

Inleiding

Voor u ligt het jaaroverzicht van het cluster Polderbaan. Deze rapportage beslaat de gebruikperiode van 1 november 2015 t/m 31 oktober 2016. Bas geeft per cluster informatie over de gemelde hinder in relatie tot de (mogelijke) oorzaken hiervan. Daarnaast komt achtergrondinformatie aan bod. Naast deze clustergerichte jaaroverzichten wordt een integrale jaarrapportage door Bas uitgebracht, waarin een totaalbeeld wordt geschetst.

Bijzonderheden



- De Buitenveldertbaan (09-27) was van 5 maart tot en met 24 april buiten gebruik vanwege groot onderhoud.
- De Zwanenburgbaan (18C-36C) was van 17 mei tot en met 31 mei buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Aalsmeerbaan (18L-36R) was van 6 juni tot en met 12 juni buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Kaagbaan (06-24) was van 20 juni tot en met 26 juni buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Polderbaan (18R-36L) was van 4 juli t/m 10 juli buiten gebruik vanwege onderhoud. Van 11 juli tot 16 juli tussen 23:00 uur en 6:00 uur is deze baan buiten gebruik geweest in verband met veegwerkzaamheden en verlichting- en baancontroles.
- De Schiphol-Oostbaan (04-22) was van 5 september t/m 20 oktober buiten gebruik vanwege onderhoud aan de baan en aangrenzende taxibanen.



- Meer wind uit zuidwestelijke tot zuidoostelijke richtingen.



- Oplossing verkorte nachtroute (ARTIP2C) duurt langer dan verwacht

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Polderbaan		toe- /afname	
	2016	2015	%	
melders	1107	970	14%	toename
periodemeldingen	8078	6065	33%	toename
specifieke meldingen	46905	23774	97%	toename
algemene meldingen	142	136	4%	toename
vragen	681	443	54%	toename

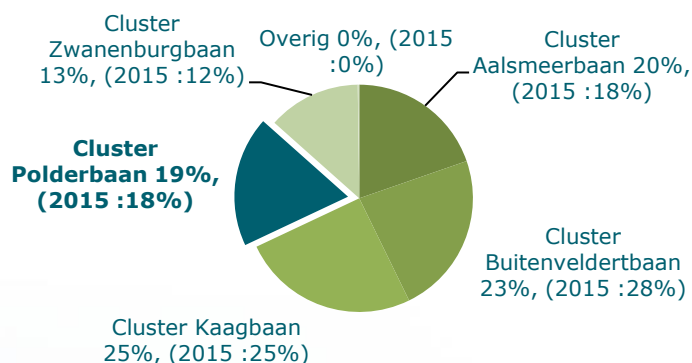
Veelgestelde vragen

De meest gestelde vraag binnen dit cluster ging over (de effecten van) het sluiten van de verkorte nachtnaderingsroute richting de Polderbaan(18R), de ARTIP2C.

