

Inleiding

Voor u ligt het jaaroverzicht van het cluster Aalsmeerbaan. Deze rapportage beslaat de gebruikperiode van 1 november 2015 t/m 31 oktober 2016. Bas geeft per cluster informatie over de gemelde hinder in relatie tot de (mogelijke) oorzaken hiervan. Daarnaast komt achtergrondinformatie aan bod. Naast deze clustergerichte jaaroverzichten wordt een integrale jaarrapportage door Bas uitgebracht, waarin een totaalbeeld wordt geschetst.

Bijzonderheden



- De Buitenveldertbaan (09-27) was van 5 maart tot en met 24 april buiten gebruik vanwege groot onderhoud.
- De Zwanenburgbaan (18C-36C) was van 17 mei tot en met 31 mei buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Aalsmeerbaan (18L-36R) was van 6 juni tot en met 12 juni buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Kaagbaan (06-24) was van 20 juni tot en met 26 juni buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Polderbaan (18R-36L) was van 4 juli t/m 10 juli buiten gebruik vanwege onderhoud. Van 11 juli tot 16 juli tussen 23:00 uur en 6:00 uur is deze baan buiten gebruik geweest in verband met veegwerkzaamheden en verlichting- en baancontroles.
- De Schiphol-Oostbaan (04-22) was van 5 september t/m 20 oktober buiten gebruik vanwege onderhoud aan de baan en aangrenzende taxibanen.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Aalsmeerbaan		toe- /afname	
	2016	2015	%	
melders	1173	982	19%	toename
periodemeldingen	11302	9545	18%	toename
specifieke meldingen	73137	61838	18%	toename
algemene meldingen	551	534	3%	toename
vragen	1095	1086	1%	toename

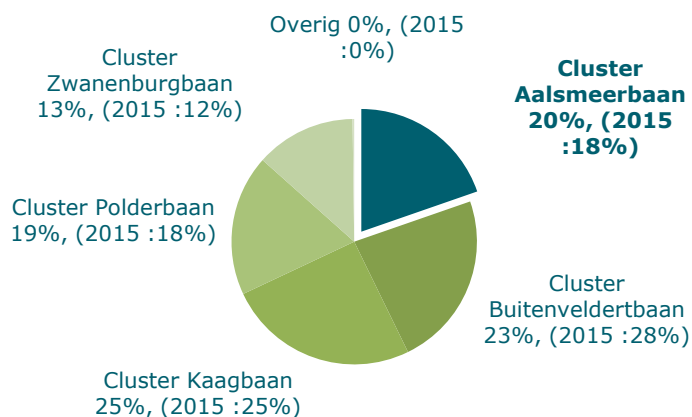
Veelgestelde vragen

De meest gestelde vraag binnen dit cluster gaat over '2+2 baangebruik' en het vaker langdurig inzetten van de Aalsmeerbaan(18L-36R) buiten de piektijden.

