

### Inleiding

Voor u ligt het jaaroverzicht van het cluster Kaagbaan. Deze rapportage beslaat de gebruikperiode van 1 november 2015 t/m 31 oktober 2016. Bas geeft per cluster informatie over de gemelde hinder in relatie tot de (mogelijke) oorzaken hiervan. Daarnaast komt achtergrondinformatie aan bod. Naast deze clustergerichte jaaroverzichten wordt een integrale jaarrapportage door Bas uitgebracht, waarin een totaalbeeld wordt geschetst.

### Bijzonderheden



- De Buitenveldertbaan (09-27) was van 5 maart tot en met 24 april buiten gebruik vanwege groot onderhoud.
- De Zwanenburgbaan (18C-36C) was van 17 mei tot en met 31 mei buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Aalsmeerbaan (18L-36R) was van 6 juni tot en met 12 juni buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Kaagbaan (06-24) was van 20 juni tot en met 26 juni buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Polderbaan (18R-36L) was van 4 juli t/m 10 juli buiten gebruik vanwege onderhoud. Van 11 juli tot 16 juli tussen 23:00 uur en 6:00 uur is deze baan buiten gebruik geweest in verband met veegwerkzaamheden en verlichting- en baancontroles.
- De Schiphol-Oostbaan (04-22) was van 5 september t/m 20 oktober buiten gebruik vanwege onderhoud aan de baan en aangrenzende taxibanen.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

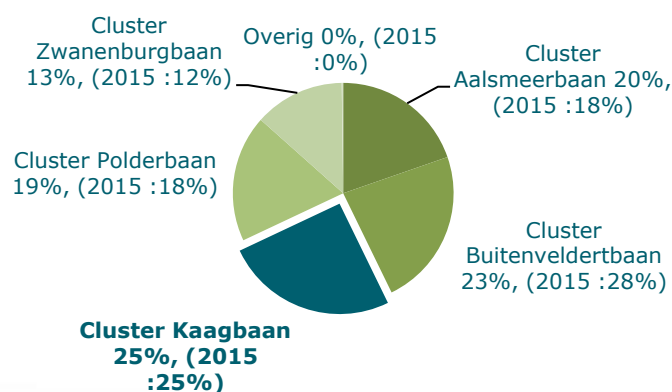
	Cluster Kaagbaan		toe- /afname	
	2016	2015	%	
<b>melders</b>	<b>1503</b>	<b>1372</b>	<b>10%</b>	<b>toename</b>
<b>periodemeldingen</b>	7186	6551	10%	toename
<b>specifieke meldingen</b>	15465	11109	39%	toename
<b>algemene meldingen</b>	105	164	-36%	afname
<b>vragen</b>	574	944	-39%	afname

