

Inleiding

Dit is de tweede kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2016 van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 februari t/m 30 april 2016 en bevat alle gegevens betreffende het cluster Buitenveldertbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de toe-/afname van melders, meldingen en vragen aan bod.

Bijzonderheden



- Veel wind uit het zuidwesten, minder wind uit het noorden.



- De Buitenveldertbaan was van 5 maart tot en met 24 april buiten gebruik vanwege groot onderhoud.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

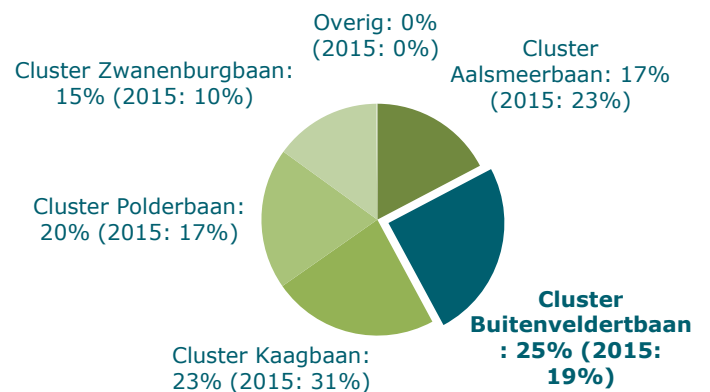
	Buitenveldertbaan 2016	Cluster Buitenveldertbaan 2015	toe- /afname %	
melders	449	235	91%	toename
periodemeldingen	1552	873	78%	toename
specifieke meldingen	7784	6911	13%	toename
algemene meldingen	37	42	-12%	afname
vragen	80	34	135%	toename

Veelgestelde vragen

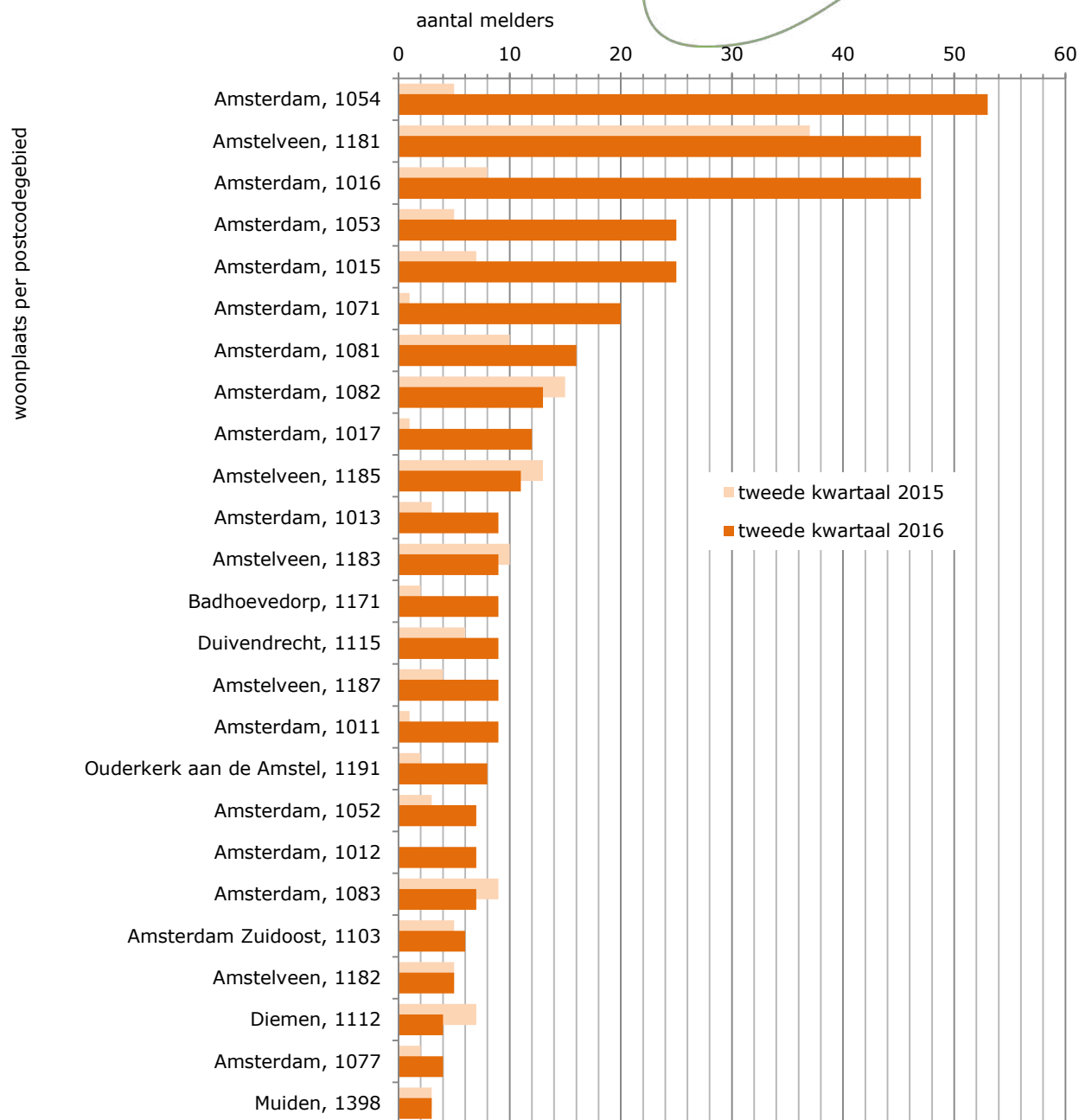
De meest gestelde vraag binnen dit cluster ging over het inzetten van de Schiphol-Oostbaan(22) voor landend vliegverkeer. Dit naderende vliegverkeer komt onder meer over Amsterdam Centrum en Amsterdam-Zuid.

