

Inleiding

Dit is de eerste editie van de kwartaalrapportage van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas) in nieuwe vorm. Deze rapportage beslaat de periode van 1 november 2014 t/m 31 januari 2015 en bevat alle gegevens betreffende het cluster Buitenveldertbaan.

Om tegemoet te komen aan de wensen van omwonenden en bewoners-/clustervertegenwoordigers is besloten om bij de rapportages meer maatwerk per regio te leveren op basis van de nieuwe clusterindeling van de Omgevingsraad Schiphol (ORS). Bas is daarom een 'pilot' gestart om de rapportages te vernieuwen en verder te optimaliseren. Dit betekent concreet dat de rapportages van Bas worden ingedeeld naar vijf gebieden gerelateerd aan de vijf hoofdstart- en landingsbanen op luchthaven Schiphol. De geografisch afgebakende gebieden zijn bij Bas uitgebreider dan bij de eerdergenoemde clusterindeling, zodat zoveel mogelijk melders binnen het cluster vallen van de baan waarvan ze de meeste overlast ondervinden.

Bas geeft per cluster informatie over de ondervonden hinder in relatie tot (mogelijke) oorzaken hiervan. Daarnaast komt clustergerichte achtergrondinformatie aan bod.

Bijzonderheden



- Januari 2015: onstuimig weer met vaak regenbuien en harde wind.
- Windrichtingen in de winterperiode: meer wind uit westelijke en oostelijke richtingen, minder uit zuidelijke en noordelijke richtingen ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

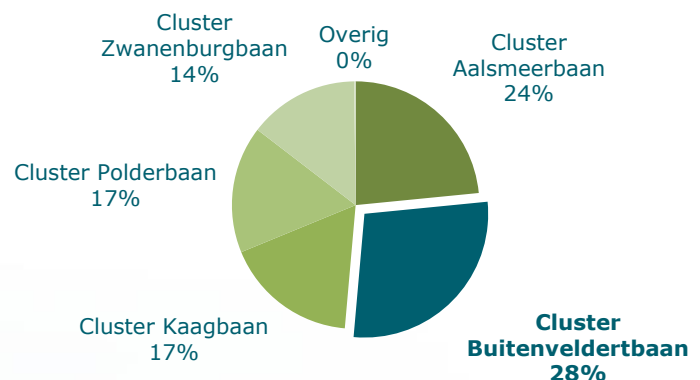
	Cluster Buitenveldertbaan 2015	Cluster 2014	toe- /afname %	
melders	439	236	86%	toename
periodemeldingen	1385	739	87%	toename
specifieke meldingen	6595	1651	299%	toename
algemene meldingen	51	67	-24%	afname
vragen	33	34	-3%	afname

