

Inleiding

Voor u ligt het jaaroverzicht van het cluster Zwanenburgbaan. Deze rapportage beslaat de gebruikperiode van 1 november 2015 t/m 31 oktober 2016. Bas geeft per cluster informatie over de gemelde hinder in relatie tot de (mogelijke) oorzaken hiervan. Daarnaast komt achtergrondinformatie aan bod. Naast deze clustergerichte jaaroverzichten wordt een integrale jaarrapportage door Bas uitgebracht, waarin een totaalbeeld wordt geschetst.

Bijzonderheden

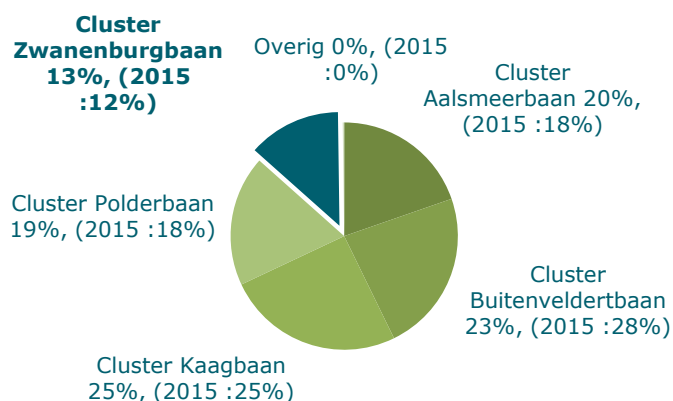
- De Buitenveldertbaan (09-27) was van 5 maart tot en met 24 april buiten gebruik vanwege groot onderhoud.
- De Zwanenburgbaan (18C-36C) was van 17 mei tot en met 31 mei buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Aalsmeerbaan (18L-36R) was van 6 juni tot en met 12 juni buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Kaagbaan (06-24) was van 20 juni tot en met 26 juni buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Polderbaan (18R-36L) was van 4 juli t/m 10 juli buiten gebruik vanwege onderhoud. Van 11 juli tot 16 juli tussen 23:00 uur en 6:00 uur is deze baan buiten gebruik geweest in verband met veegwerkzaamheden en verlichting- en baancontroles.
- De Schiphol-Oostbaan (04-22) was van 5 september t/m 20 oktober buiten gebruik vanwege onderhoud aan de baan en aangrenzende taxibanen.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

