

Inleiding

Dit is de derde kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2016 van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 mei t/m 31 juli 2016 en bevat alle gegevens betreffende het cluster Zwanenburgbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de toename van melders en meldingen aan bod.

Bijzonderheden



- Overwegend wind uit het noorden en oosten, minder uit het zuidwesten en westen.



- De Zwanenburgbaan(18C-36C) was van 17 mei tot en met 31 mei buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Aalsmeerbaan(18L-36R) was van 6 juni tot en met 12 juni buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Kaagbaan(06-24) was van 20 juni tot en met 26 juni buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Polderbaan(18R-36L) was van 4 juli t/m 10 juli buiten gebruik vanwege onderhoud. Van 11 juli tot 16 juli tussen 23:00 uur en 6:00 uur is deze baan buiten gebruik geweest in verband met veegwerkzaamheden en verlichting- en baancontroles.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Zwanenburgbaan		toe- /afname	
	2016	2015	%	
melders	318	172	85%	toename
periodemeldingen	1213	529	129%	toename
specifieke meldingen	1197	659	82%	toename
algemene meldingen	19	3	533%	toename
vragen	36	40	-10%	afname

Veelgestelde vragen

De meest gestelde vraag binnen dit cluster ging over het meer inzetten van de Zwanenburgbaan in alle baanrichtingen. Dit vanwege het aangepaste baangebruik op Schiphol als gevolg van onderhoud aan verschillende start- en landingsbanen. Door de buitengebruikstelling van de Aalsmeerbaan, Kaagbaan en Polderbaan werd onder meer de Zwanenburgbaan vaker ingezet.

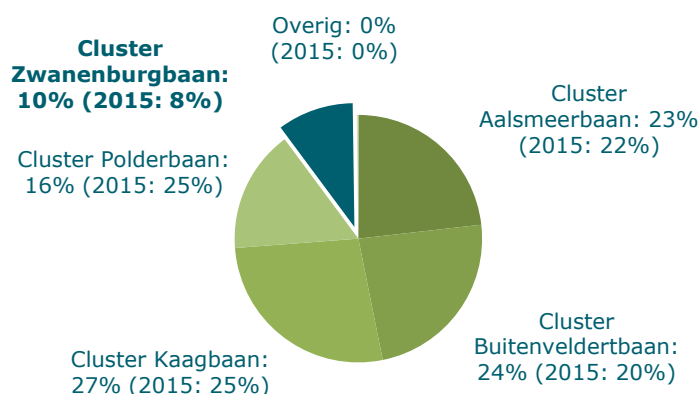
In onderstaande links kunt u meer informatie over dit onderwerp lezen:

<http://www.omgevingsraadschiphol.nl/nieuws/regulier-onderhoud-aan-de-aalsmeerbaan/>