De Schiphol-Oostbaan is ruim 192% meer ingezet voor landingen in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Dit werd veroorzaakt door groot onderhoud aan de Buitenveldertbaan en door de weersomstandigheden, zoals een met regelmaat voorkomende wind uit zuidwestelijke richting.

Bovendien werden vragen gesteld over het gebruik van de Kaagbaan(06) in noordoostelijke richting.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



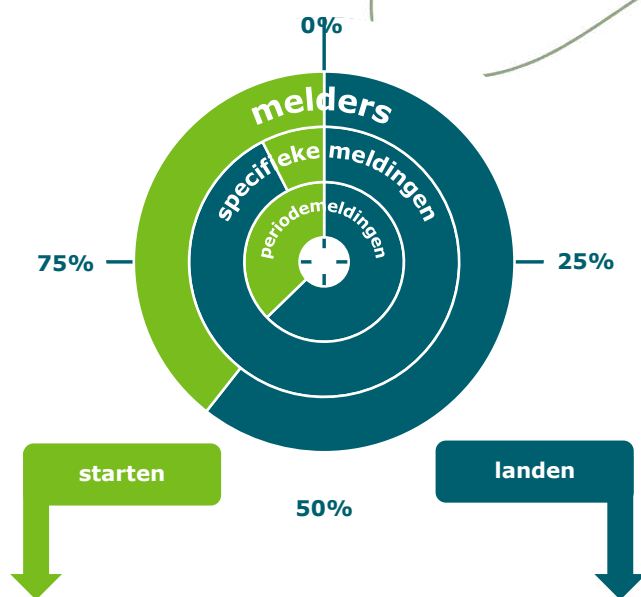
Toelichting op figuur 2

De Buitenveldertbaan (09-27) is de enige start- en landingsbaan die oost-west gesitueerd is. De baan is dit kwartaal, ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar, minder ingezet in alle baanrichtingen. Dit is te verklaren door het groot onderhoud dat plaatsvond van 5 maart tot en met 24 april.