Veelgestelde vragen

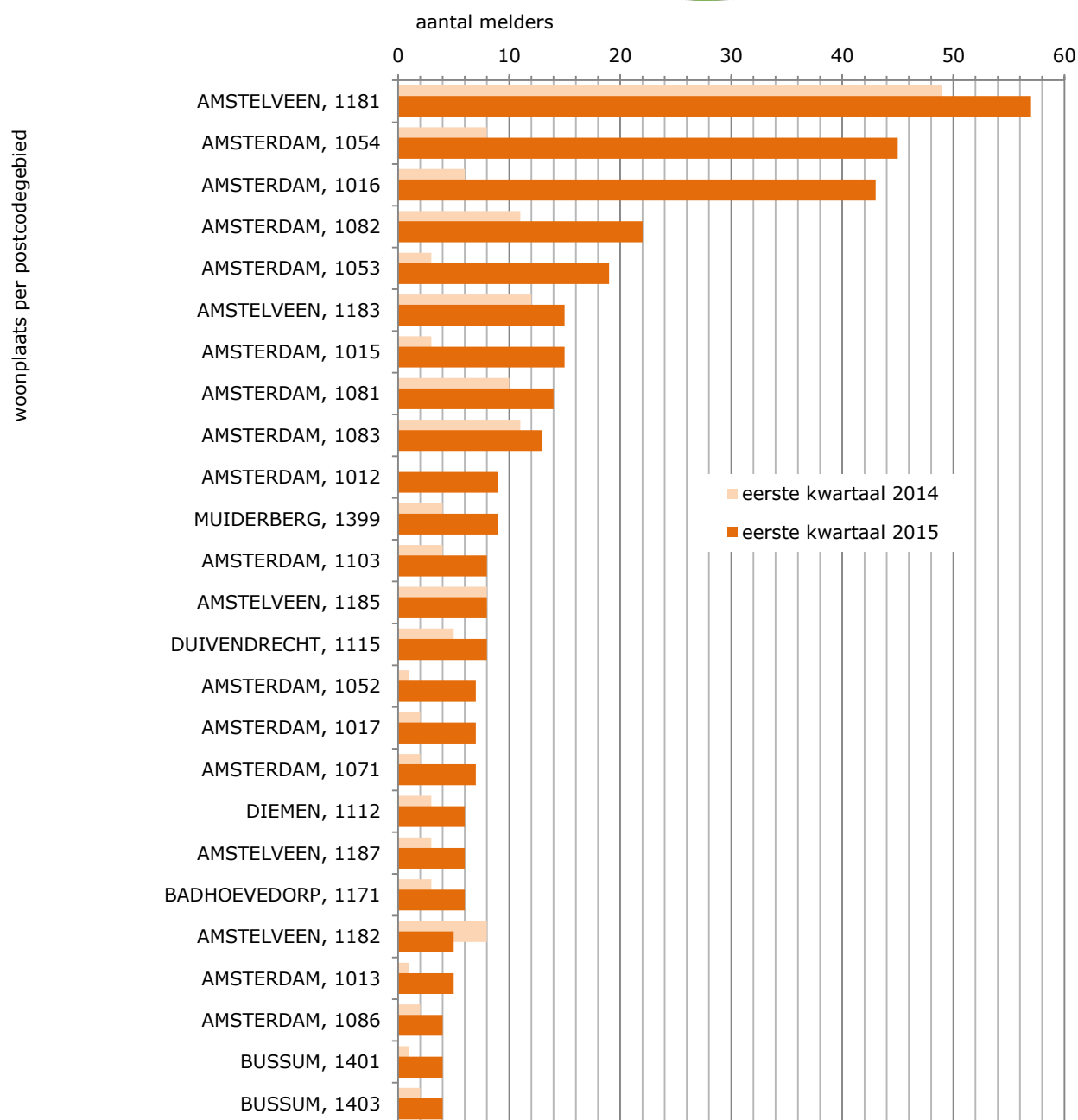
De meest gestelde vraag binnen dit cluster ging over het gebruik en de inzet van vier start- en landingsbanen tegelijk gedurende de drukke periodes op luchthaven Schiphol.

Binnen het Aldersakkoord is na intensief overleg tussen de verschillende partijen afgesproken dat de maximale dagnorm voor het gebruik van een vierde baan wordt verhoogd van 60 naar 80 vliegbewegingen. Als gevolg hiervan zal het aantal rustperiodes op een dag (de momenten tussen de piekuren wanneer de Aalsmeerbaan of de Zwanenburgbaan niet worden ingezet) rondom de secundaire banen afnemen. Daarentegen is afgesproken dat er tot en met 2020 in plaats van 510.000 slechts maximaal 500.000 vliegbewegingen mogen plaats vinden op jaarbasis.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Aantal melders per viercijferig postcodegebied

