

Inleiding

Dit is de derde kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2016 van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 mei t/m 31 juli 2016 en bevat alle gegevens betreffende het cluster Buitenveldertbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de toename van melders, meldingen en vragen aan bod.

Bijzonderheden



- Overwegend wind uit het noorden en oosten, minder uit het zuidwesten en westen.



- De Zwanenburgbaan(18C-36C) was van 17 mei tot en met 31 mei buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Aalsmeerbaan(18L-36R) was van 6 juni tot en met 12 juni buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Kaagbaan(06-24) was van 20 juni tot en met 26 juni buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Polderbaan(18R-36L) was van 4 juli t/m 10 juli buiten gebruik vanwege onderhoud. Van 11 juli tot 16 juli tussen 23:00 uur en 6:00 uur is deze baan buiten gebruik geweest in verband met veegwerkzaamheden en verlichting- en baancontroles.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

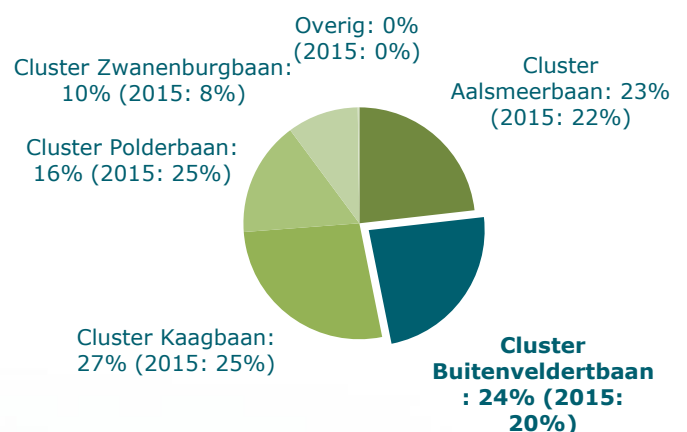
	Cluster Buitenveldertbaan 2016	Cluster 2015	toe- /afname %	toename
melders	756	444	70%	toename
periodemeldingen	2866	1391	106%	toename
specifieke meldingen	12447	9365	33%	toename
algemene meldingen	88	77	14%	toename
vragen	201	90	123%	toename

