

Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2016 van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2016 en bevat alle gegevens betreffende het cluster Aalsmeerbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de toe-/afname van melders, meldingen en vragen aan bod.

Bijzonderheden



- Overwegend wind uit het zuidwesten, westen en zuidoosten, minder uit noordelijke tot oostelijke richtingen.



- De Schiphol-Oostbaan was van 5 september t/m 20 oktober buiten gebruik vanwege onderhoud aan deze baan en de aangrenzende taxibanen.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Aalsmeerbaan		toe- /afname	
	2016	2015	%	
melders	579	518	12%	toename
periodemeldingen	3289	2442	35%	toename
specifieke meldingen	20084	16217	24%	toename
algemene meldingen	51	82	-38%	afname
vragen	268	242	11%	toename

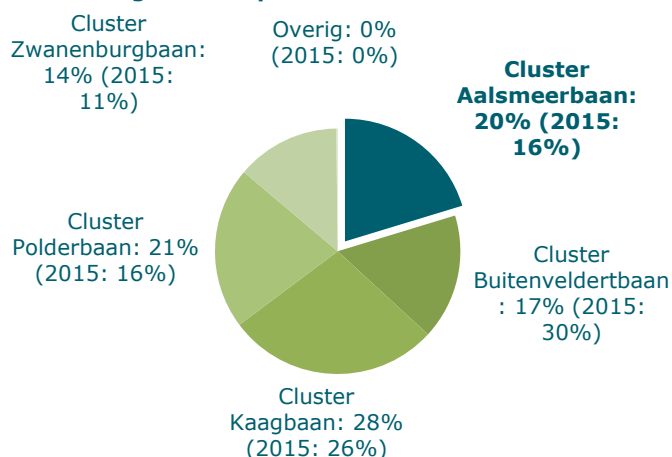
Veelgestelde vragen

De meest gestelde vraag binnen dit cluster gaat over 2+2 baangebruik en het vaker langdurig inzetten van de Aalsmeerbaan(18L-36R) buiten de piektijden.

