

### Inleiding

Dit is de derde kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2016 van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 mei t/m 31 juli 2016 en bevat alle gegevens betreffende het cluster Polderbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de toe-/afname van melders, meldingen en vragen aan bod.

### Bijzonderheden



- Overwegend wind uit het noorden en oosten, minder uit het zuidwesten en westen.



- De Zwanenburgbaan(18C-36C) was van 17 mei tot en met 31 mei buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Aalsmeerbaan(18L-36R) was van 6 juni tot en met 12 juni buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Kaagbaan(06-24) was van 20 juni tot en met 26 juni buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Polderbaan(18R-36L) was van 4 juli t/m 10 juli buiten gebruik vanwege onderhoud. Van 11 juli tot 16 juli tussen 23:00 uur en 6:00 uur is deze baan buiten gebruik geweest in verband met veegwerkzaamheden en verlichting- en baancontroles.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Polderbaan		toe- /afname	
	2016	2015	%	
<b>melders</b>	<b>513</b>	<b>539</b>	<b>-5%</b>	<b>afname</b>
<b>periodemeldingen</b>	2158	2077	4%	toename
<b>specifieke meldingen</b>	4829	4277	13%	toename
<b>algemene meldingen</b>	53	51	4%	toename
<b>vragen</b>	240	171	40%	toename

### Veelgestelde vragen

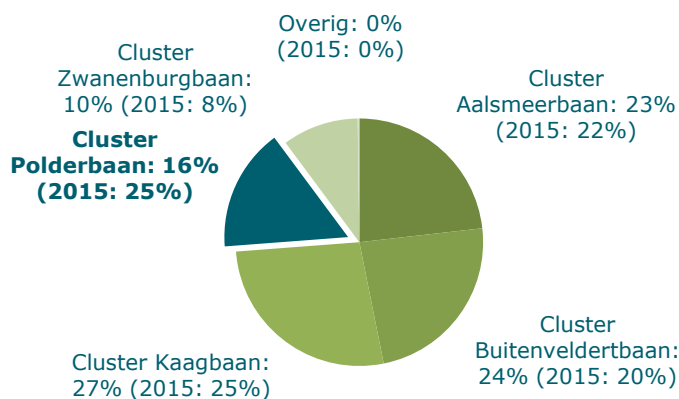
De meest gestelde vraag binnen dit cluster is: "mag het vliegverkeer de Polderbaan(18R) hoger naderen als de Zwanenburgbaan in onderhoud is?" De Zwanenburgbaan is van 17 t/m 31 mei buiten gebruik geweest vanwege werkzaamheden.

De standaard procedures zijn in wetgeving vastgelegd en worden tijdens een periode van onderhoud niet tijdelijk gewijzigd.