Veelgestelde vragen

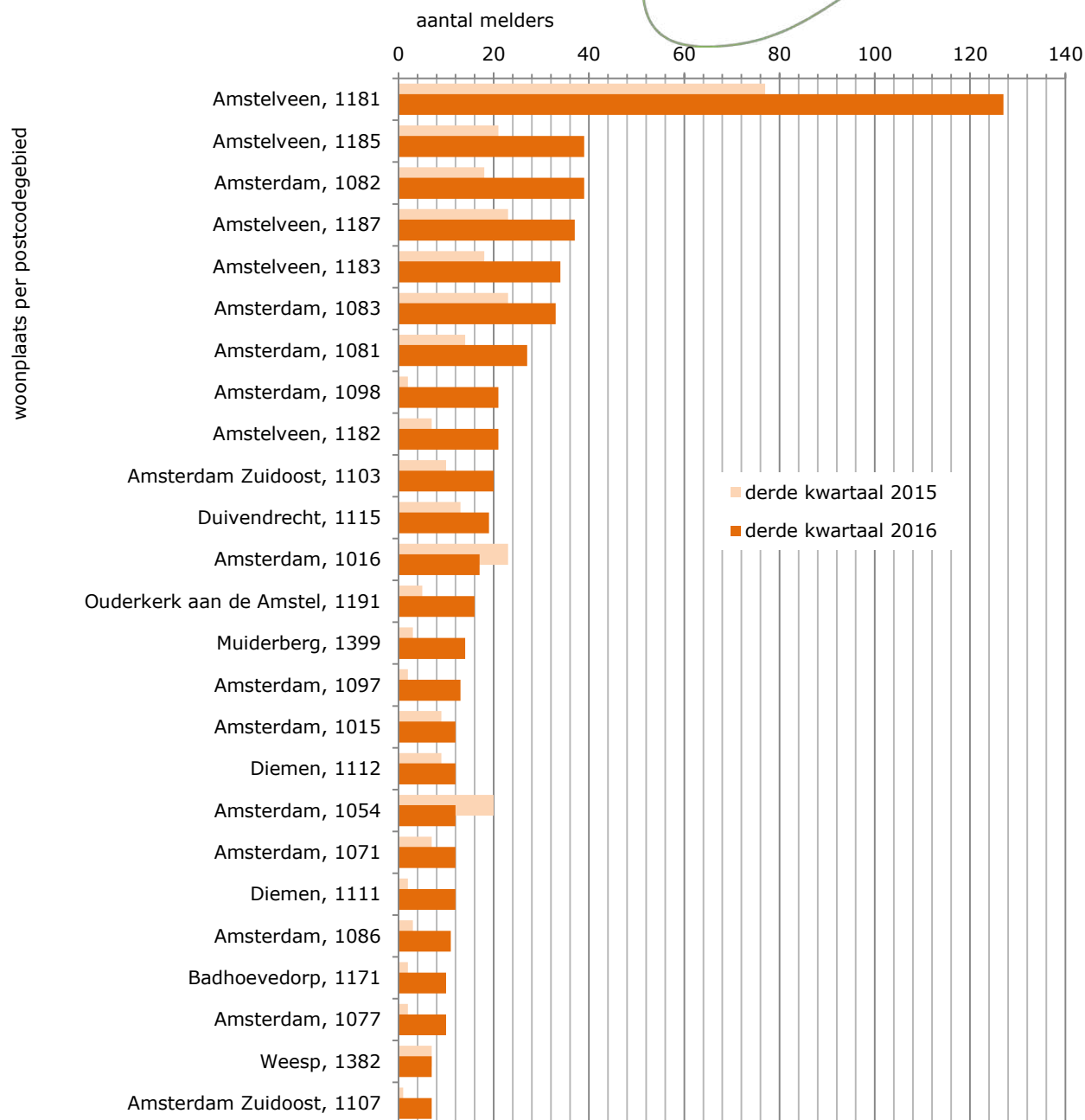
De meest gestelde vraag binnen dit cluster ging over het vaker inzetten van de Buitenveldertbaan(09) voor startend vliegverkeer.

De Buitenveldertbaan(09) werd 87% meer ingezet voor startend vliegverkeer in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Dit werd veroorzaakt door meer wind uit oostelijke richtingen, aangepast baangebruik door onderhoud en een toename van het vliegverkeer.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