### Veelgestelde vragen

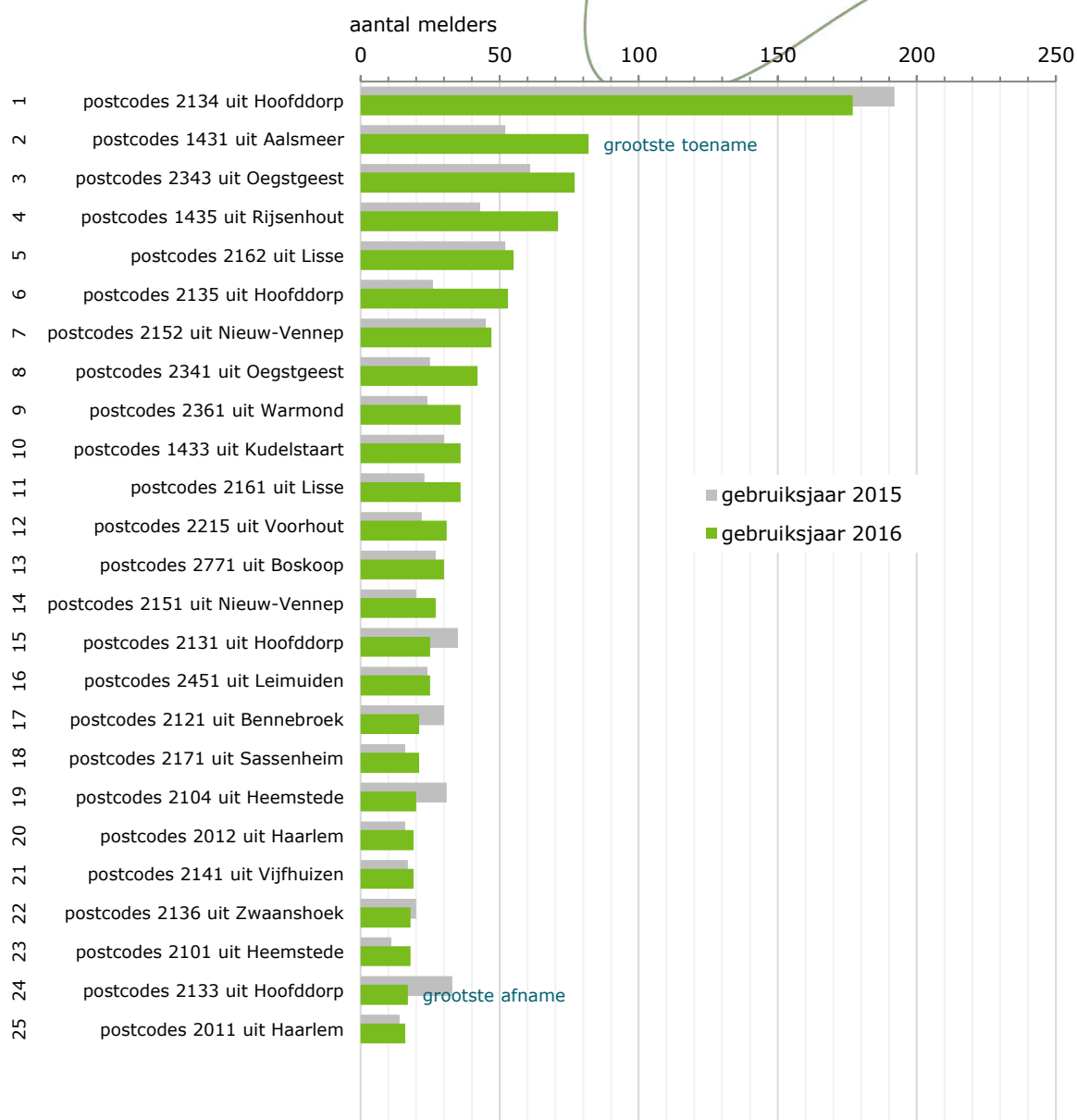
De meest gestelde vraag binnen dit cluster ging over een mogelijke aanpassing van een startroute vanaf de Kaagbaan(24).

Begin 2017 start een experiment met een aangepaste startroute vanaf de Kaagbaan. Het doel van het experiment is dat deze wijziging per saldo leidt tot minder hinder in de regio Leimuideren. Een deel van het vliegverkeer zal tijdens het experiment in de bocht een vaste route vliegen, zodat uitwaaiing van het vliegverkeer richting Leimuideren wordt beperkt. Op 26 februari 2016 hebben de leden van de Omgevingsraad Schiphol het besluit over dit experiment genomen.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



