

### Inleiding

Dit is de tweede kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2016 van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 februari t/m 30 april 2016 en bevat alle gegevens betreffende het cluster Zwanenburgbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de toe-/afname van melders, meldingen en vragen aan bod.

### Bijzonderheden



- Veel wind uit het zuidwesten, minder wind uit het noorden.



- De Buitenveldertbaan was van 5 maart tot en met 24 april buiten gebruik vanwege groot onderhoud.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Zwanenburgbaan		toe- /afname	
	2016	2015	%	
<b>melders</b>	<b>269</b>	<b>120</b>	<b>124%</b>	<b>toename</b>
<b>periodemeldingen</b>	1232	566	118%	toename
<b>specifieke meldingen</b>	931	1543	-40%	afname
<b>algemene meldingen</b>	10	4	150%	toename
<b>vragen</b>	34	24	42%	toename

### Veelgestelde vragen

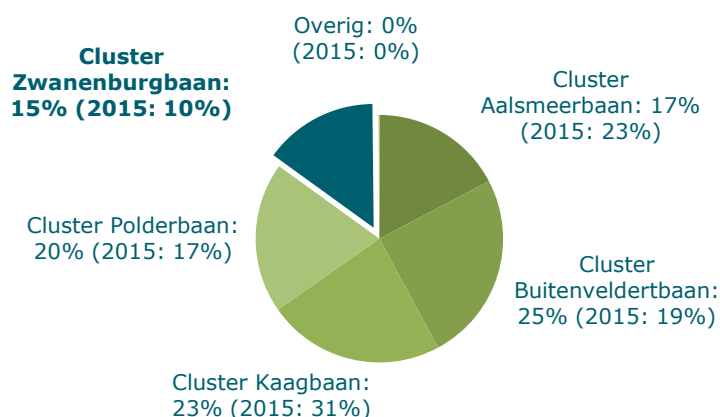
De meest gestelde vraag binnen dit cluster ging over het aangepaste baangebruik op Schiphol als gevolg van groot onderhoud aan de Buitenveldertbaan. Door de buitengebruikstelling van de Buitenveldertbaan werden de Zwanenburgbaan, de Kaagbaan en de Schiphol-Oostbaan vaker ingezet.

In onderstaande links kunt u meer informatie over dit onderwerp lezen:

