

Inleiding

Dit is de tweede kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2016 van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 februari t/m 30 april 2016 en bevat alle gegevens betreffende het cluster Polderbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de toe-/afname van melders, meldingen en vragen aan bod.

Bijzonderheden



- Veel wind uit het zuidwesten, minder wind uit het noorden.



- De Buitenveldertbaan was van 5 maart tot en met 24 april buiten gebruik vanwege groot onderhoud.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Polderbaan		toe- /afname	
	2016	2015	%	
melders	356	213	67%	toename
periodemeldingen	1457	907	61%	toename
specifieke meldingen	4371	2327	88%	toename
algemene meldingen	11	19	-42%	afname
vragen	114	66	73%	toename

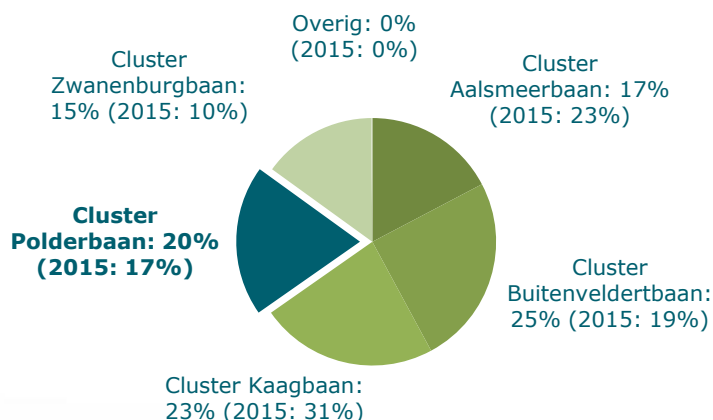
Veelgestelde vragen

De meest gestelde vraag binnen dit cluster ging over een toename van laagvliegend vliegverkeer overdag boven Bergen (NH).

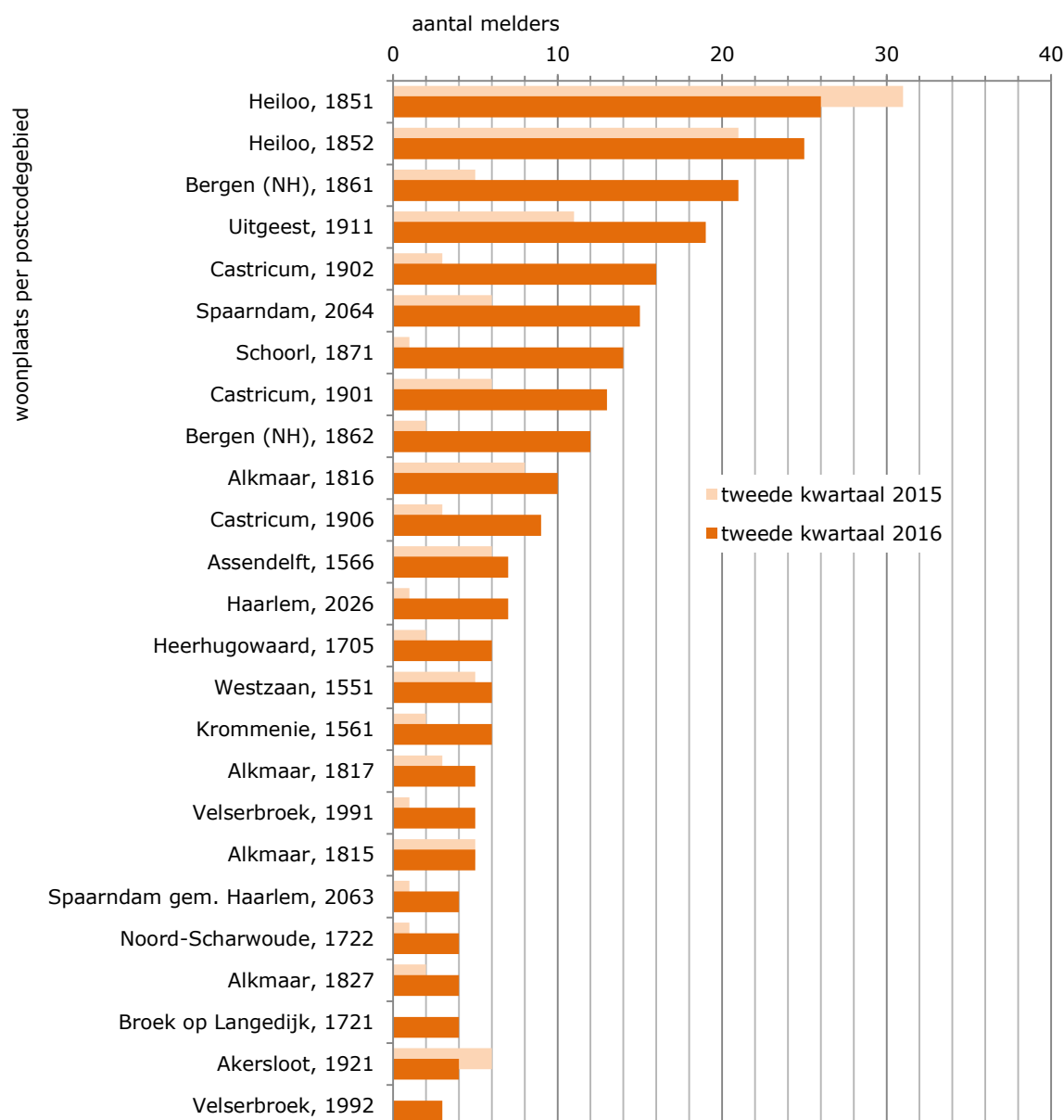
In Bergen kunnen omwonenden overlast ervaren van naderend vliegverkeer richting de Polderbaan(18R). De Polderbaan(18R) is dit kwartaal meer ingezet als gevolg van meer wind uit zuidwestelijke richtingen.

