

Inleiding

Dit is de derde kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2016 van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 mei t/m 31 juli 2016 en bevat alle gegevens betreffende het cluster Kaagbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de toe-/afname van melders, meldingen en vragen aan bod..

Bijzonderheden



- Overwegend wind uit het noorden en oosten, minder uit het zuidwesten en westen.



- De Zwanenburgbaan(18C-36C) was van 17 mei tot en met 31 mei buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Aalsmeerbaan(18L-36R) was van 6 juni tot en met 12 juni buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Kaagbaan(06-24) was van 20 juni tot en met 26 juni buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Polderbaan(18R-36L) was van 4 juli t/m 10 juli buiten gebruik vanwege onderhoud. Van 11 juli tot 16 juli tussen 23:00 uur en 6:00 uur is deze baan buiten gebruik geweest in verband met veegwerkzaamheden en verlichting- en baancontroles.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Kaagbaan		toe- /afname	
	2016	2015	%	
melders	862	542	59%	toename
periodemeldingen	2591	1772	46%	toename
specifieke meldingen	4482	2754	63%	toename
algemene meldingen	20	75	-73%	afname
vragen	116	326	-64%	afname

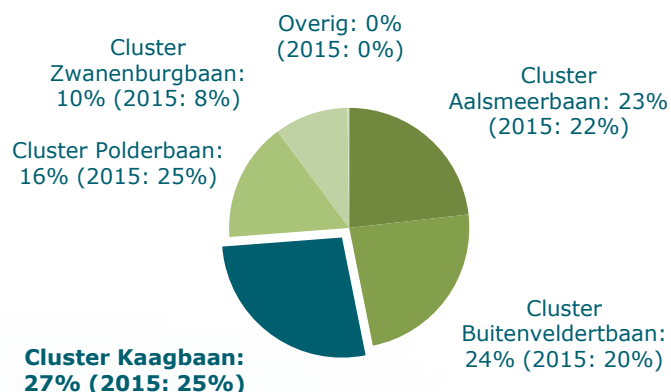
Veelgestelde vragen

De meest gestelde vraag binnen dit cluster is: "is er sprake van een gebiedsreservering voor de tweede parallelle Kaagbaan?"