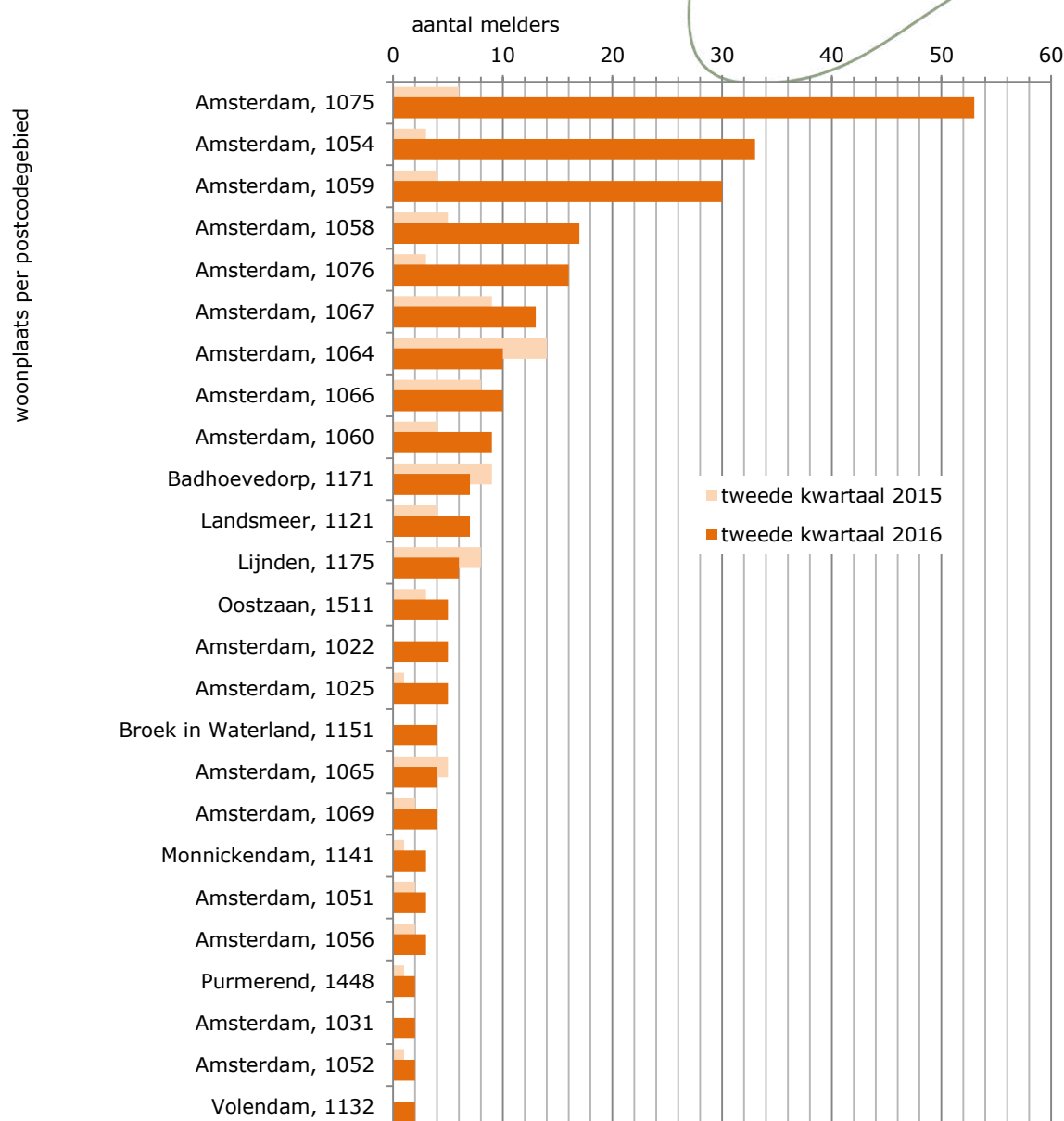
[http://www.bezoekbas.nl/?page=planning\\_baanonderhoud\\_2016](http://www.bezoekbas.nl/?page=planning_baanonderhoud_2016)