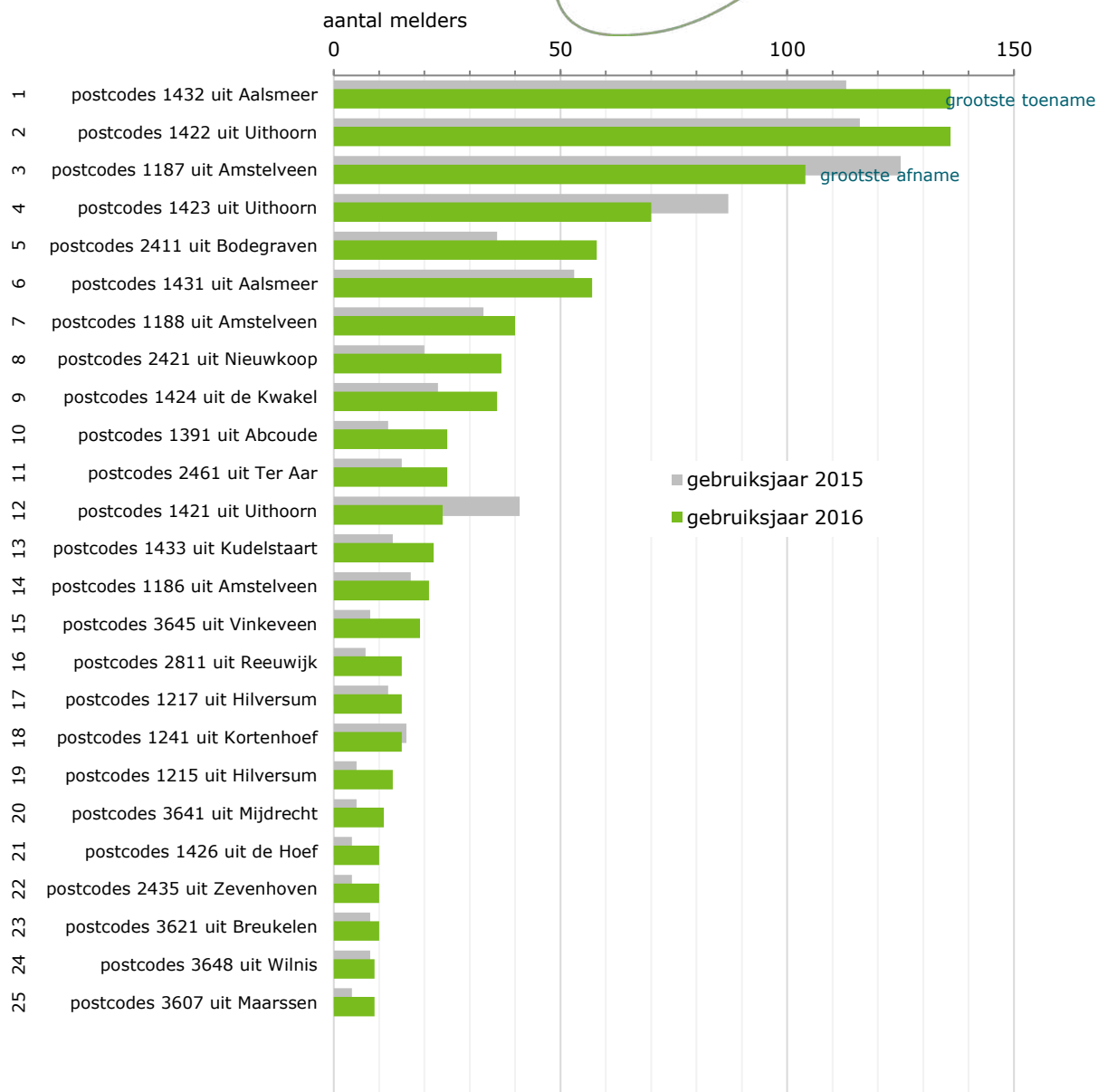
In het Aldersakkoord is afgesproken dat het maximale aantal vliegtuigbewegingen voor het gebruik van een vierde baan voor gemiddeld 40 en maximaal 80 (voorheen 60) vliegtuigbewegingen per dag voor het voorkomen of verhelpen van operationele verstoringen. Mogelijk gevolg hiervan kan zijn dat de rustperiodes tussen de pieken bij de Zwanenburgbaan en Aalsmeerbaan korter worden. Als compensatie voor de verhoging van deze dagnorm is afgesproken dat Schiphol tot 2020 mag groeien naar 500.000 in plaats van 510.000 vliegtuigbewegingen per jaar.

Belangrijk om te weten is dat de piektijden richttijden zijn, waarvan afhankelijk van het verkeersaanbod afgeweken kan worden. De werkelijke tijden waarop combinaties van drie (of vier) banen worden ingezet hangen geheel af van het verkeersaanbod en de actuele omstandigheden, waaronder bijvoorbeeld baanbeschikbaarheid en weersomstandigheden vallen.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



