

Inleiding

Dit is de tweede kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2016 van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 februari t/m 30 april 2016 en bevat alle gegevens betreffende het cluster Kaagbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de toe-/afname van melders, meldingen en vragen aan bod..

Bijzonderheden



- Veel wind uit het zuidwesten, minder wind uit het noorden.



- De Buitenveldertbaan was van 5 maart tot en met 24 april buiten gebruik vanwege groot onderhoud.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Kaagbaan		toe- /afname	
	2016	2015	%	
melders	419	381	10%	toename
periodemeldingen	1365	1204	13%	toename
specifieke meldingen	3187	1476	116%	toename
algemene meldingen	8	10	-20%	afname
vragen	153	237	-35%	afname

Veelgestelde vragen

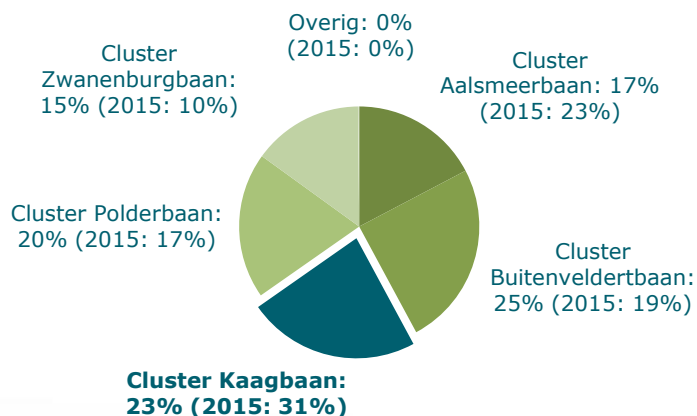
De meest gestelde vraag binnen dit cluster ging over een mogelijke aanpassing van de 'Bergi'-route vanaf de Kaagbaan(24).

Voor nadere achtergrondinformatie over dit onderwerp kunt u onderstaande links raadplegen:

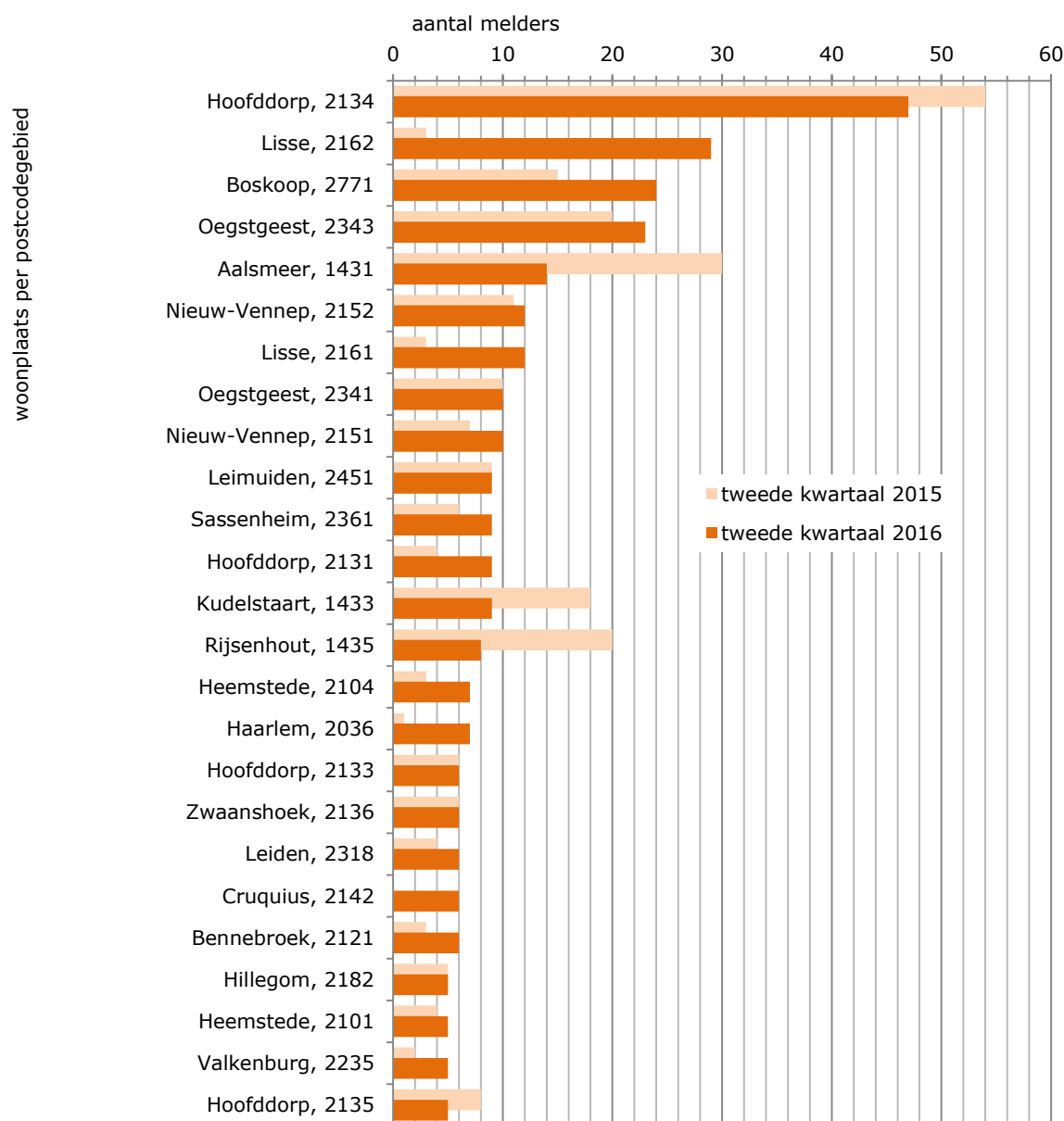
<http://omgevingschiphol-assets.s3-eu-west-1.amazonaws.com/wp-content/uploads/2016/02/26150234/Presentatie-To70-microklimaat-Lisse-Noordwijkerhout.pdf>

<http://omgevingschiphol-assets.s3-eu-west-1.amazonaws.com/wp-content/uploads/2016/02/29145356/Agendapunt-4-Lisse-Noordwijkerhout.pdf>