<http://www.omgevingsraadschiphol.nl/nieuws/groot-onderhoud-buitenveldertbaan/>

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

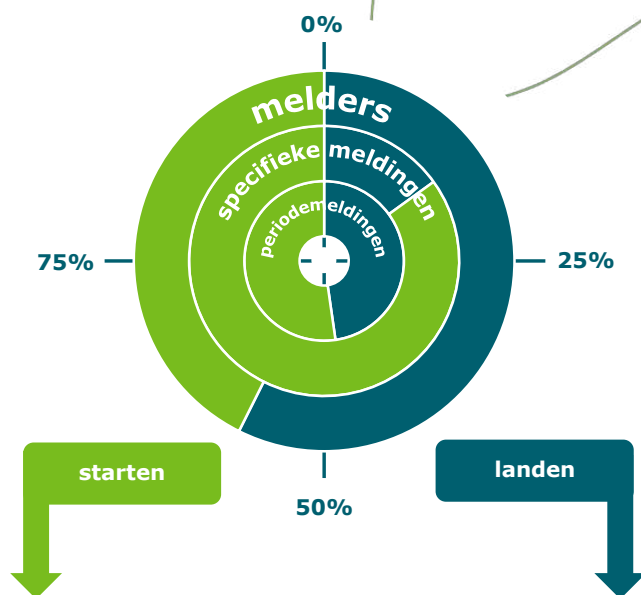


**Toelichting op figuur 2**

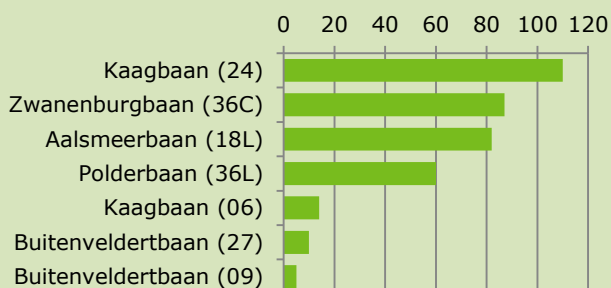
In de meeste postcodegebieden binnen dit cluster is een toename van het aantal melders waar te nemen. Dit is verklaarbaar door het aangepaste baangebruik op Schiphol als gevolg van groot onderhoud aan de Buitenveldertbaan. Door de buitengebruikstelling van de Buitenveldertbaan werden de Zwanenburgbaan, de Kaagbaan en de Schiphol-Oostbaan vaker ingezet. Het meer inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) voor landend vliegverkeer leidde tot meer melders in grote delen van Amsterdam. Tevens dienden veel melders uit onder meer delen van Amsterdam meldingen in over startend vliegverkeer vanaf de Zwanenburgbaan(36C).



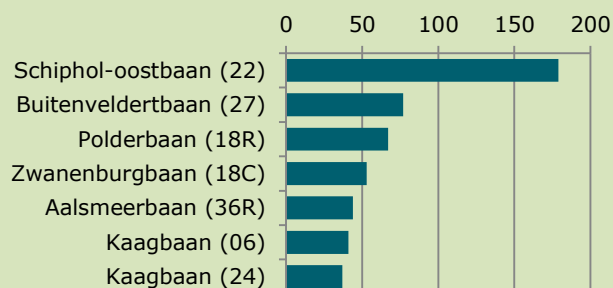
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



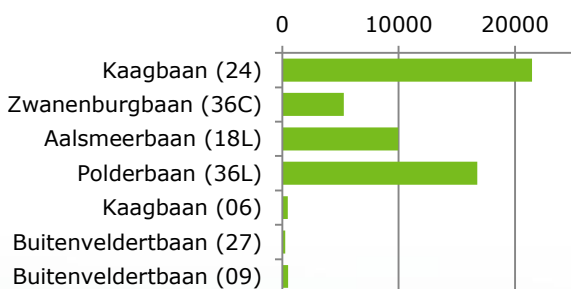
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



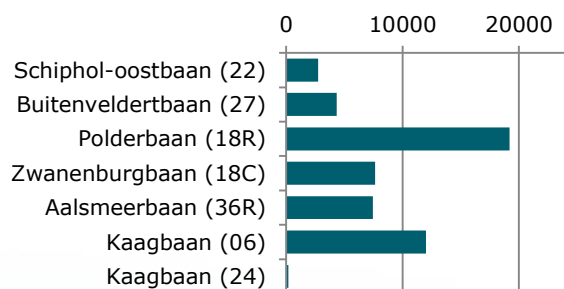
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