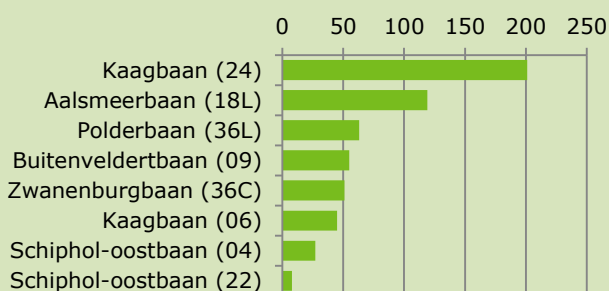
Het meer inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) leidt tot meer melders in grote delen van Amsterdam. De Schiphol-Oostbaan (22) werd vaker gebruikt als gevolg van veelvuldig zuidwesten wind en beperkte zichtcondities. De Kaagbaan(06, in noordoostelijke richting) werd 470 keer ingezet voor startend vliegverkeer in verband met het buiten gebruik zijn van de Buitenveldertbaan en wind uit noordoostelijke richtingen. Tijdens het hetzelfde kwartaal vorig jaar werd baan 06 slechts voor acht vliegtuigbewegingen gebruikt.



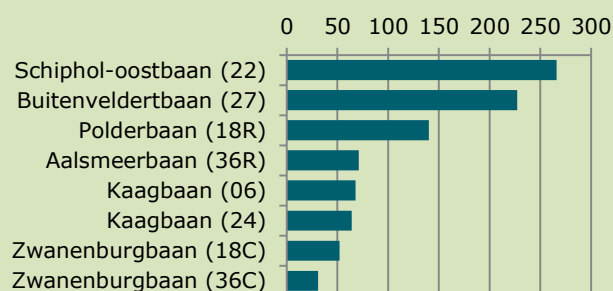
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



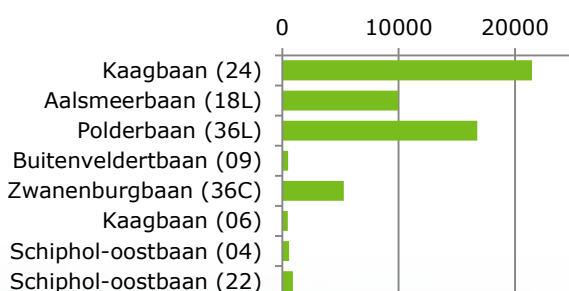
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



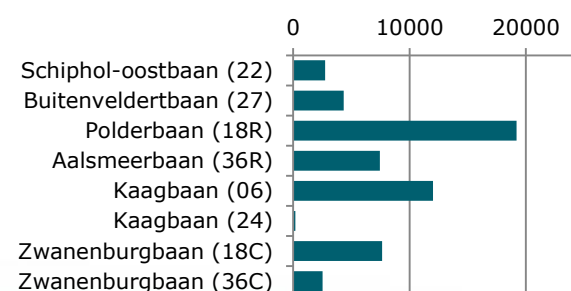
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