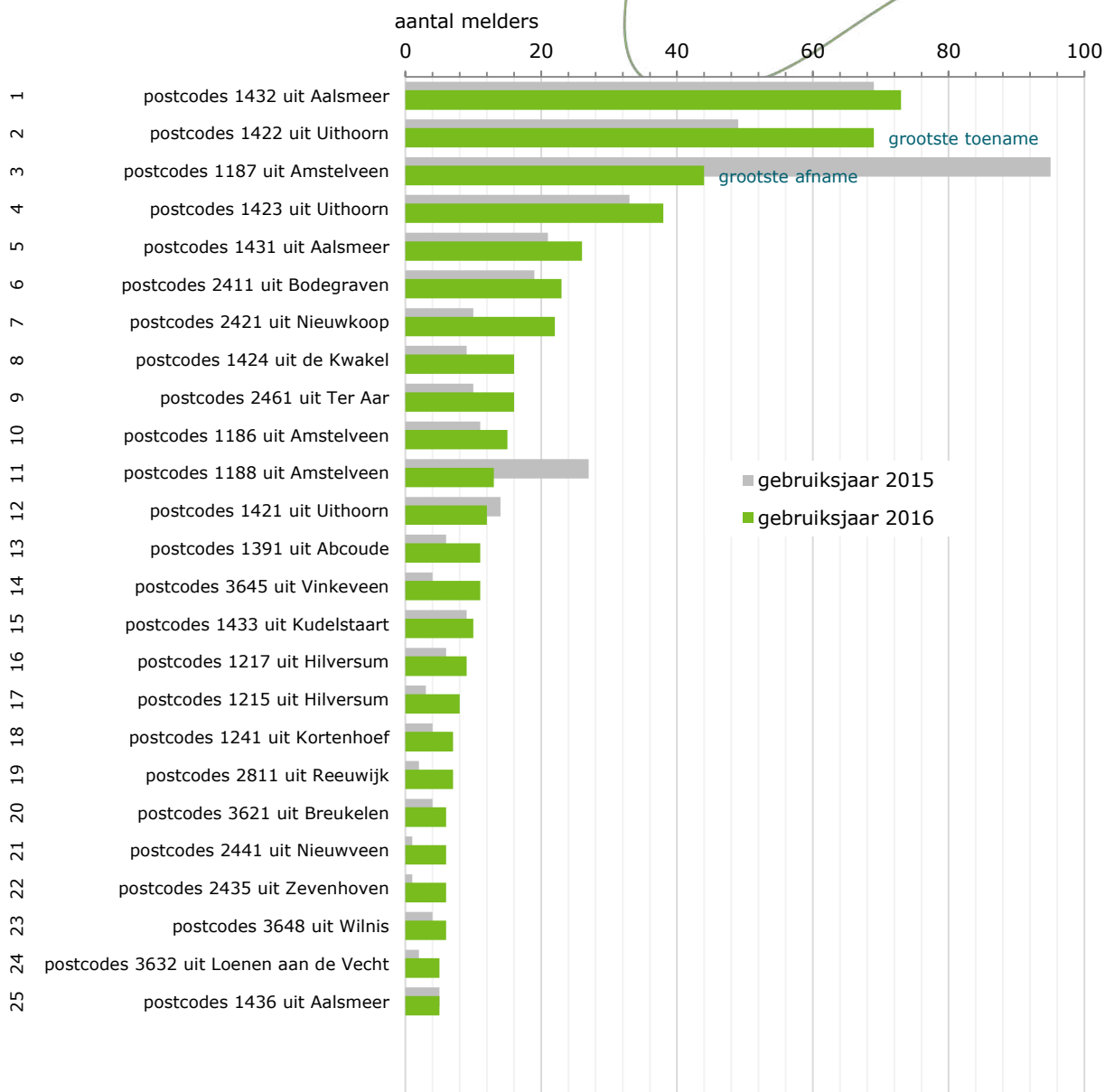
In het Aldersakkoord is afgesproken dat het maximale aantal vliegtuigbewegingen voor het gebruik van de vierde baan voor gemiddeld 40 en maximaal 80 (voorheen 60) vliegtuigbewegingen per dag mag worden ingezet voor het voorkomen of verhelpen van operationele verstoringen. Mogelijk gevolg hiervan kan zijn dat de rustperiodes tussen de pieken bij de Zwanenburgbaan en Aalsmeerbaan korter worden. Als compensatie voor de verhoging van deze dagnorm is afgesproken dat Schiphol tot 2020 mag groeien naar 500.000 in plaats van 510.000 vliegtuigbewegingen per jaar.

Belangrijk om te weten is dat de piektijden richttijden zijn, waarvan afhankelijk van het verkeersaanbod afgeweken kan worden. De werkelijke tijden waarop combinaties van drie (of zelfs vier) banen worden ingezet hangen geheel af van het verkeersaanbod en de actuele omstandigheden, waaronder baanbeschikbaarheid en weersomstandigheden.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