Wanneer sprake is van een drukke landingspiek is het regelmatig noodzakelijk twee landingsbanen in te zetten. Bij zuidelijk baangebruik betekent dit dat er parallel wordt genaderd richting de Polderbaan en de Zwanenburgbaan. Om veiligheidsredenen en door de geografische ligging van de Polderbaan ten opzichte van de Zwanenburgbaan, is de standaardwerkwijze het vliegverkeer vanuit het westen op 2000 voet (ruim 600 meter) hoogte te laten naderen richting de Polderbaan en het vliegverkeer vanuit het oosten op 3000 voet (ruim 900 meter) hoogte richting de Zwanenburgbaan. Dit gebeurt om de verticale separatie tussen het naderende vliegverkeer zeker te stellen. Hierdoor is een veilige luchtvaartoperatie gewaarborgd.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



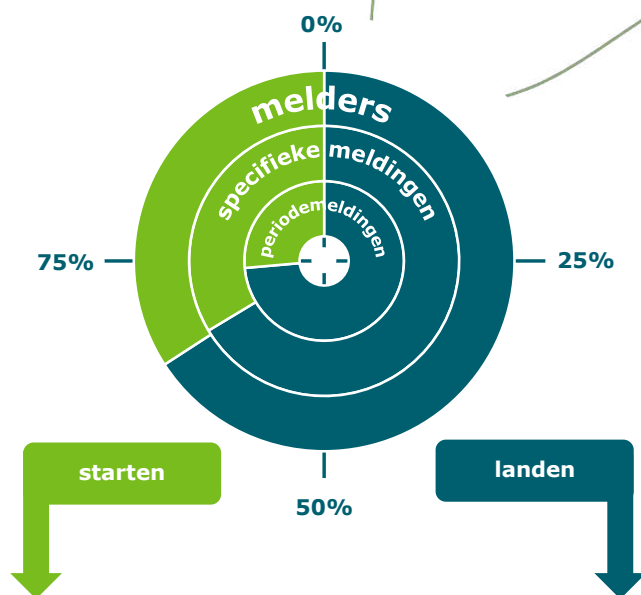
Toelichting op figuur 2

In vrijwel alle plaatsen binnen dit cluster is een toename van melders te zien. Door een stijging van het aantal vliegbewegingen ten opzichte van het tweede kwartaal 2015, is er gedurende periodes op de dag een groter verkeersaanbod, waardoor er noordelijker wordt opgelijnd richting de Polderbaan (18R). Daarnaast kwam de wind vaker uit zuidwestelijke richtingen, waardoor de Polderbaan (18R) meer is ingezet voor landend vliegverkeer ten opzichte van hetzelfde kwartaal in 2015.