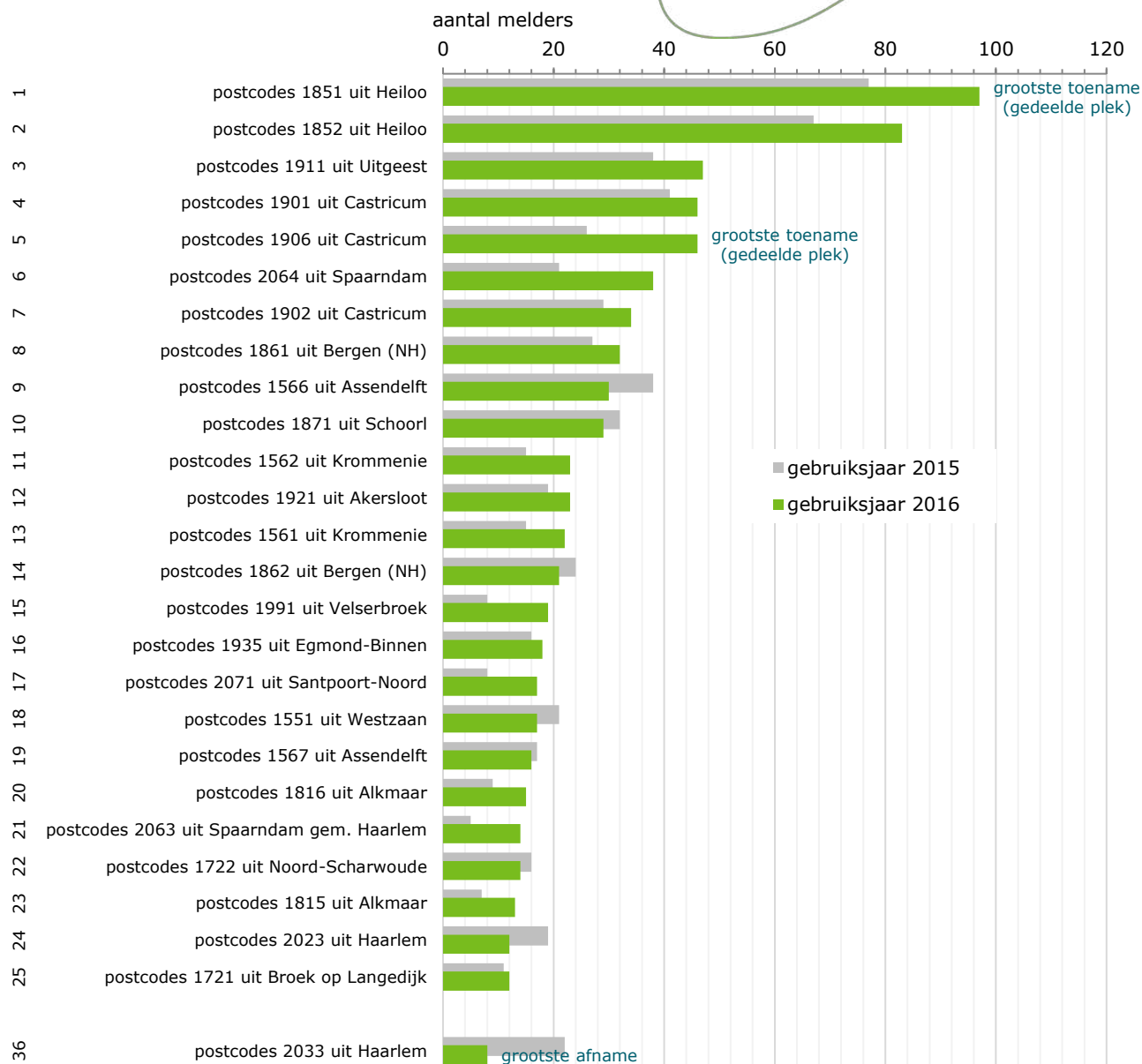
Sinds 28 mei 2015 gebruikt Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) vanuit veiligheidsoverwegingen tijdelijk de verkorte nachtnaderingsroute (ARTIP2C) niet meer. De ARTIP2C loopt vanaf Hoorn naar de Polderbaan. Dit betekent dat het vliegverkeer uit oostelijke richting 's nachts de route ARTIP3B naar de Polderbaan neemt: de route over zee, via Castricum en Limmen. Daardoor is er meer nachtelijk vliegverkeer boven Castricum, Limmen en omgeving, zoals boven Bergen.

Het planningsysteem van LVNL was niet nauwkeurig genoeg om de vluchten vanaf de twee nachtnaderingsroutes uit het westen en het oosten goed op elkaar te laten aansluiten. Hierdoor was de afstand tussen de vliegtuigen onvoldoende gewaarborgd. Door toenemende veiligheidseisen was LVNL genoodzaakt om te stoppen met deze werkwijze. Voor meer informatie kunt u onderstaande link raadplegen: <http://www.omgevingsraadschiphol.nl/nieuws/oplossing-nachtroute-castricum-limmen-duurt-langer-dan-verwacht/>

