

Inleiding

Voor u ligt het jaaroverzicht van het cluster Buitenveldertbaan. Deze rapportage beslaat de gebruikperiode van 1 november 2015 t/m 31 oktober 2016. Bas geeft per cluster informatie over de gemelde hinder in relatie tot de (mogelijke) oorzaken hiervan. Daarnaast komt achtergrondinformatie aan bod. Naast deze clustergerichte jaaroverzichten wordt een integrale jaarrapportage door Bas uitgebracht, waarin een totaalbeeld wordt geschetst.

Bijzonderheden



- De Buitenveldertbaan (09-27) was van 5 maart tot en met 24 april buiten gebruik vanwege groot onderhoud.
- De Zwanenburgbaan (18C-36C) was van 17 mei tot en met 31 mei buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Aalsmeerbaan (18L-36R) was van 6 juni tot en met 12 juni buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Kaagbaan (06-24) was van 20 juni tot en met 26 juni buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Polderbaan (18R-36L) was van 4 juli t/m 10 juli buiten gebruik vanwege onderhoud. Van 11 juli tot 16 juli tussen 23:00 uur en 6:00 uur is deze baan buiten gebruik geweest in verband met veegwerkzaamheden en verlichting- en baancontroles.
- De Schiphol-Oostbaan (04-22) was van 5 september t/m 20 oktober buiten gebruik vanwege onderhoud aan de baan en aangrenzende taxibanen.



- Minder wind uit westen en oosten.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

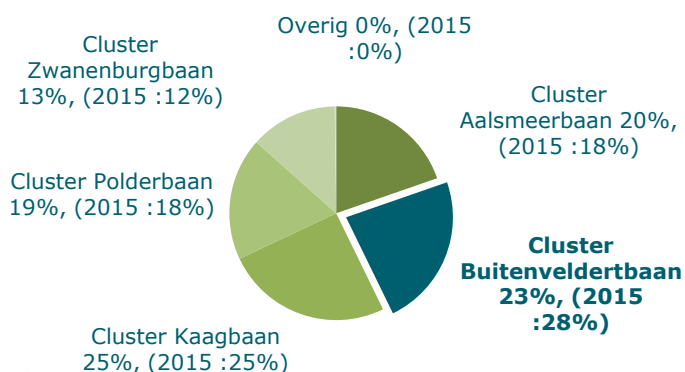
	Buitenveldertbaan 2016	Cluster 2015	toe- /afname %	
melders	1376	1531	-10%	afname
periodemeldingen	8006	6756	19%	toename
specifieke meldingen	36639	32944	11%	toename
algemene meldingen	222	241	-8%	afname
vragen	470	329	43%	toename

