol-Oostbaan was van 5 september t/m 20 oktober buiten gebruik vanwege onderhoud aan deze baan en de aangrenzende taxibanen.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

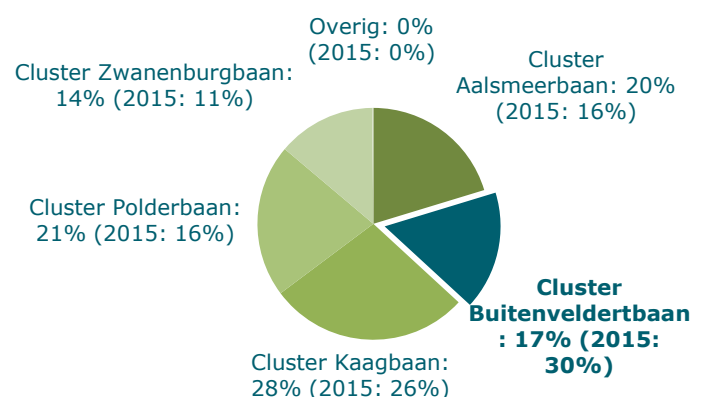
	Buitenveldertbaan 2016	Cluster 2015	toe- /afname %	
melders	472	1016	-54%	afname
periodemeldingen	1817	3112	-42%	afname