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

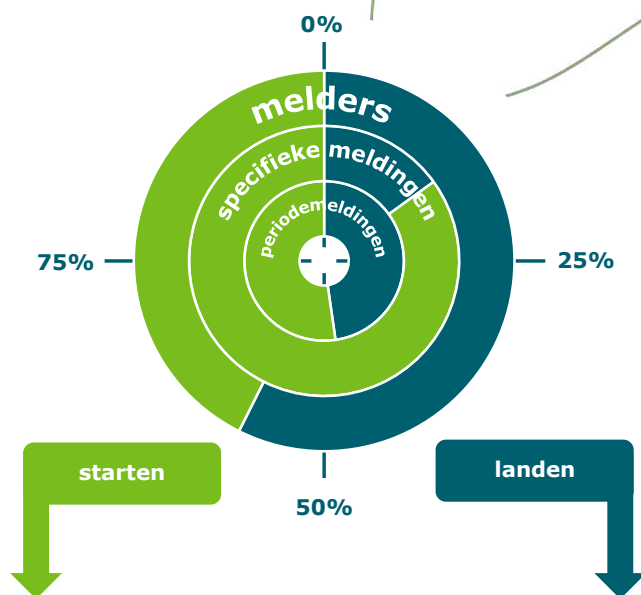


Toelichting op figuur 2

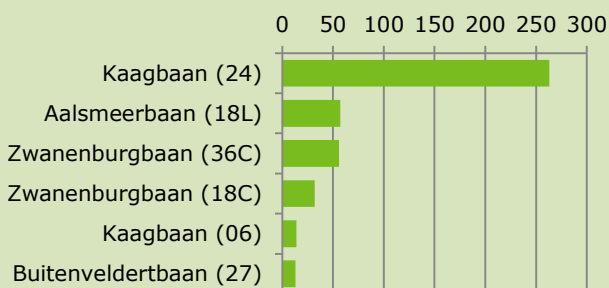
De Kaagbaan(24) is vaker ingezet voor startend vliegverkeer vanwege meer wind uit zuidelijke richting dan in het eerste kwartaal van 2015. De 'Valko' en 'Bergi'-route zijn de meest gebruikte vertrekroutes vanaf de Kaagbaan (24), er vonden op de routes respectievelijk 4.383 (+37%) en 4.280 (+45%) vliegtuigbewegingen plaats. Deze routes lopen onder meer over de Bollenstreek. Als gevolg hiervan is een stijging van het aantal melders in plaatsen als Lisse, Nieuw-Vennep, Bennebroek te zien.



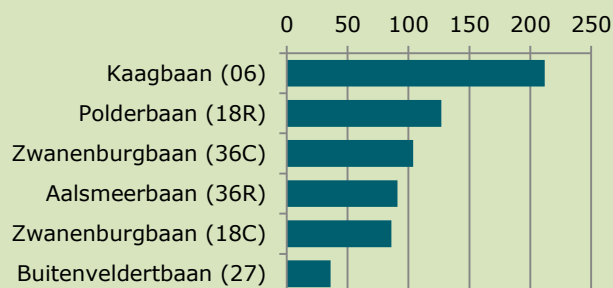
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



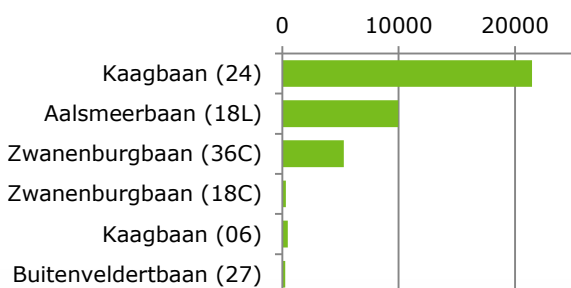
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



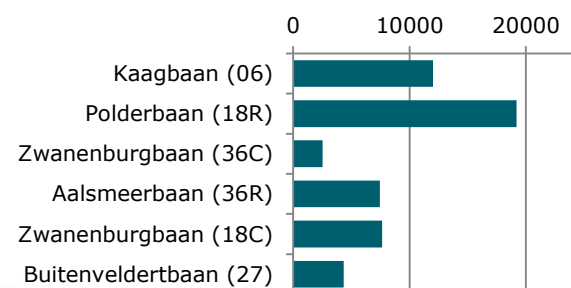
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