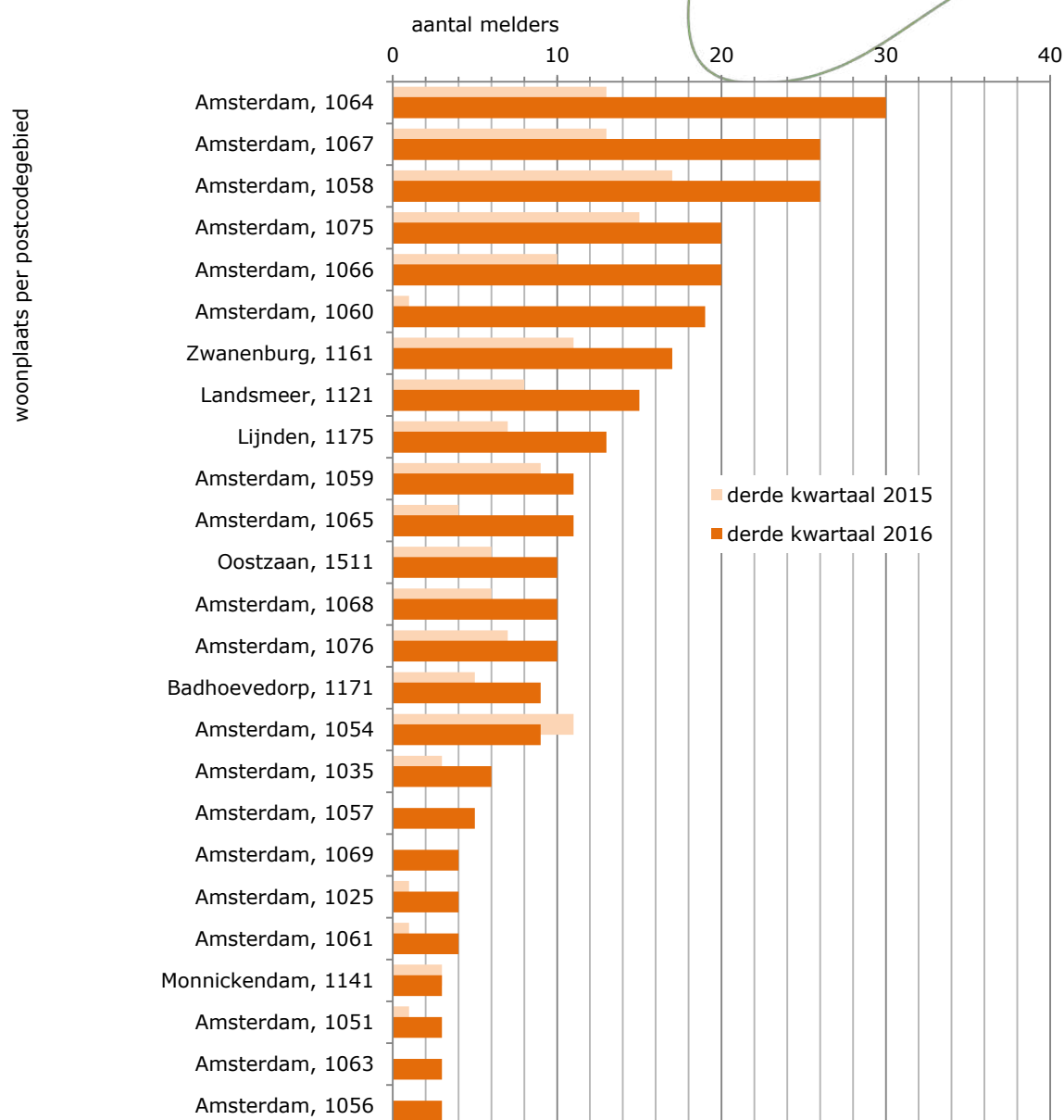
<http://www.omgevingsraadschiphol.nl/nieuws/onderhoud-kaagbaan/>

<http://www.omgevingsraadschiphol.nl/nieuws/regulier-onderhoud-aan-de-polderbaan/>

