

Inleiding

Dit is de eerste kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2016 van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 november 2015 t/m 31 januari 2016 en bevat alle gegevens betreffende het cluster Buitenveldertbaan. In deze rapportage wordt naast de gebruikelijke onderwerpen een toelichting gegeven op de toename van het aantal melders, periode meldingen en vragen.

Bijzonderheden

- Veel wind uit zuiden tot zuidwesten, vrijwel geen wind uit noorden en oosten.

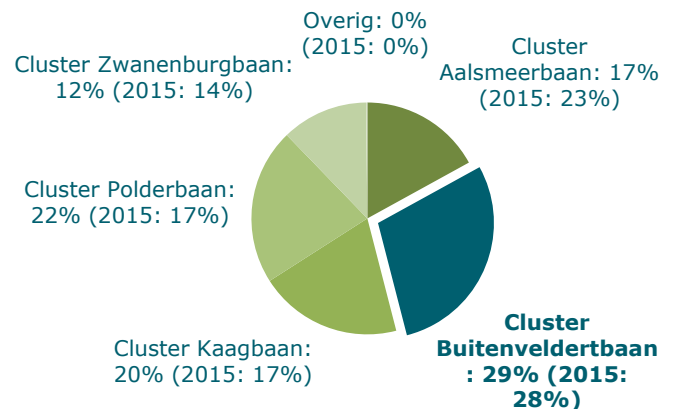
Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Buitenveldertbaan 2016	Cluster 2015	toe- /afname %	
melders	469	439	7%	toename
periodemeldingen	1784	1385	29%	toename
specifieke meldingen	5529	6596	-16%	afname
algemene meldingen	51	50	2%	toename
vragen	84	33	155%	toename

