

Inleiding

Dit is de eerste kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2016 van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 november 2015 t/m 31 januari 2016 en bevat alle gegevens betreffende het cluster Polderbaan. In deze rapportage wordt naast de gebruikelijke onderwerpen een toelichting gegeven op de toename van het aantal melders, meldingen en vragen.

Bijzonderheden



- Veel wind uit zuiden tot zuidwesten, vrijwel geen wind uit noorden tot oosten.



- Oplossing voor sluiten verkorte nachtnaderingsroute richting de Polderbaan (18R) duurt langer dan verwacht.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Polderbaan		toe- /afname	
	2016	2015	%	
melders	353	262	35%	toename
periodemeldingen	1592	971	64%	toename
specifieke meldingen	22043	1924	1046%	toename
algemene meldingen	17	21	-19%	afname
vragen	110	51	116%	toename

Veelgestelde vragen

De meest gestelde vraag binnen dit cluster ging net als in het vierde kwartaal 2015 over het sluiten van de verkorte nachtnaderingsroute richting de Polderbaan(18R), de ARTIP2C.

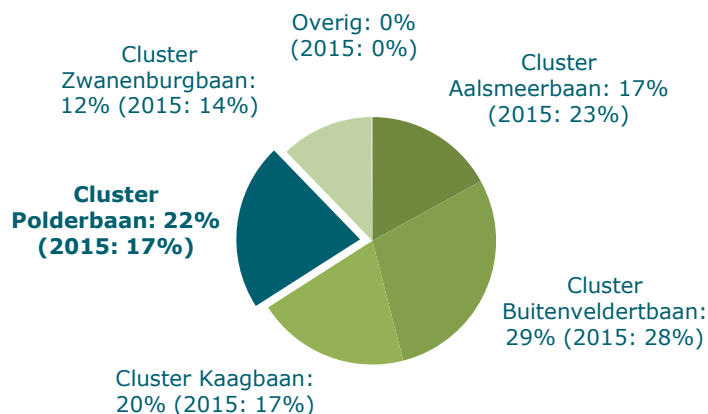
Sinds 28 mei 2015 gebruikt Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) vanuit veiligheidsoverwegingen tijdelijk de verkorte nachtnaderingsroute (ARTIP2C) niet meer. De ARTIP2C loopt vanaf Hoorn naar de Polderbaan. Dit betekent dat het vliegverkeer uit oostelijke richting 's nachts de route ARTIP3B naar de Polderbaan neemt: de route over zee, via Castricum en Limmen. Daardoor is er meer nachtelijk vliegverkeer boven Castricum, Limmen, Bergen en verschillende andere plaatsen in Noord-Holland.

Het planningssysteem van LVNL was niet nauwkeurig genoeg om de vluchten vanaf de twee nachtnaderingsroutes uit het westen en het oosten goed op elkaar te laten aansluiten. Hierdoor was de afstand tussen de vliegtuigen onvoldoende gewaarborgd. Door toenemende veiligheidseisen was LVNL genoodzaakt om te stoppen met deze werkwijze.

