

Inleiding

Dit is de tweede kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2016 van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 februari t/m 30 april 2016 en bevat alle gegevens betreffende het cluster Aalsmeerbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de toe-/afname van melders, meldingen en vragen aan bod.

Bijzonderheden



- Veel wind uit het zuidwesten, minder wind uit het noorden.



- De Buitenveldertbaan was van 5 maart tot en met 24 april buiten gebruik vanwege groot onderhoud.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Aalsmeerbaan		toe- /afname %	
	2016	2015		
melders	313	288	9%	toename
periodemeldingen	1807	1958	-8%	afname
specifieke meldingen	13825	12025	15%	toename
algemene meldingen	130	201	-35%	afname
vragen	255	217	18%	toename

Veelgestelde vragen

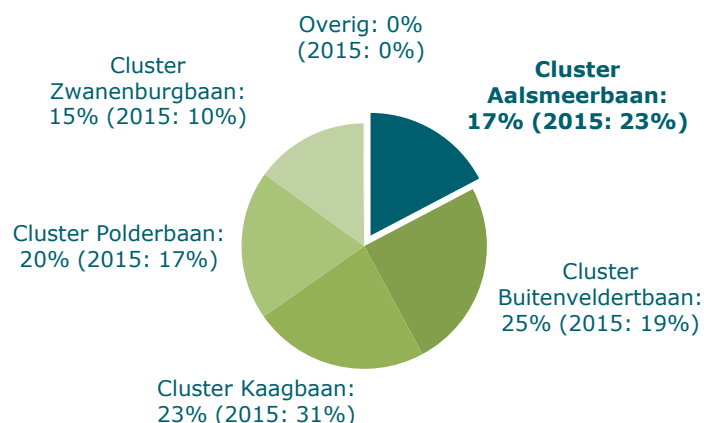
De meest gestelde vraag binnen dit cluster ging over het aangepaste baangebruik op Schiphol als gevolg van groot onderhoud aan de Buitenveldertbaan.

Omdat ook op de kruising van de Buitenveldertbaan met de Aalsmeerbaan werkzaamheden werden uitgevoerd was de Aalsmeerbaan van 5 maart tot en met 18 maart beperkt beschikbaar.