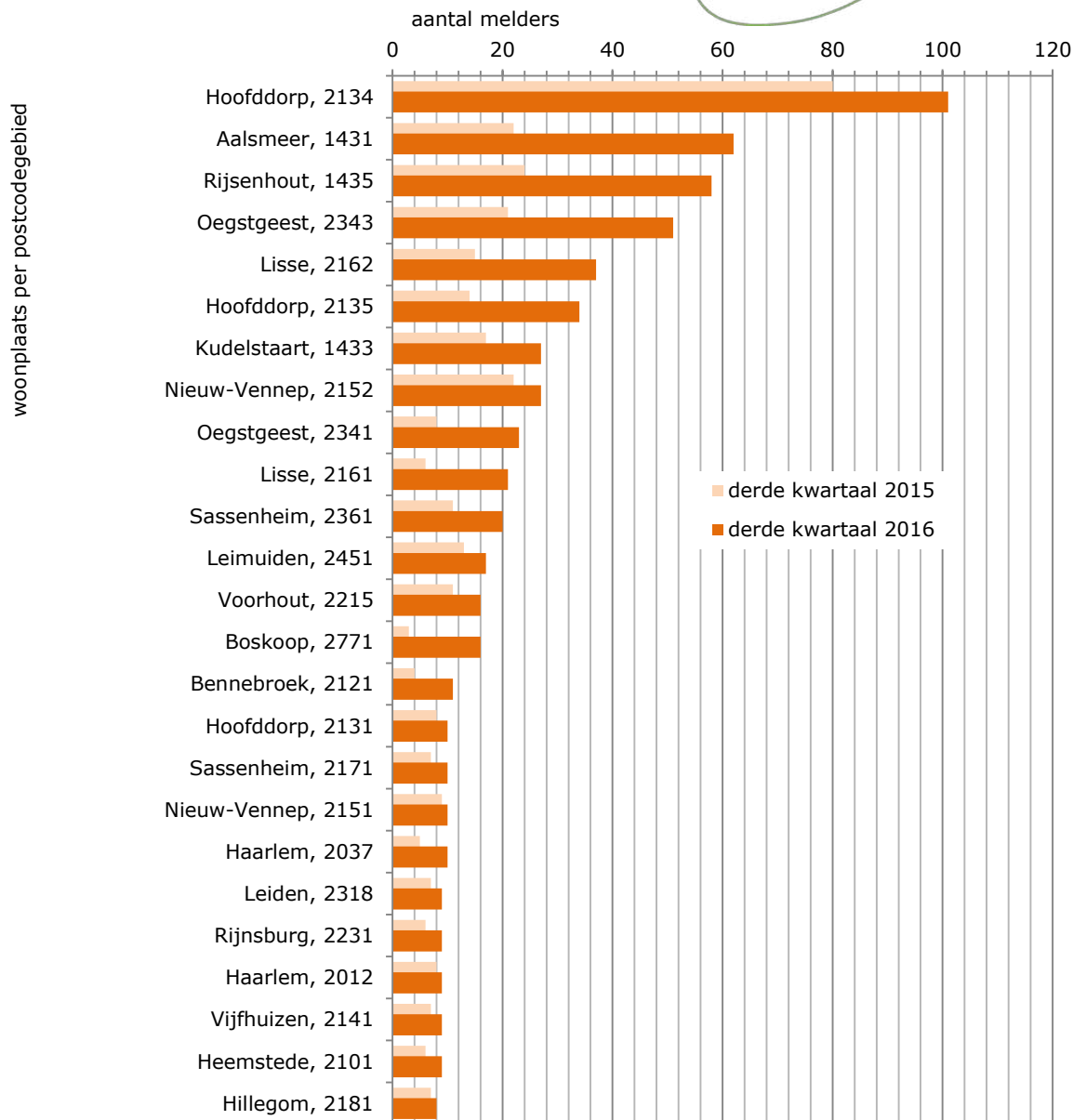
De grond voor een mogelijk nieuwe start- en landingsbaan - de zogeheten tweede, parallelle Kaagbaan - is door het Rijk al jaren gereserveerd voor de luchthaven.

Groeiscenario's voor Schiphol komen aan de orde in een bijlage van het Actieplan Schiphol, dat het kabinet naar de Tweede Kamer heeft gestuurd.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