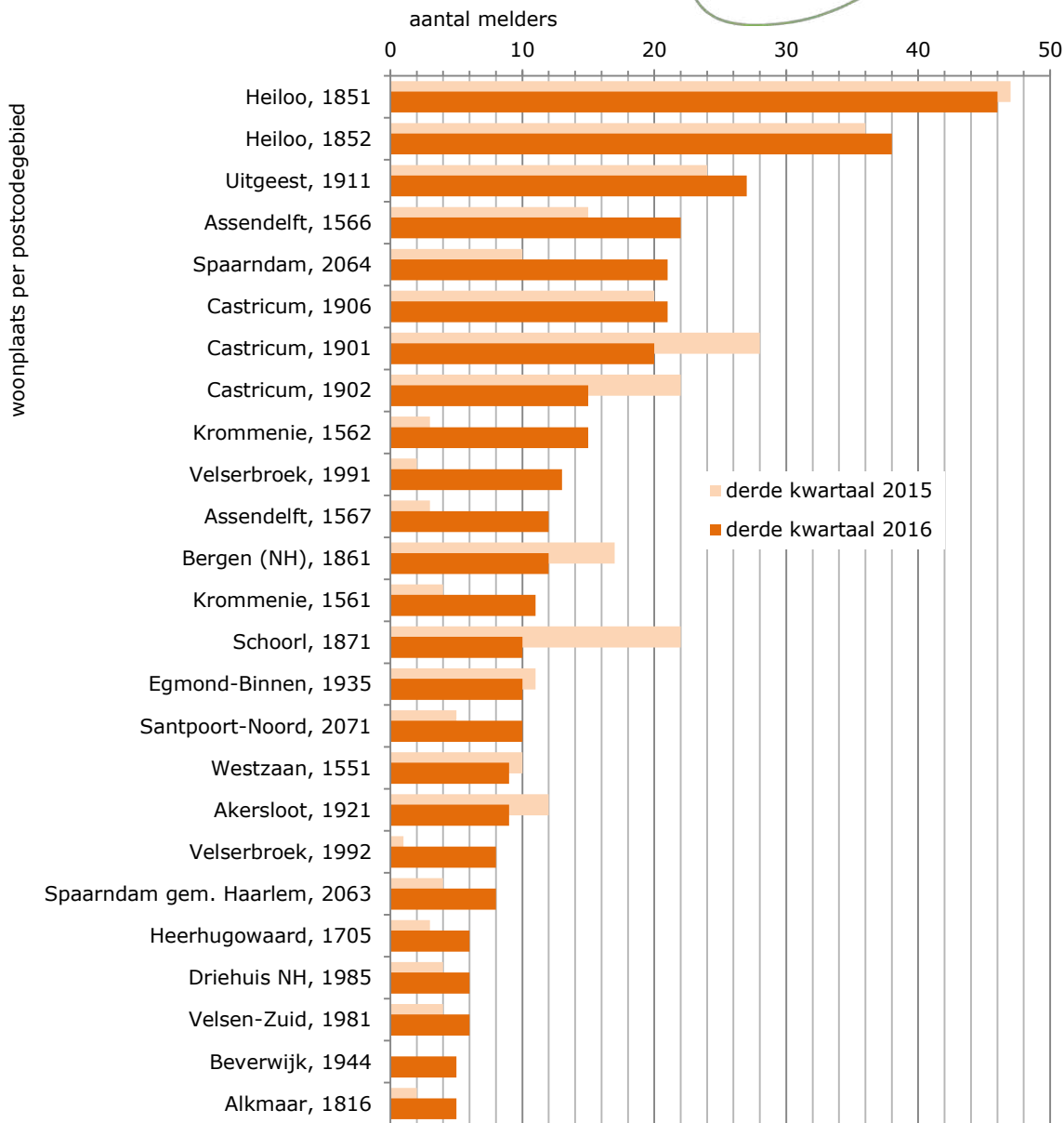
Om veiligheidsredenen en door de geografische ligging van de Polderbaan ten opzichte van de Zwanenburgbaan, is de standaardwerkwijze het vliegverkeer vanuit het westen op 2000 voet (ruim 600 meter) hoogte te laten naderen richting de Polderbaan en het vliegverkeer vanuit het oosten op 3000 voet (ruim 900 meter) hoogte richting de Zwanenburgbaan. Dit gebeurt om de verticale separatie tussen het naderende vliegverkeer zeker te stellen. Hierdoor is een veilige luchtvaartoperatie gewaarborgd.

Bovendien kruist het startende vliegverkeer vanaf de Kaagbaan(24) dat de 'Spijkerboor'-route vliegt het landende vliegverkeer in de eindnadering richting de Polderbaan(18R). Dit geldt ook voor de 'Betus'-vertekroute vanaf de Zwanenburgbaan(18C). Deze hoogte separatie tussen het vertrekkende en naderende vliegverkeer blijft hiermee gewaarborgd.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