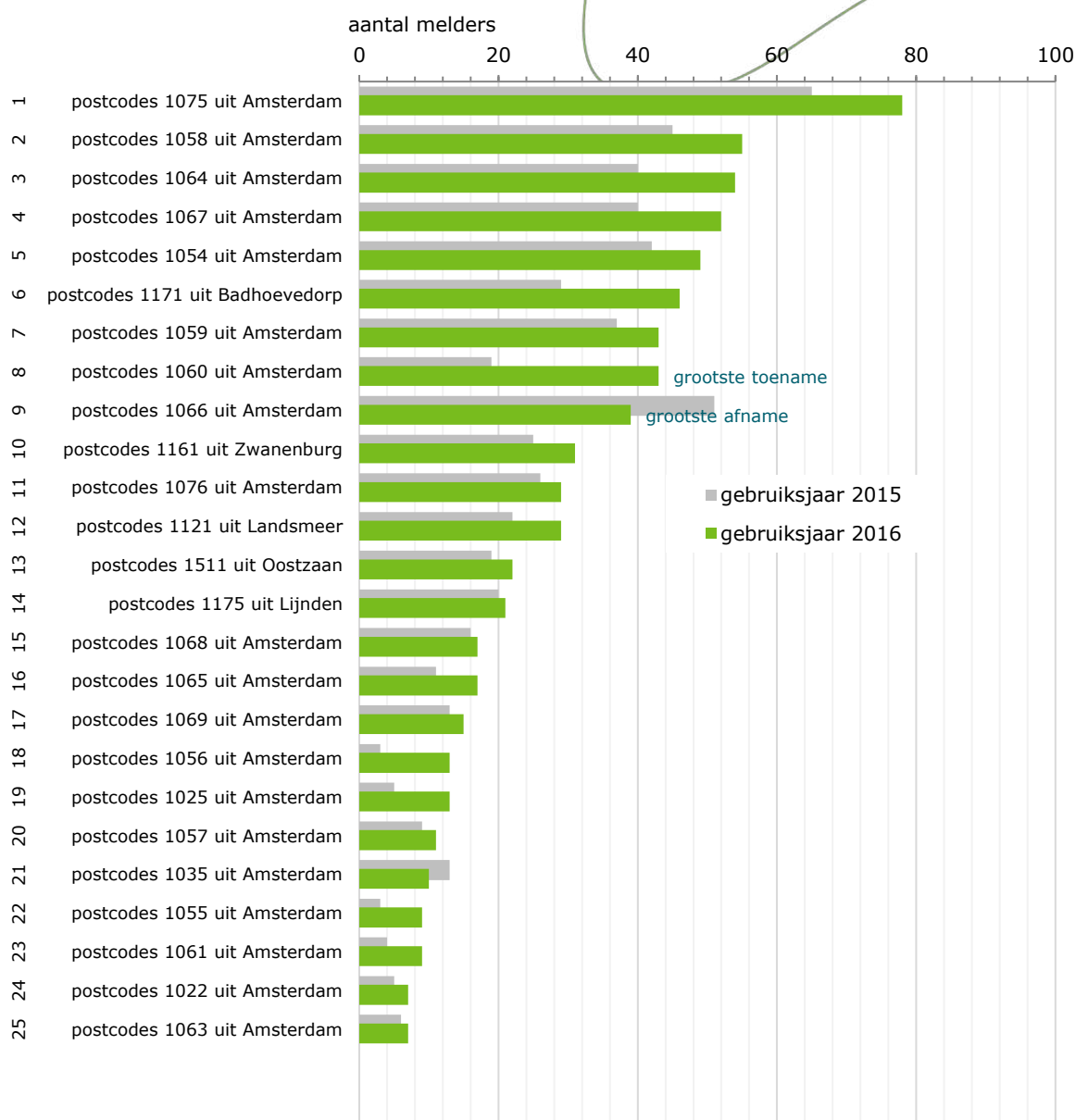
	Cluster Zwanenburgbaan		toe- /afname	
	2016	2015	%	
melders	787	632	25%	toename
periodemeldingen	4748	3221	47%	toename
specifieke meldingen	4143	4873	-15%	afname
algemene meldingen	60	32	88%	toename
vragen	183	177	3%	toename

Veelgestelde vragen

De meest gestelde vraag binnen dit cluster ging over het meer inzetten van de Zwanenburgbaan in alle baanrichtingen. Dit was vanwege het aangepaste baangebruik op Schiphol als gevolg van onderhoud aan verschillende start- en landingsbanen. Door de buitengebruikstelling van de Aalsmeerbaan, Kaagbaan, Polderbaan en Buitenveldertbaan werd onder meer de Zwanenburgbaan vaker ingezet.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



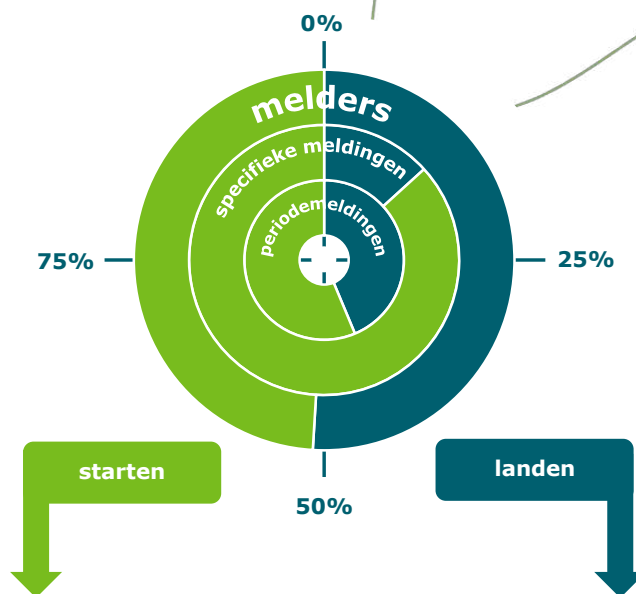
Toelichting op figuur 2

In vrijwel alle postcodegebieden is een toename van het aantal melders te zien. Een belangrijke verklaring is meer gebruik van de Zwanenburgbaan(36C, in noordelijke richting) voor startend vliegverkeer. Dit kwam veel voor in het derde kwartaal (mei t/m juli) door meer wind uit noordelijke richtingen en baanonderhoud aan andere start- en landingsbanen. Van dit startende vliegverkeer kunnen omwonenden uit delen van Amsterdam, zoals in postcodegebied 1060, overlast ervaren.