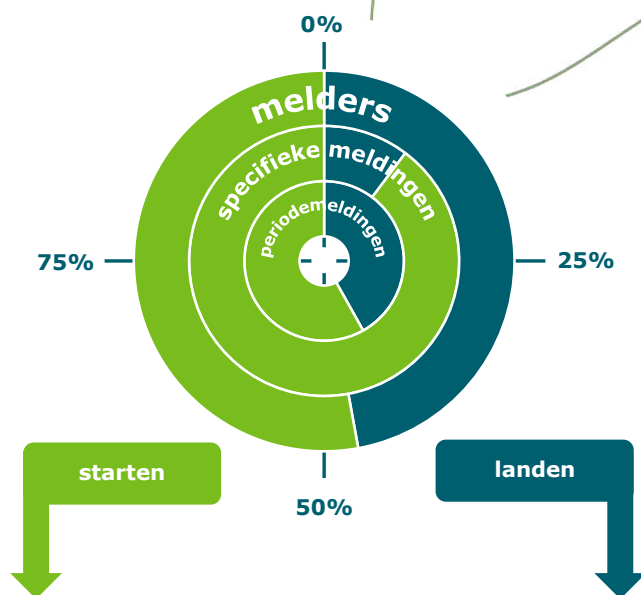


Toelichting op figuur 2

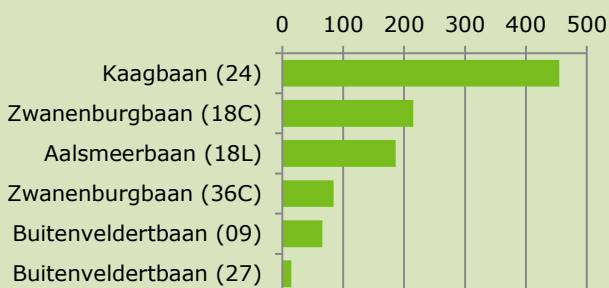
De drie plaatsen met de meeste melders hebben overlast ervaren van startend vliegverkeer vanaf de Kaagbaan(24) en de Zwanenburgbaan(18C). De Zwanenburgbaan(18C, in zuidelijke richting) is zowel overdag als 's nachts meer ingezet. De Kaagbaan(06) is vaker ingezet voor landend vliegverkeer vanwege meer wind uit noordelijke tot oostelijke richting dan in het derde kwartaal van 2015. Ook is er aangepast baangebruik vanwege regulier onderhoud geweest. Daarnaast is er sprake van een toename van vliegverkeer. Deze factoren hebben geleid tot meer melders binnen alle postcodegebieden van het cluster Kaagbaan.



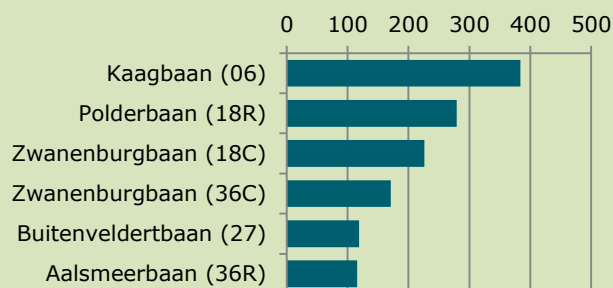
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



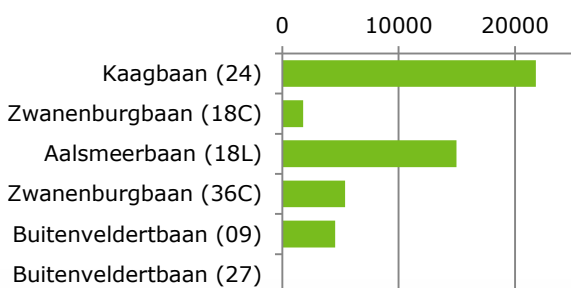
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



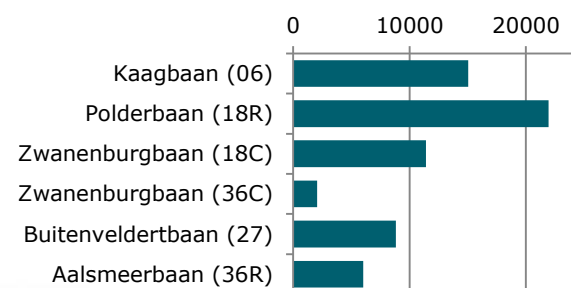
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