Veelgestelde vragen

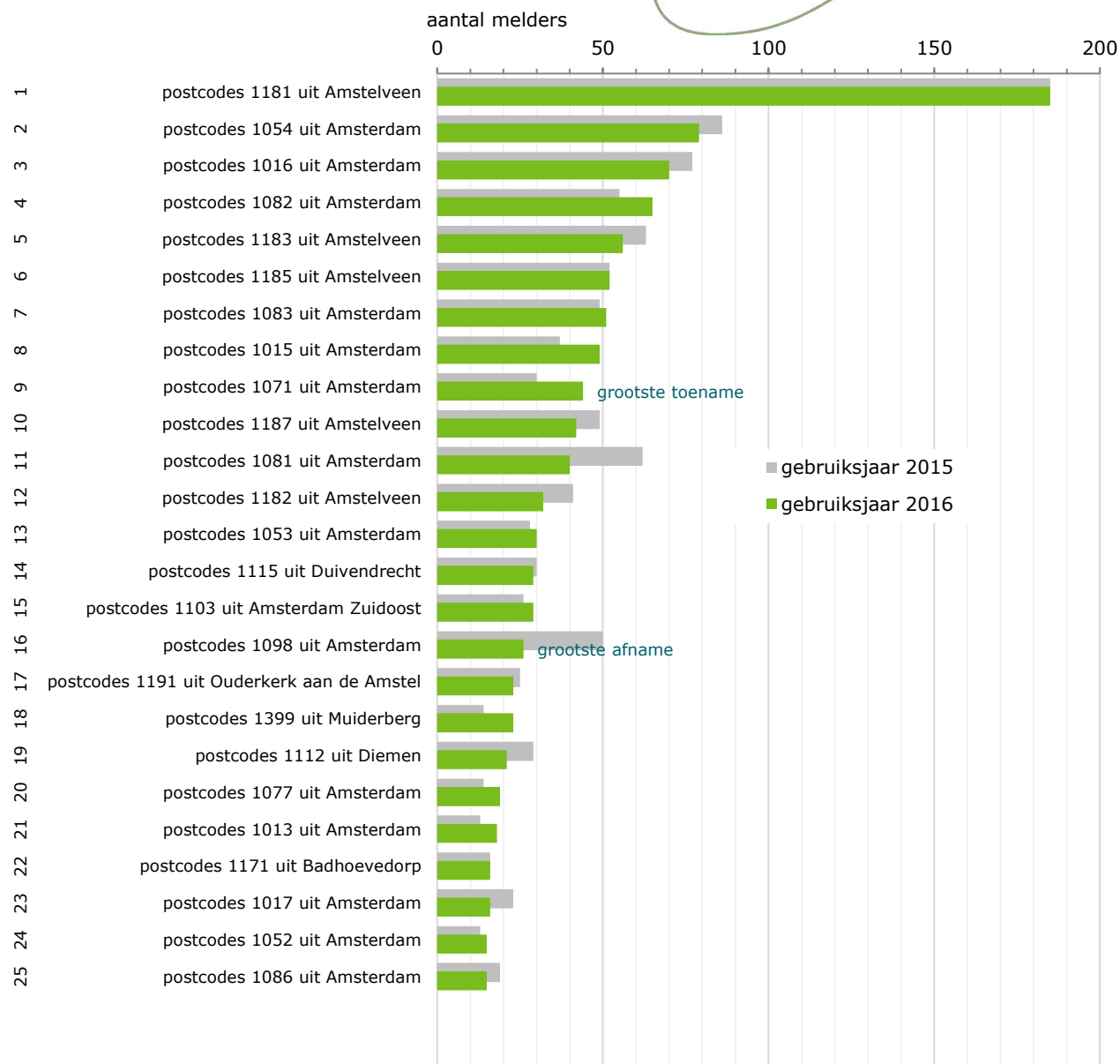
De meest gestelde vraag binnen dit cluster ging over het meer inzetten van de Schiphol-Oostbaan(22) voor landend vliegverkeer in het eerste half jaar. Dit naderende vliegverkeer komt onder meer over Amsterdam Centrum en Amsterdam-Zuid.

In het tweede kwartaal werd de Schiphol-Oostbaan(22) voor 1801 landingen meer ingezet in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Dit werd veroorzaakt door groot onderhoud aan de Buitenveldertbaan en door de weersomstandigheden.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



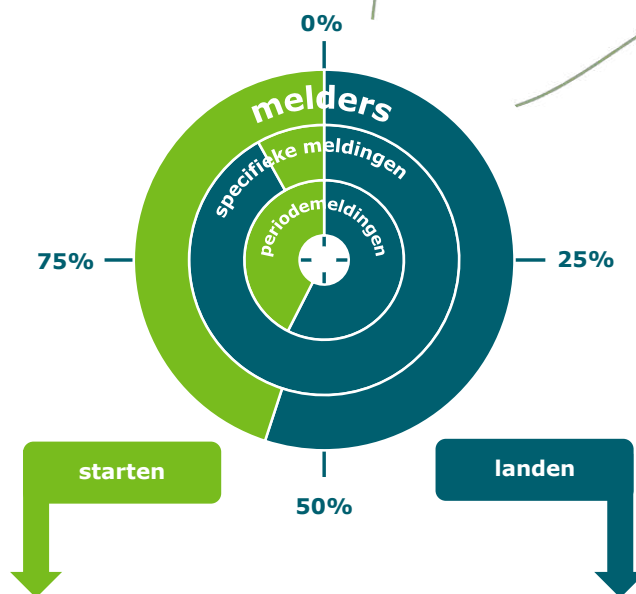
Toelichting op figuur 2

Doordat de Buitenveldertbaan(09-27) in alle baanrichtingen minder is ingezet ten opzichte van het vorige gebruiksjaar, is bij de meeste postcodegebieden slechts een kleine af- of toename of een gelijk aantal melders te constateren. De stijging in het postcodegebied 1071 (Amsterdam Oud-Zuid) is te verklaren doordat er meer geland is op de Schiphol-Oostbaan(22).

