

### Inleiding

Dit is de eerste kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2016 van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 november 2015 t/m 31 januari 2016 en bevat alle gegevens betreffende het cluster Aalsmeerbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de toe-/afname van melders, meldingen en vragen aan bod.

### Bijzonderheden



- Veel wind uit zuiden tot zuidwesten, vrijwel geen wind uit noorden en oosten.

**Tabel 1. Aantal melders/ meldingen**

	Cluster Aalsmeerbaan		toe- /afname	
	2016	2015	%	
<b>melders</b>	<b>275</b>	<b>368</b>	<b>-25%</b>	<b>afname</b>
<b>periodemeldingen</b>	2163	2668	-19%	afname
<b>specifieke meldingen</b>	24062	20077	20%	toename
<b>algemene meldingen</b>	295	161	83%	toename
<b>vragen</b>	273	340	-20%	afname

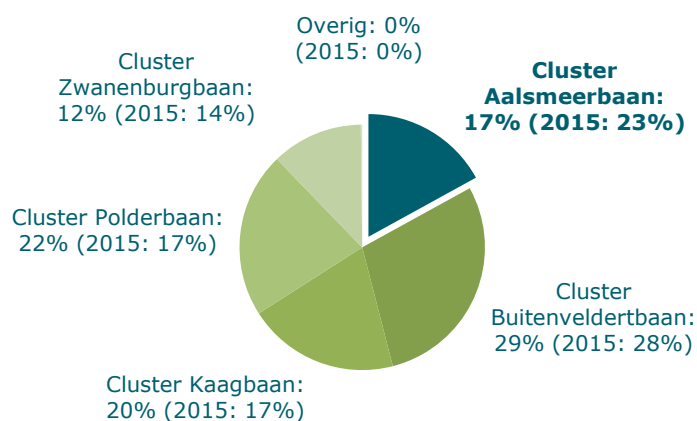
### Veelgestelde vragen

De meest gestelde vraag binnen dit cluster ging over het inzetten van de Aalsmeerbaan buiten de Uniforme Daglicht Periode (UDP) in de winter of bij beperkte zichtcondities.