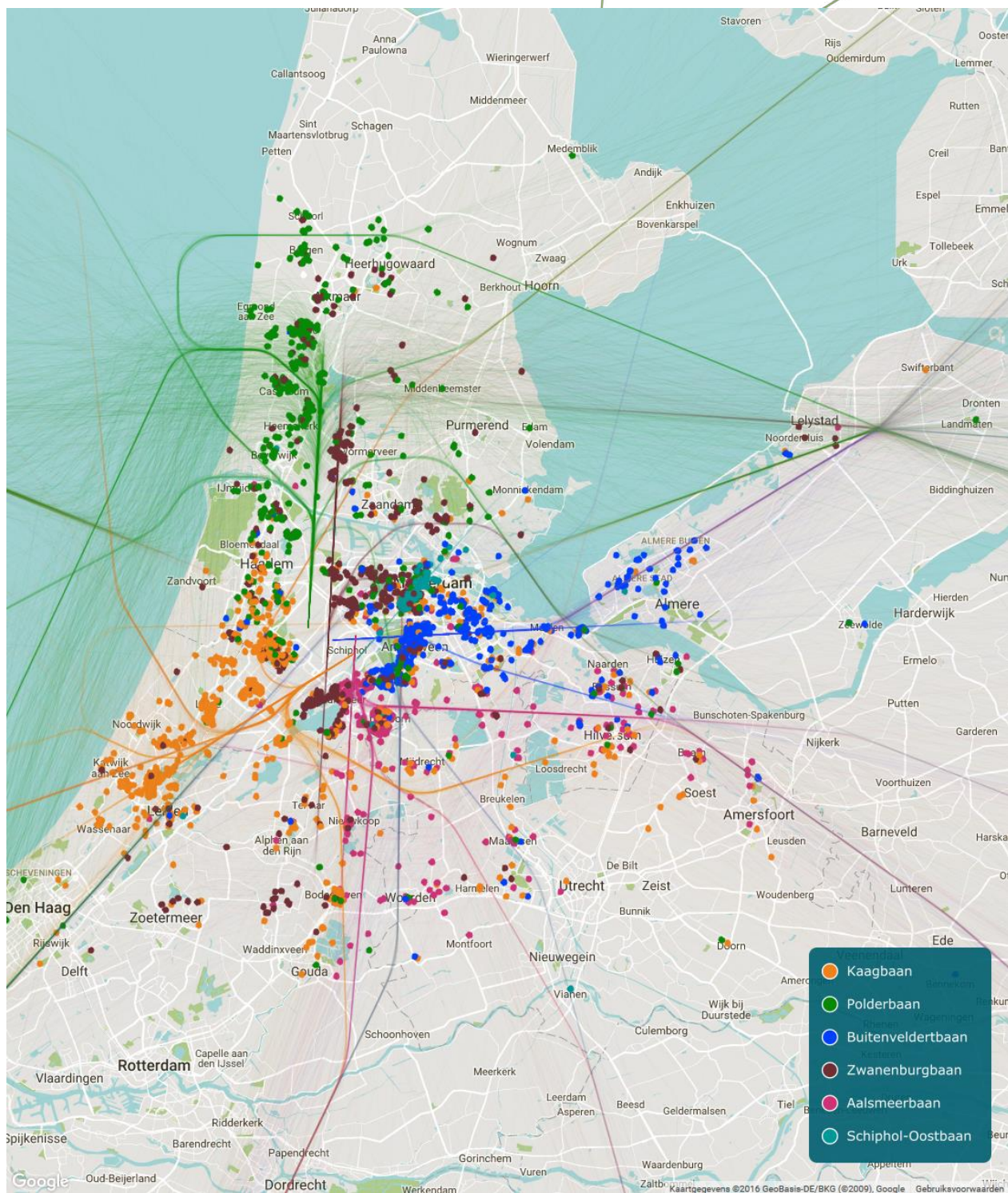
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



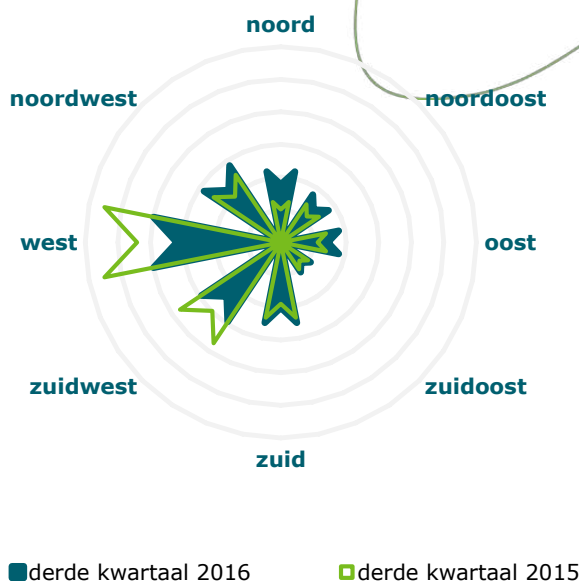
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