specifieke meldingen	11203	10087	11%	toename
algemene meldingen	46	72	-36%	afname
vragen	105	172	-39%	afname

Veelgestelde vragen

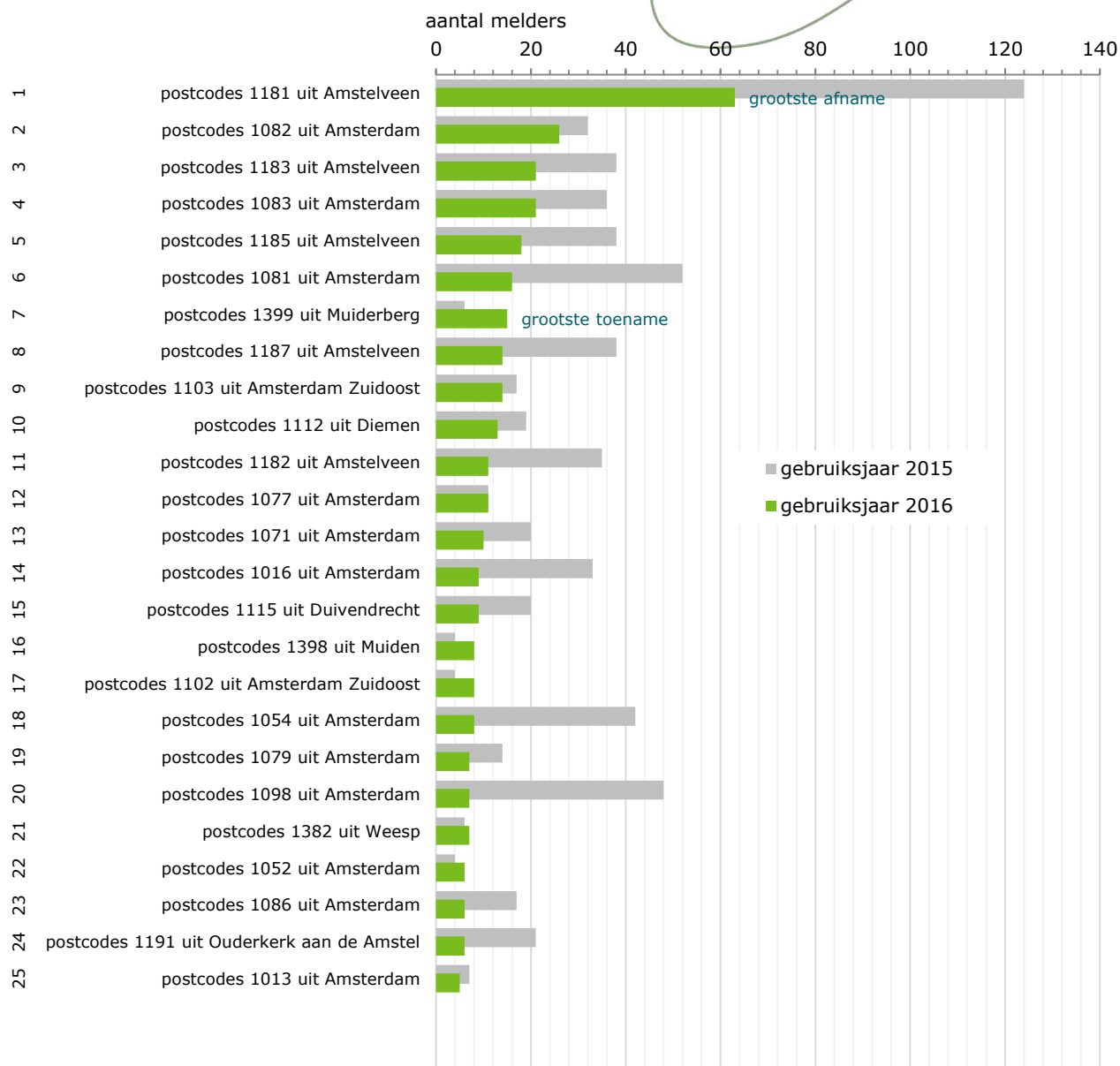
De meest gestelde vraag binnen dit cluster is: "waarom maakt het kleine vliegverkeer in september en oktober meer gebruik van de Buitenveldertbaan?"