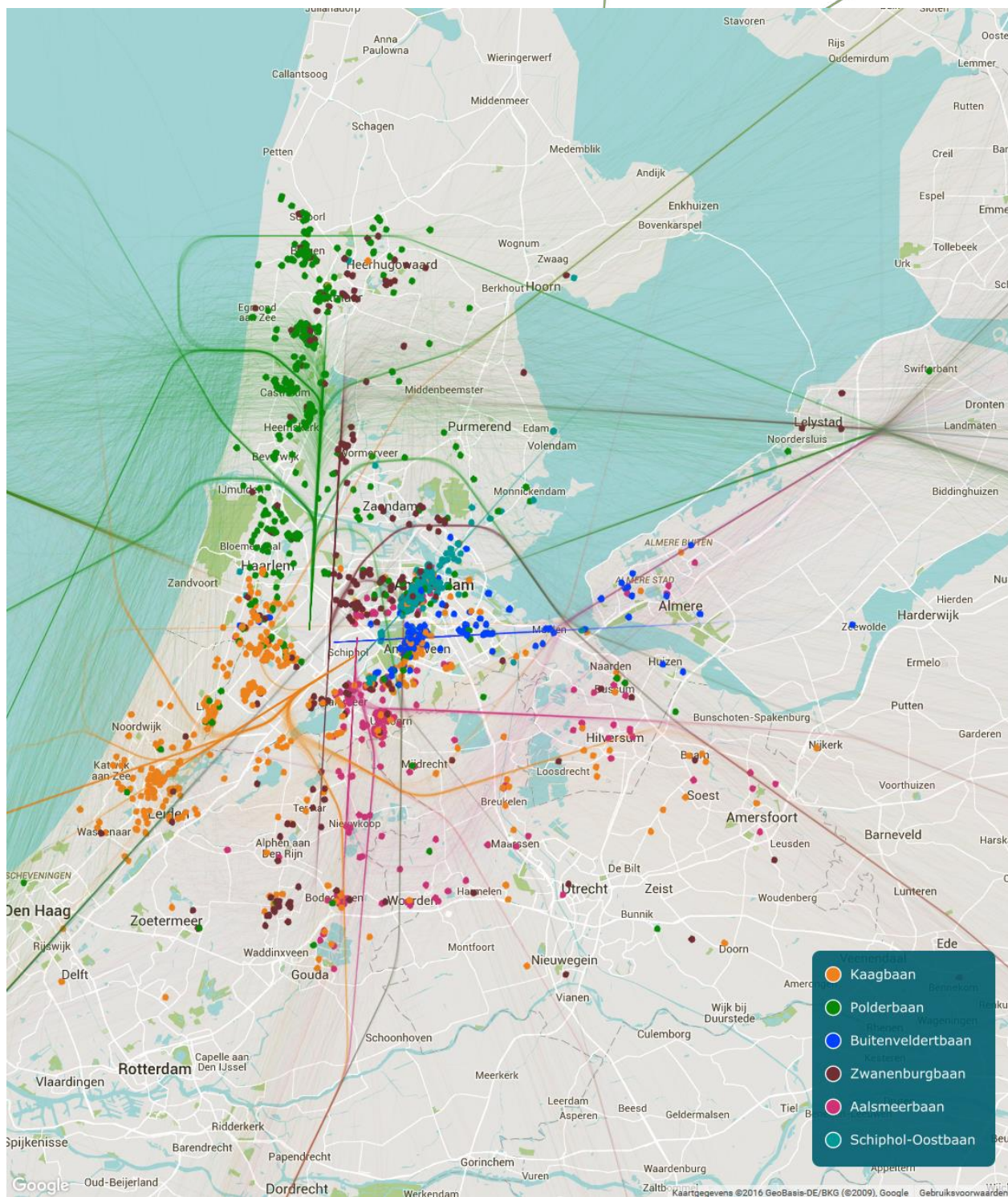
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



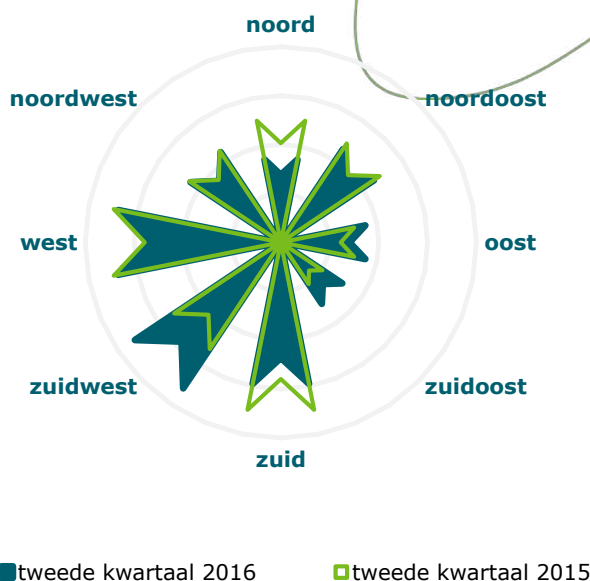
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