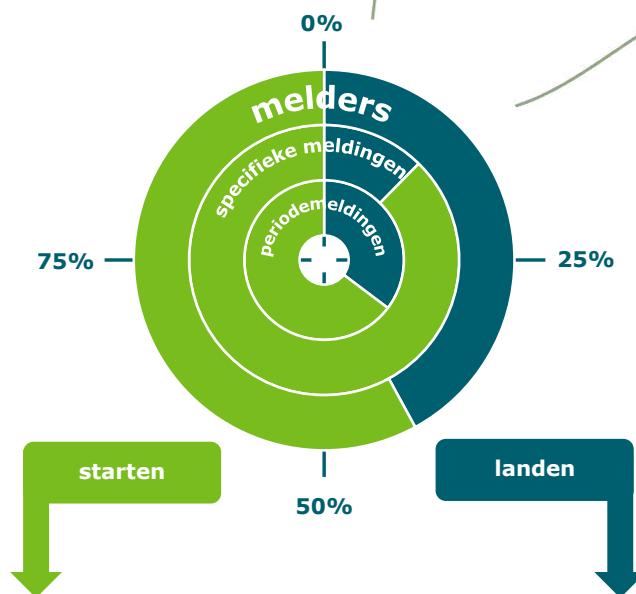


Toelichting op figuur 2

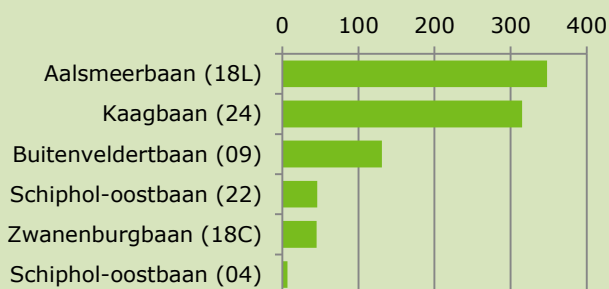
In vrijwel alle woonplaatsen binnen dit cluster is een toename van het aantal melders te zien. Door vaker wind uit zuidoostelijke richting is de Aalsmeerbaan(18L) meer ingezet voor startend vliegverkeer. Daardoor is in een postcodegebied in Uithoorn de grootste toename te zien. Als gevolg van minder startend vliegverkeer vanaf de Buitenveldertbaan(09) is het aantal melders uit Amstelveen afgenomen.



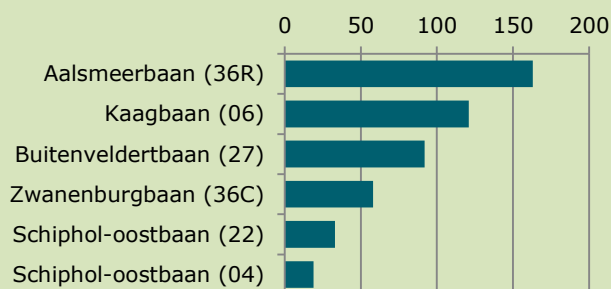
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



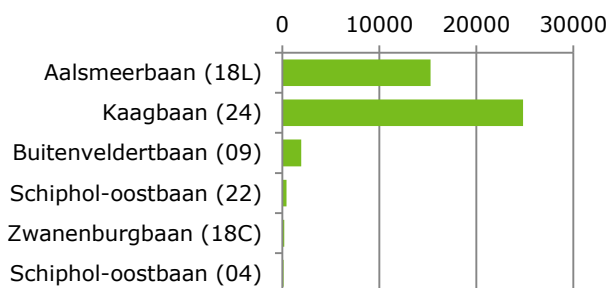
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



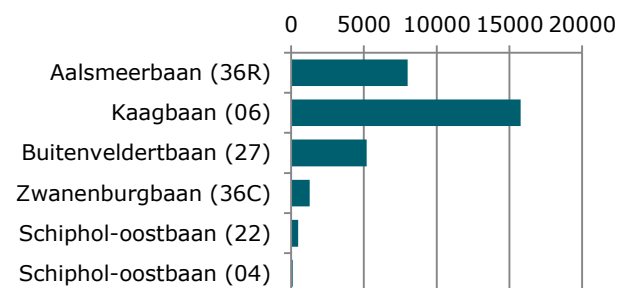
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