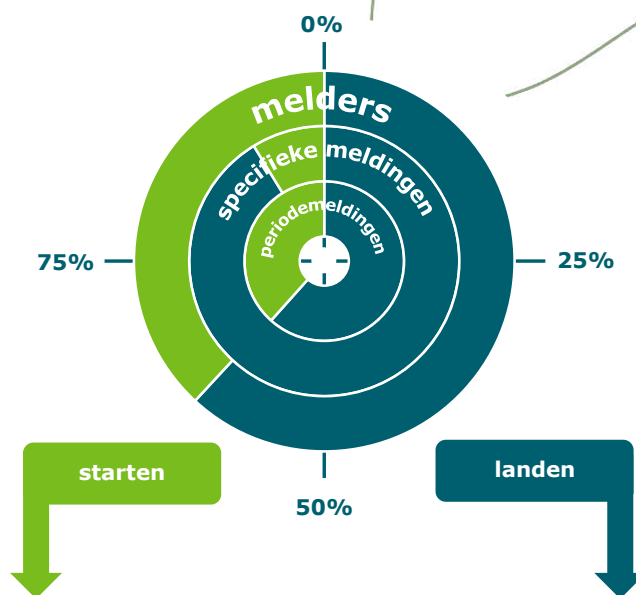


Toelichting op figuur 2

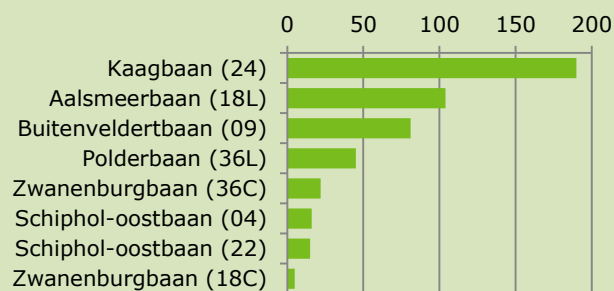
De Buitenveldertbaan (09-27) is de enige start- en landingsbaan op luchthaven Schiphol, die oost-west gesitueerd is. Deze is dit kwartaal ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar vaker ingezet, omdat er de wind vaker zowel uit westelijke als oostelijke richtingen heeft gewaaid en minder vanuit zuidelijke of noordelijke richtingen. Januari 2015 werd gekenmerkt door veelvuldig onstuimig weer met regenbuien en harde wind, voornamelijk uit westelijke en oostelijke richtingen. Als gevolg hiervan is in vrijwel alle postcodegebieden in onder meer Amsterdam, Amstelveen en Duivendrecht een stijging van het aantal melders te zien.



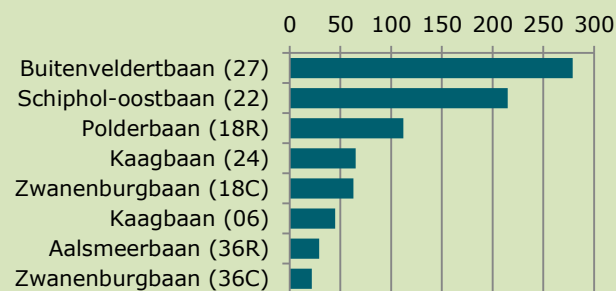
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



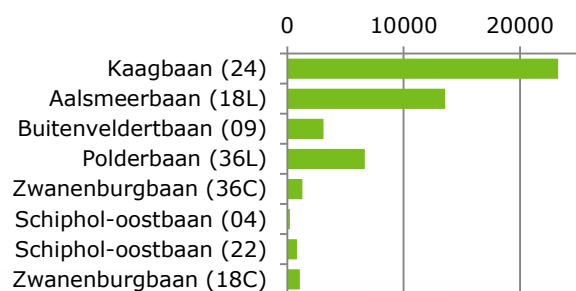
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



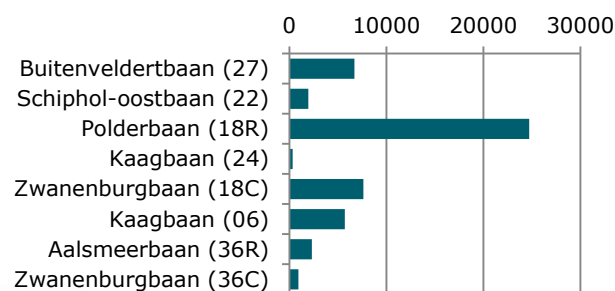
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



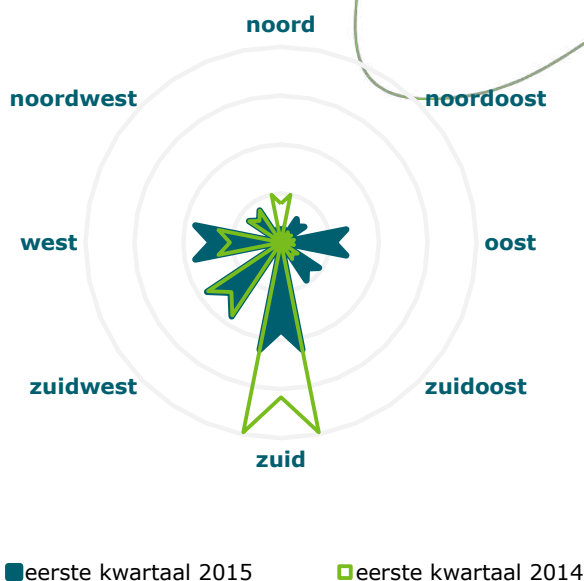
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