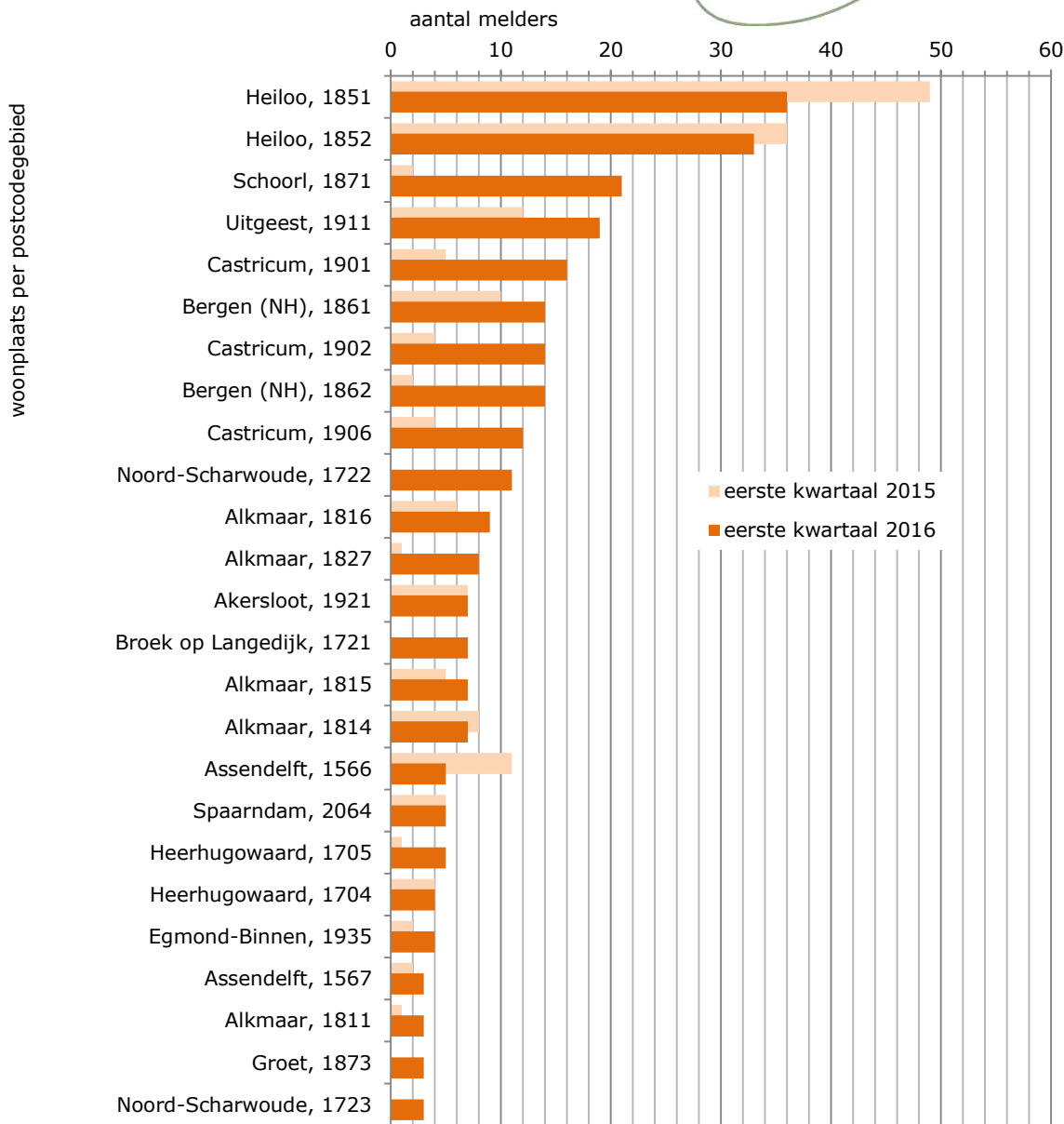
Voor meer informatie over dit onderwerp kunt u onderstaande link raadplegen:

<http://www.omgevingsraadschiphol.nl/nieuws/oplossing-nachtroute-castricum-limmen-duurt-langer-dan-verwacht/>