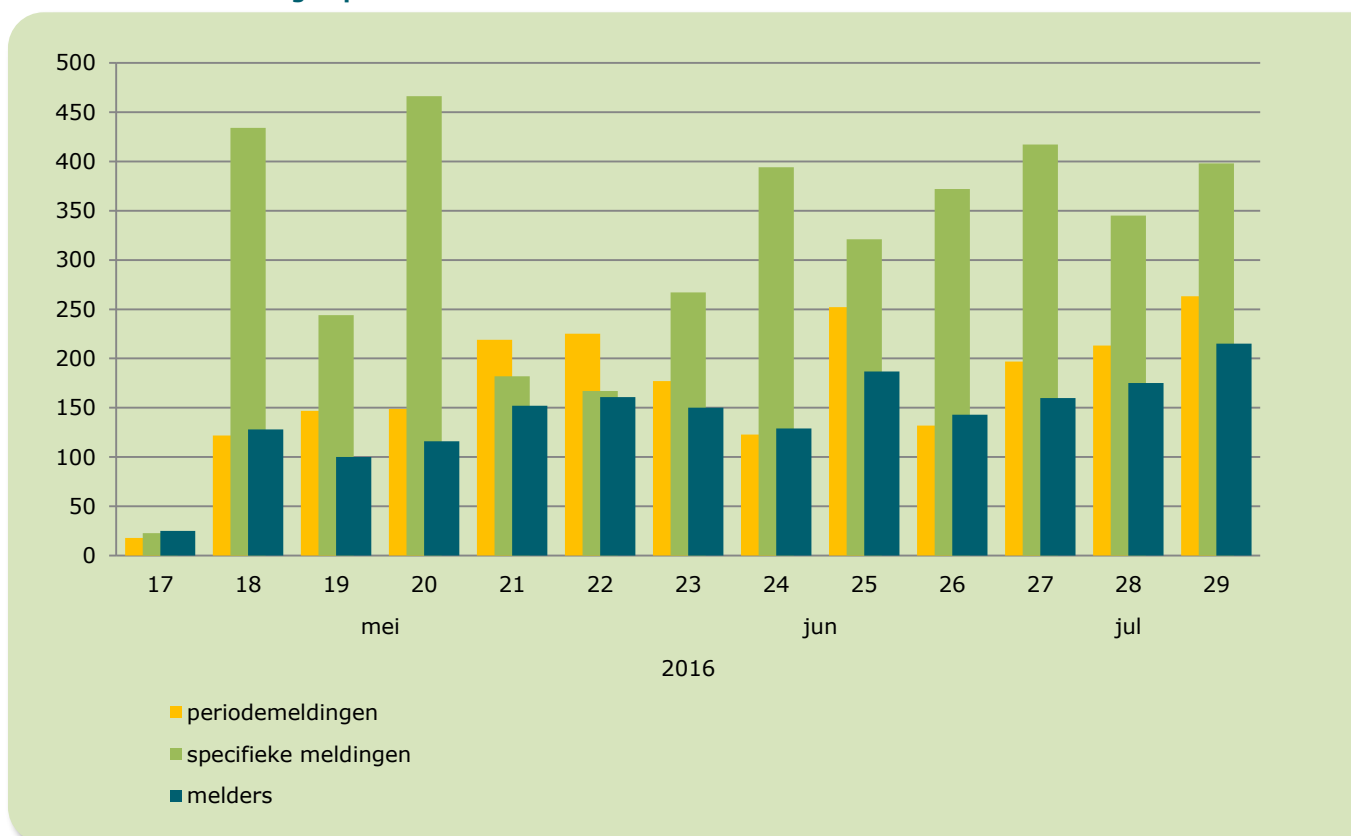
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

De Kaagbaan(06) is vaker ingezet voor landend vliegverkeer door meer wind uit noordelijke tot oostelijke richting (figuur 4b&5b en 7). Ook is er aangepast baangebruik vanwege regulier onderhoud geweest. Hierdoor is onder meer de Zwanenburgbaan (18C) zowel overdag als 's nachts vaker gebruikt. De drie plaatsen met de meeste melders hebben voornamelijk overlast ervaren van dit startende vliegverkeer. Daarnaast is er sprake van een toename van vliegverkeer. Deze factoren hebben geleid tot meer melders (tabel 1) binnen alle postcodegebieden van het cluster Kaagbaan (figuur 2). Het patroon van melders en meldingen per week is in figuur 8 terug te vinden.