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



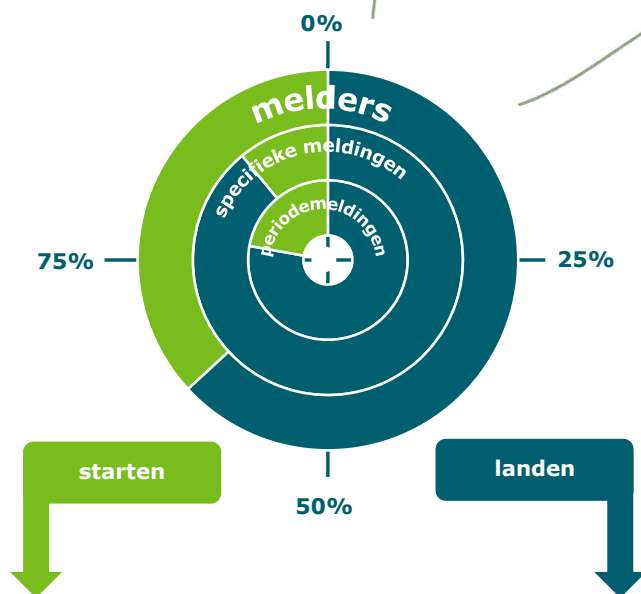
Toelichting op figuur 2

Door een stijging van het aantal vliegbewegingen met ruim 30.000 (+6,5%) ten opzichte van het vorige gebruiksjaar was gedurende meerdere periodes op de dag een groter verkeersaanbod, waardoor er noordelijker werd opgelijnd voor de Polderbaan(18R). Daarnaast kwam de wind meer uit zuidelijke richtingen. Als gevolg hiervan werd de Polderbaan(18R) vaker ingezet voor landend vliegverkeer. Hierdoor ondervonden inwoners van onder andere Heiloo meer hinder. De toename van het aantal melders uit Spaarndam en Santpoort-Noord is te verklaren door meer gebruik van de Zwanenburgbaan(36C) voor startend vliegverkeer.

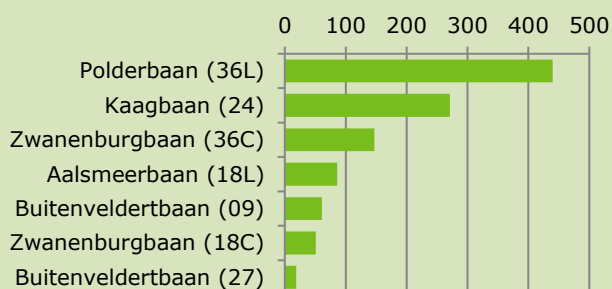
Net als vorig gebruiksjaar ontving Bas ook dit jaar meldingen uit onder meer Castricum, Schoorl, Bergen, Egmond-Binnen, Noord-Scharwoude en Broek op Langedijk over nachtelijk vliegverkeer richting de Polderbaan.



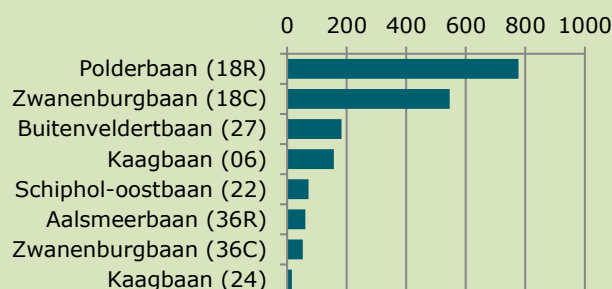
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



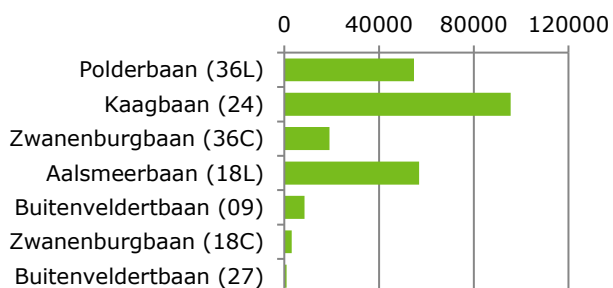
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



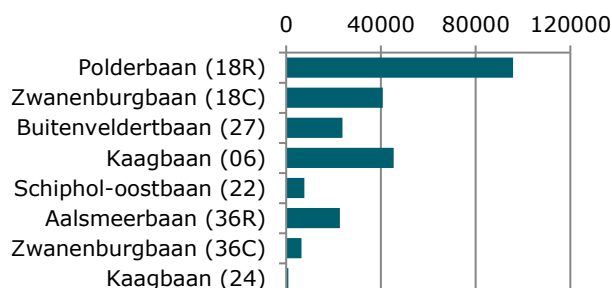
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