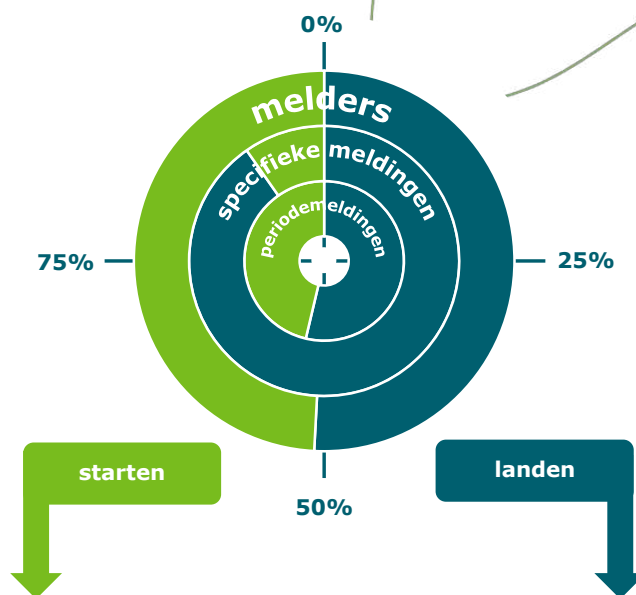


Toelichting op figuur 2

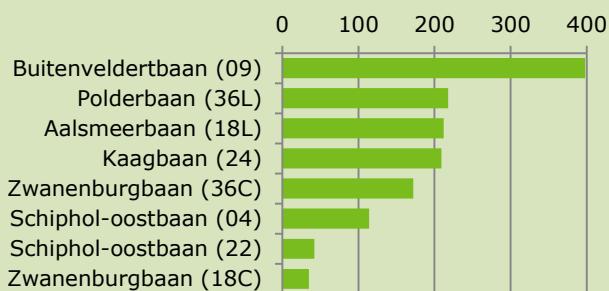
In vrijwel alle woonplaatsen binnen dit cluster is een toename van het aantal melders te zien. Dit is te verklaren door het aangepaste baangebruik door werkzaamheden aan verschillende start- en landingsbanen en vaker wind uit oostelijke richtingen en de toename van het vliegverkeer. De Buitenveldertbaan is daarom dit kwartaal, ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar, meer ingezet voor startend vliegverkeer. Een aantal postcodegebieden in Amsterdam laten een daling in het aantal melders zien door minder gebruik van de Schiphol-Oostbaan(22).



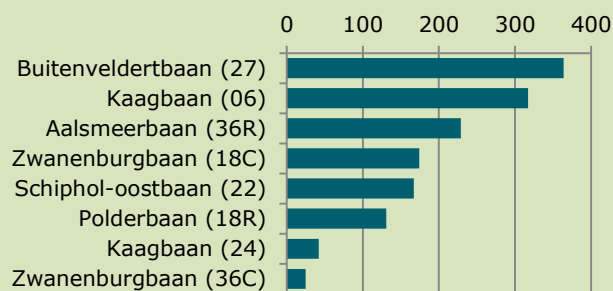
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



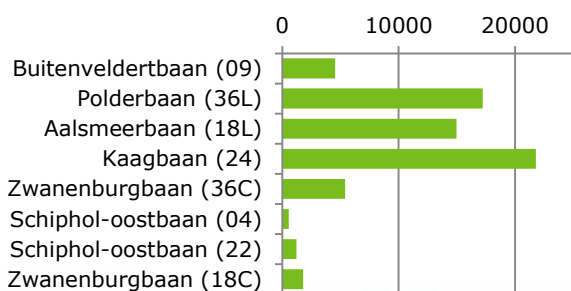
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



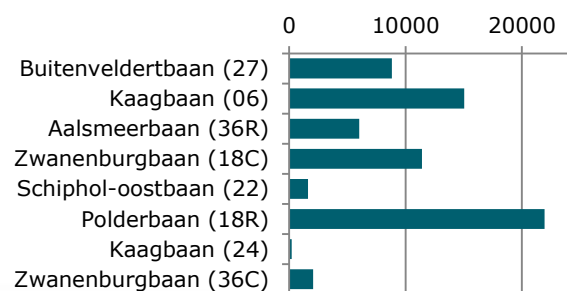
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