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



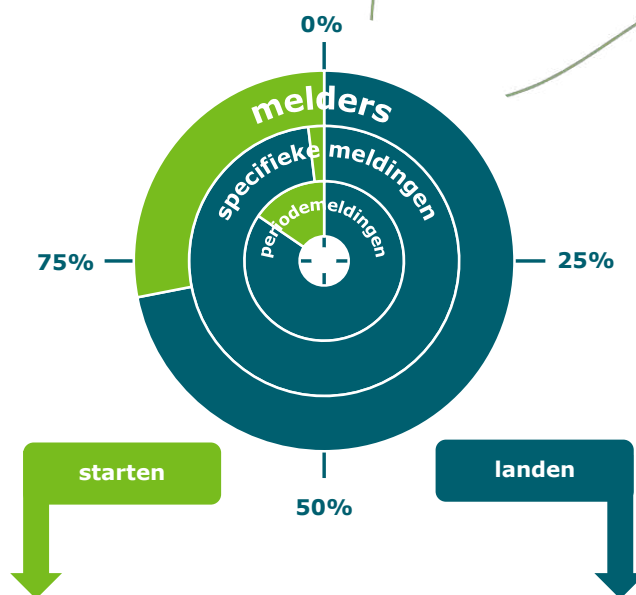
Toelichting op figuur 2

In Heiloo (postcodegebieden 1851 en 1852) is een afname van melders te zien. In verschillende andere plaatsen in Noord-Holland is daarentegen een toename van het aantal melders te constateren. Door een stijging van het aantal vliegbewegingen ten opzichte van het eerste kwartaal 2015, is er gedurende periodes op de dag een groter verkeersaanbod, waardoor er noordelijker wordt opgelijnd richting de Polderbaan (18R). Daarnaast kwam de wind vaker uit zuidelijke tot zuidwestelijke richtingen, waardoor de Polderbaan (18R) meer is ingezet voor landend vliegverkeer ten opzichte van hetzelfde kwartaal in 2015.

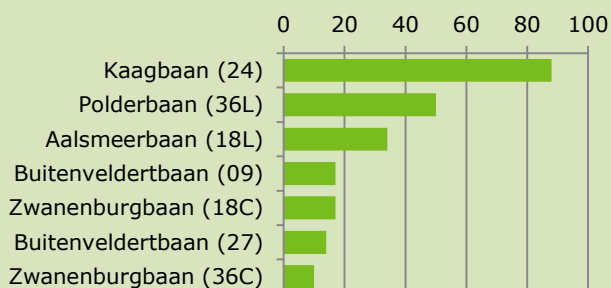
Veel meldingen en vragen hebben betrekking op het sluiten van de verkorte nachtelijke naderingsroute richting de Polderbaan (18R), de ARTIP2C. Bas ontving meldingen over geluidsoverlast in de nacht richting de Polderbaan vanuit onder meer Castricum, Limmen, Heiloo, Schoorl, Bergen, Egmond-Binnen, Noord-Scharwoude en Broek op Langedijk.



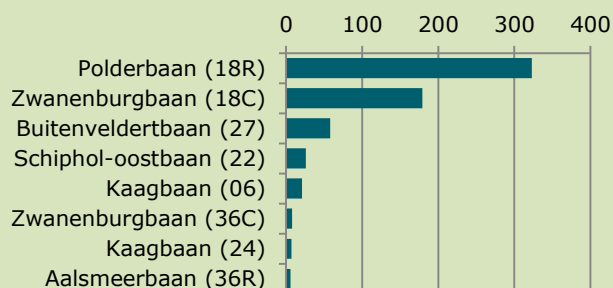
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



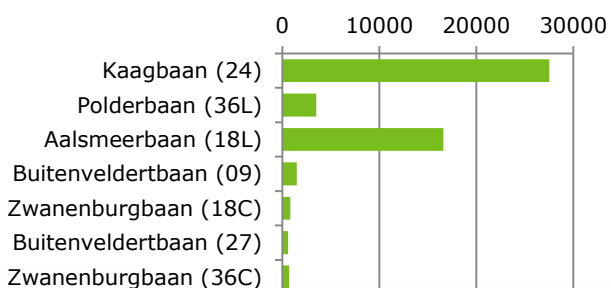
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



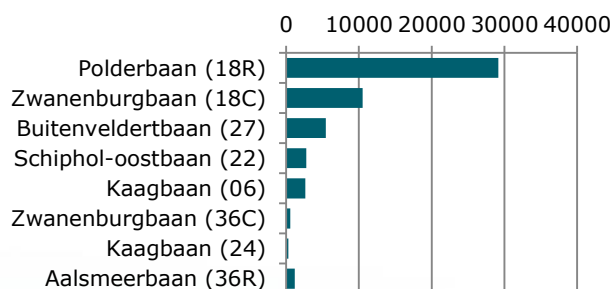
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