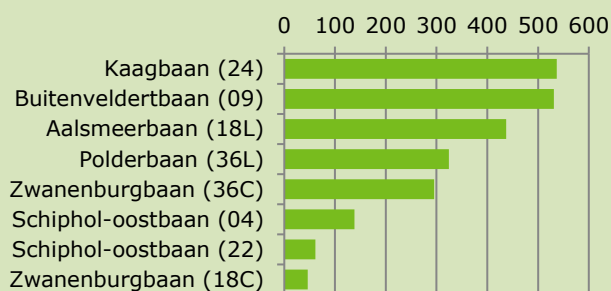
De grootste daling is in het postcodegebied 1098 (Amsterdam). Deze omwonenden ervaren overlast van met name startend vliegverkeer vanaf de Buitenveldertbaan(09). Deze startbaan is circa 36% minder ingezet in oostelijke richting.



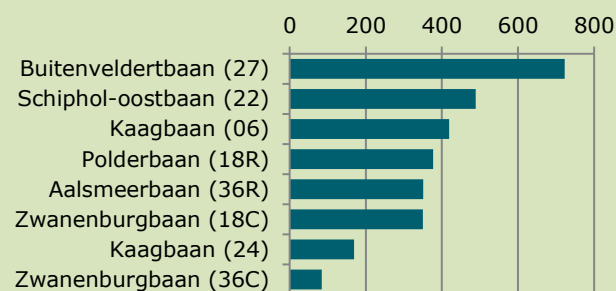
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



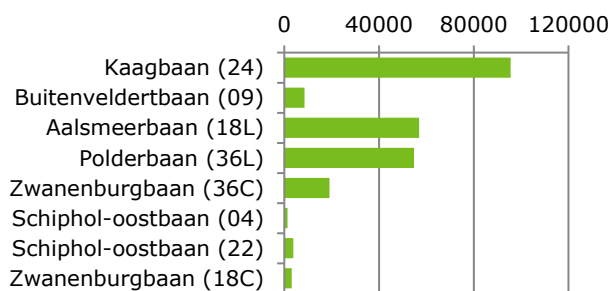
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



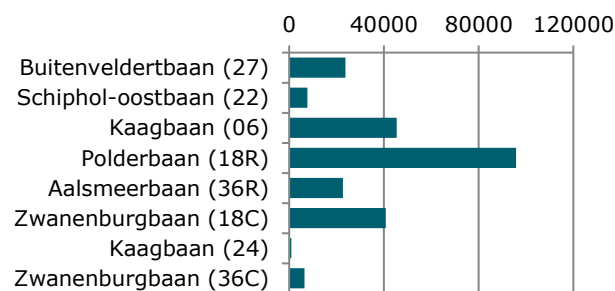
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