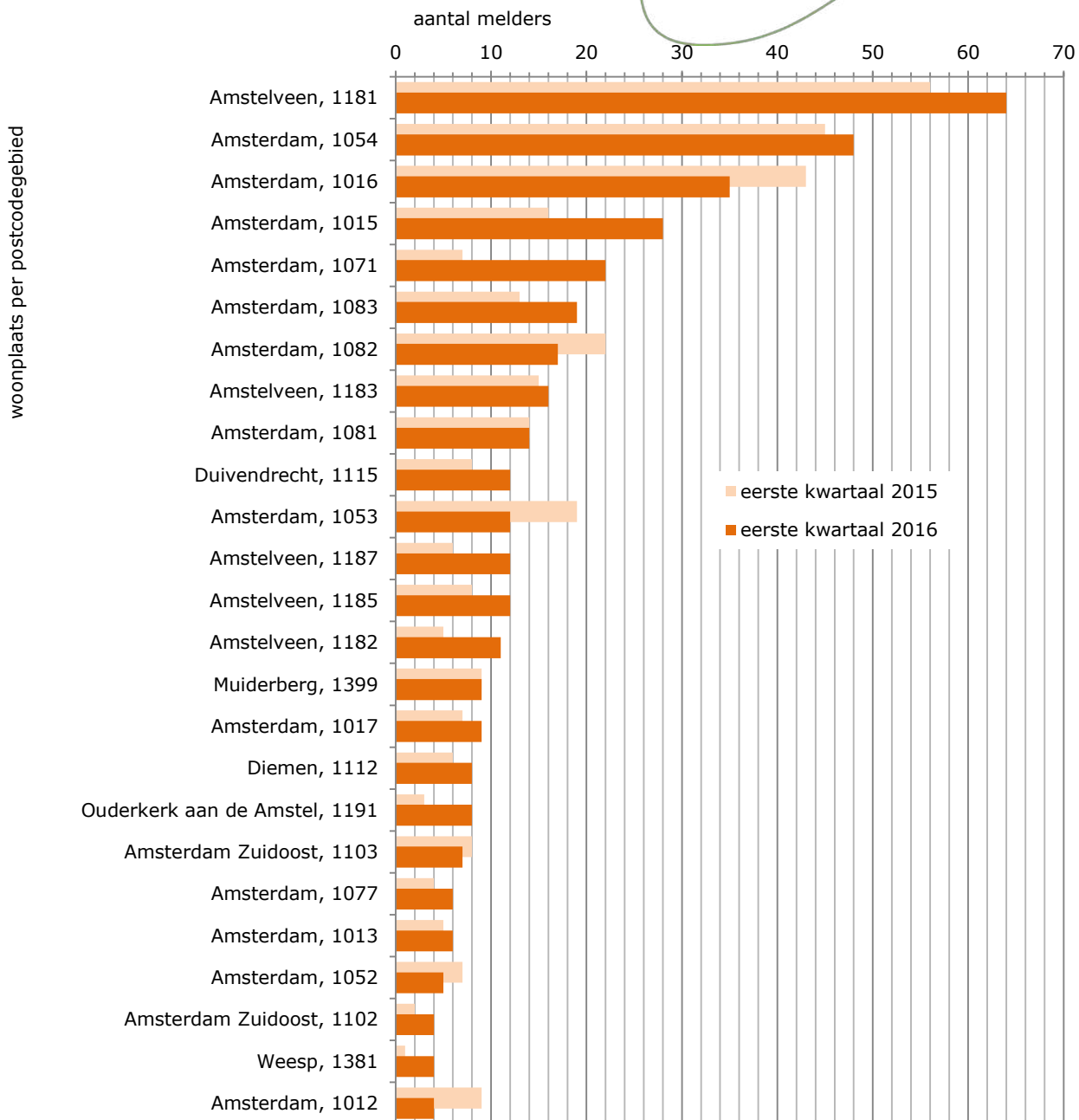
Veelgestelde vragen

De meest gestelde vraag binnen dit cluster ging over het inzetten van de Schiphol-Oostbaan(22) voor landend vliegverkeer. Dit naderende vliegverkeer komt onder meer over Amsterdam Centrum en Amsterdam-Zuid.

De Schiphol-Oostbaan is ruim 40% meer ingezet voor landingen in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Dit werd veroorzaakt door de weersomstandigheden, zoals een met regelmaat voorkomende krachtige tot stormachtige wind uit zuidwestelijke richting en beperkte zichtcondities op luchthaven Schiphol.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



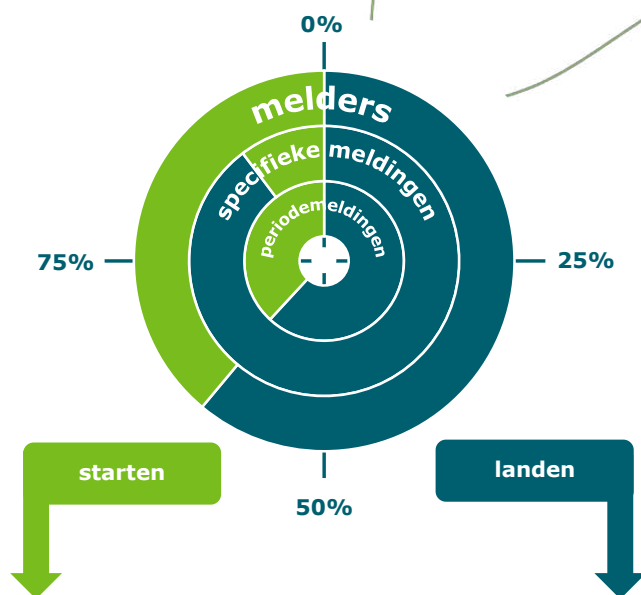
Toelichting op figuur 2

De Buitenveldertbaan (09-27) is de enige start- en landingsbaan, die oost-west gesitueerd is. Deze baan is dit kwartaal, ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar, minder ingezet. De wind kwam minder vaak uit oostelijke en westelijke tot noordwestelijke richtingen. Toch is een toename van het aantal melders te zien in het cluster Buitenveldertbaan, namelijk in postcodegebieden Amstelveen, Duivendrecht, Diemen en Weesp. Een mogelijke verklaring is dat de Buitenveldertbaan (27) een aantal malen in de nacht is ingezet voor landend vliegverkeer.