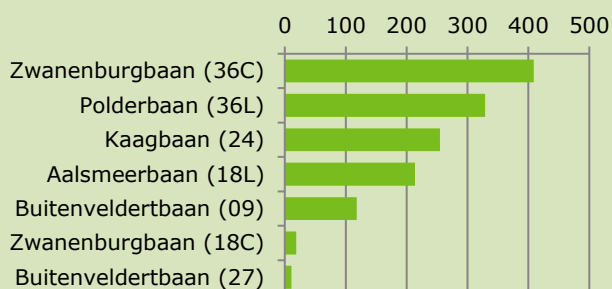
Door een stijging van het aantal vliegbewegingen met ruim 30.000 (+6,5%) ten opzichte van het vorige gebruiksjaar was gedurende meerdere periodes op de dag een groter verkeersaanbod, waardoor ook de vierde baan tussen de pieken vaker werd ingezet.



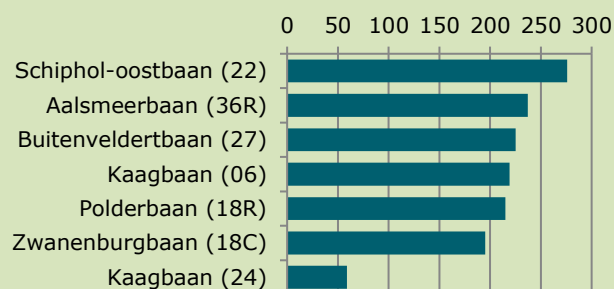
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



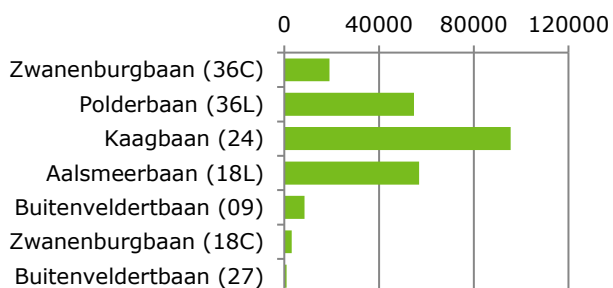
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



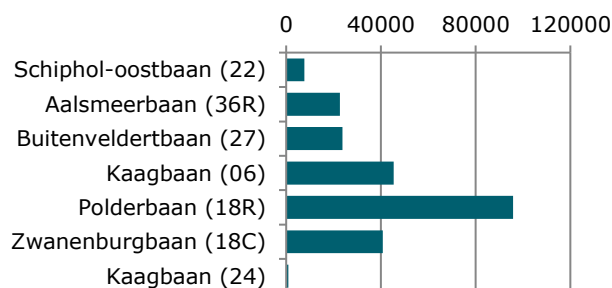
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