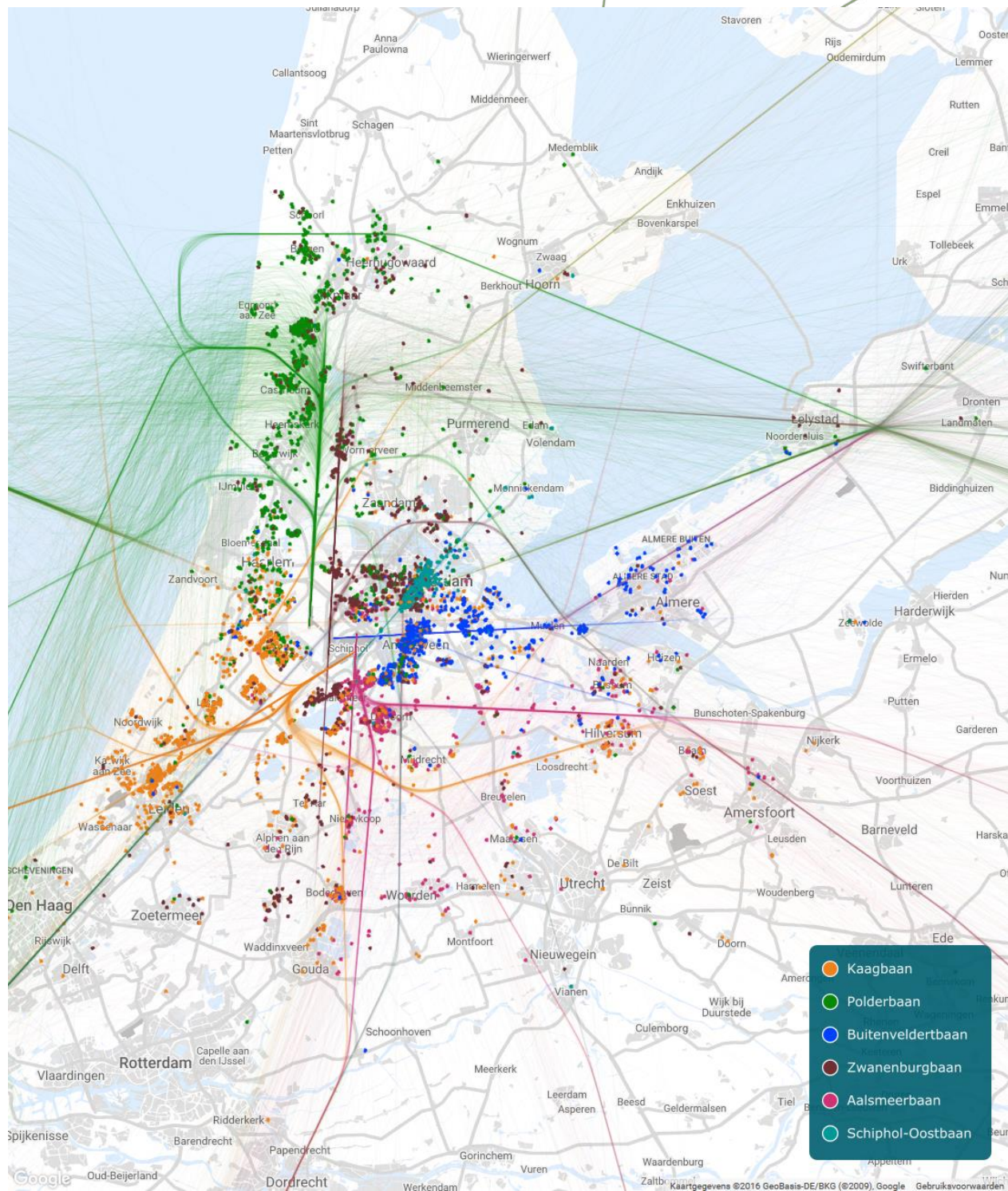
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



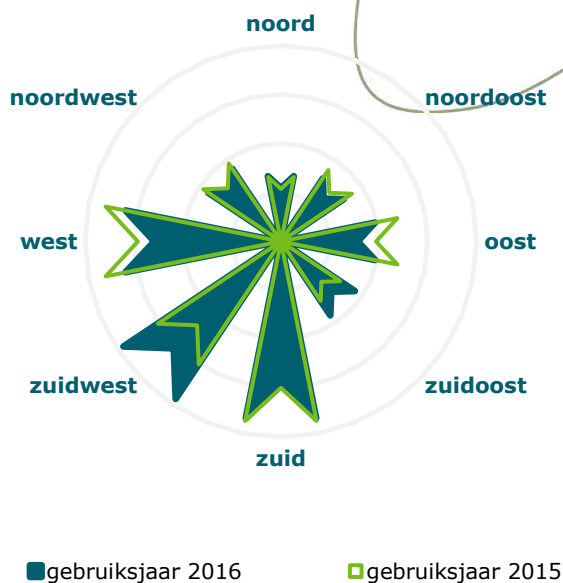
[Klik hier om alle baangebruik cijfers in te zien.](#)