In de periode van maandag 5 september tot en met donderdag 20 oktober is de Schiphol-Oostbaan buiten gebruik geweest vanwege werkzaamheden. Deze baan wordt normaal gesproken vooral gebruikt door het kleine vliegverkeer. De werkzaamheden bestonden uit reguliere werkzaamheden, onderhoud aan de hemelwaterafvoer en groot onderhoud aan taxibanen.

Door de buitengebruikstelling van de Schiphol-Oostbaan werd met name de Buitenveldertbaan vaker ingezet voor het kleine vliegverkeer.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

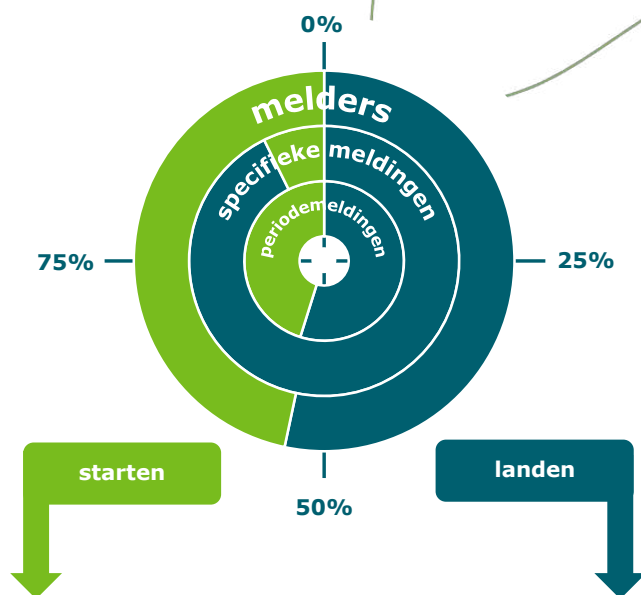


Toelichting op figuur 2

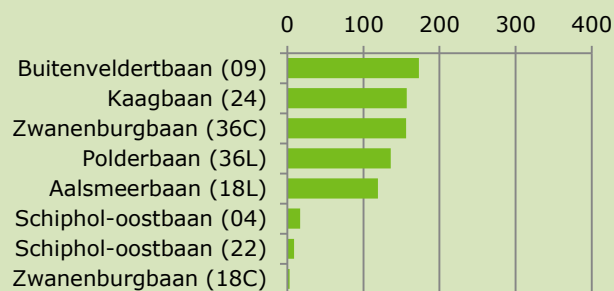
In vrijwel alle woonplaatsen binnen dit cluster is een afname van het aantal melders te zien. Dit is te verklaren door het minder inzetten van zowel de Buitenveldertbaan(09-27) als de Schiphol-Oostbaan(04-22). De Buitenveldertbaan werd minder ingezet vanwege de weersomstandigheden en de Schiphol-Oostbaan als gevolg van langdurige werkzaamheden. Hierdoor zijn in plaatsen als Amstelveen en Amsterdam afnames. De grootste toename is in Muidenberg. Omwonenden kunnen hier overlast ervaren van onder meer het landende vliegverkeer richting de Buitenveldertbaan(27), Kaagbaan(06) en Aalsmeerbaan(36R).



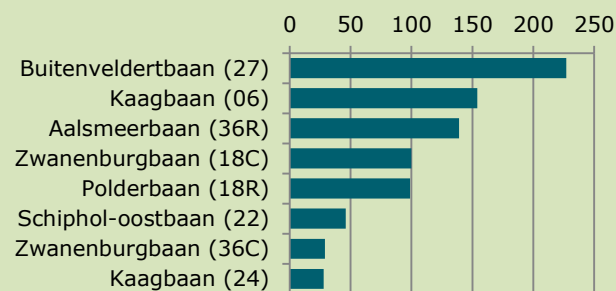
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



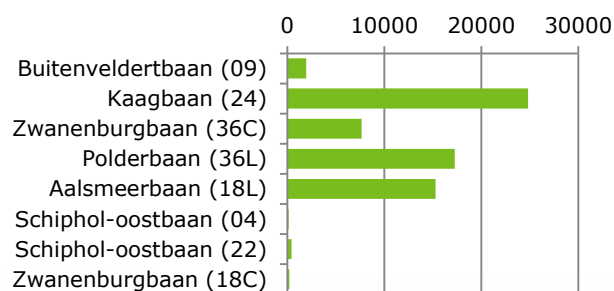
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



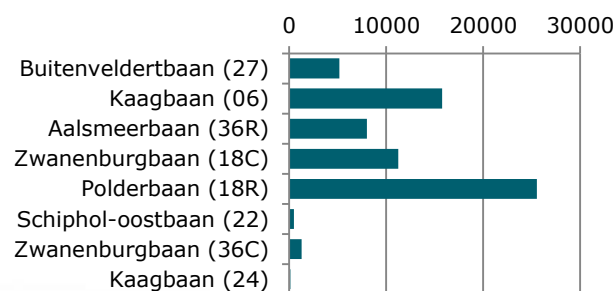
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