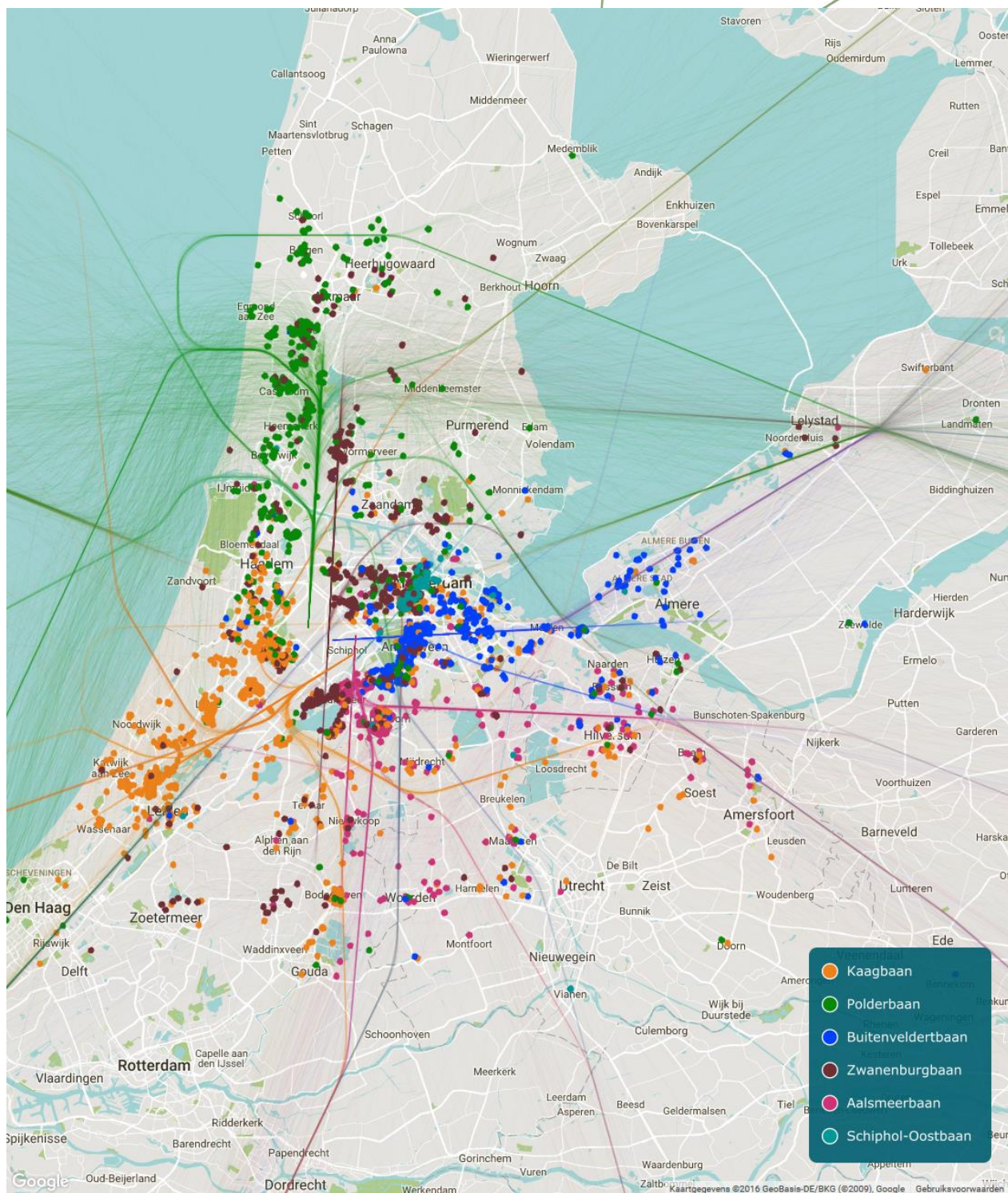
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



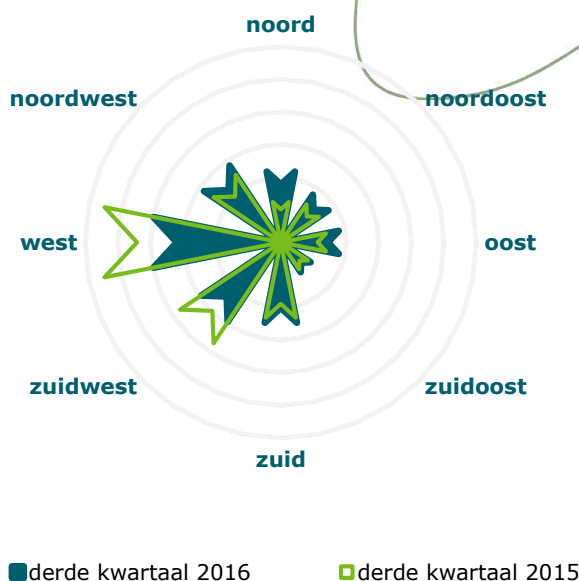
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