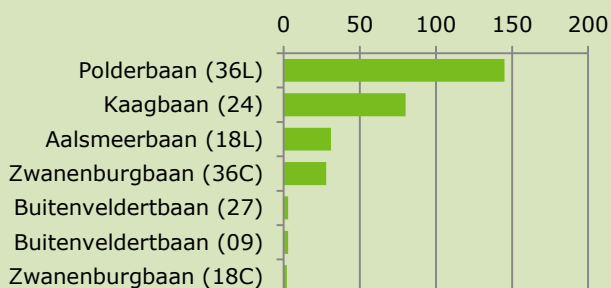
Veel meldingen en vragen hebben betrekking op het sluiten van de verkorte nachtelijke naderingsroute richting de Polderbaan (18R), de ARTIP2C. Bas ontving meldingen over geluidsoverlast in de nacht richting de Polderbaan vanuit onder meer Castricum, Limmen, Heiloo, Schoorl, Bergen, Egmond-Binnen, Noord-Scharwoude en Broek op Langedijk.



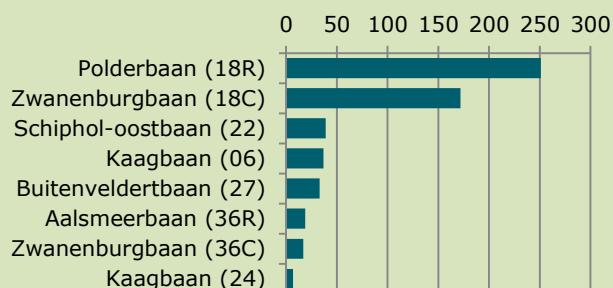
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



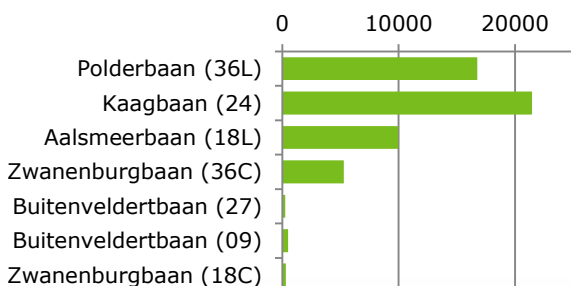
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



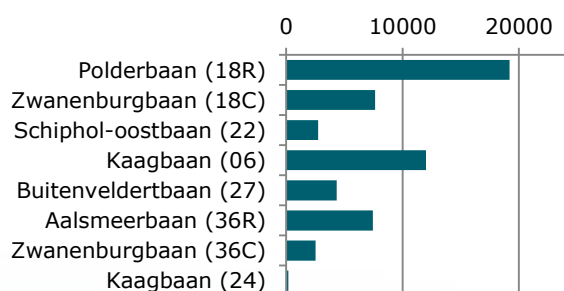
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