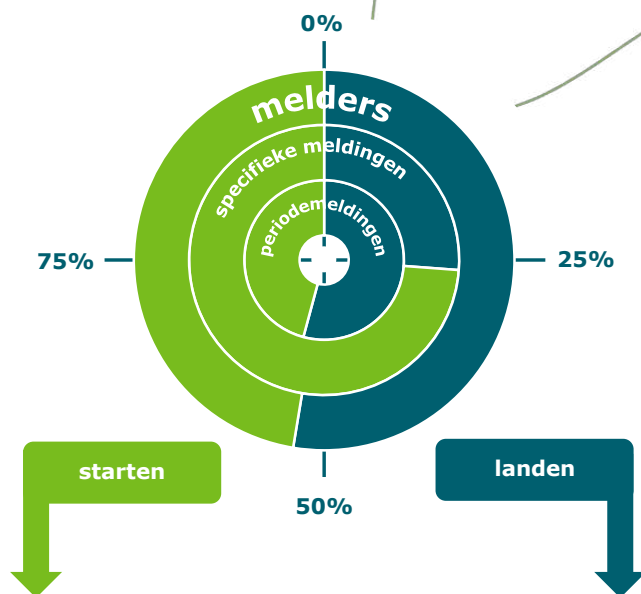
### Toelichting op figuur 2

De grootste stijging in aantal melders is in Aalsmeer (postcodes 1431) waar te nemen. Deze toename is het gevolg van meer zuidelijk baangebruik door meer wind uit zuidelijke tot zuidwestelijke richting. Meer zuidelijk baangebruik houdt in dat de Kaagbaan(24), de Zwanenburgbaan(18C) en Aalsmeerbaan(18L) meer zijn ingezet voor startend vliegverkeer. De afname in postcodegebied 2133 komt door minder landingen op de Buitenveldertbaan(09) vanuit het westen richting het oosten.

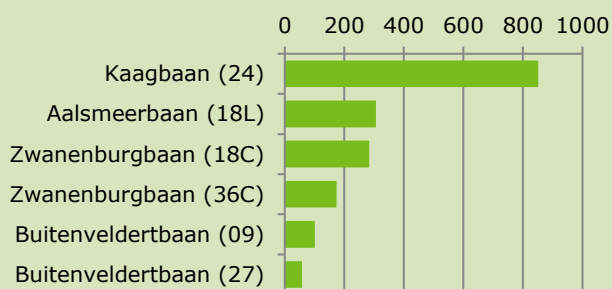
De stijging van het totaal aantal vliegbewegingen met ruim 30.000 (+6,5%) tot 492.657 is ook in dit cluster merkbaar.



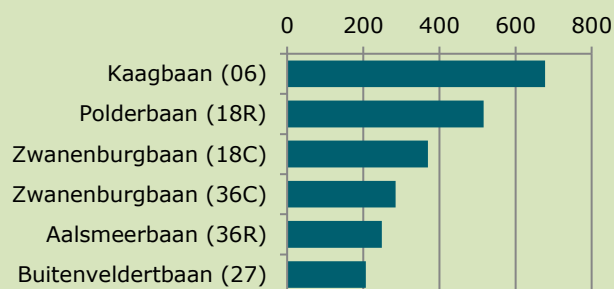
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



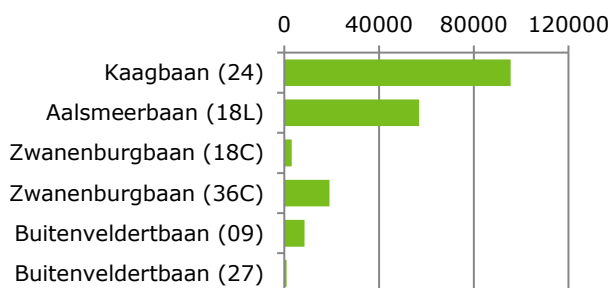
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



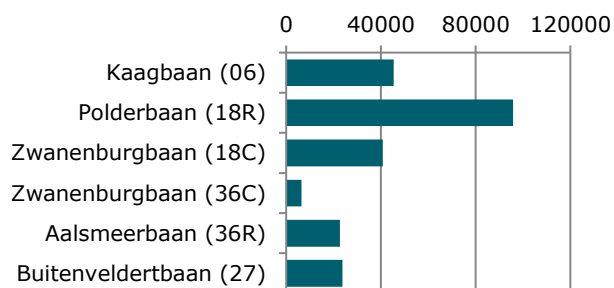
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan

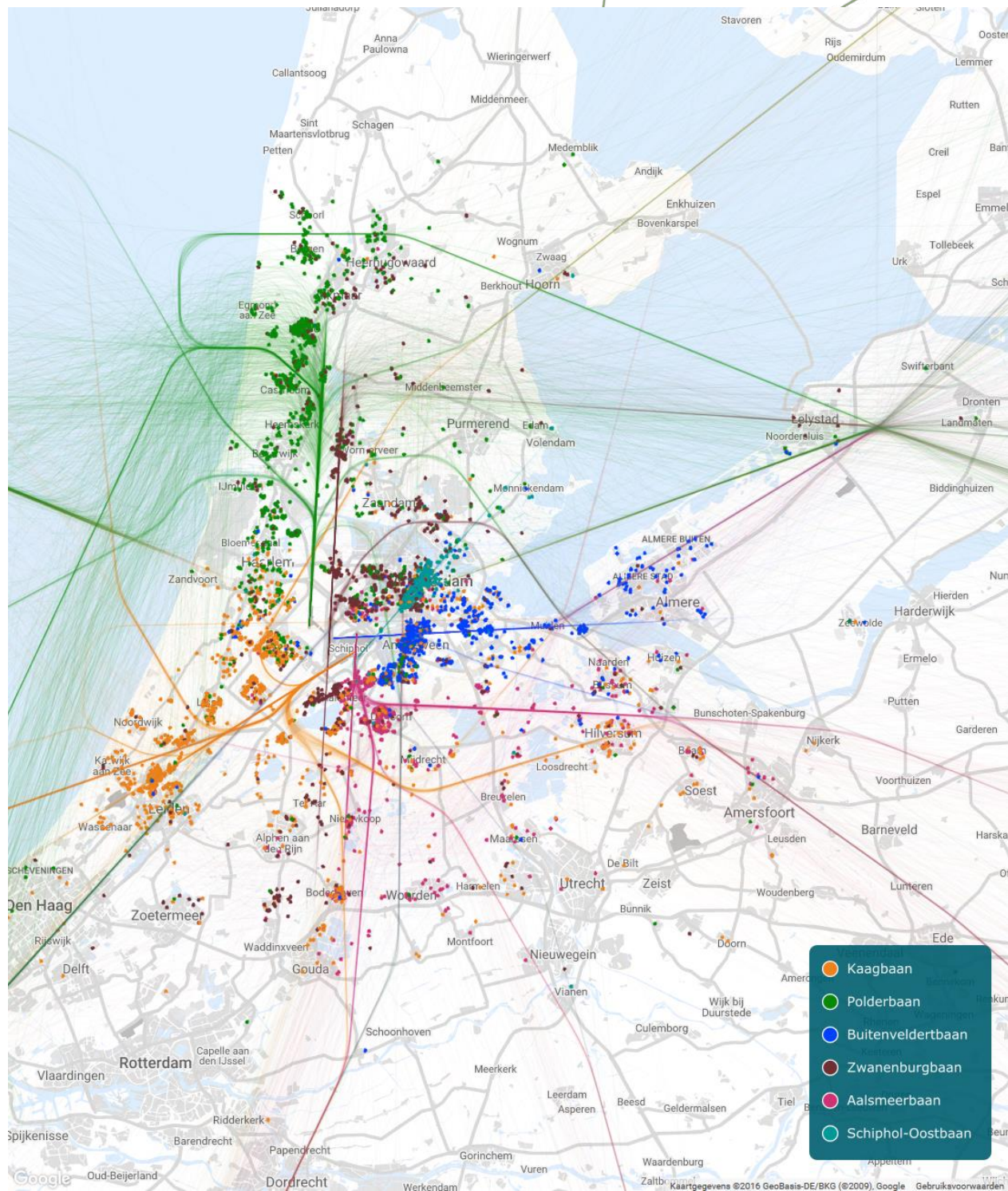


[Klik hier om alle baangebruik cijfers in te zien.](#)