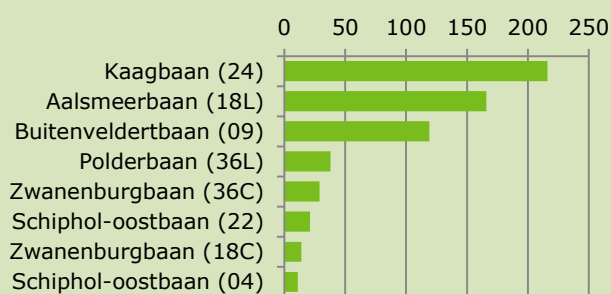
Het meer inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) leidt tot meer melders in grote delen van Amsterdam. De Schiphol-Oostbaan (22) werd vaker gebruikt als gevolg van veelvuldig zuidwesten wind en beperkte zichtcondities.



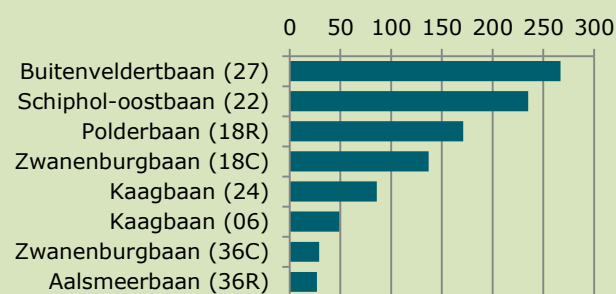
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



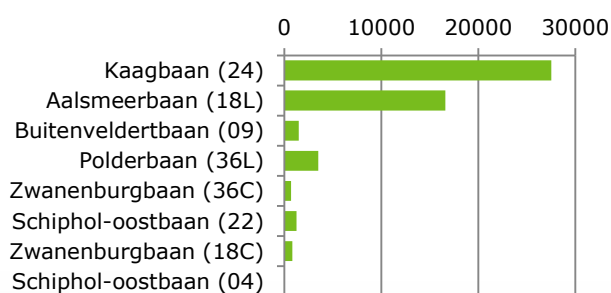
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



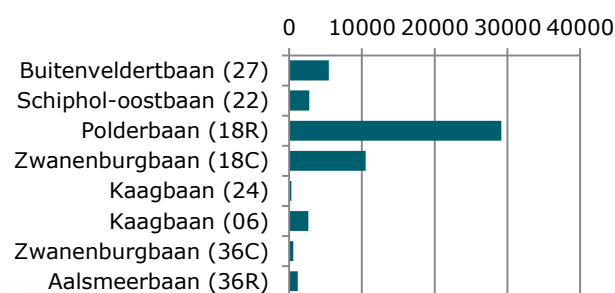
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