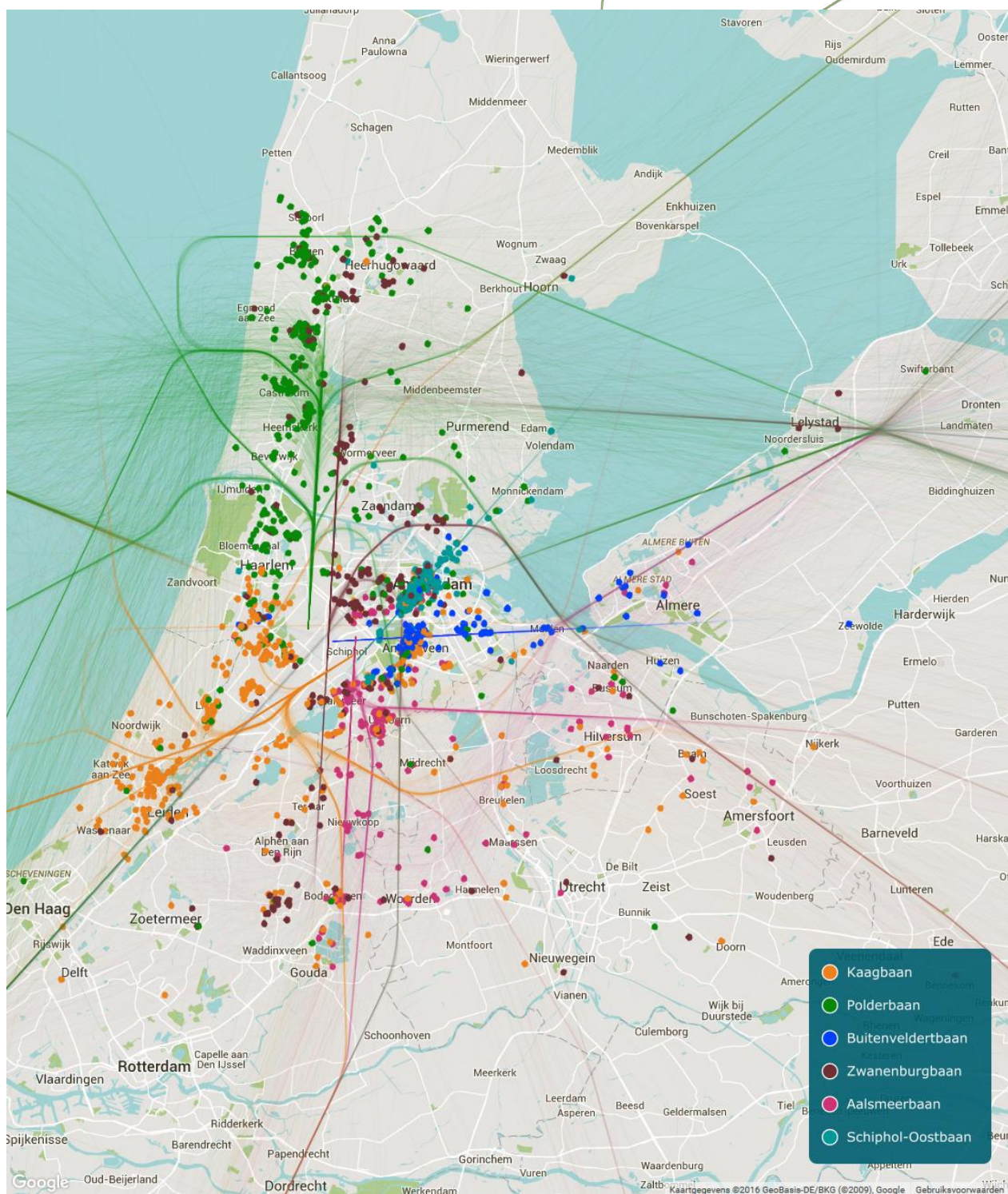
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



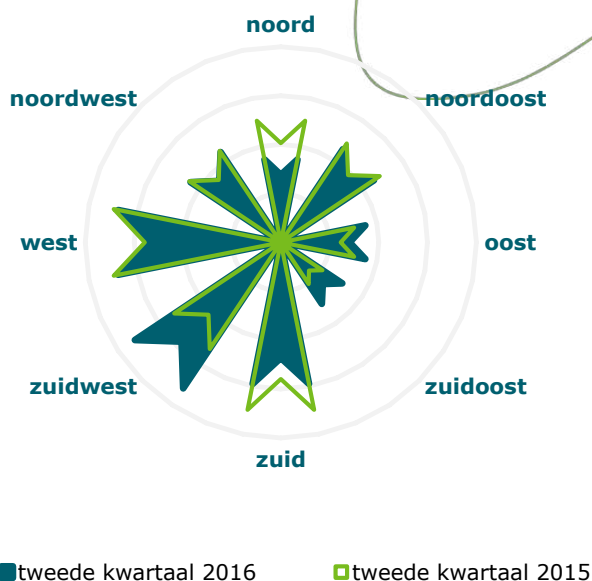
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