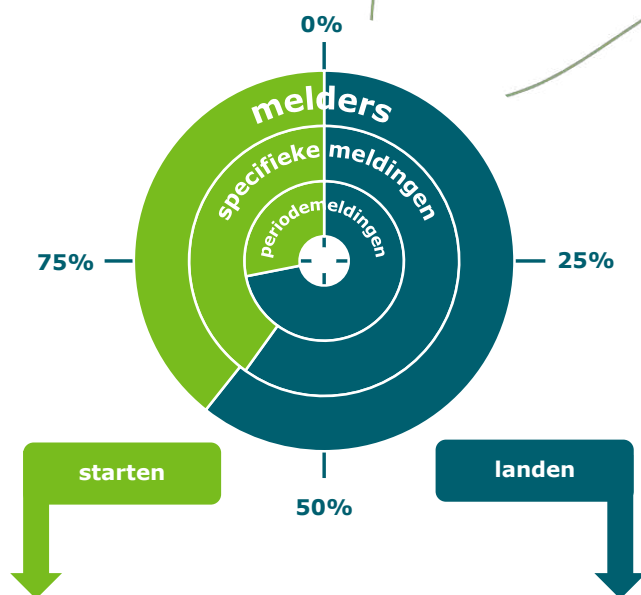


**Toelichting op figuur 2**

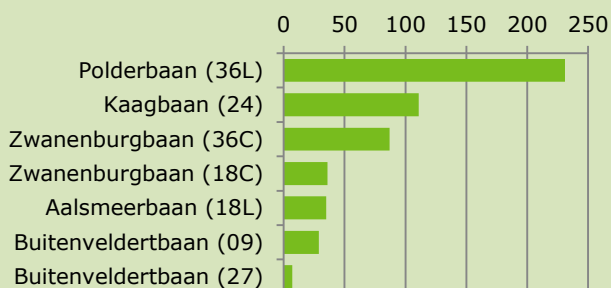
In een aantal plaatsen binnen dit cluster is een afname van melders te zien, waardoor het totaal aantal melders is gedaald. De verklaring houdt verband met het minder inzetten van de Polderbaan voor landend vliegverkeer overdag en in de nacht. Dit is te relateren aan minder zuidwestelijke tot westelijke wind en werkzaamheden aan de Polderbaan (ook 's nachts). Hierdoor is het aantal melders uit onder meer Schoorl, Bergen (NH) en Castricum afgenomen. Het aantal meldingen van nachtelijke vliegtuigoverlast daalde met ruim 15%. Een aantal plaatsen, zoals Spaarndam, Krommenie, Verserbroek en Assendelft, vertoont een stijging. Dit is grotendeels te verklaren door meer startend vliegverkeer vanaf de Polderbaan(36L) en Zwanenburgbaan(36C).



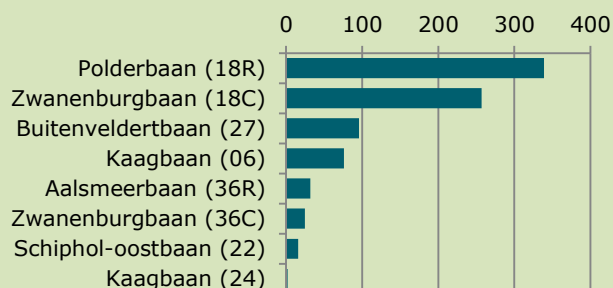
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



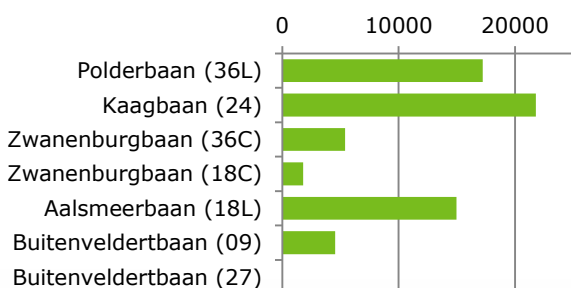
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



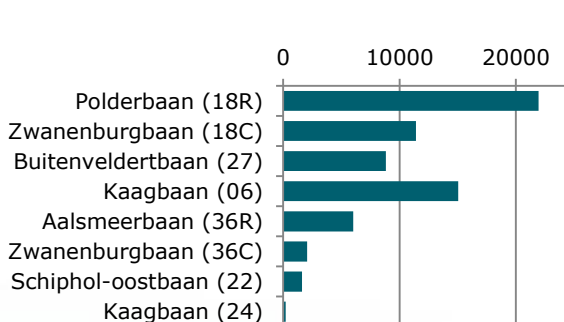
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



