

Inleiding

Dit is de eerste kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2016 van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 november 2015 t/m 31 januari 2016 en bevat alle gegevens betreffende het cluster Kaagbaan. In deze rapportage wordt naast de gebruikelijke onderwerpen een toelichting gegeven op de toename van het aantal melders en meldingen.

Bijzonderheden



- Veel wind uit zuiden tot zuidwesten, vrijwel geen wind uit noorden en oosten.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Kaagbaan		toe- /afname	
	2016	2015	%	
melders	323	273	18%	toename
periodemeldingen	926	922	0%	toename
specifieke meldingen	3396	1448	135%	toename
algemene meldingen	44	6	633%	toename
vragen	160	170	-6%	afname

Veelgestelde vragen

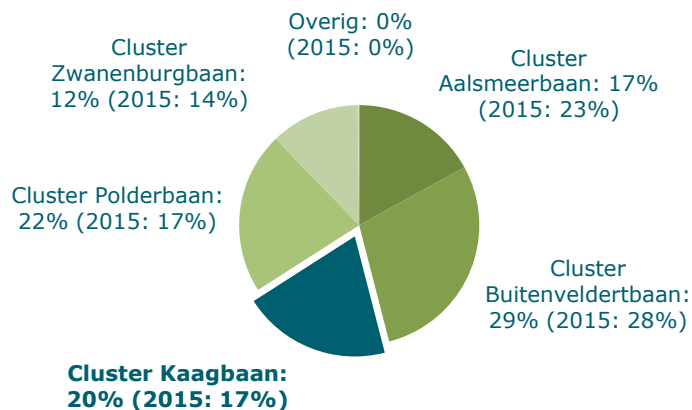
De meest gestelde vraag binnen dit cluster ging over een mogelijke aanpassing van een startroute vanaf de Kaagbaan(24).

In het najaar 2016 start een experiment met een aangepaste startroute vanaf de Kaagbaan. Het doel van het experiment is dat deze wijziging per saldo leidt tot minder hinder in de regio Leimuideren. Een deel van het vliegverkeer zal tijdens het experiment in de bocht een vaste route vliegen, zodat uitwaaiing van het vliegverkeer richting Leimuideren wordt beperkt. Op 26 februari 2016 hebben de leden van de Omgevingsraad Schiphol het besluit over dit experiment genomen.