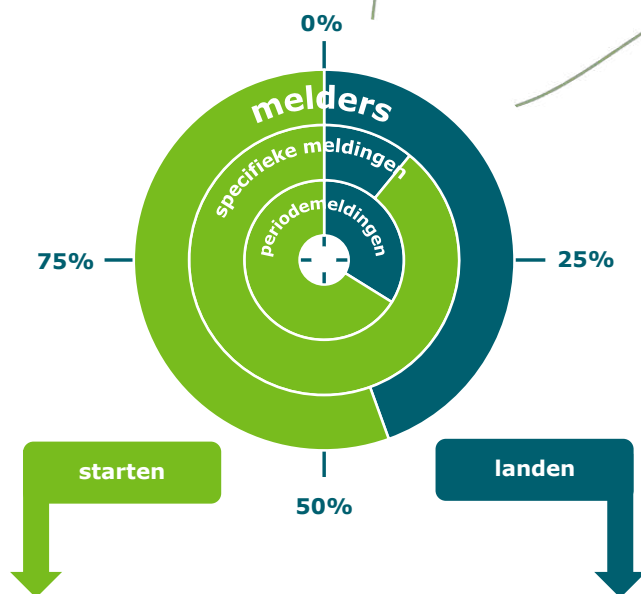
Toelichting op figuur 2

In de meeste postcodegebieden is een toename van het aantal melders geconstateerd, met name in Aalsmeer, Uithoorn en Bodegraven. In het postcodegebied 1187 (Amstelveen) is een daling zichtbaar van het aantal melders vanwege minder startend vliegverkeer in (zuid)oostelijke richtingen vanaf de Buitenveldertbaan(09). De Aalsmeerbaan(18L-36R) is zowel voor startend als landend vliegverkeer vaker ingezet. Het startende vliegverkeer vanaf baan de Aalsmeerbaan (18L) is te verklaren door meer wind uit zuidoostelijke richting.

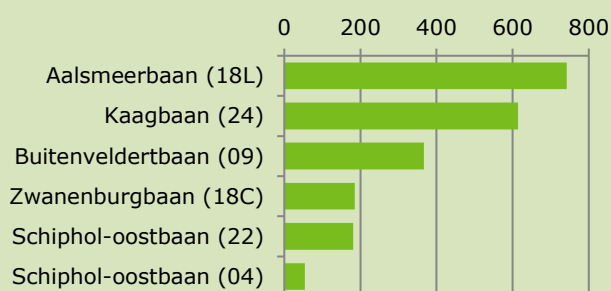
Door een stijging van het aantal vliegbewegingen met ruim 30.000 (+6,5%) ten opzichte van het vorige gebruiksjaar was gedurende meerdere periodes op de dag het verkeersaanbod groter. Hierdoor werd ook de vierde baan tussen de pieken vaker ingezet.



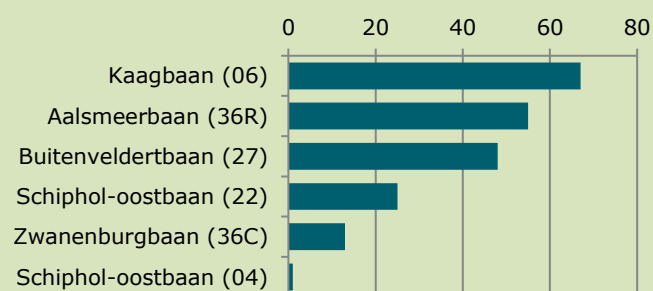
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



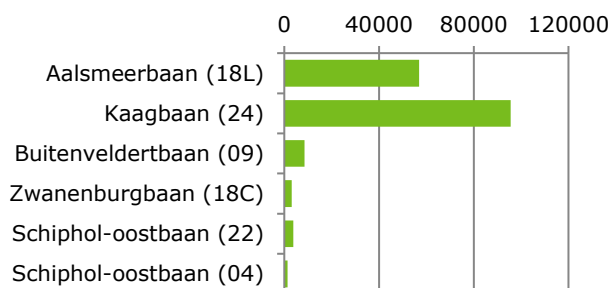
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



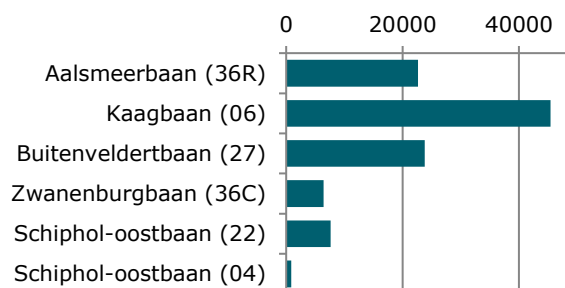
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