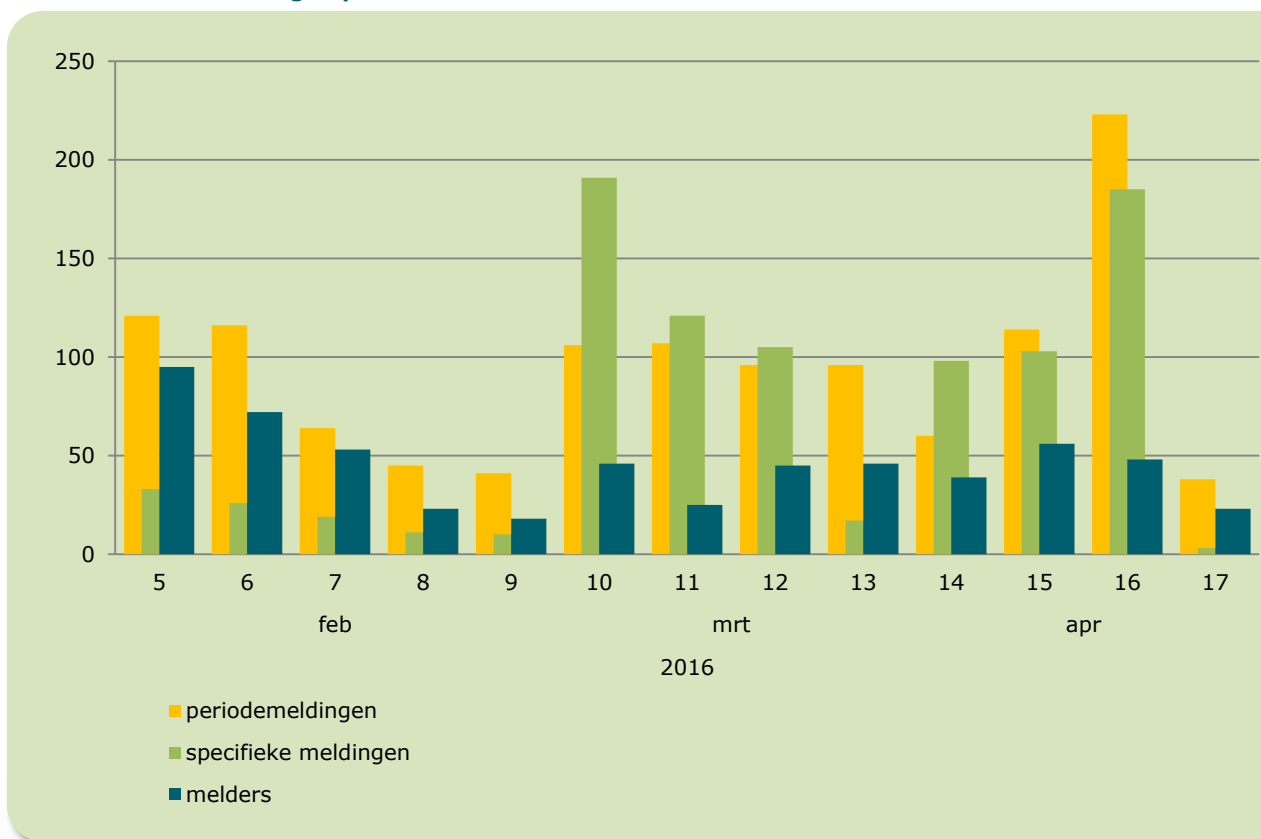
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



**Samengevat**

Door meer wind uit zuidwestelijke richting (figuur 7) en de buitengebruikstelling van de Buitenveldertbaan, zijn de Zwanenburgbaan (18C) en Schiphol-Oostbaan(22) vaker ingezet voor landend vliegverkeer(figuur 4b&5b). Het naderende vliegverkeer richting de Schiphol-Oostbaan geeft veel melders uit Amsterdam (figuur 2). Een piek van het aantal melders in verschillende weken (figuur 8) is te verklaren door het veelvuldig inzetten van deze landingsbaan. Het starten vanaf de Zwanenburgbaan(36C) levert verhoudingsgewijs veel melders op binnen dit cluster (figuur 4a&5a en figuur 6).