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

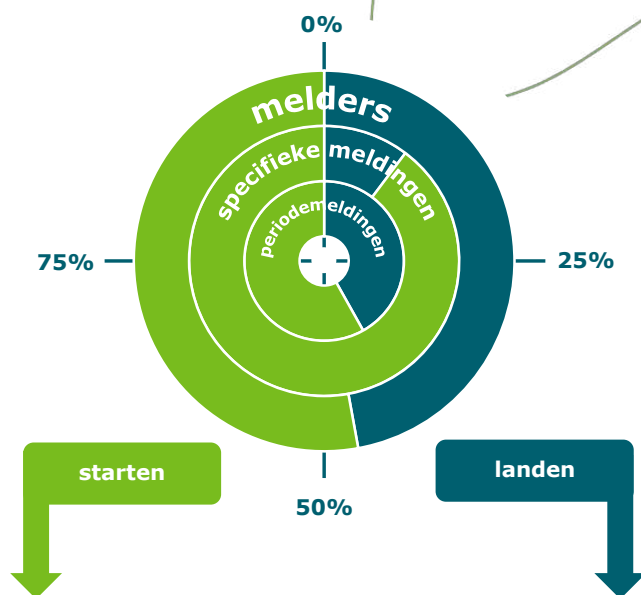


Toelichting op figuur 2

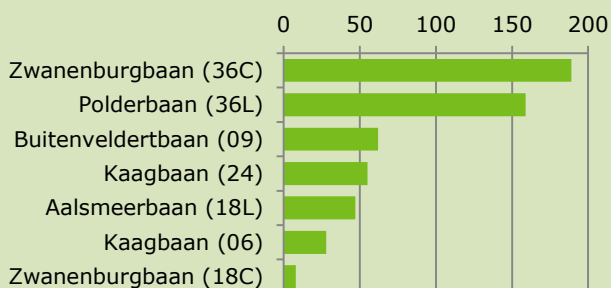
In vrijwel alle postcodegebieden binnen dit cluster is een toename van het aantal melders waar te nemen. Dit is verklaarbaar door het aangepaste baangebruik op Schiphol als gevolg van onderhoud aan de verschillende start- en landingsbanen, meer wind uit noordelijke tot oostelijke richtingen en een toename van het vliegverkeer. Door de buitengebruikstelling van de Aalsmeerbaan, Kaagbaan en Polderbaan werd onder meer de Zwanenburgbaan vaker ingezet. Het meer inzetten van de Zwanenburgbaan voor startend vliegverkeer leidde tot meer melders in grote delen van Amsterdam en andere plaatsen ten noorden van luchthaven Schiphol.



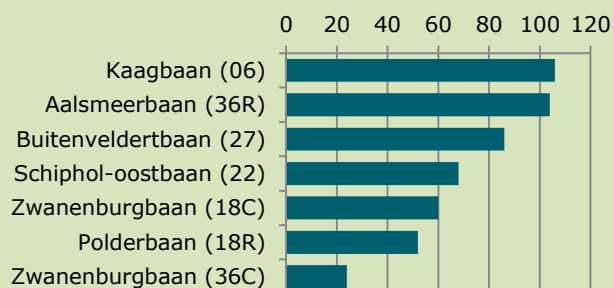
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



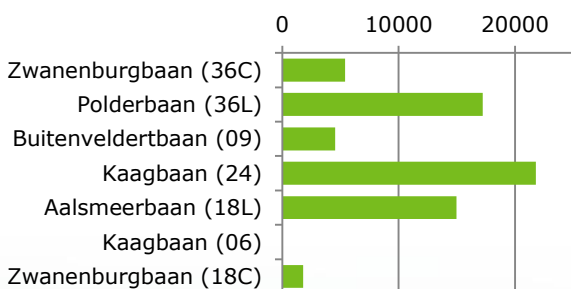
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



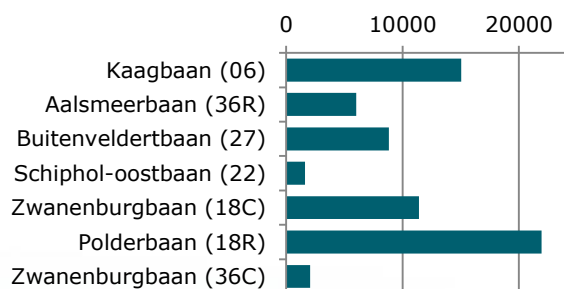
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