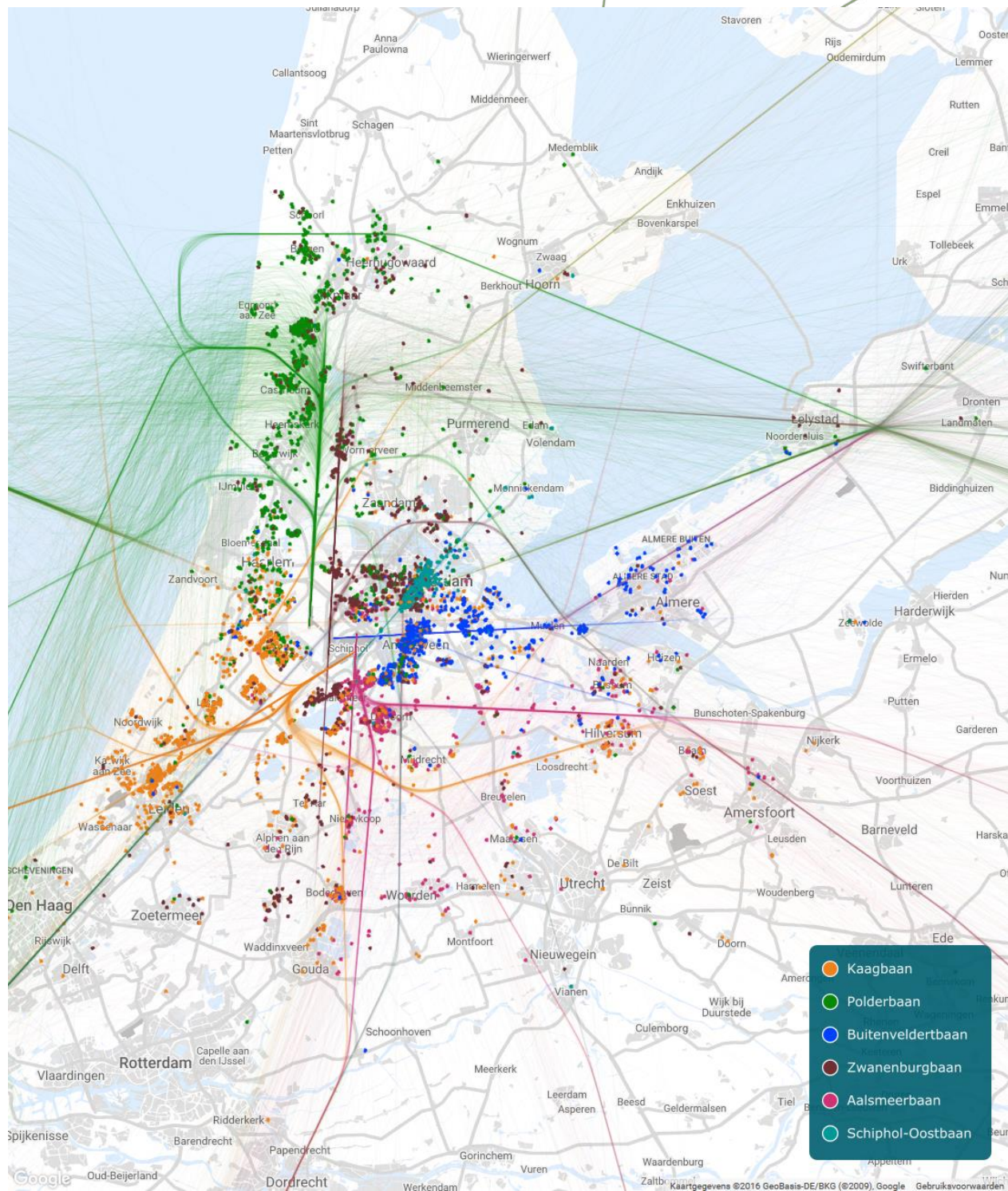
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



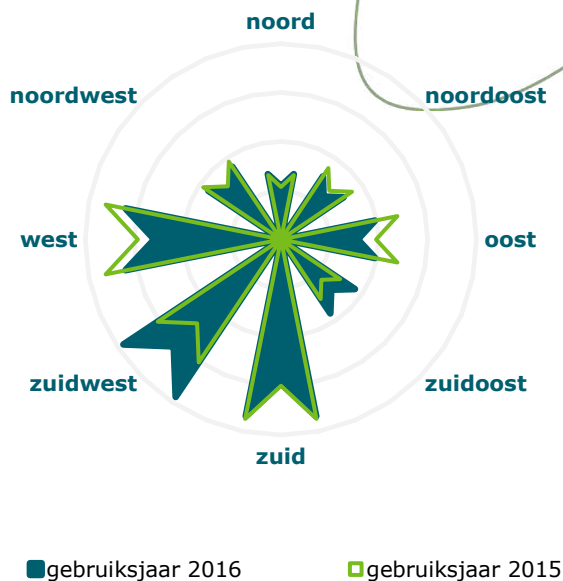
[Klik hier om alle baangebruik cijfers in te zien.](#)