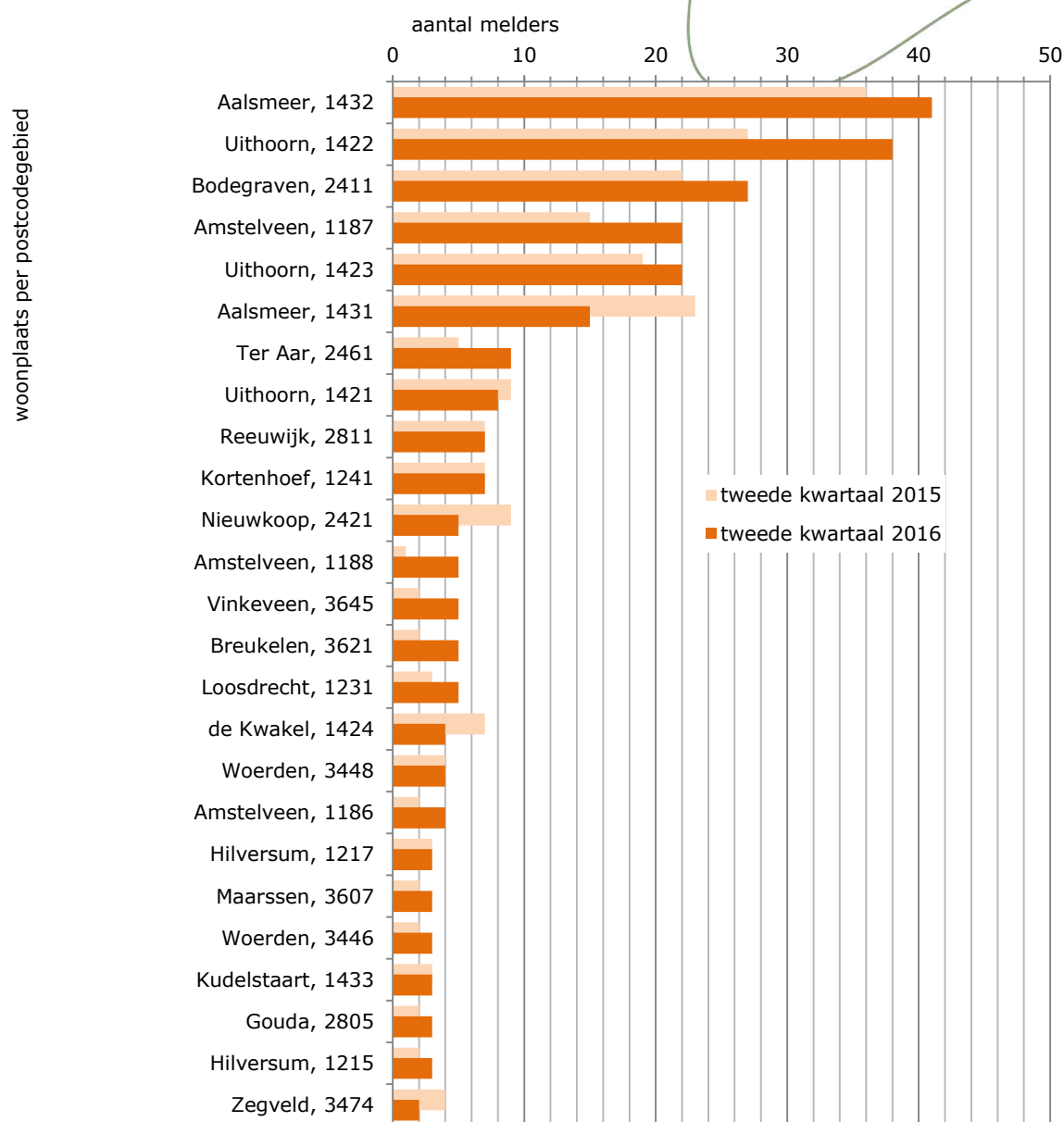
In onderstaande links kunt u meer informatie over dit onderwerp lezen:

http://www.bezoekbas.nl/?page=planning_baanonderhoud_2016

<http://www.omgevingsraadschiphol.nl/nieuws/groot-onderhoud-buitenveldertbaan/>

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

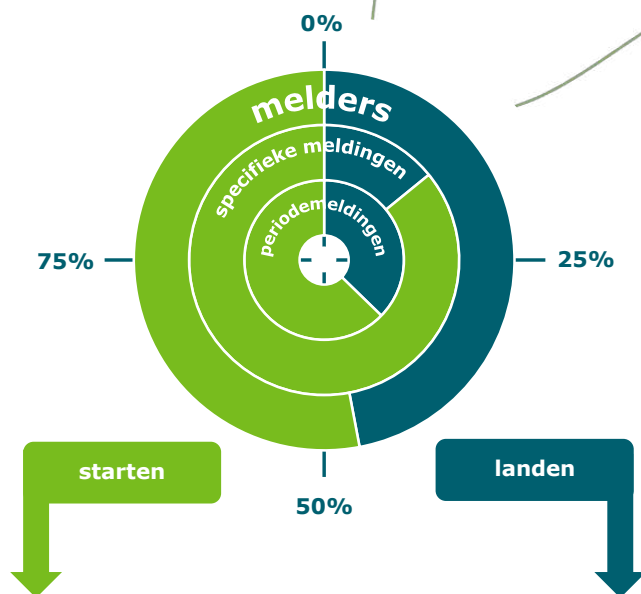


Toelichting op figuur 2

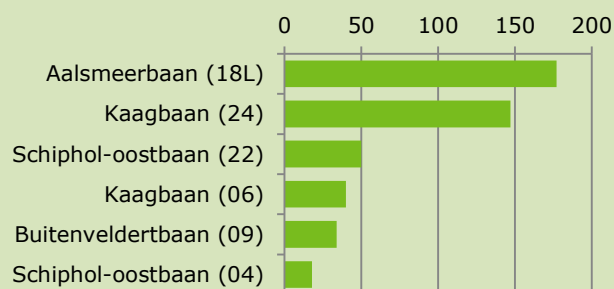
In de meeste postcodegebieden uit Aalsmeer en Uithoorn is in vergelijking met het tweede kwartaal van 2015, een toename van het aantal melders te zien als gevolg van meer zuidelijk baangebruik (baancombinaties uit 'preferentie 2'). De Kaagbaan (24) is meer gebruikt in verband met veelvuldige wind uit zuidwestelijke richtingen.



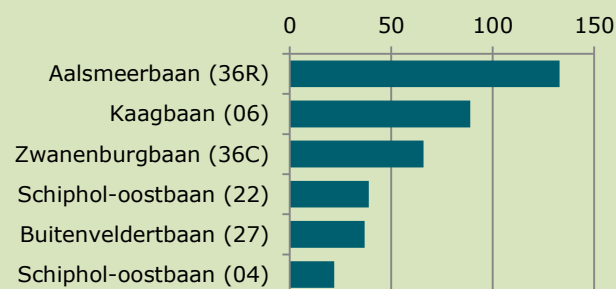
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



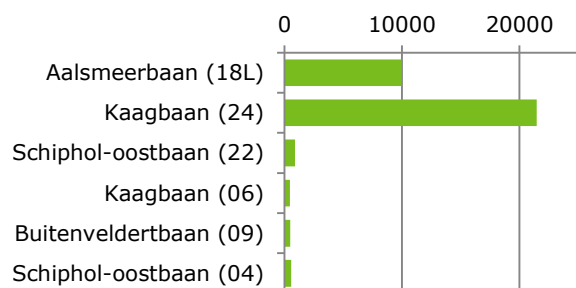
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



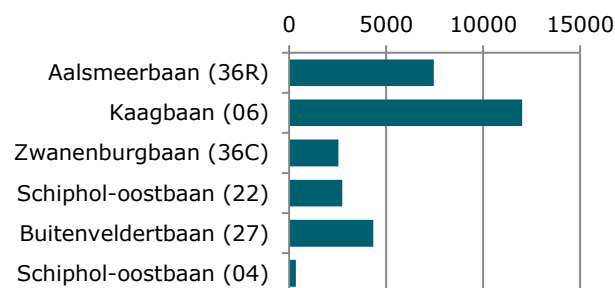
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