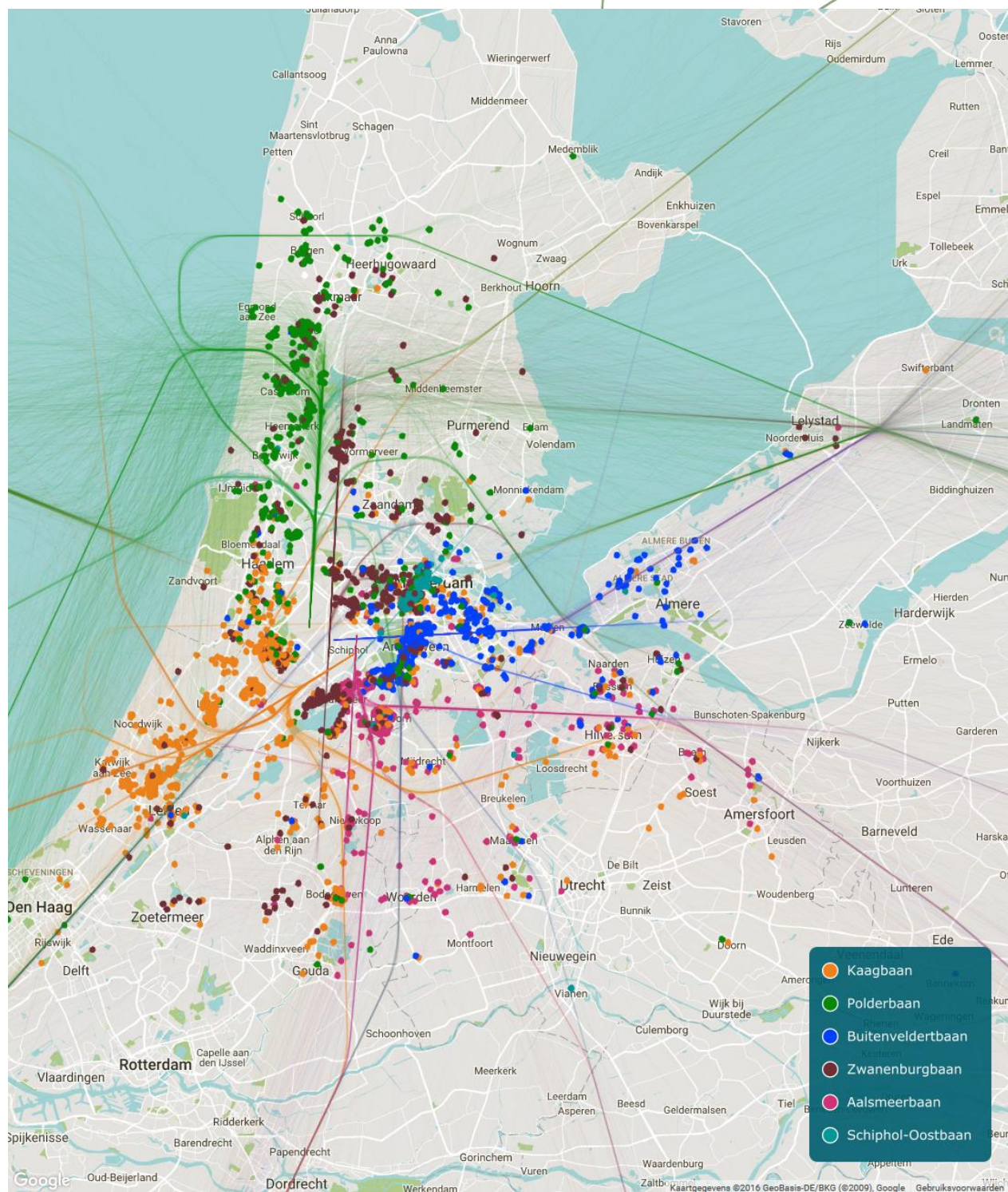
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



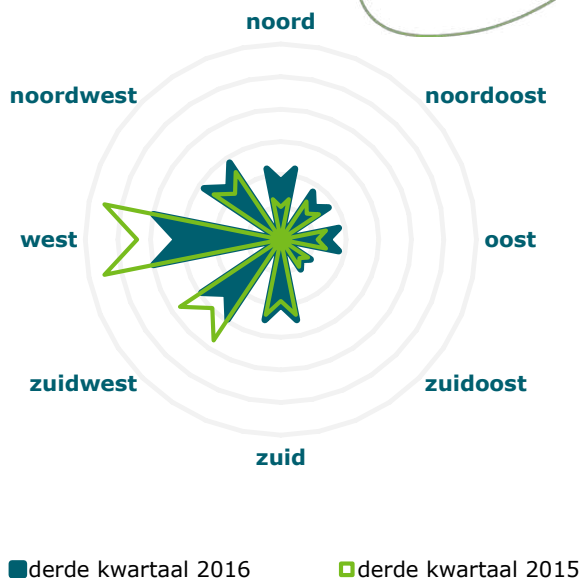
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