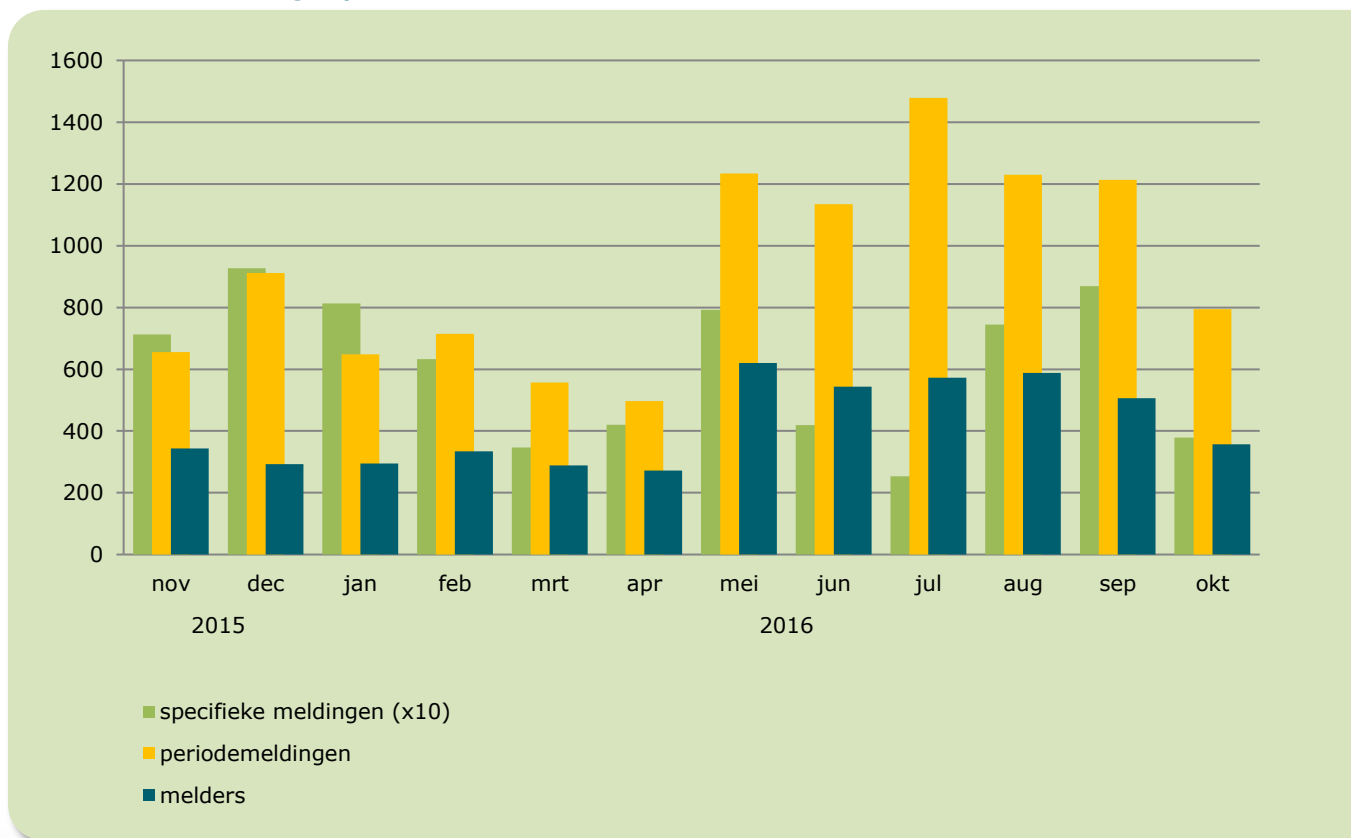
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Het aantal melders en meldingen steeg door het meer inzetten van de Aalsmeerbaan(18L-36R). Deze startbaan werd meer gebruikt door vaker wind uit zuidoostelijke richting. Daarnaast nam het vliegverkeer met 6,5% toe waardoor met name de Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan vaker zijn ingezet.