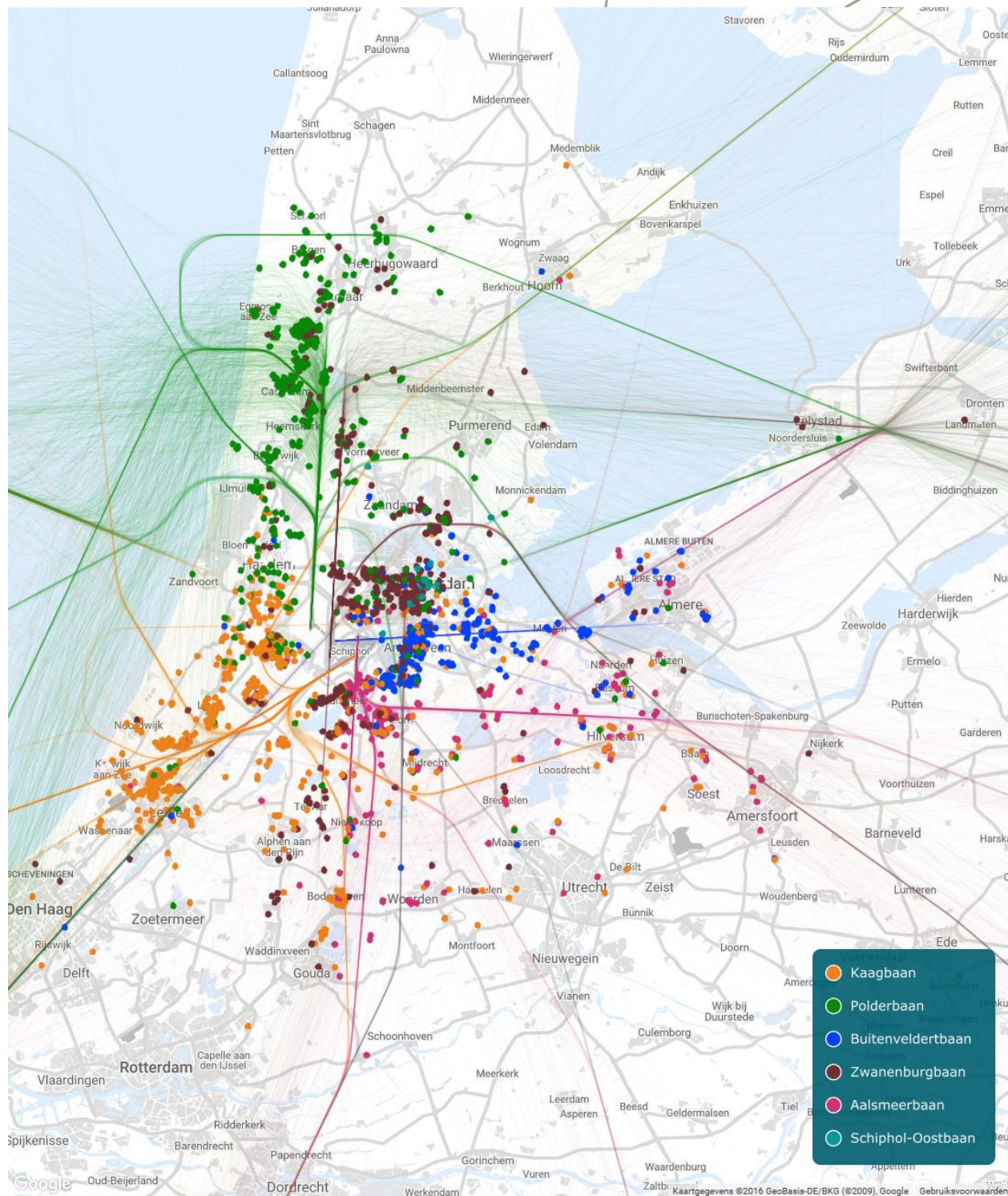
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



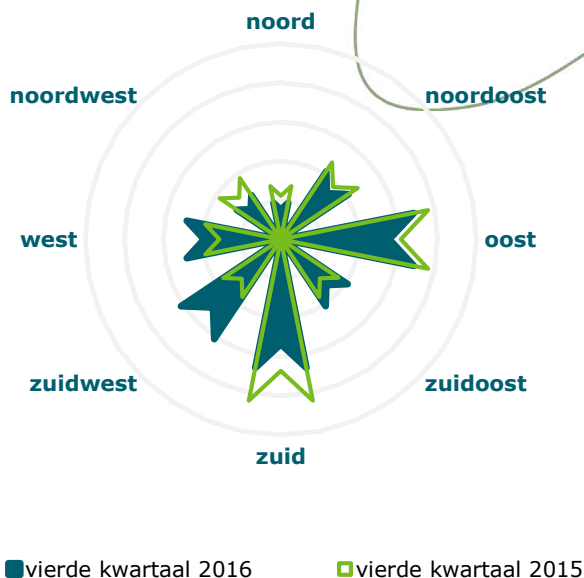
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