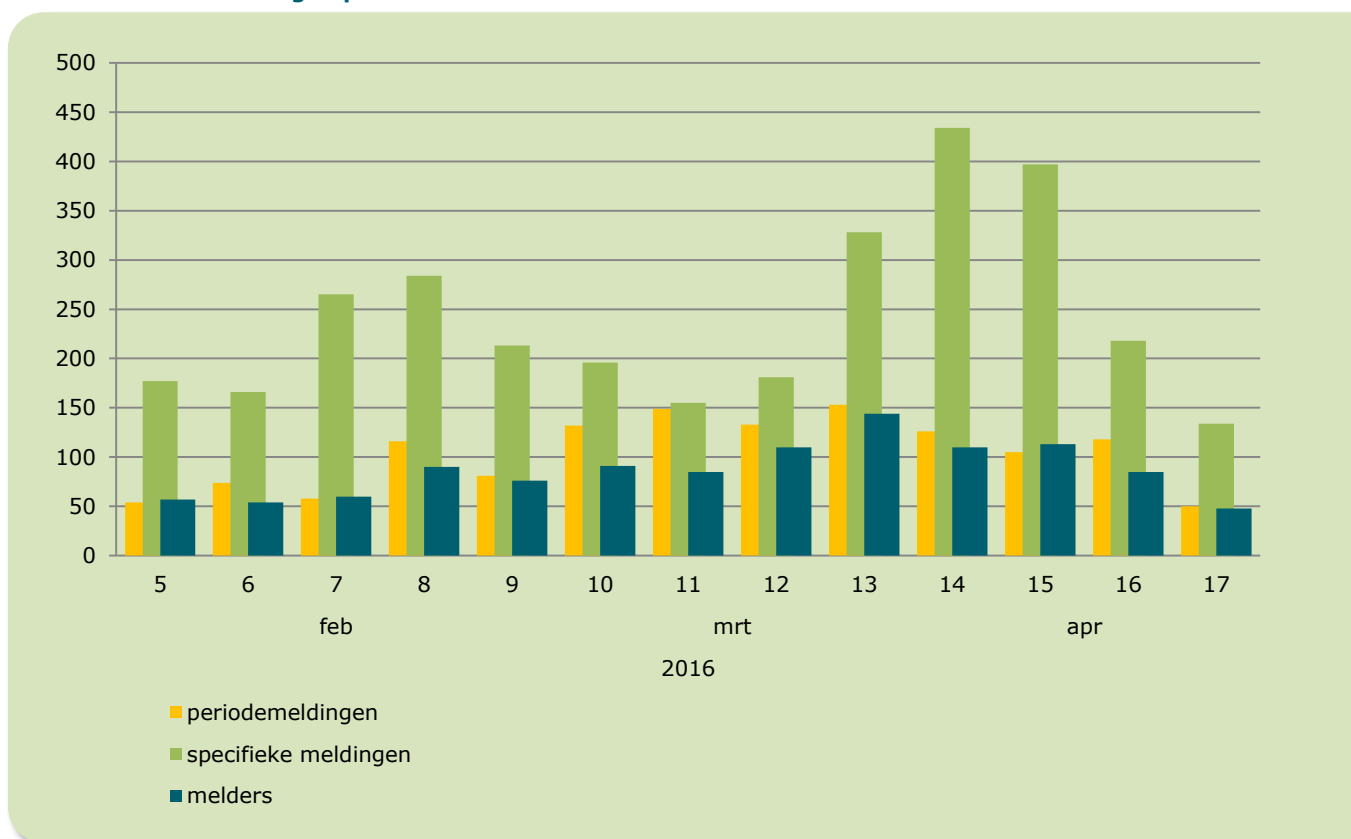
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

De Kaagbaan (24) is vaker ingezet voor startend vliegverkeer door meer wind uit zuidelijke tot zuidwestelijke richting (figuur 5a en 7). Daardoor is een toename te zien in het aantal melders en meldingen (tabel 1) in Lisse, Nieuw-Vennep en Bennebroek (figuur 2).