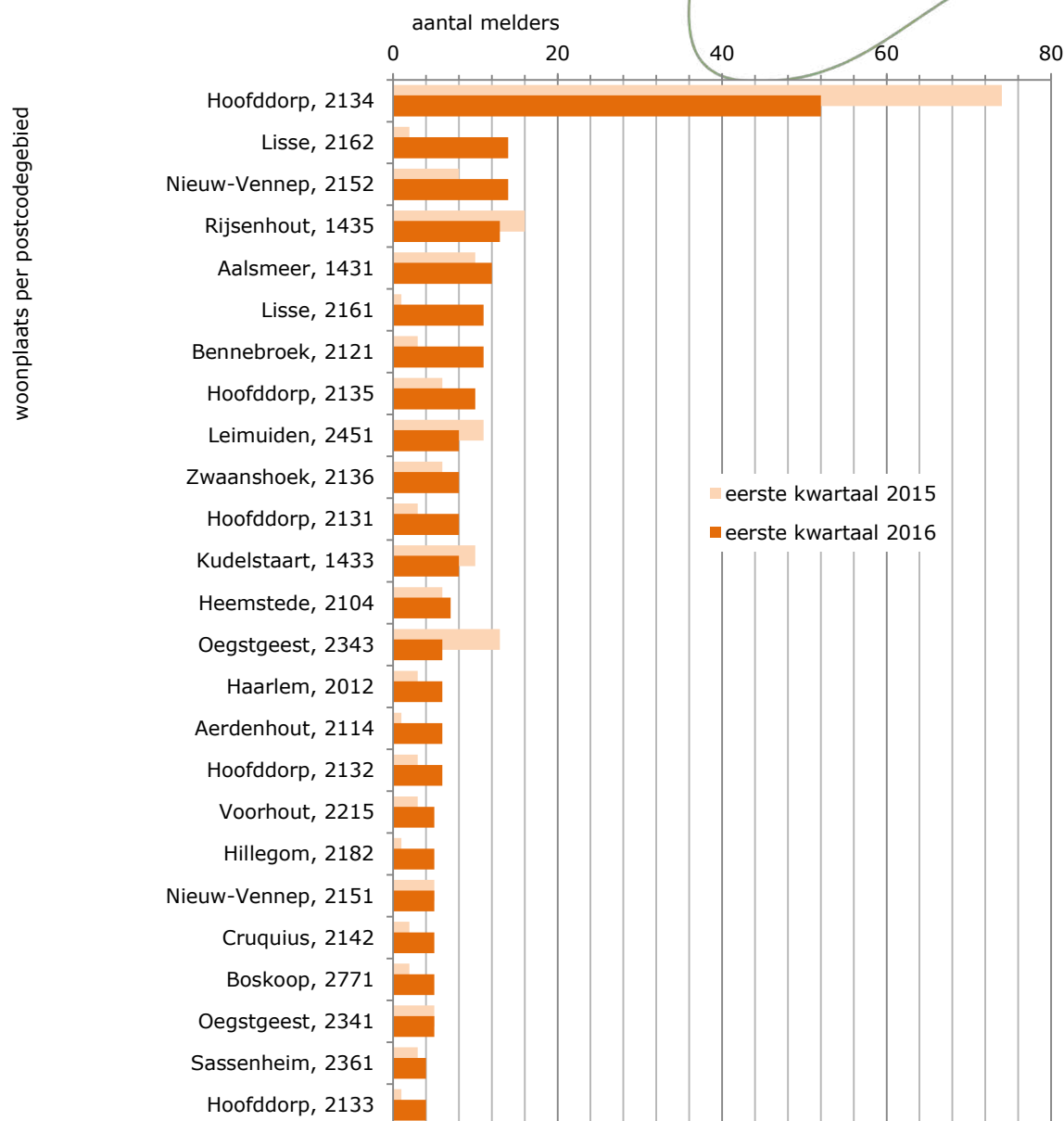
Voor nadere informatie over dit onderwerp kunt u onderstaande link raadplegen:

<http://www.omgevingsraadschiphol.nl/nieuws/omgevingsraad-schiphol-besluit-tot-experiment-met-startroute-kaagbaan/>