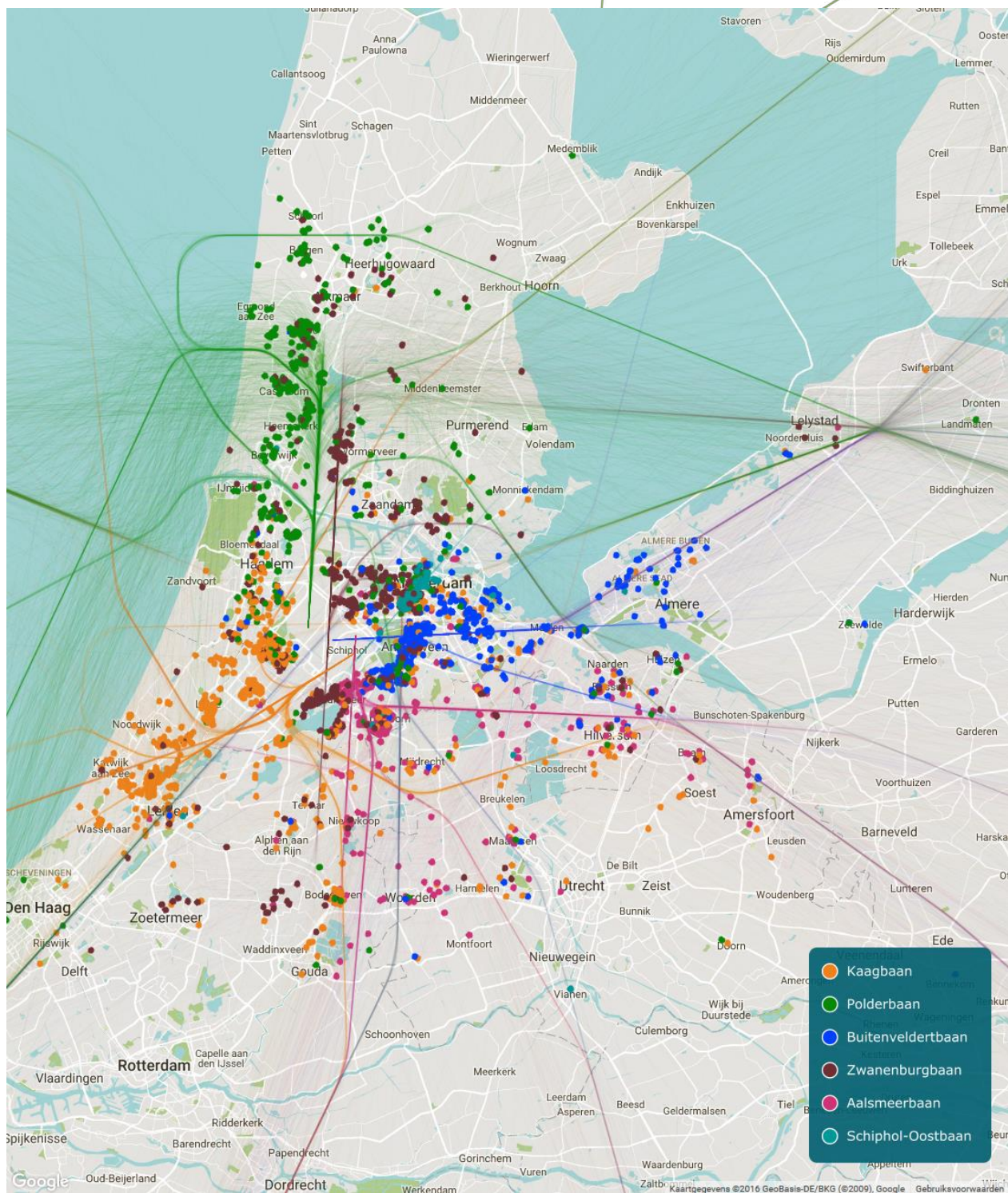
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



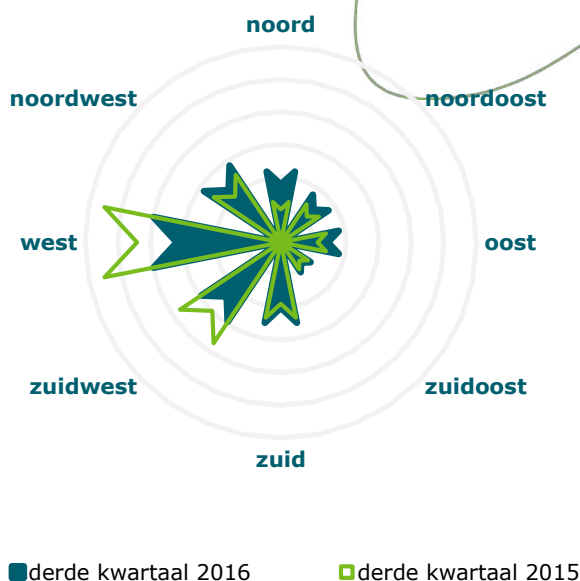
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