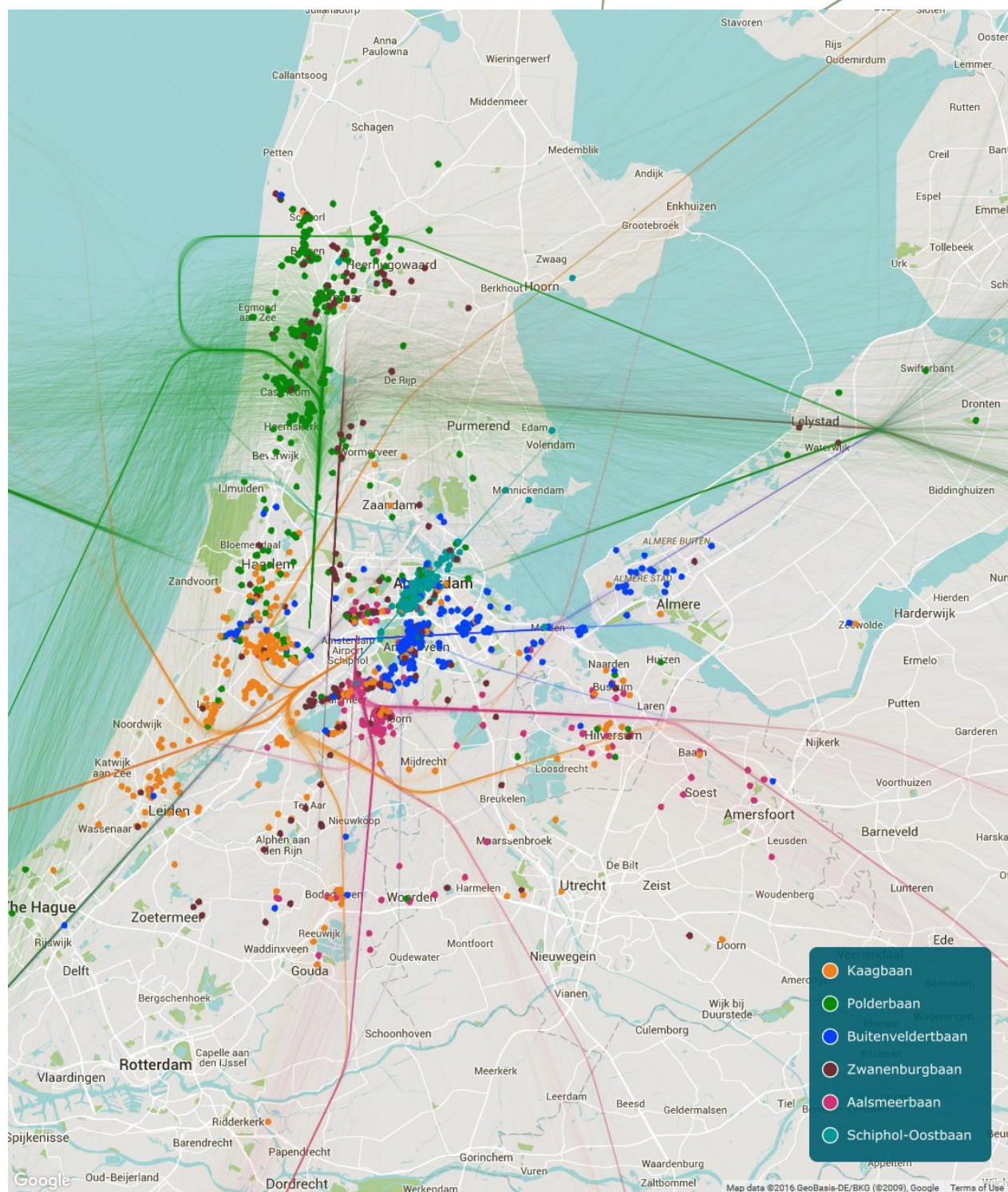
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



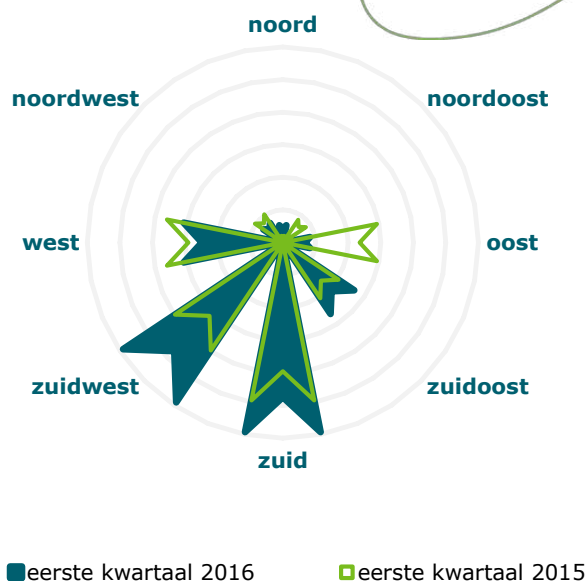
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