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

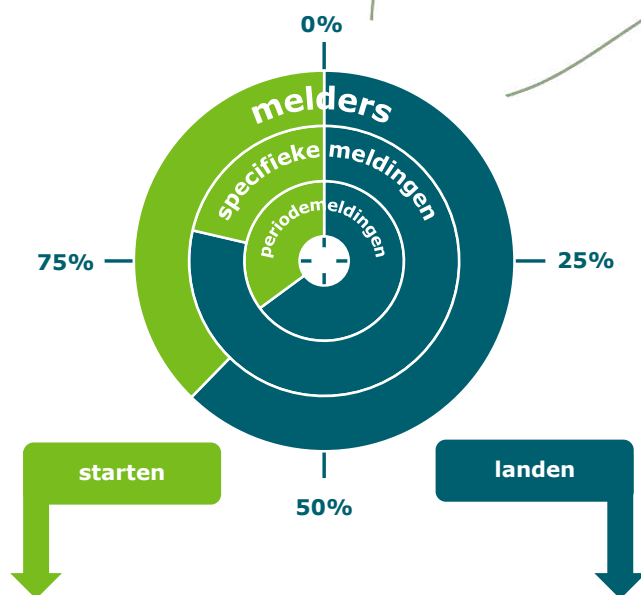


Toelichting op figuur 2

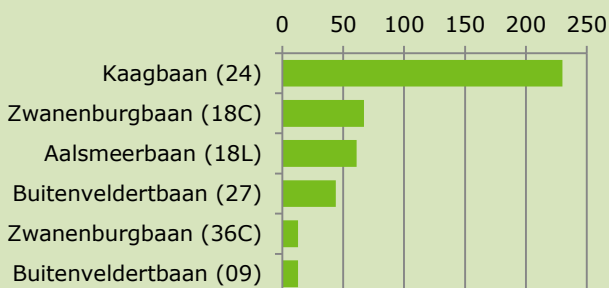
De Kaagbaan(24) is meer ingezet voor startend vliegverkeer vanwege vaker wind uit zuidelijke richting dan in het eerste kwartaal van 2015. De 'Valko' en 'Bergi'-route zijn de meest gebruikte vertekroutes vanaf de Kaagbaan (24), er waren op de routes respectievelijk 5.998 en 5.942 vliegtuigbewegingen. Deze routes lopen onder meer over de Bollenstreek. Als gevolg hiervan is een stijging van het aantal melders in plaatsen als Lisse, Nieuw-Vennep, Bennebroek en Hillegom te zien.



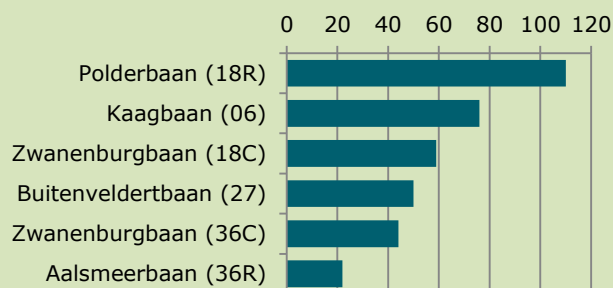
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



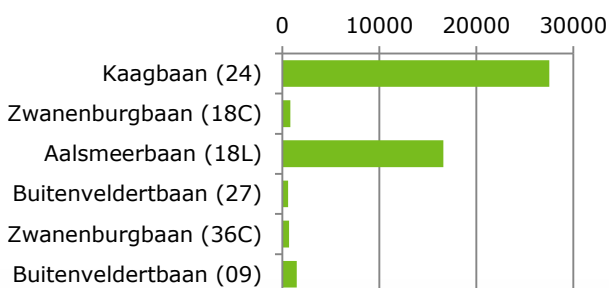
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



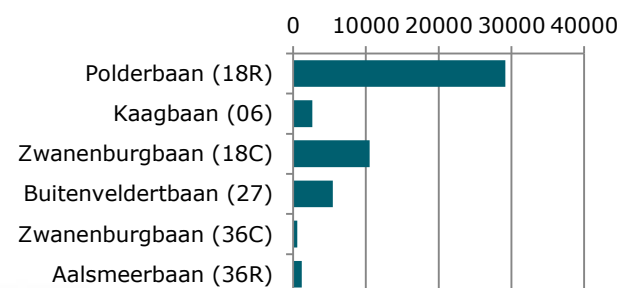
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