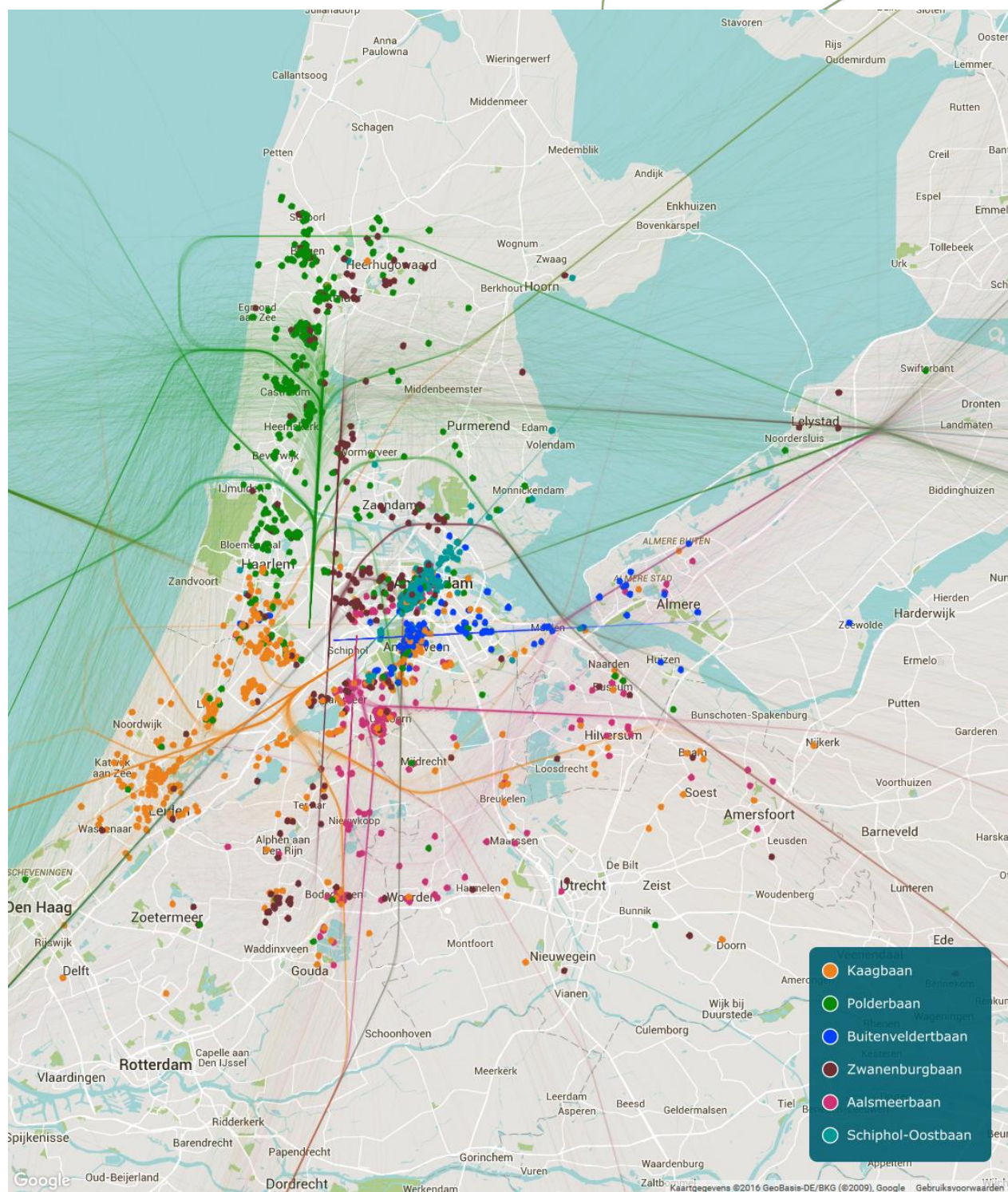
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



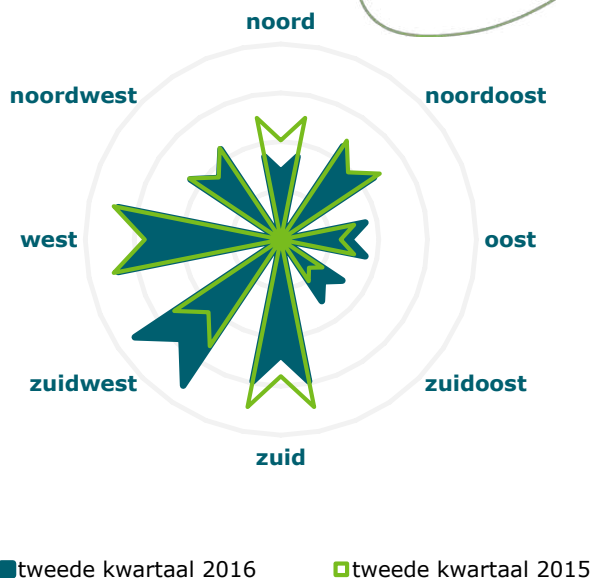
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