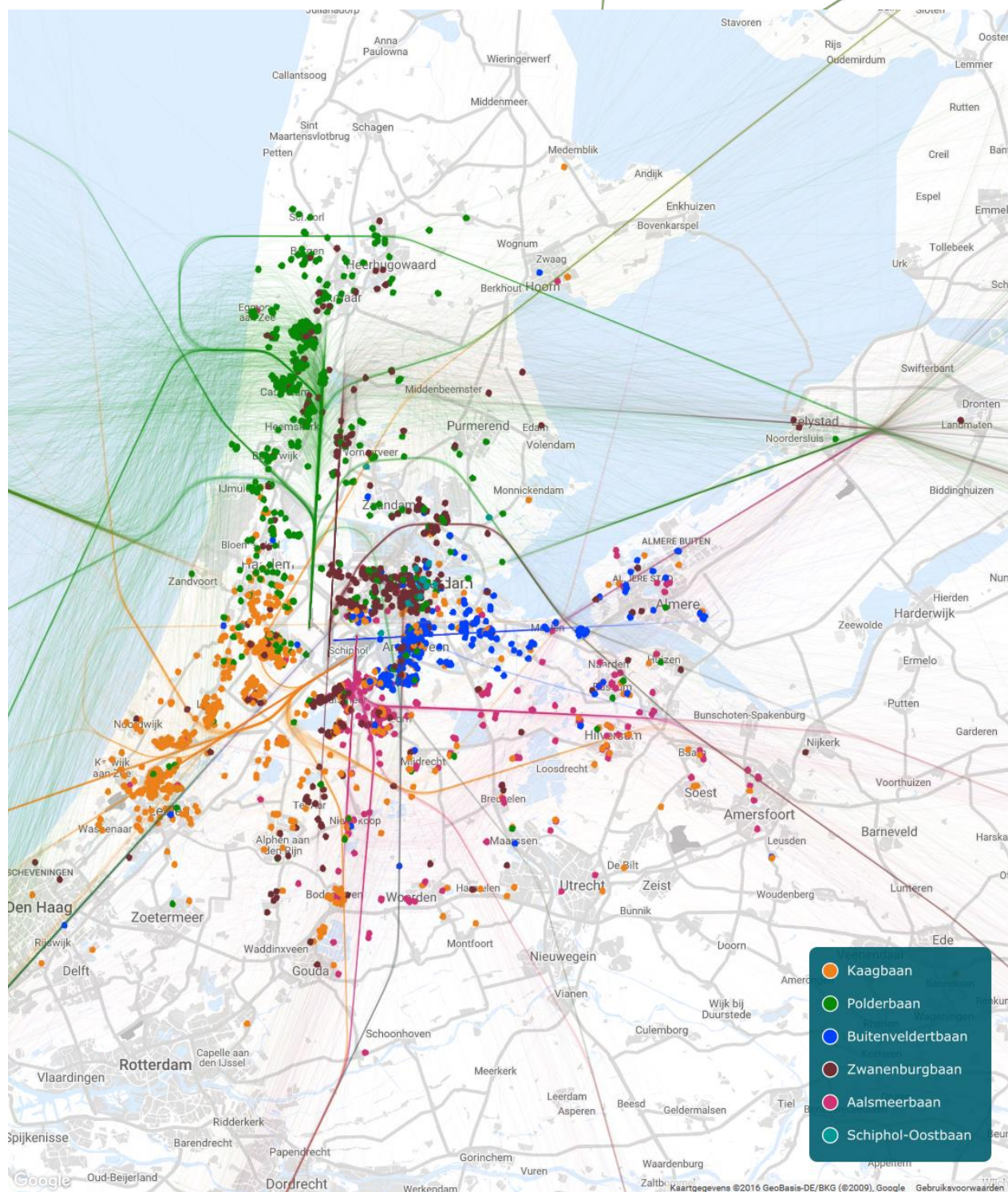
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



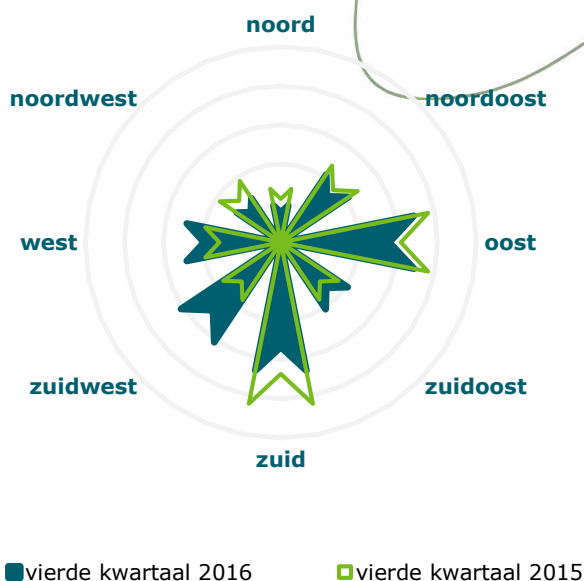
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