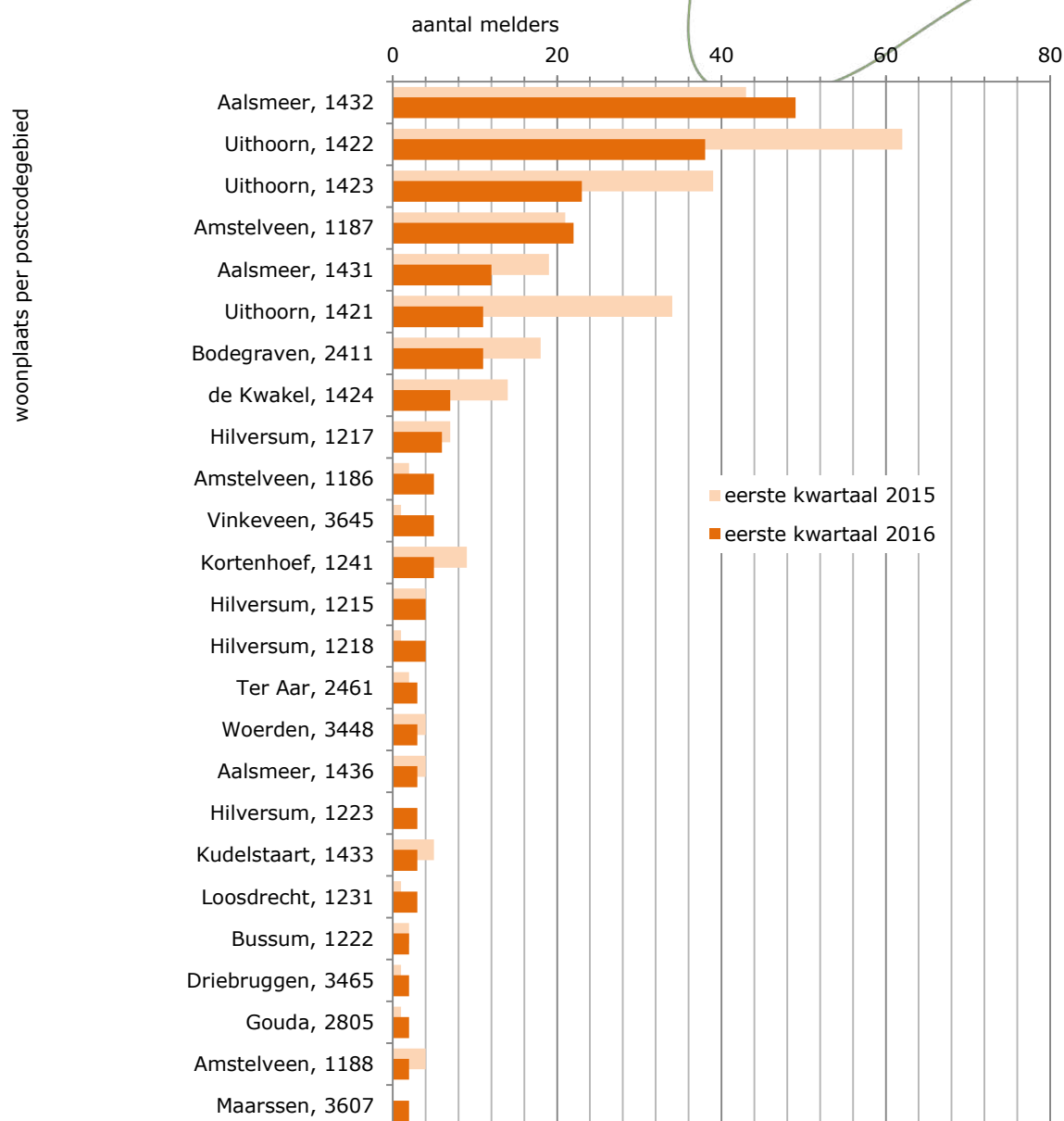
In onderstaande links kunt u meer informatie over dit onderwerp lezen:

<http://www.lvnl.nl/nieuws-pers/nieuws/archief/gebruik-aalsmeerbaan.html>

[http://www.bezoekbas.nl/userfiles/baangebruik\\_bij\\_mist\\_en\\_buiten\\_UDP.pdf](http://www.bezoekbas.nl/userfiles/baangebruik_bij_mist_en_buiten_UDP.pdf)