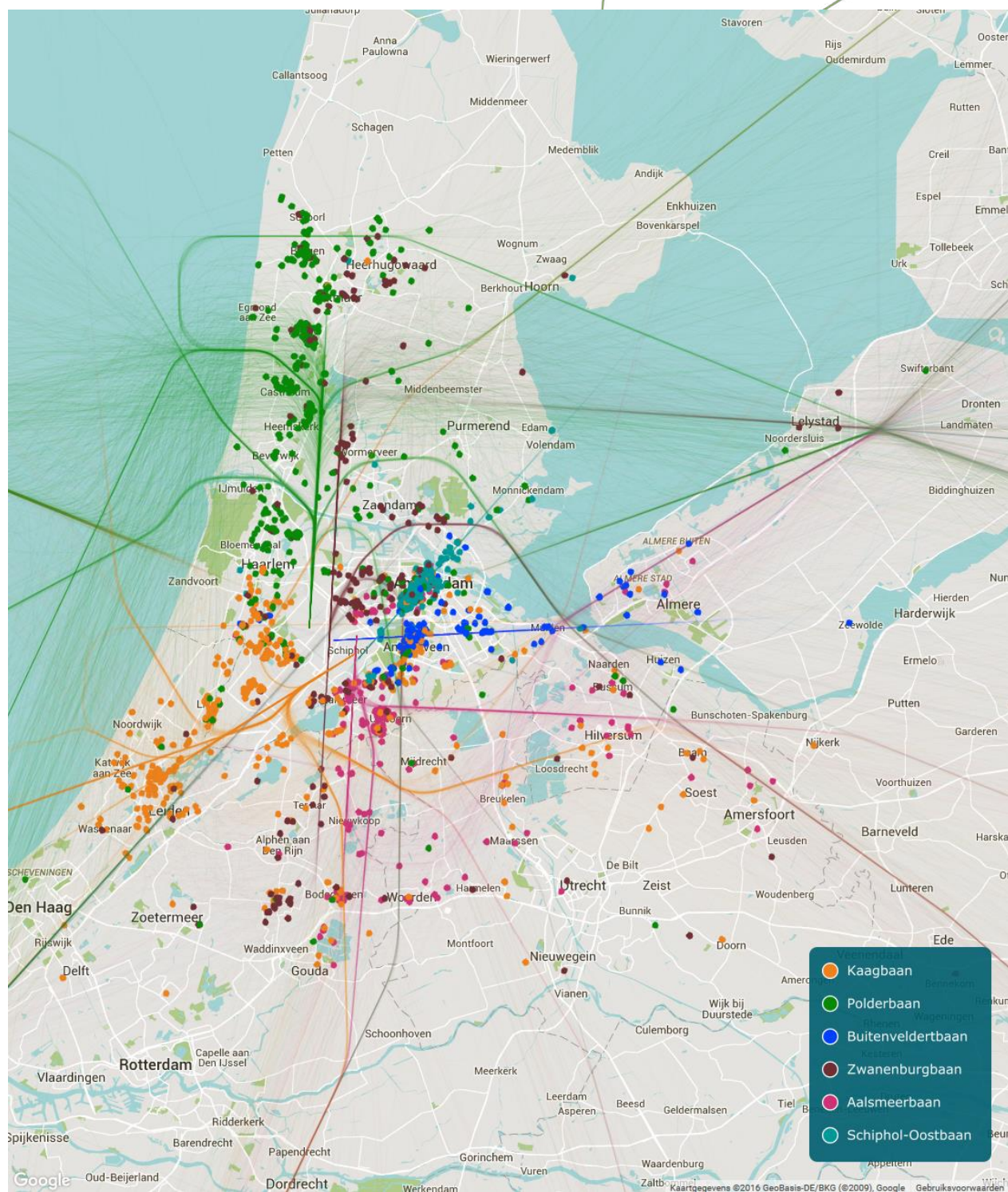
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



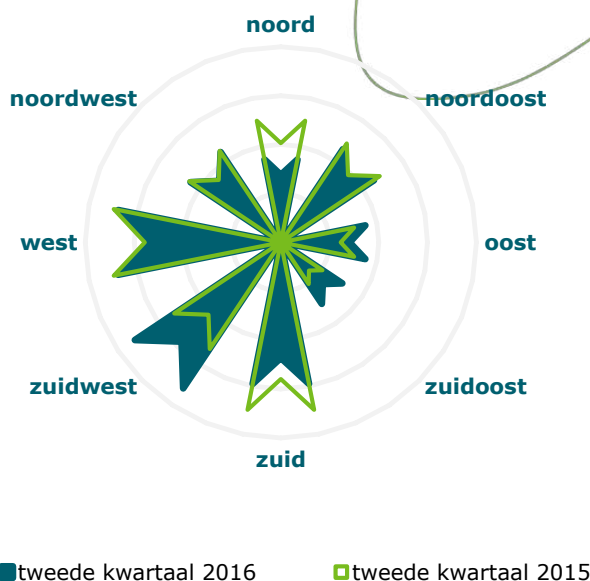
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