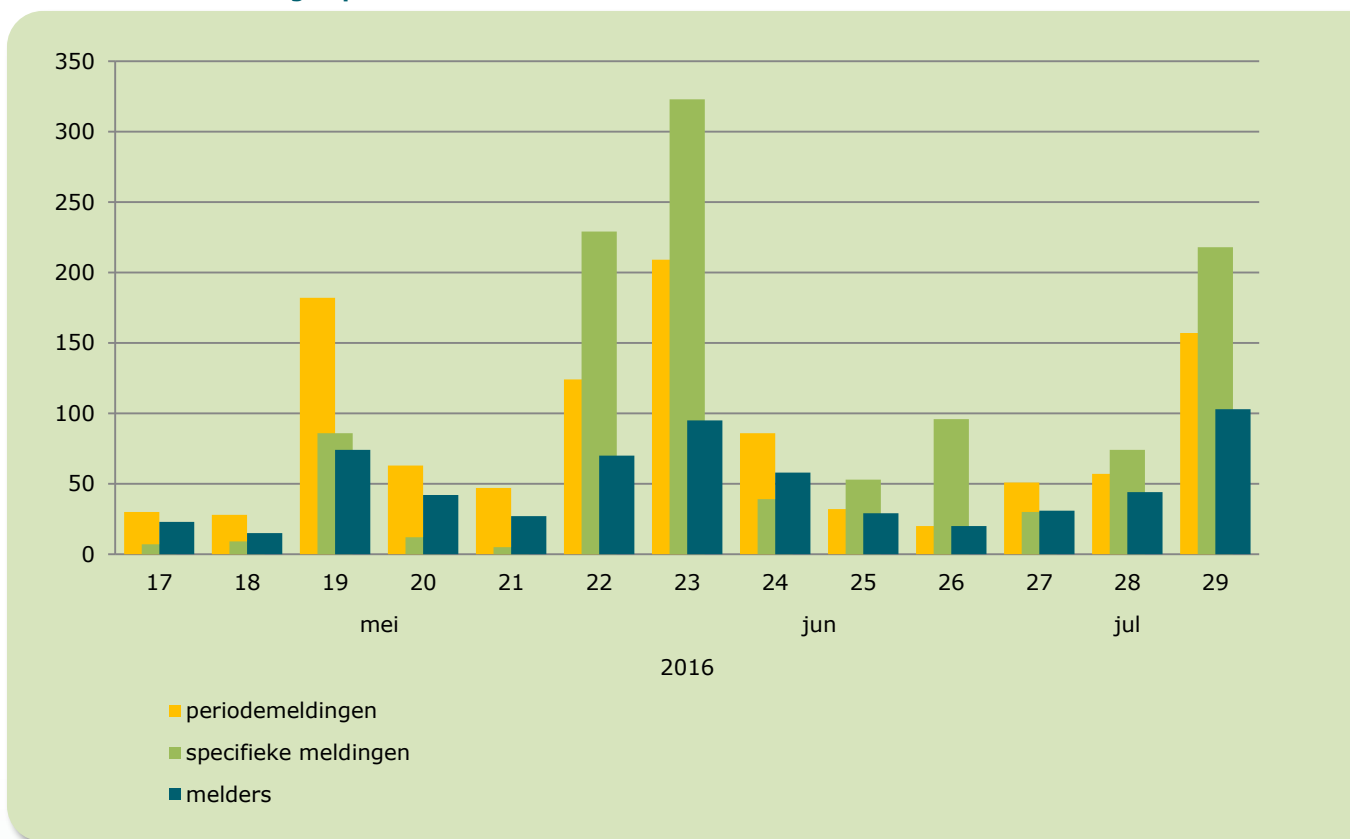
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Door meer wind uit noordelijke tot oostelijke richting (figuur 7) en de buitengebruikstelling van de Aalsmeerbaan, Kaagbaan en Polderbaan, is de Zwanenburgbaan vaker ingezet (figuur 5a&5b). Het starten vanaf de Zwanenburgbaan(36C) levert verhoudingsgewijs veel melders op binnen dit cluster (figuur 4a&5a en figuur 6). Dit is ook te zien in het aantal melders uit Amsterdam (figuur 2). Een piek van het aantal melders in verschillende weken (figuur 8) is te verklaren door aangepast baangebruik door werkzaamheden aan verschillende start- en landingsbanen.