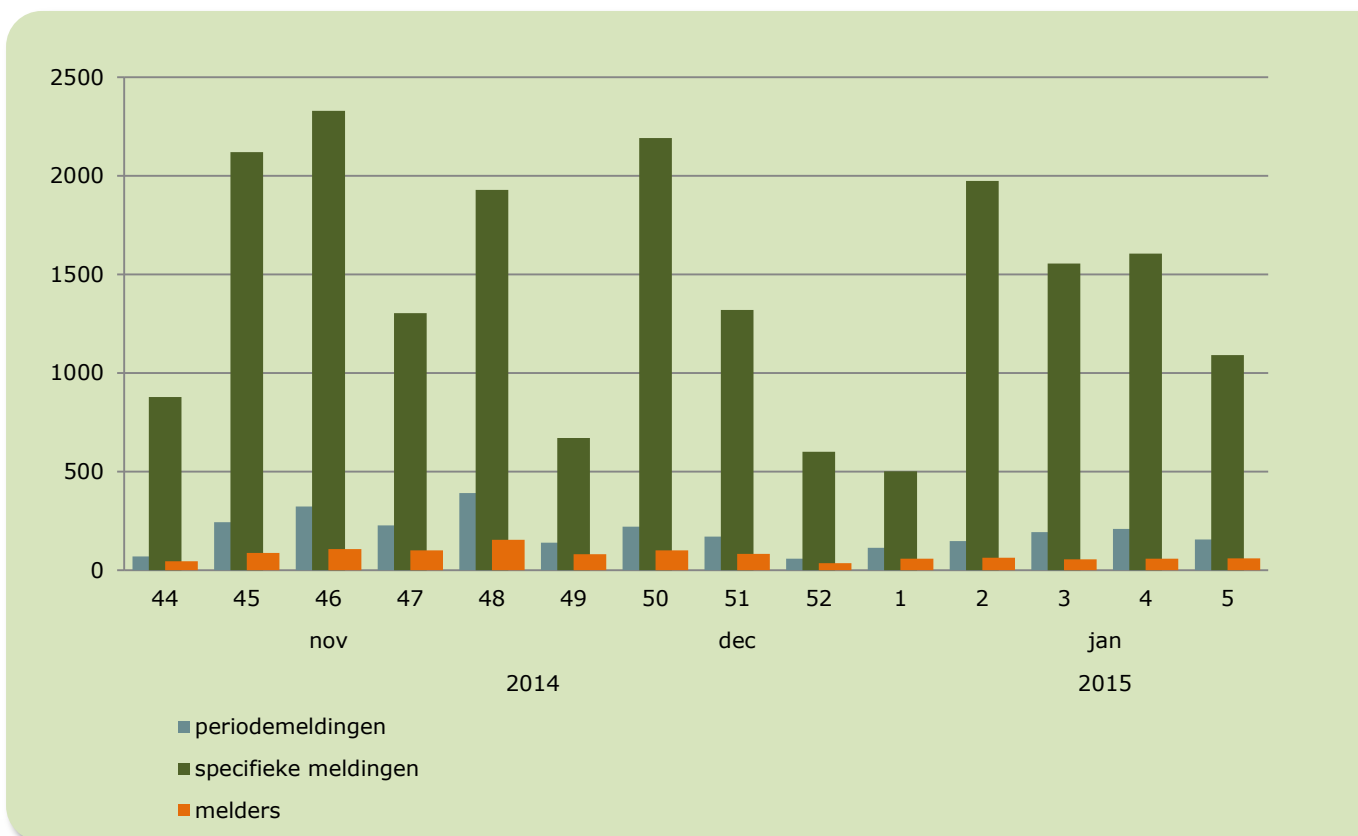
[Klik hier om alle baangebruik cijfers in te zien.](#)



Figuur 6. Verdeling windrichting



Figuur 7. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Tussen de figuren in deze rapportage zijn verbanden te leggen. De windrichtingen (west-oost), zoals weergegeven in figuur 6, verklaren grotendeels waarom de Buitenveldertbaan veelvuldig is ingezet; en als gevolg daarvan ook een verklaring voor de toename van het aantal melders (tabel 1). Daarnaast zie je in figuur 4 en 5 dat het aantal vliegbewegingen(5) invloed heeft op het aantal melders(4). Het inzetten van de Buitenveldertbaan zorgt voor relatief veel melders uit plaatsen als Amsterdam en Amstelveen (figuur 2). Overigens wordt in figuur 7 duidelijk dat het aantal melders niet gelijk staat aan het aantal specifieke meldingen; dit wordt voornamelijk veroorzaakt doordat een beperkt aantal omwonenden veel meldingen indienden.