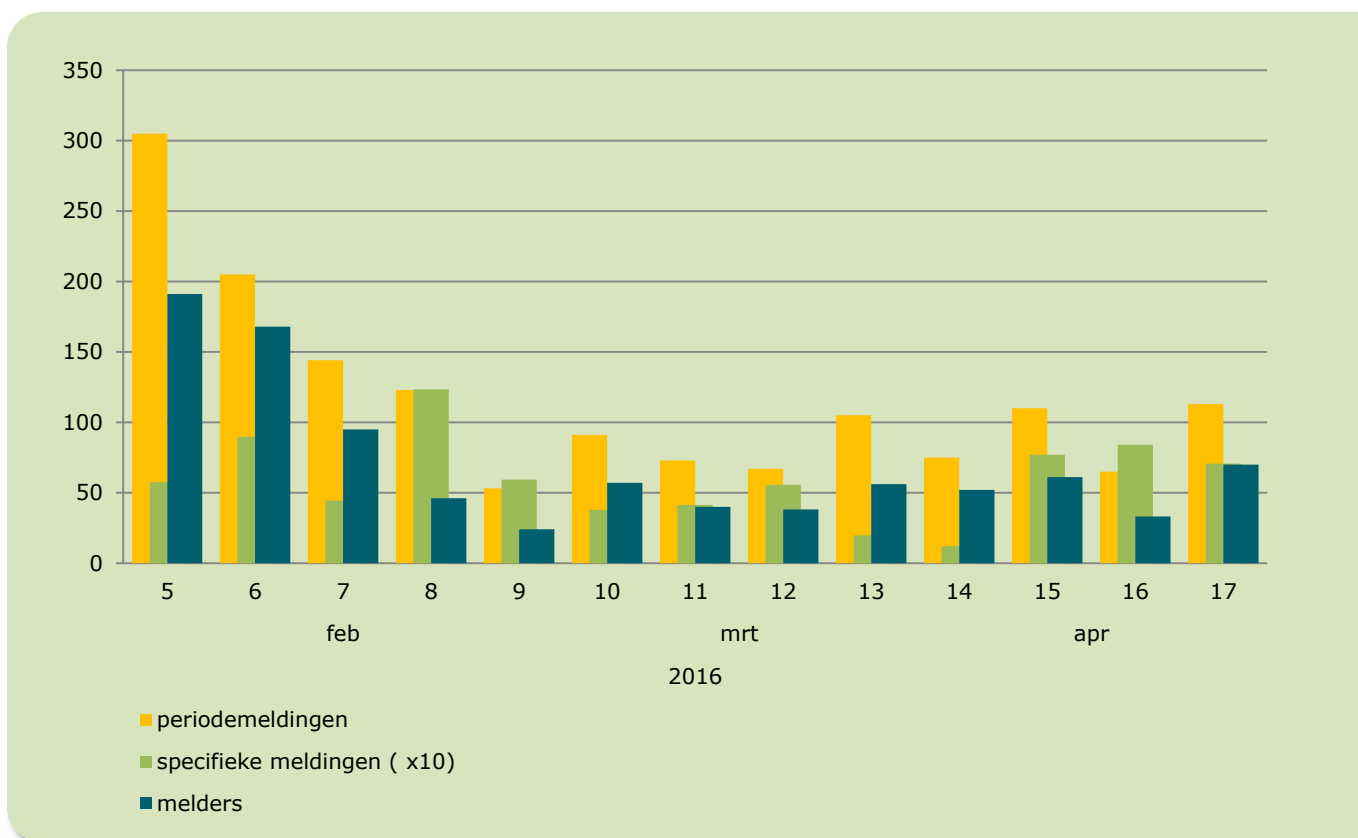
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

De windrichting (meer wind uit zuidwestelijke richting), zoals weergegeven in figuur 7, en het beperkt beschikbaar zijn van de Buitenveldertbaan (figuur 5a/5b) tijdens dit kwartaal is grotendeels de oorzaak dat de Schiphol-Oostbaan (22) meer is ingezet; en als gevolg daarvan ook een verklaring voor de toename van het aantal melders (tabel 1). Daarnaast is in figuur 4 en 5 te zien dat het aantal vliegbewegingen (5) invloed heeft op het aantal melders (4). Het meer inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) zorgt voor meer melders uit postcodegebieden in Amsterdam (figuur 2).