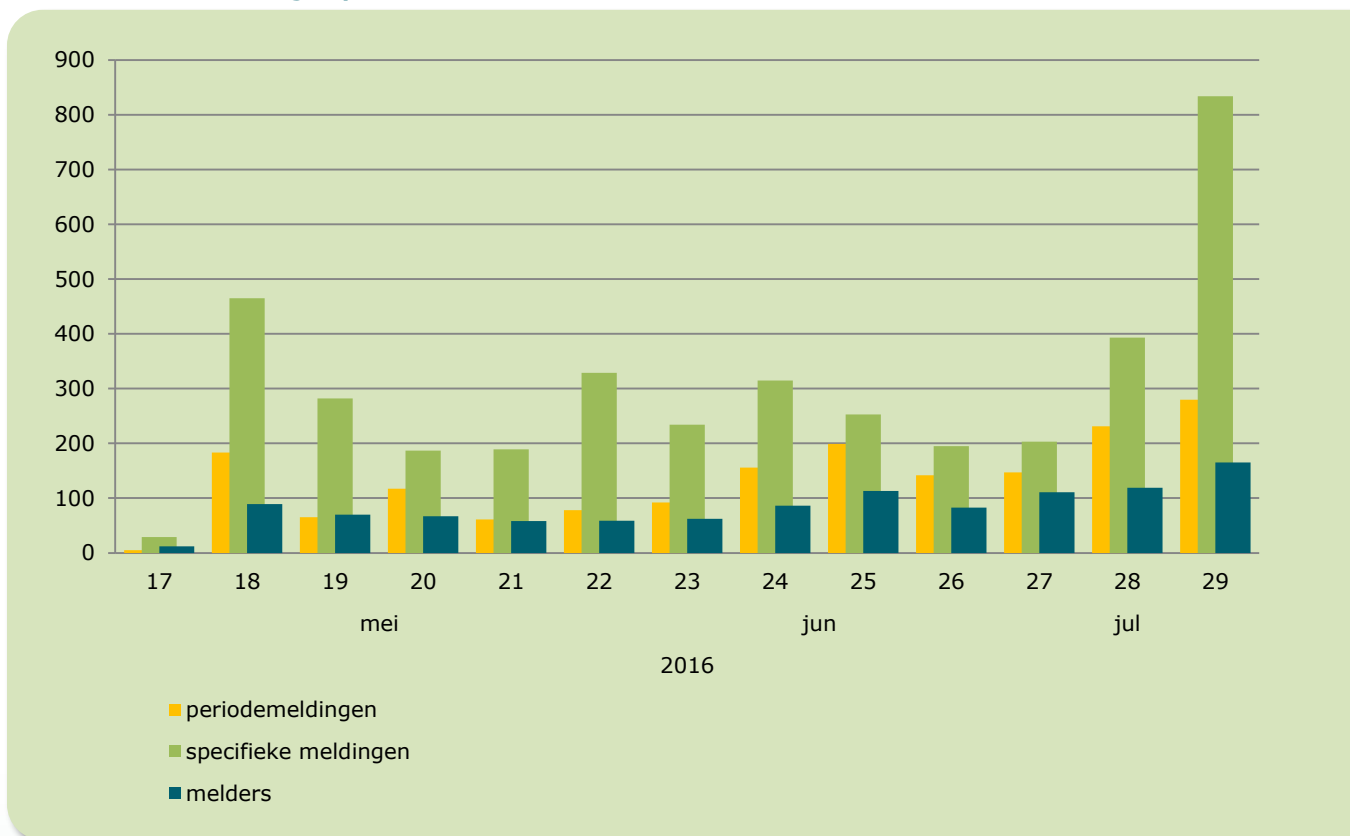
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



**Figuur 7. Verdeling windrichting**



**Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week**



### Samengevat

De wind kwam meer uit noordelijke tot oostelijke richting (figuur 7). De Polderbaan(36L) en Zwanenburgbaan(36C) zijn hierdoor vaker ingezet voor startend vliegverkeer en minder vaak voor landend vliegverkeer overdag en in de nacht (figuur 3). Dit is te relateren aan minder zuidwestelijke tot westelijke wind en werkzaamheden aan de Polderbaan (ook 's nachts). Hierdoor is het aantal melders uit onder meer Schoorl, Bergen (NH) en Castricum afgenomen (figuur 2 en 6). Een aantal plaatsen, zoals Spaarndam en Krommenie, vertoont een stijging van het aantal melders door meer startend vliegverkeer.