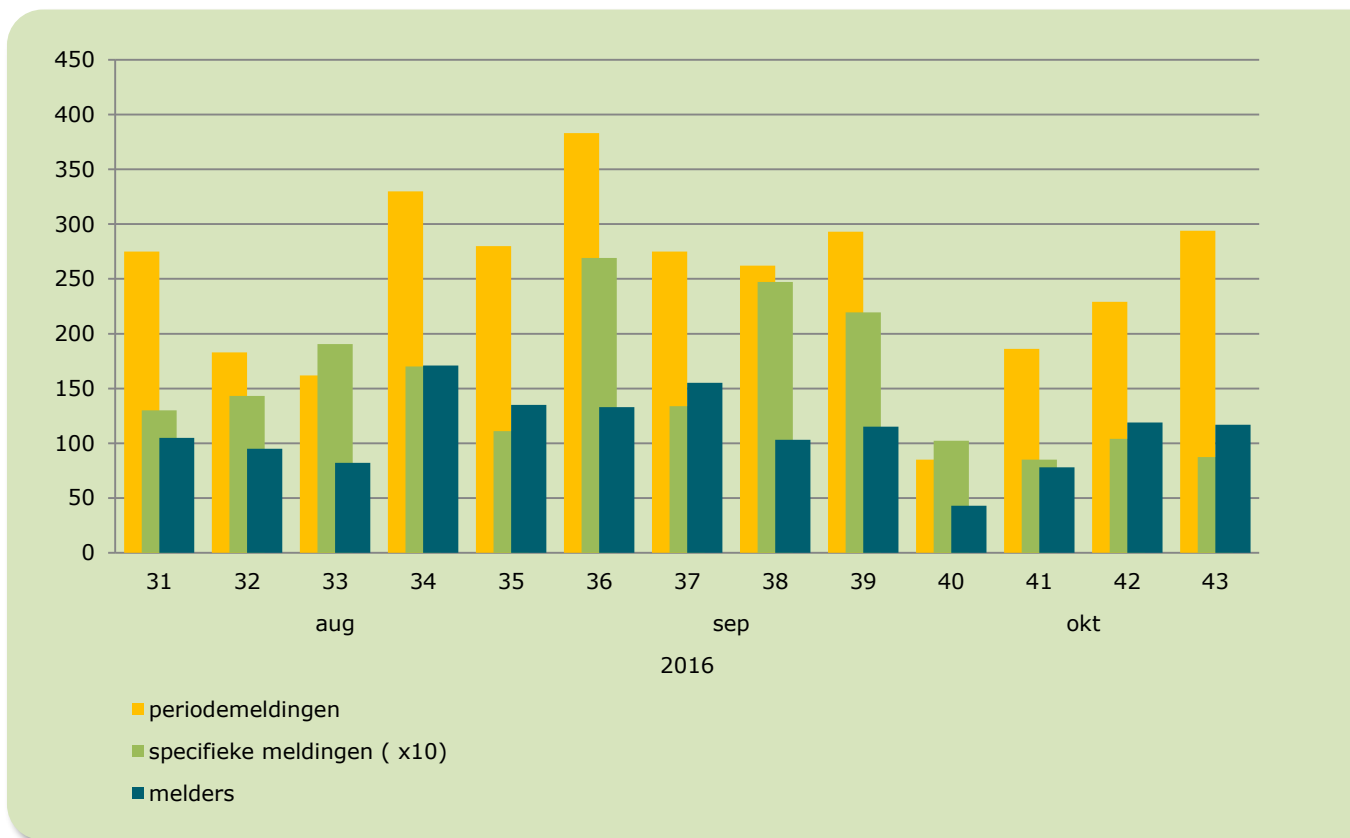
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Figuur 7 laat zien dat de wind vaker uit het zuidwestelijke tot westelijke en zuidoostelijke richting kwam en minder uit noordelijke tot oostelijke richting, waardoor de Aalsmeerbaan(18L) meer voor startend verkeer is ingezet. Dit verklaart onder meer de grootste toename in postcode 1422 (Uithoorn). Verreweg de meeste melders/meldingen zijn gekoppeld aan startend vliegverkeer. Ook voor landend vliegverkeer is de Aalsmeerbaan(36R) meer ingezet. De grootste afname is in Amstelveen (postcode 1187) door onder meer minder gebruik van de Buitenveldertbaan(09). In de periode van 20 t/m 26 juni (week 25) dienden de meeste melders de meeste periode meldingen in (figuur 8). In deze week werden baancombinaties uit het zuidelijk baangebruik ingezet vanwege voornamelijk wind uit zuidelijke richtingen en waren de temperaturen zomers tot tropisch.