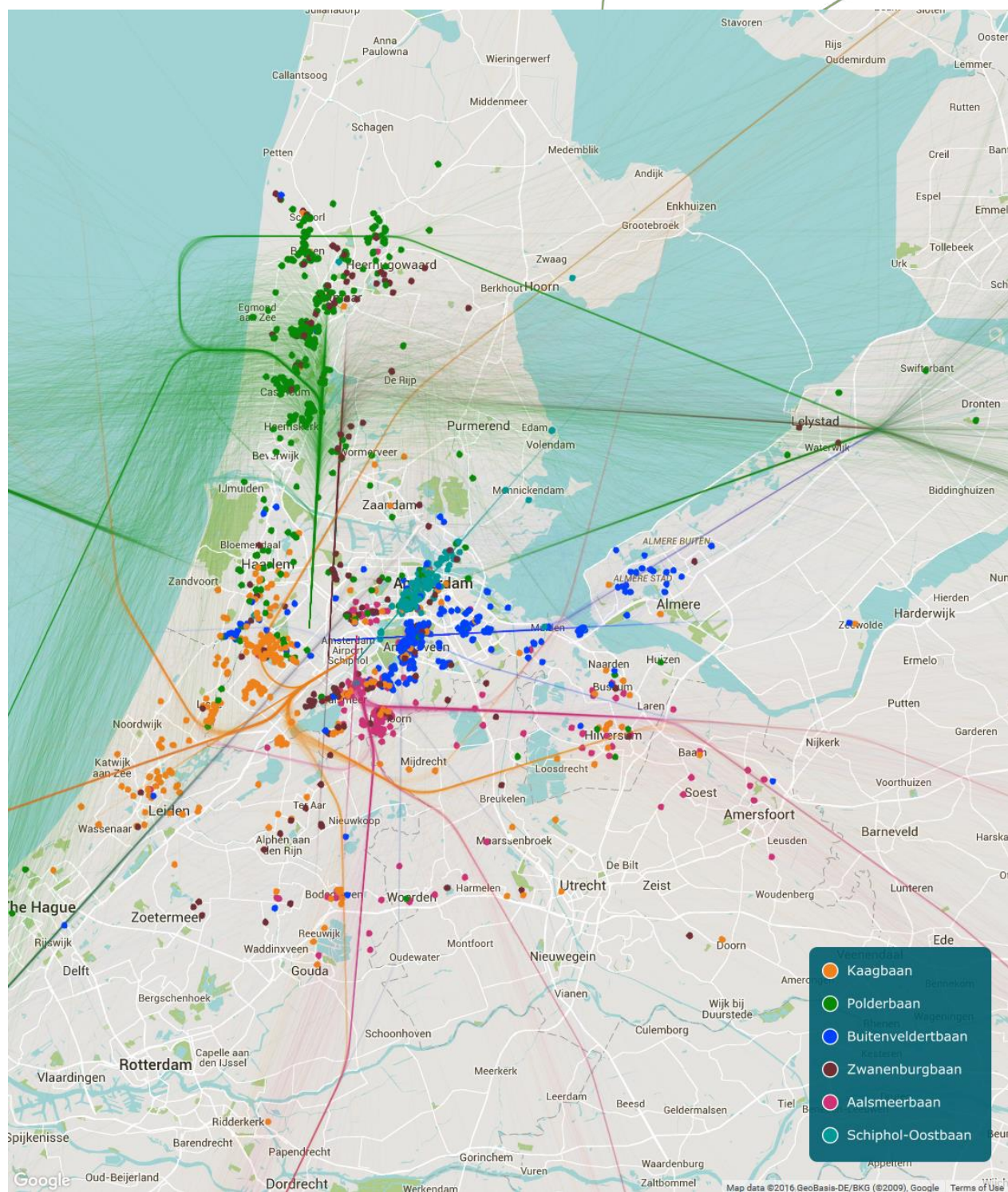
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



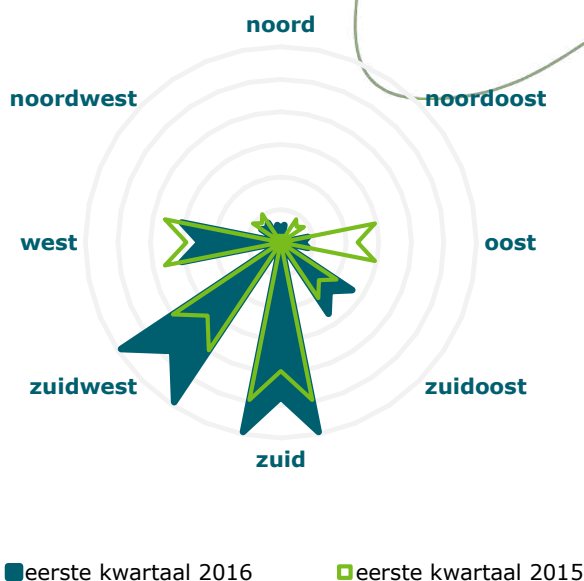
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