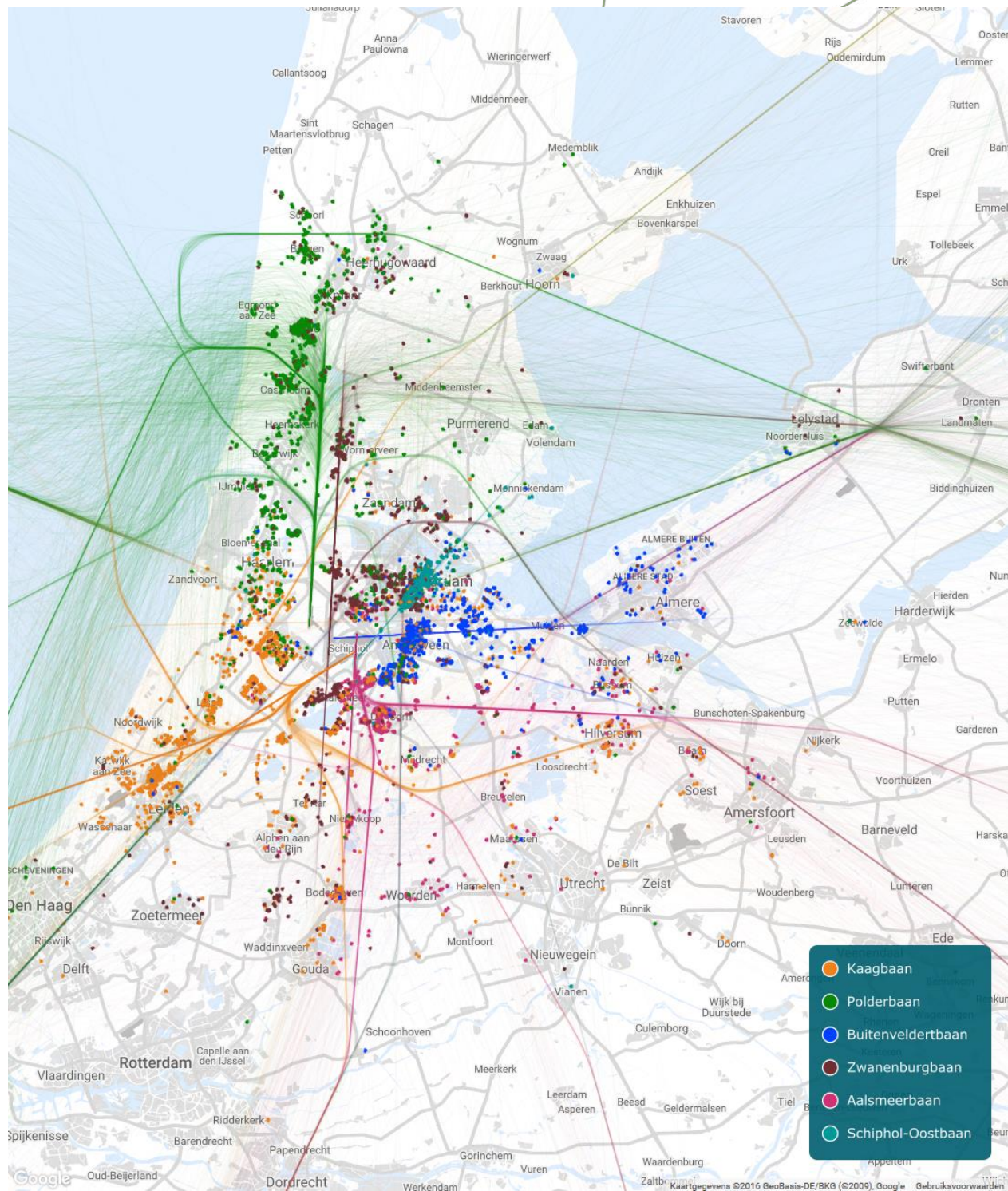
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



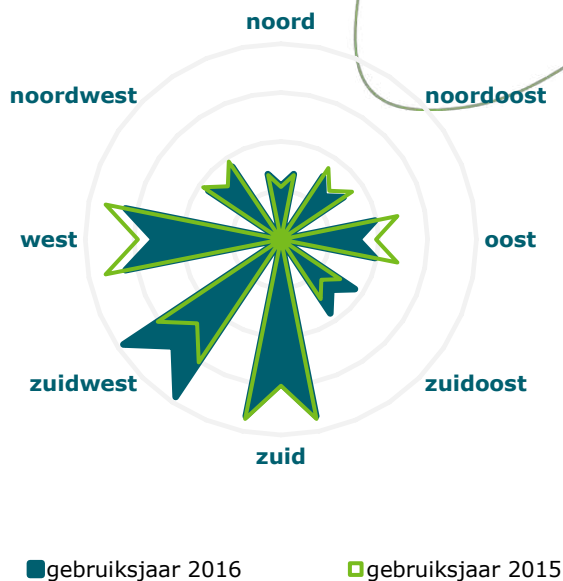
[Klik hier om alle baangebruik cijfers in te zien.](#)