**Figuur 1. Verdeling melders per cluster**

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

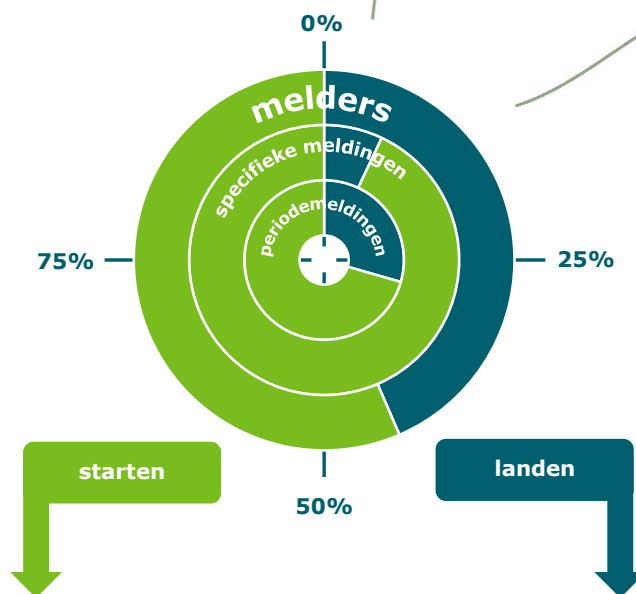


**Toelichting op figuur 2**

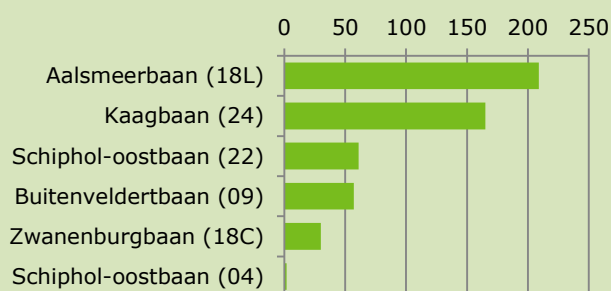
In het postcodegebied 1432 is in vergelijking met het eerste kwartaal van 2015, een toename van het aantal melders te zien als gevolg van meer startend vliegverkeer vanaf de Aalsmeerbaan (18L). De Aalsmeerbaan (18L) en Kaagbaan (24) zijn meer gebruikt in verband met veelvuldige wind uit zuidelijke tot zuidwestelijke richting. In andere postcodegebieden is juist een afname van het aantal melders te constateren. De Aalsmeerbaan (36R) is 50% minder ingezet voor landend vliegverkeer vanwege minder vaak wind uit noordelijke richting.



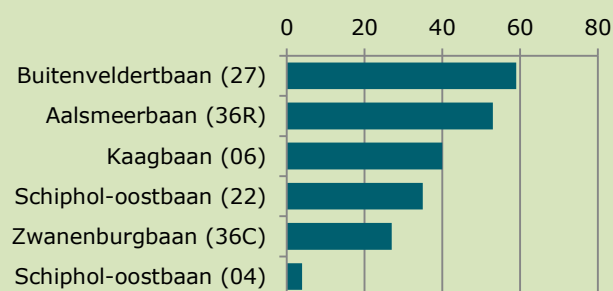
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



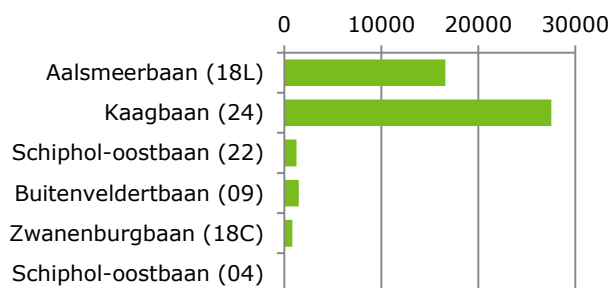
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



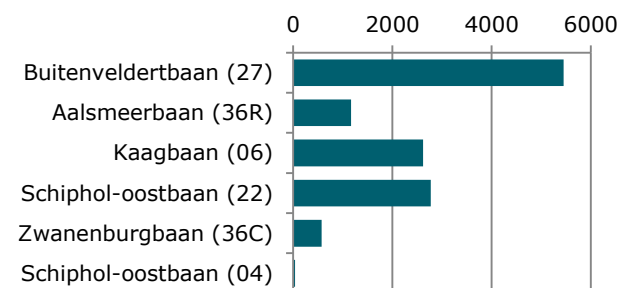
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