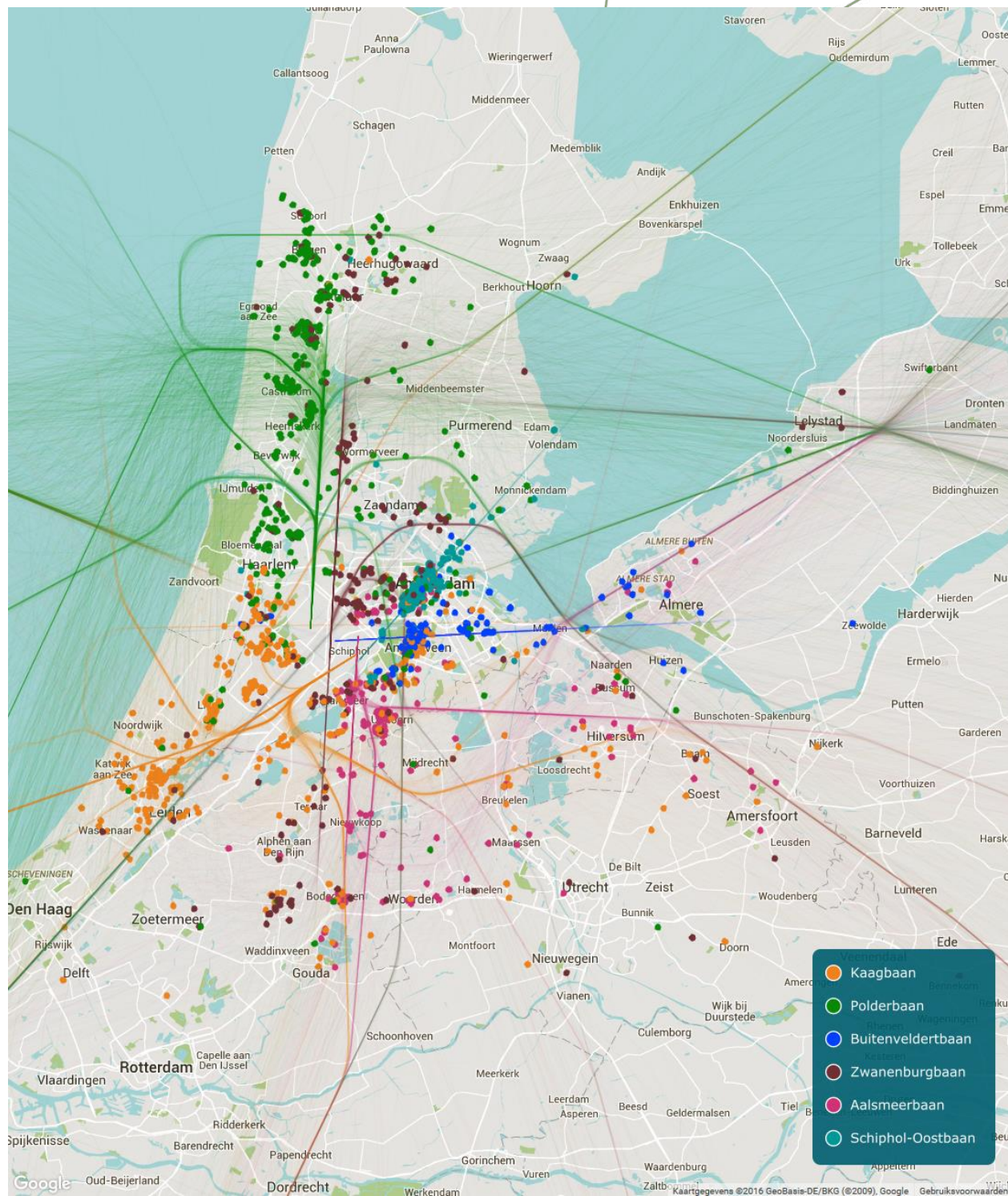
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



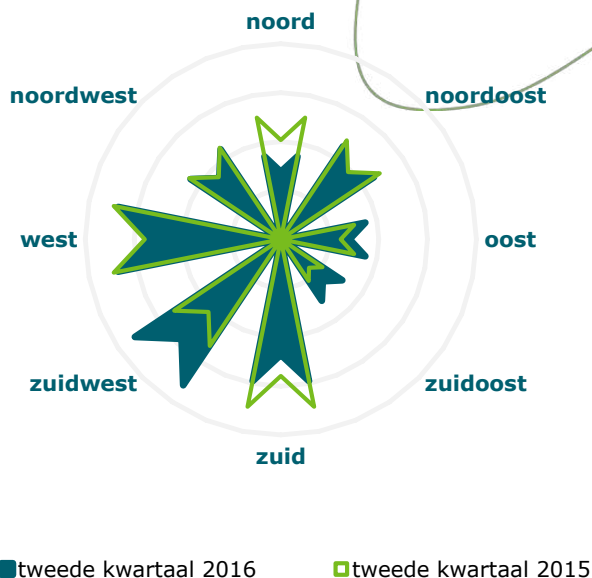
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