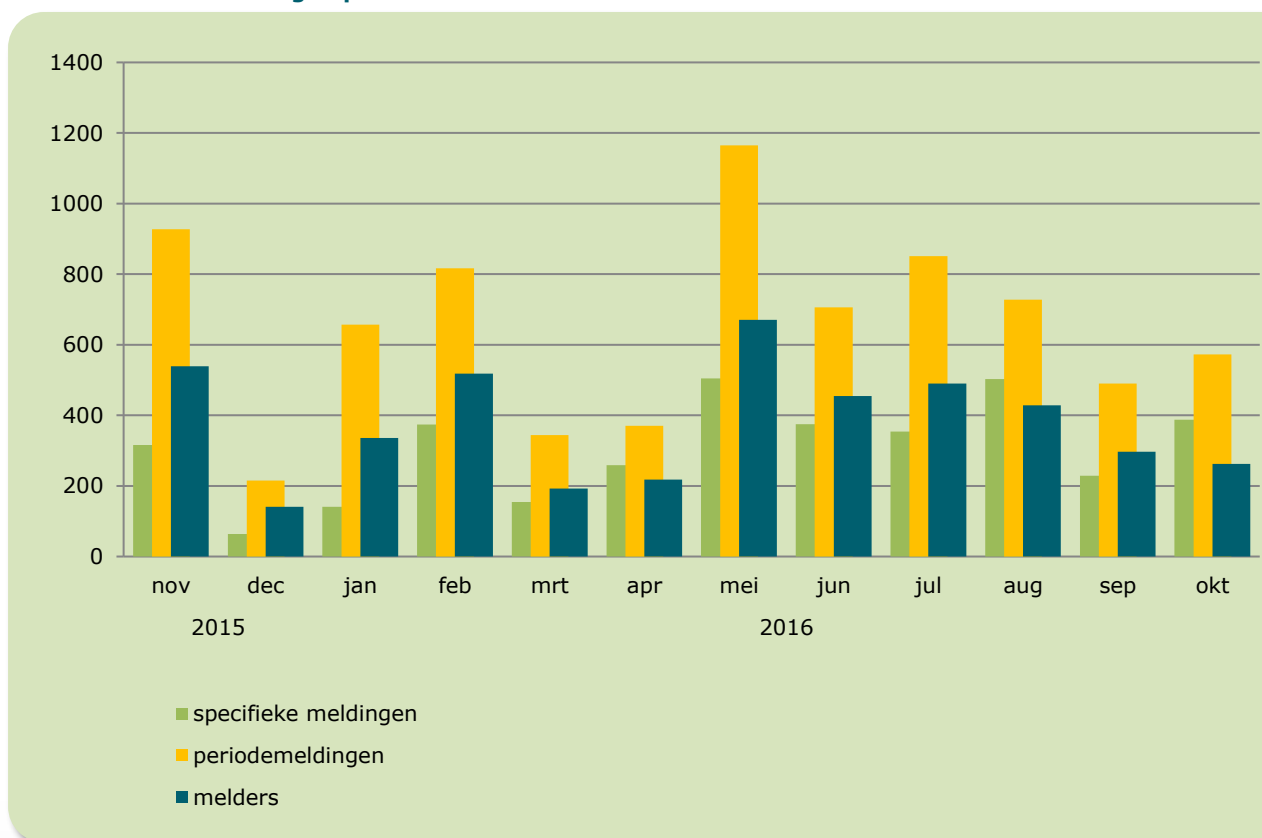
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Het aantal melders binnen dit cluster is met 10% afgenomen, doordat de Buitenveldertbaan in alle baanrichtingen minder is ingezet. Er was sprake van minder oosten- en westenwind. Daarnaast was deze baan van 5 maart tot en met 24 april buiten gebruik als gevolg van groot onderhoud. De grootste daling was in Amsterdam Watergraafsmeer (postcodegebied 1098). De Schiphol-Oostbaan(04-22) werd meer ingezet vanwege vaker wind uit zuidwestelijke richtingen en het groot onderhoud aan de Buitenveldertbaan. Hierdoor was de grootste toename van melders in Amsterdam Oud-Zuid (postcodegebied 1071).