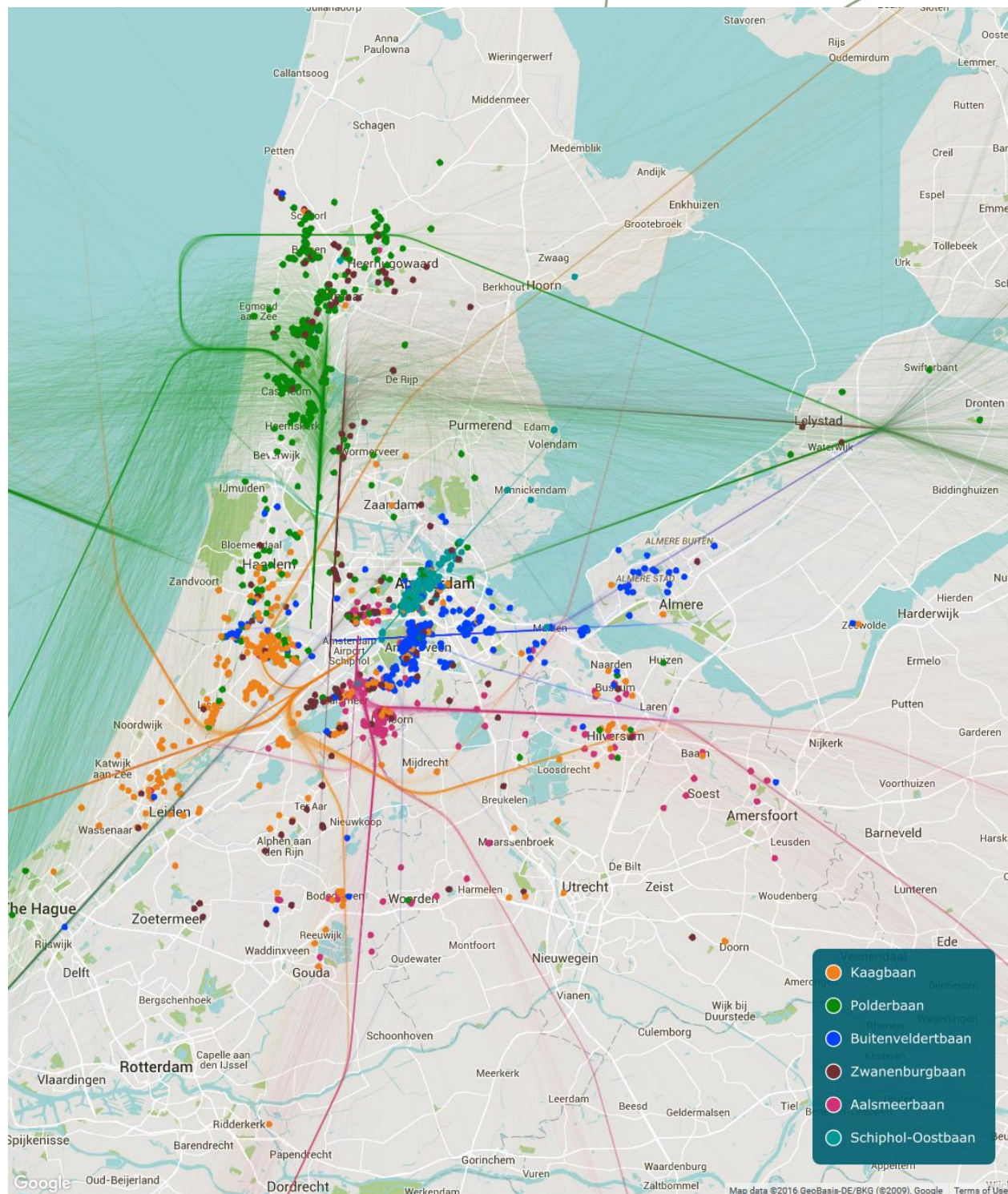
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



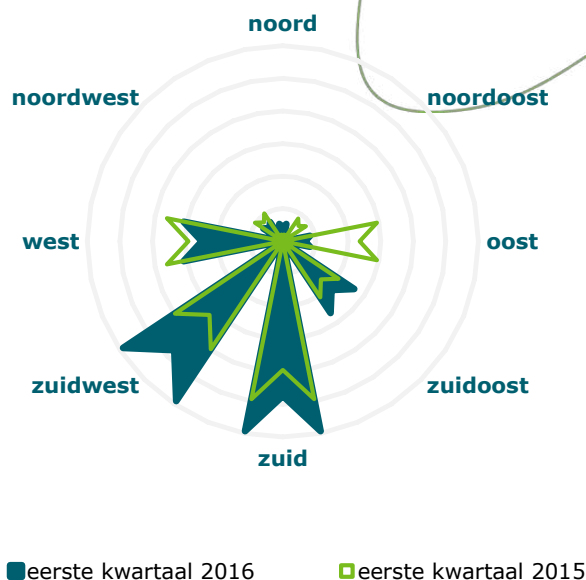
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