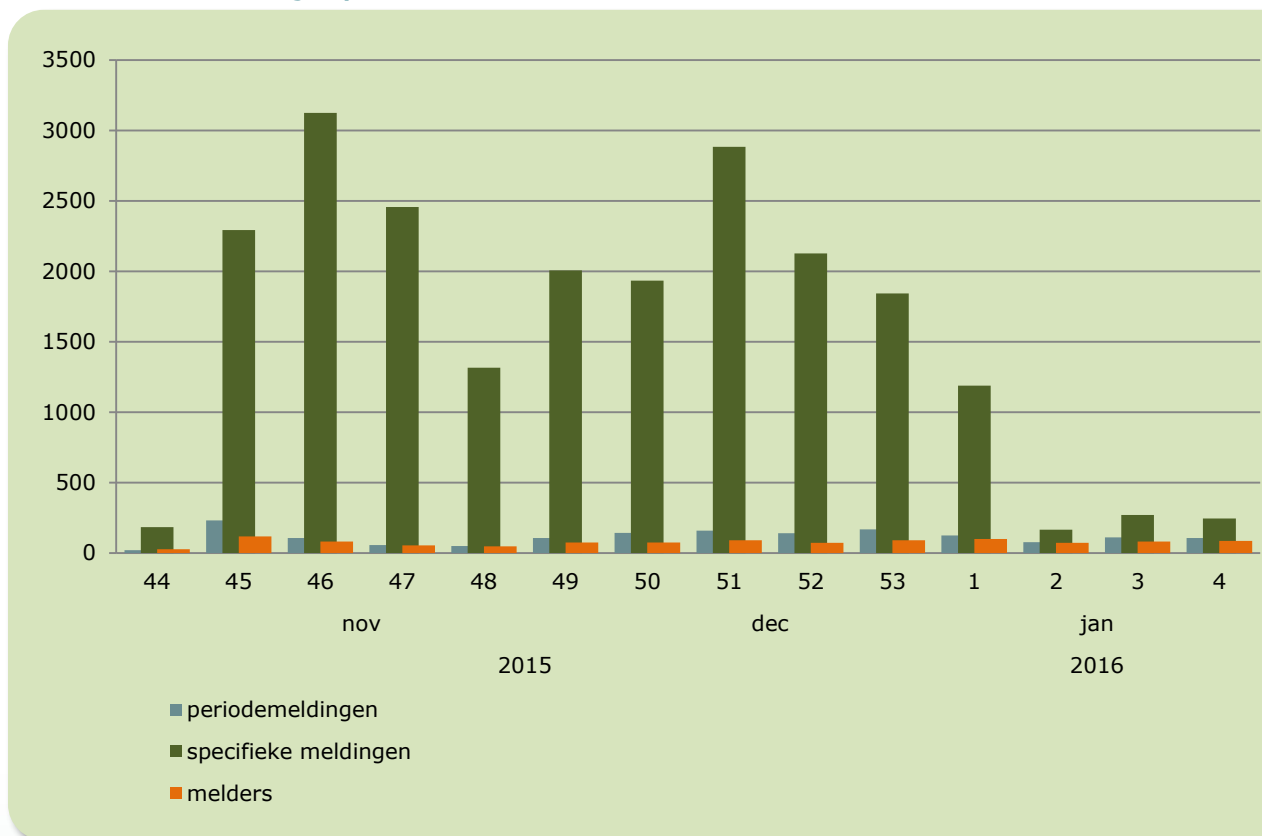
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

De wind kwam voornamelijk uit zuidwestelijke richting (figuur 7). De Polderbaan is hierdoor vaker ingezet voor landend vliegverkeer (figuur 3). Bij een groot verkeersaanbod van landend vliegverkeer wordt er noordelijker opgelijnd en dit zorgt voor meer melders (tabel 1). Eveneens zijn er door de tijdelijke sluiting van de verkorte nachtnaderingsroute veel meldingen uit onder andere Schoorl (figuur 2) ingediend over de landingen op de Polderbaan (18R) (figuur 4b). Het hoge aantal specifieke meldingen is te verklaren door een klein aantal veelmelders binnen dit cluster.