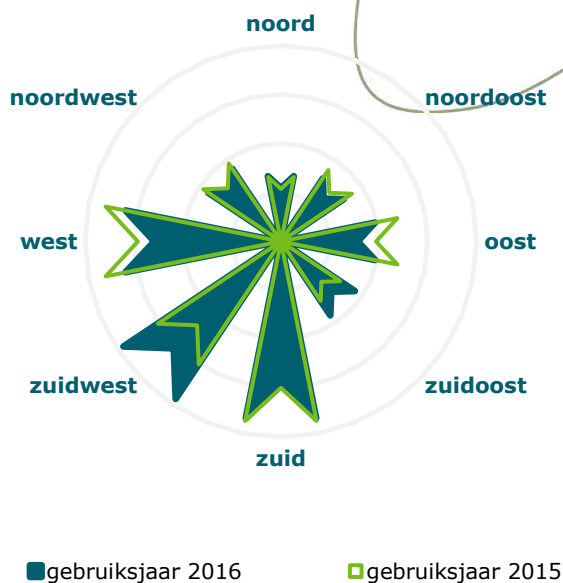




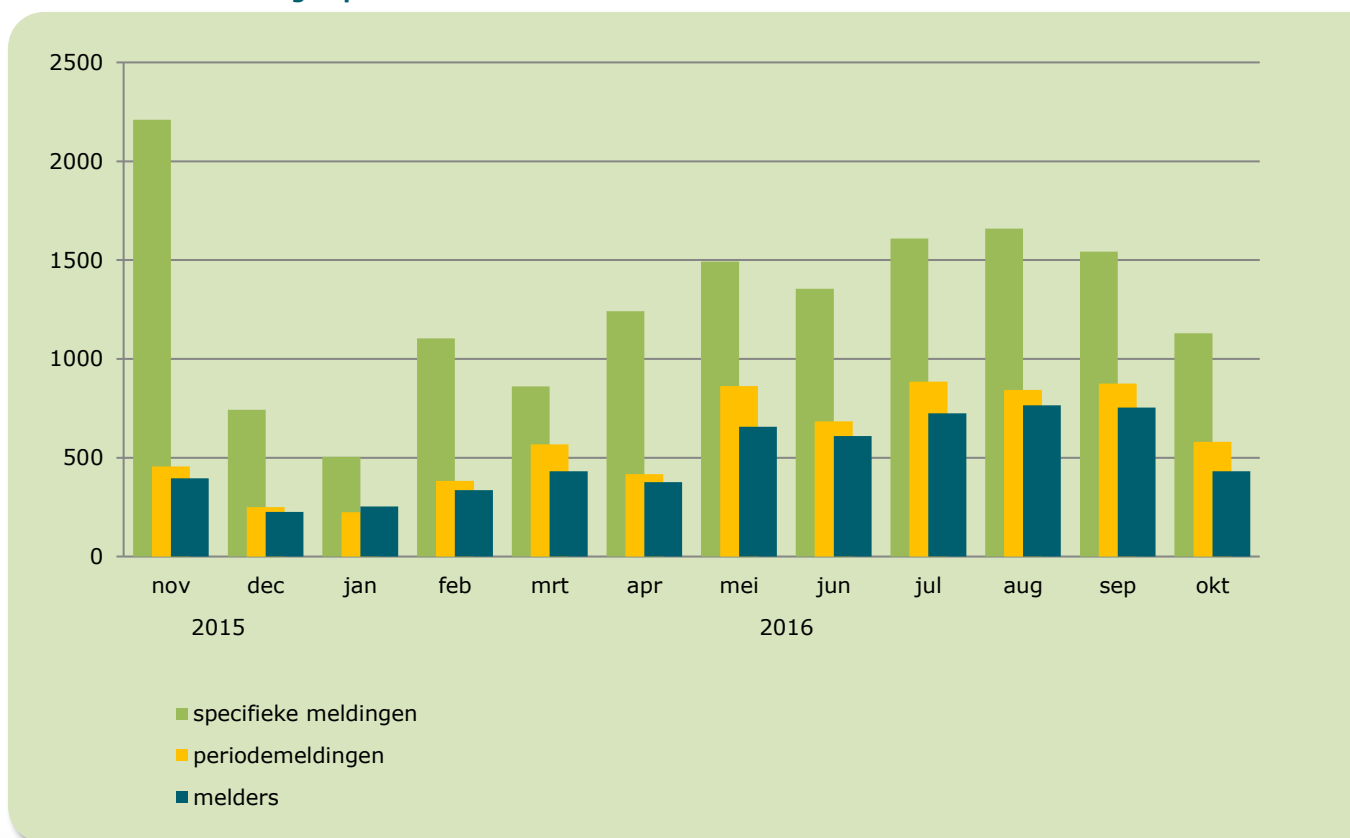
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



**Samengevat**

De Kaagbaan is vaker ingezet voor startend vliegverkeer (5a/5b) door wind uit voornamelijk zuidelijke tot zuidwestelijke richtingen (figuur 7). De stijging van het totaal aantal vliegbewegingen met ruim 30.000 (+6,5%) tot 492.657 is ook in dit cluster merkbaar. Deze factoren leiden tot een toename van het aantal melders met 10%.