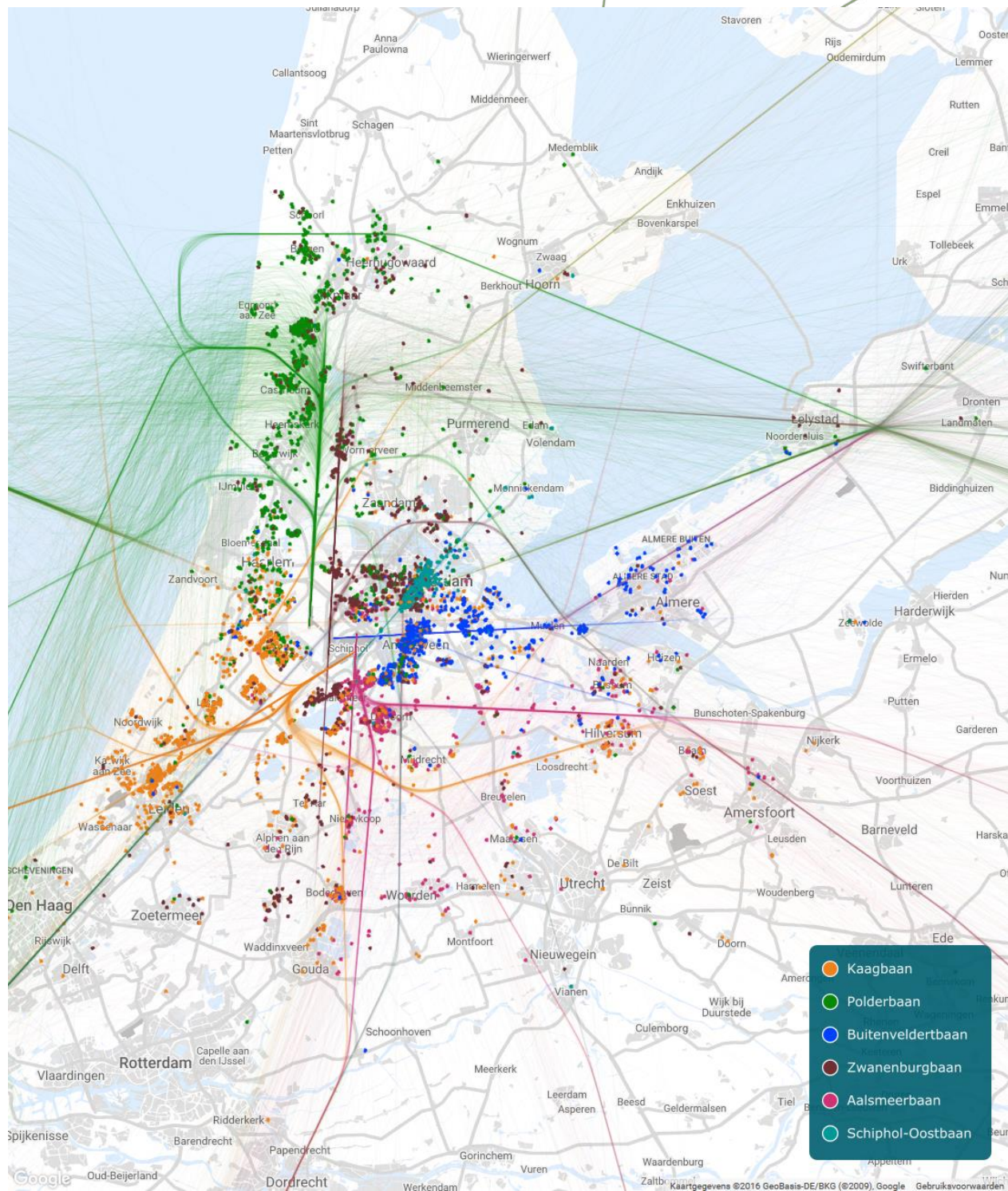
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



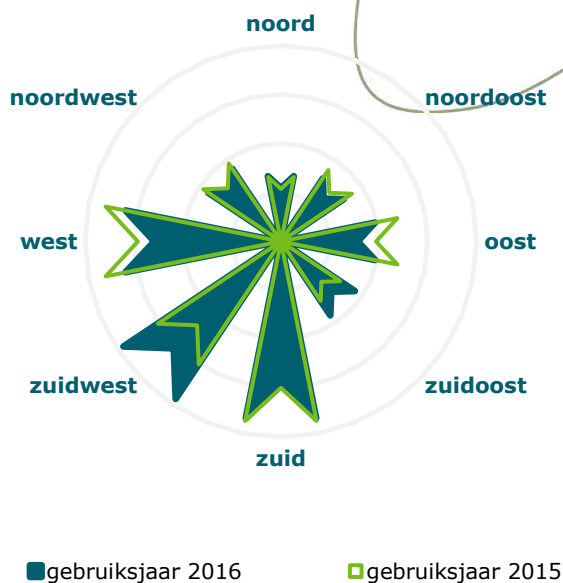
[Klik hier om alle baangebruik cijfers in te zien.](#)