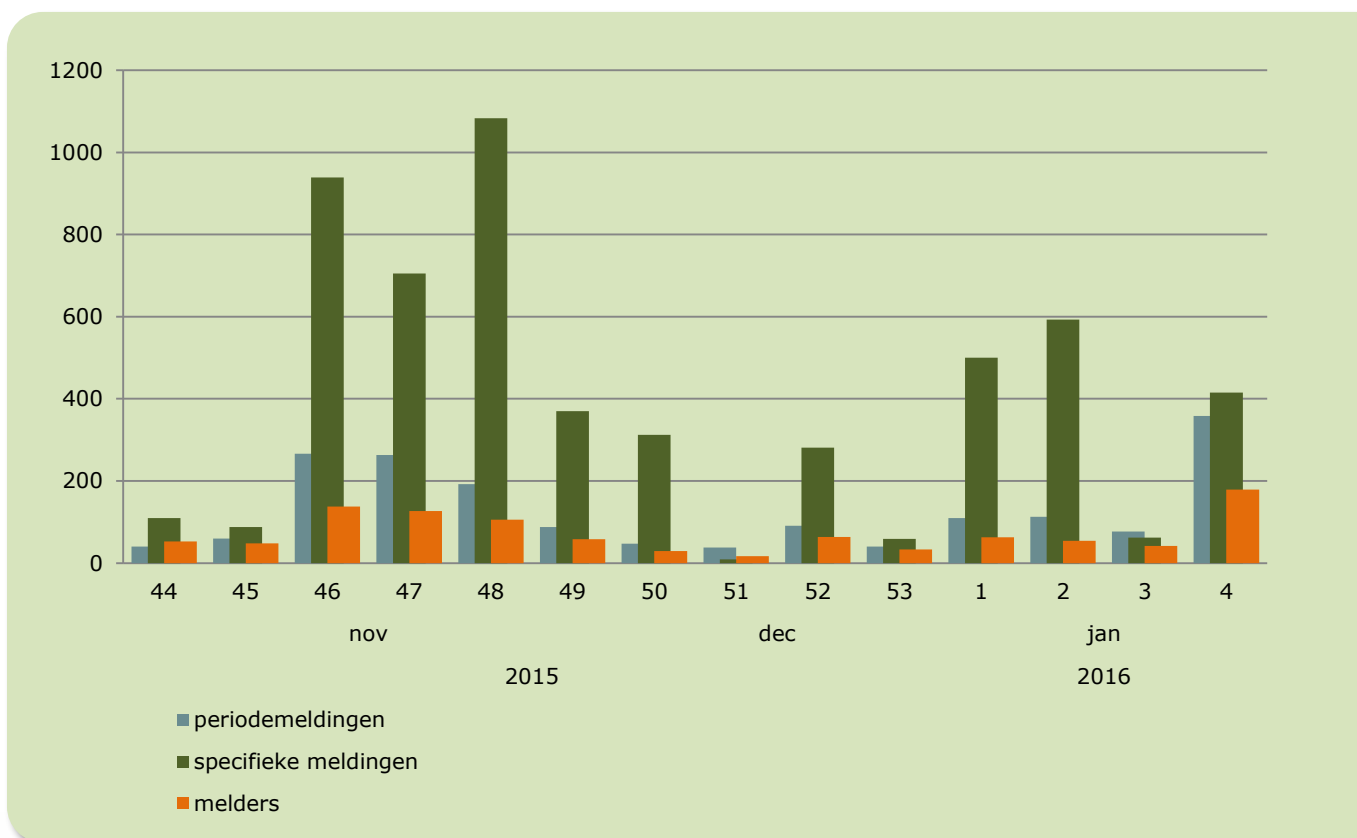
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

De windrichting (veel meer wind uit zuidwestelijke richting), zoals weergegeven in figuur 7, is grotendeels de oorzaak dat de Schiphol-Oostbaan (22) meer is ingezet; en als gevolg daarvan ook een verklaring voor de toename van het aantal melders (tabel 1). Daarnaast is in figuur 4 en 5 te zien dat het aantal vliegbewegingen (5) invloed heeft op het aantal melders (4). Het meer inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) zorgt voor meer melders uit postcodegebieden in Amsterdam (figuur 2). Overigens wordt in figuur 8 duidelijk dat een aantal veelmelders binnen dit cluster veel specifieke meldingen indienden. Met name de pieken in week 46, 47 en 48 zijn hoog.