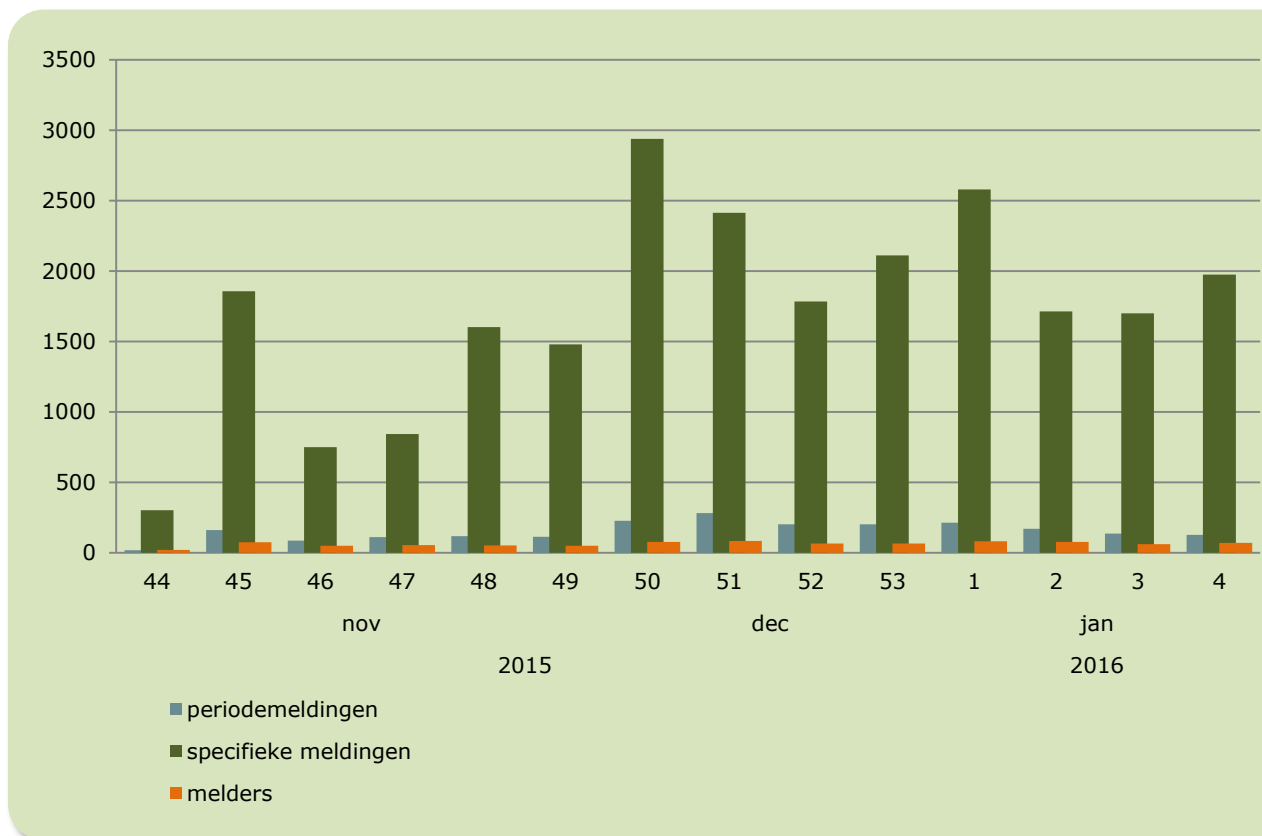
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



### Samengevat

Figuur 7 laat zien dat de wind vaker uit zuidelijke tot zuidwestelijke richting kwam, waardoor de Aalsmeerbaan voor startend verkeer meer is ingezet en voor landend vliegverkeer 50% minder is gebruikt. Dat verklaart deels de toe-/afname (tabel 1) van melders uit postcodegebieden in onder meer Uithoorn, Aalsmeer en Kudelstaart (figuur 2). In de figuren 3 tot en met 5 zijn de melders per baan te zien binnen dit cluster, ook terug te vinden is in het kaartje hoofdoorzaak meldingen per baan (figuur 6). Verreweg de meeste melders/meldingen zijn gekoppeld aan startend vliegverkeer en in mindere mate aan landend vliegverkeer. Overigens wordt in figuur 8 duidelijk dat een klein aantal veelmelders binnen dit cluster veel specifieke meldingen indienden. Met name de pieken in week 50, 51, 53 en 1 zijn hierdoor opvallend hoog.