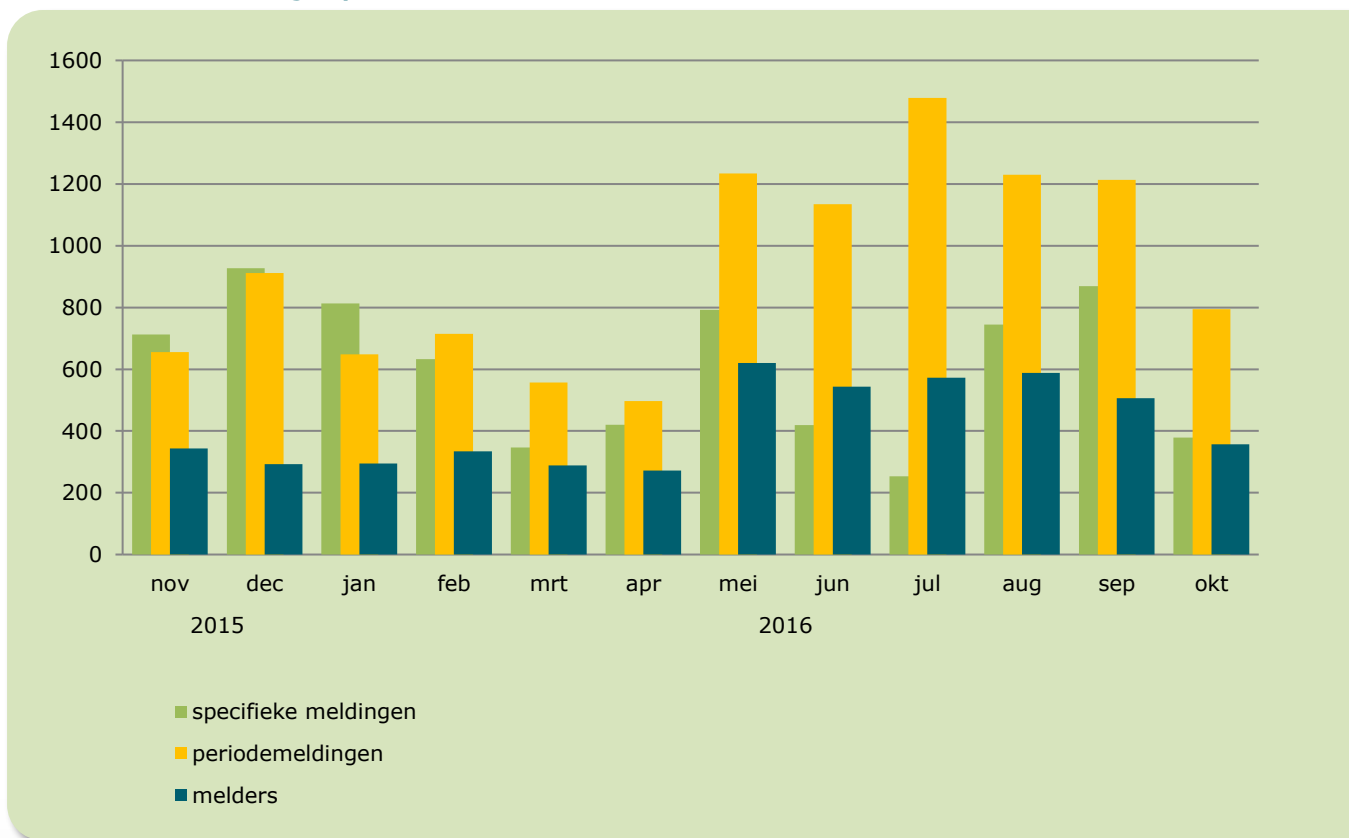
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

De Polderbaan is vaker ingezet voor landend vliegverkeer door vaker wind uit zuidelijke richtingen. Als gevolg van een groter verkeersaanbod lijnt het vliegverkeer noordelijker op en zijn er hierdoor meer meldingen ingediend (tabel 1) uit voornamelijk Heiloo, Uitgeest en Castricum (figuur 2). Het cluster Polderbaan ondervindt de meeste hinder van de Polderbaan (figuur 4, 5 en 6). Net als vorig gebruiksjaar ontving Bas ook dit jaar meldingen uit onder meer Castricum, Schoorl, Bergen, Egmond-Binnen, Noord-Scharwoude en Broek op Langedijk over nachtelijk vliegverkeer richting de Polderbaan.