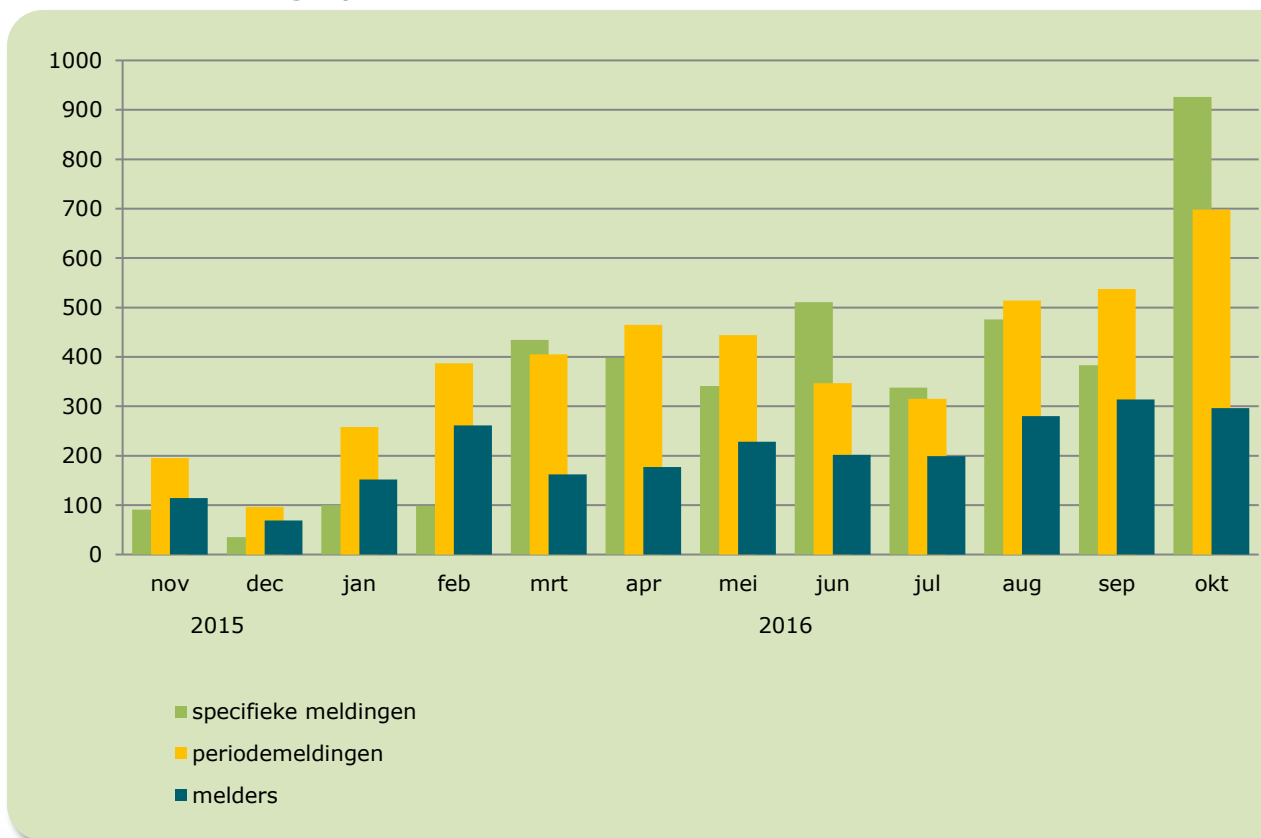
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Door het aangepaste baangebruik op Schiphol als gevolg van onderhoud aan verschillende start- en landingsbanen, is de Zwanenburgbaan(18C-36C) vaker ingezet. De Zwanenburgbaan(36C) werd in het derde en vierde kwartaal vaker ingezet voor startend vliegverkeer door wind uit noordelijke richtingen en baanonderhoud. Van dit vliegverkeer is in delen van Amsterdam overlast te ervaren. Vanwege een stijging van het aantal vliegbewegingen was gedurende meerdere periodes op de dag het verkeersaanbod groter, waardoor ook de vierde baan tussen de pieken vaker werd ingezet. Hierdoor werden de rustperiodes tussen de pieken voor het cluster Zwanenburgbaan korter. Deze factoren hebben geleid tot een toename van het totaal aantal melders van 25%.