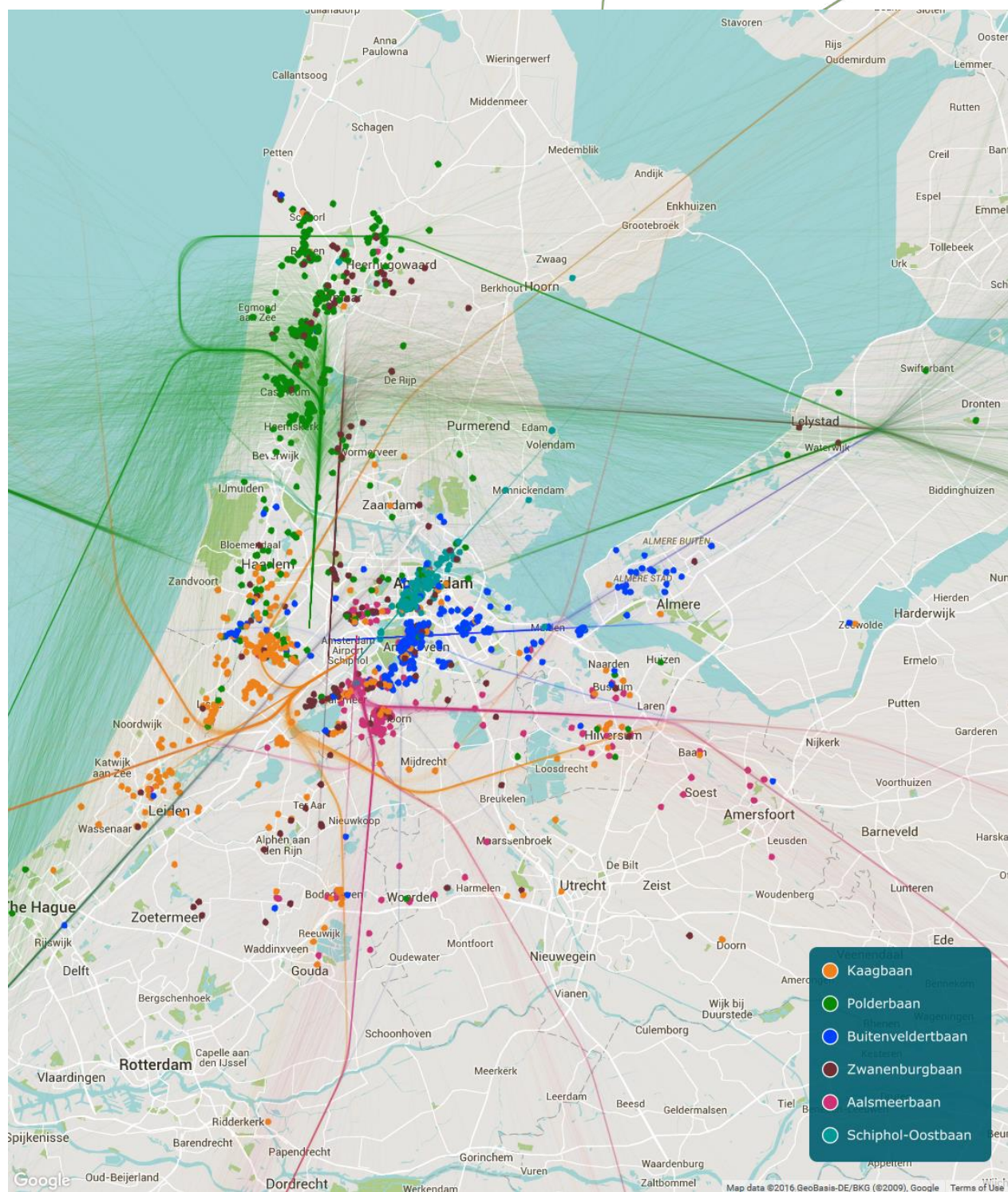
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



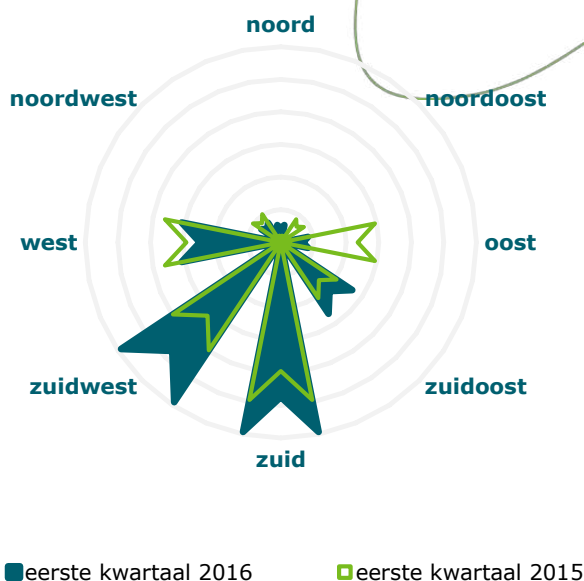
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