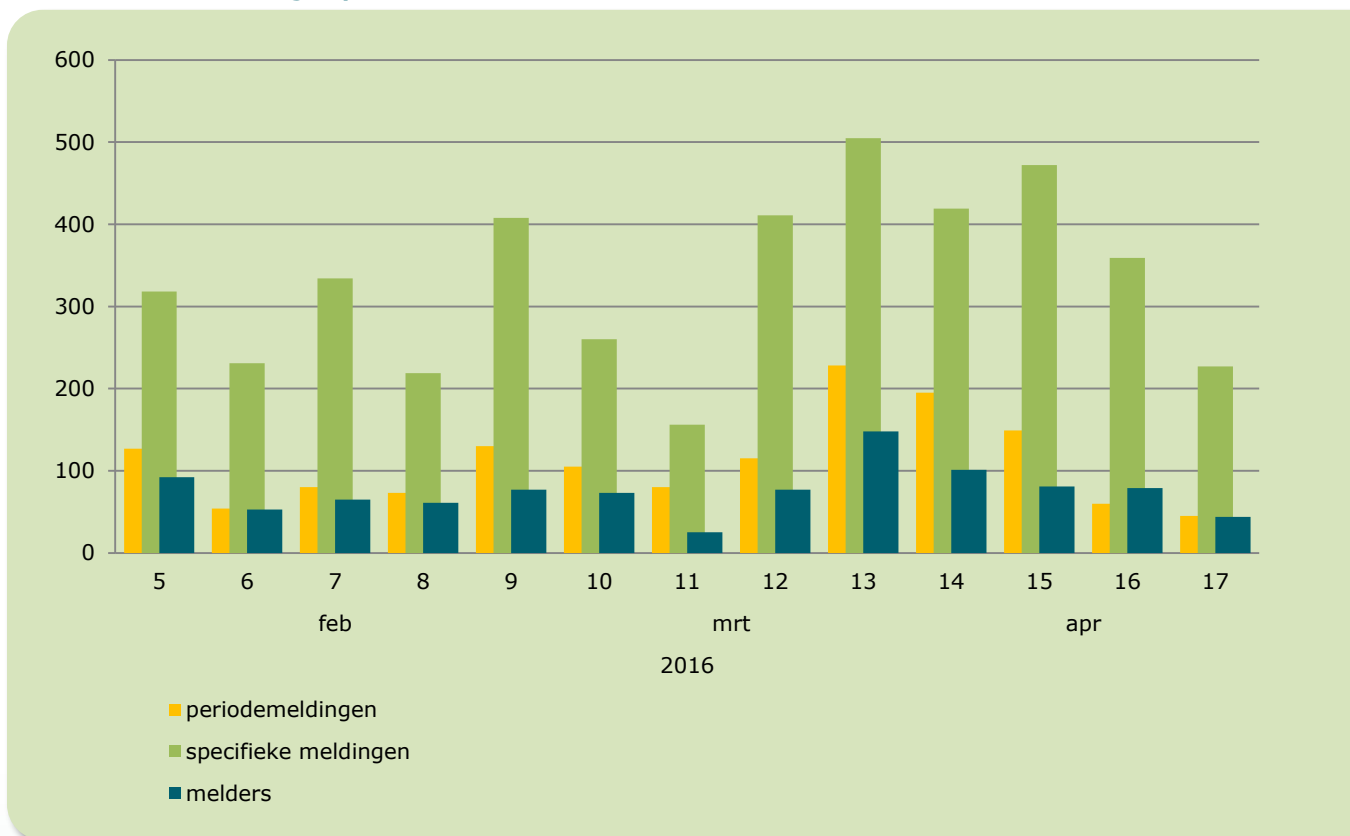
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

De wind kwam voornamelijk uit zuidwestelijke richting (figuur 7). De Polderbaan is hierdoor vaker ingezet voor landend vliegverkeer (figuur 3). Bij een groot verkeersaanbod van landend vliegverkeer wordt noordelijker opgelijnd en dit zorgt voor meer melders (tabel 1). Eveneens zijn door de tijdelijke sluiting van de verkorte nachtnaderingsroute veel meldingen uit onder andere Bergen NH (figuur 2) ingediend over de landingen op de Polderbaan (18R) (figuur 4b).