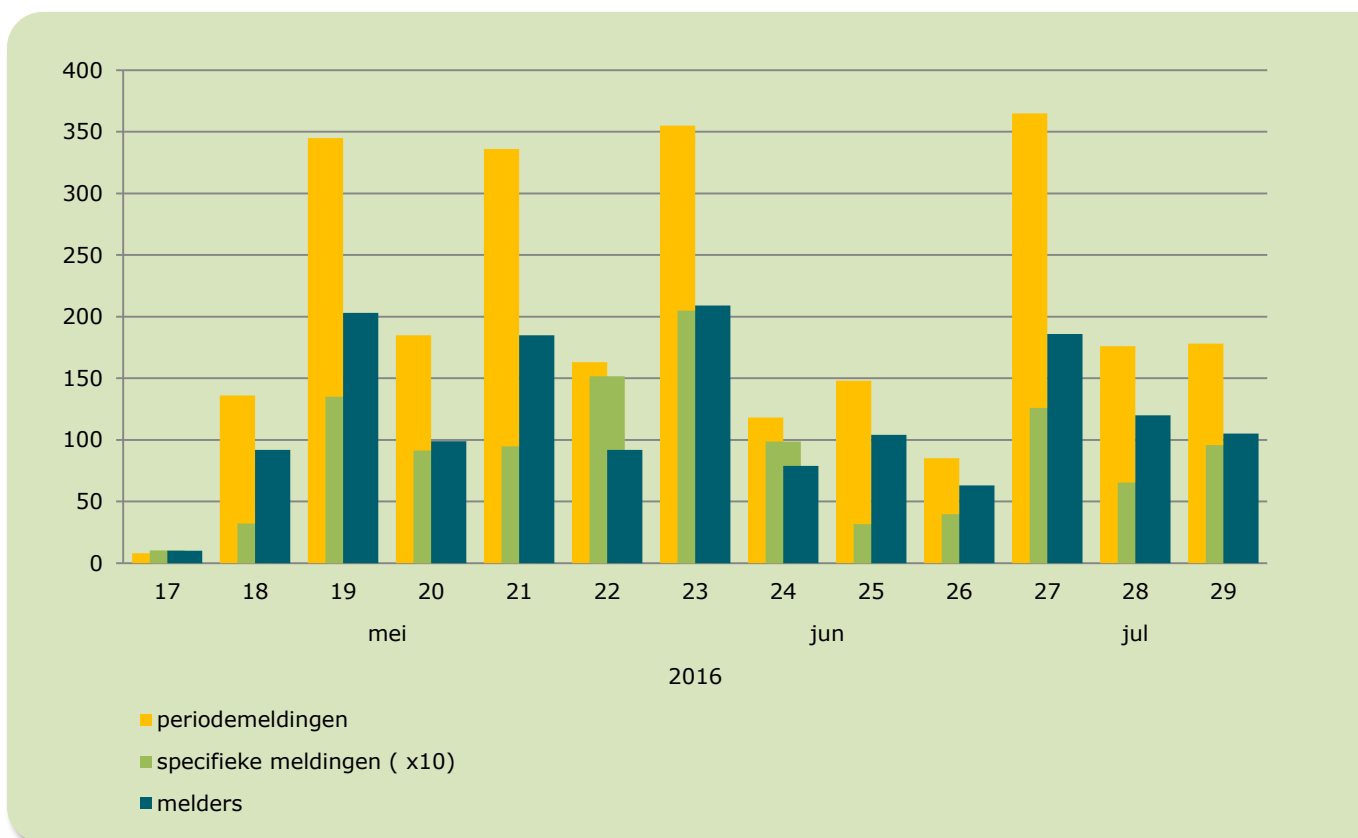
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

De windrichting (meer wind uit noordelijke tot oostelijke richtingen), zoals weergegeven in figuur 7, het aangepaste baangebruik en een toename van vliegverkeer tijdens dit kwartaal is grotendeels de oorzaak dat de Zwanenburgbaan(36C) en de Buitenveldertbaan(09) meer zijn ingezet; en als gevolg daarvan ook een verklaring voor de toename van het aantal melders (tabel 1). Daarnaast is in figuur 4 en 5 te zien dat het inzetten van de Buitenveldertbaan (5) invloed heeft op het aantal melders (4). Het minder inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) zorgt voor minder melders uit sommige postcodegebieden in Amsterdam (figuur 2). Het onderhoud aan de Aalsmeerbaan in week 23 leidde tot meer overlast in het cluster Buitenveldertbaan (figuur 8).