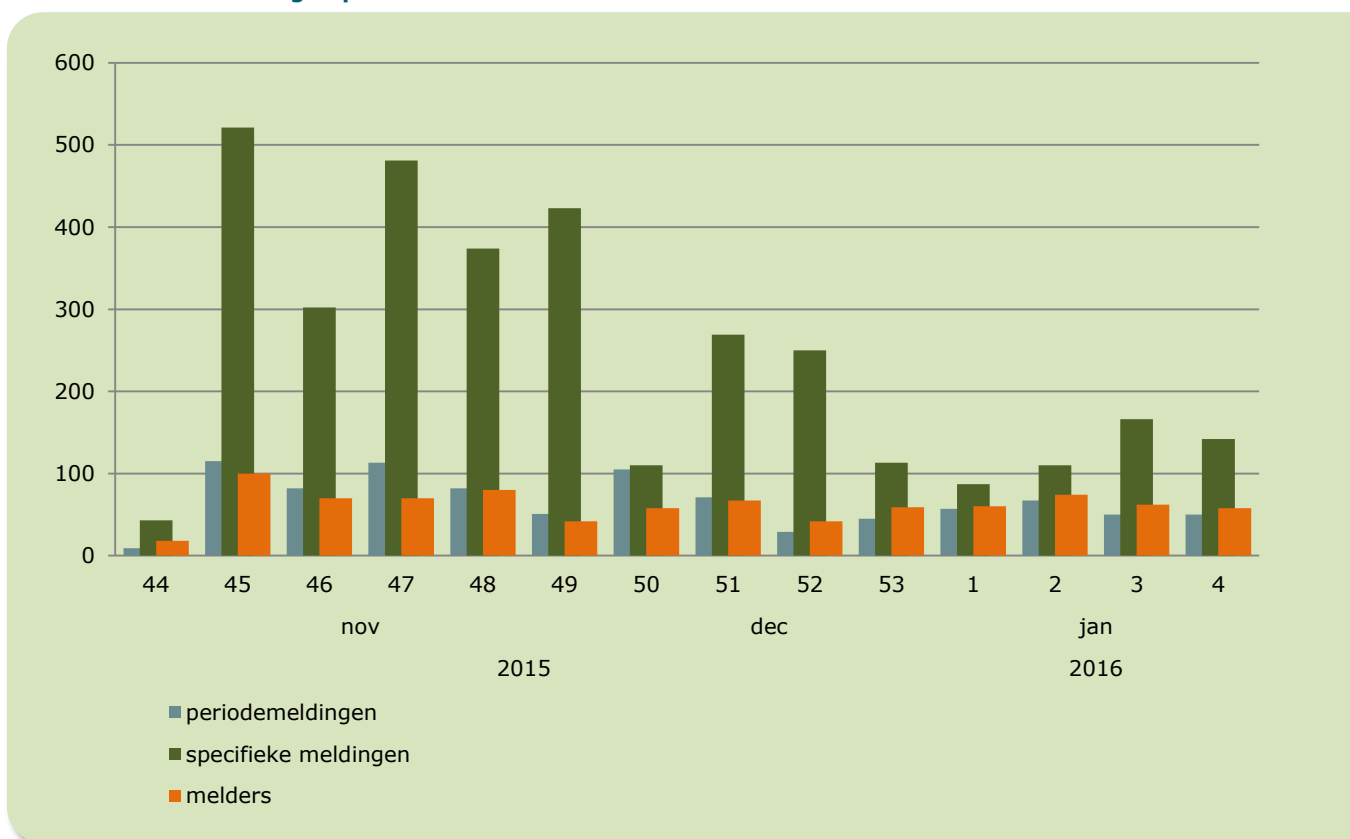
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

De Kaagbaan (24) is meer ingezet voor startend vliegverkeer door vaker wind uit zuidelijke tot zuidwestelijke richting (figuur 5a en 7). Daardoor is een toename te zien in het aantal melders en meldingen (tabel 1) in Lisse, Nieuw-Vennep en Bennebroek (figuur 2). In de weken 45, 47 en 49 dienden een klein aantal veelmelders veel specifieke meldingen in waardoor de pieken hoog zijn (figuur 8).