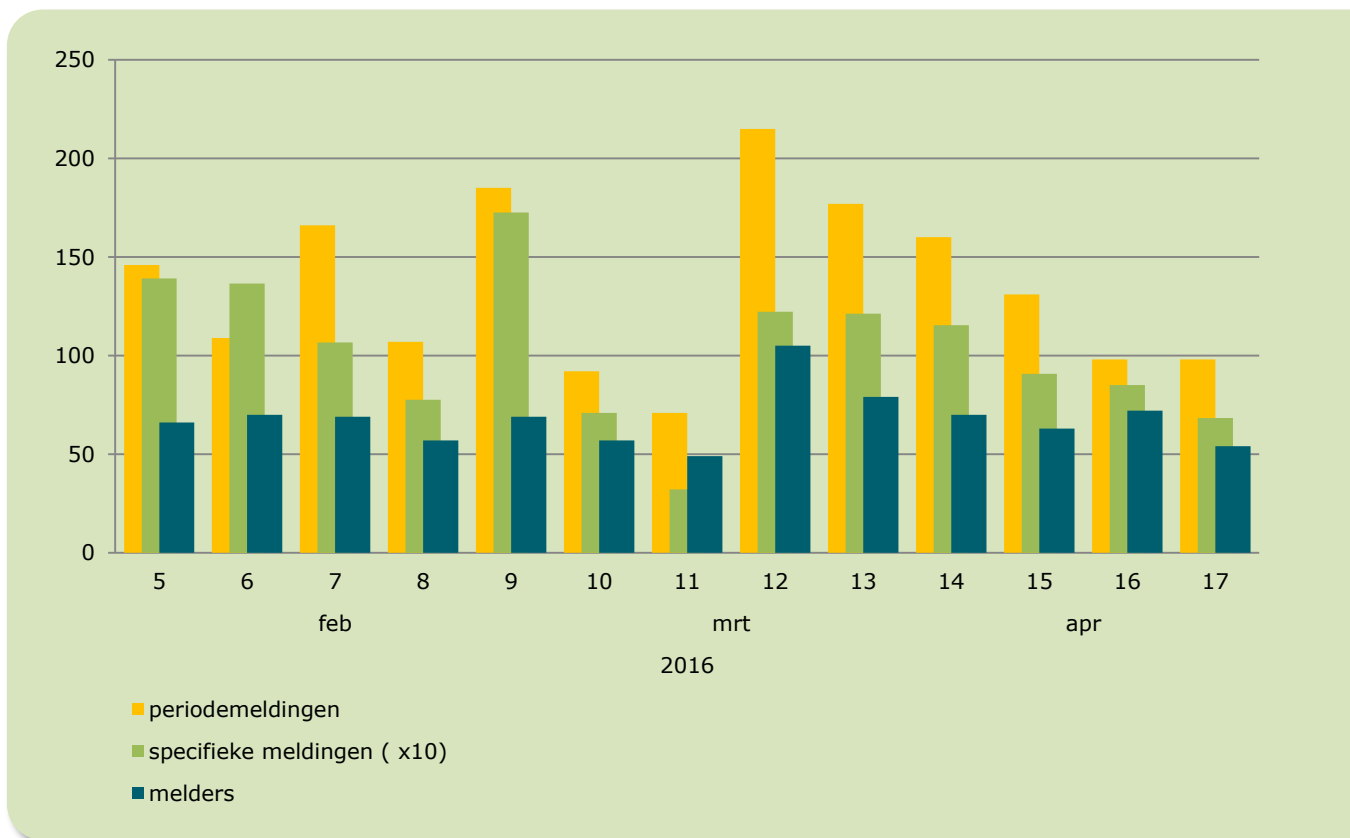
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Figuur 7 laat zien dat de wind vaker uit zuidwestelijke richting kwam, waardoor de Kaagbaan voor startend verkeer meer is ingezet. Het gebruik van de Aalsmeerbaan(18L) voor startend vliegverkeer is nagenoeg gelijk gebleven. Dat verklaart deels een beperkte toe-/afname (tabel 1) van melders uit postcodegebieden in onder meer Uithoorn, Aalsmeer en Kudelstaart (figuur 2). In de figuren 3 tot en met 5 zijn de melders per baan te zien binnen dit cluster, ook terug te vinden is in het kaartje hoofdoorzaak meldingen per baan (figuur 6). Verreweg de meeste melders/meldingen zijn gekoppeld aan startend vliegverkeer en in mindere mate aan landend vliegverkeer.