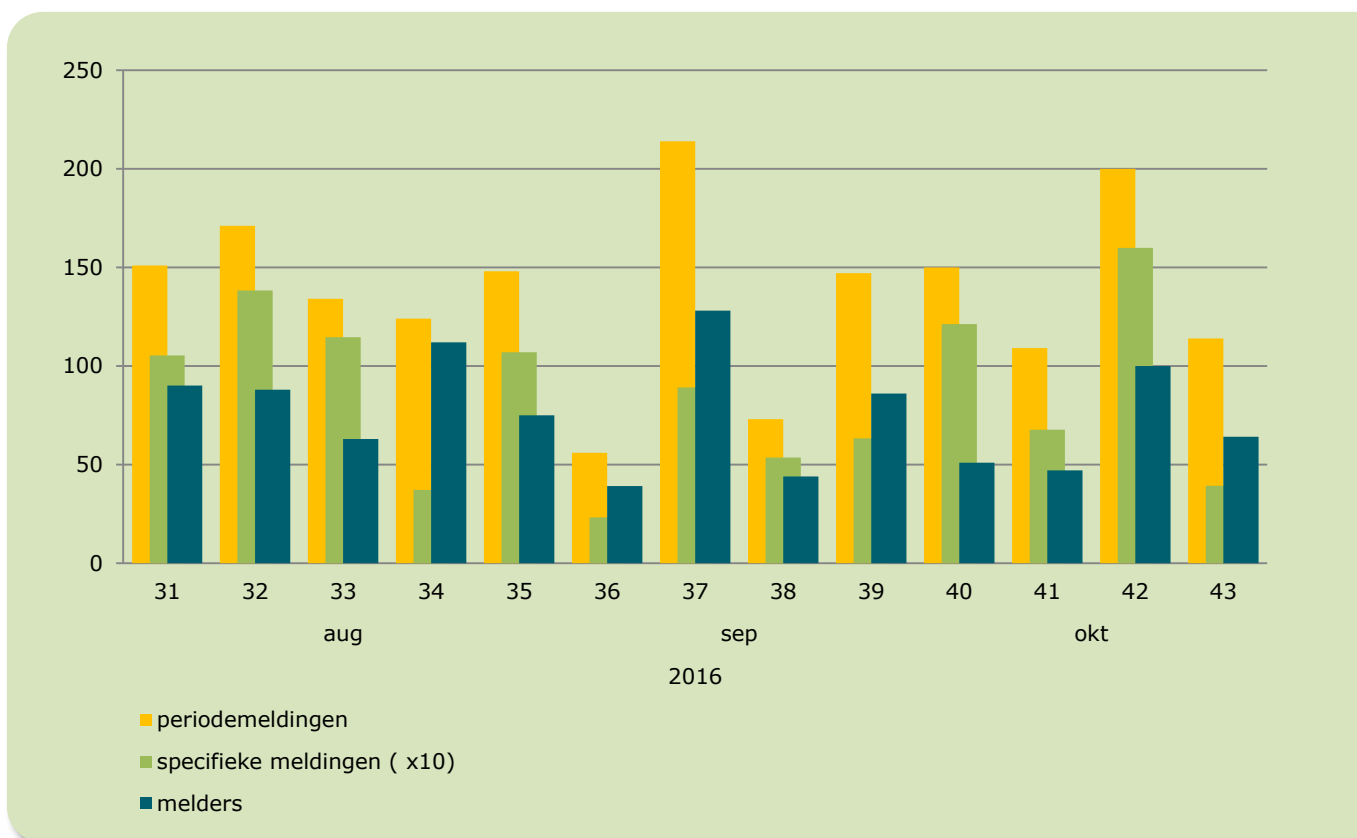
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

De Buitenveldertbaan(09) is minder ingezet door minder wind uit noordoostelijke tot oostelijke richtingen (figuur 7). Hierdoor is een afname van het aantal melders te zien (tabel 1). Ook de langdurige werkzaamheden aan en bij de Schiphol-Oostbaan (04-22) is een verklaring voor deze daling. Daarnaast tonen figuur 4 en 5 dat het gebruik van de Buitenveldertbaan (5) een grote invloed heeft op het aantal melders binnen dit cluster(4a&4b). Bovendien zorgt het minder inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) voor minder melders uit postcodegebieden in onder meer Amsterdam en Amstelveen (figuur 2).

