

Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2018 en bevat gegevens uit het cluster Polderbaan. In deze rapportage worden verklaringen gegeven voor de toenames van de melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij veelgestelde vragen achtergrondinformatie te lezen.

Bijzonderheden

- De Aalsmeerbaan is van 10 t/m 16 september buiten gebruik geweest in verband met regulier onderhoud.
- De Schiphol-Oostbaan is van 24 t/m 30 september buiten gebruik geweest in verband met onderhoud.



- Meer wind uit noordelijke en zuidelijke richting, minder uit zuidwestelijke tot westelijke richting.
- Het weer in augustus, september en oktober: (bovengemiddeld) zonnig en warm.

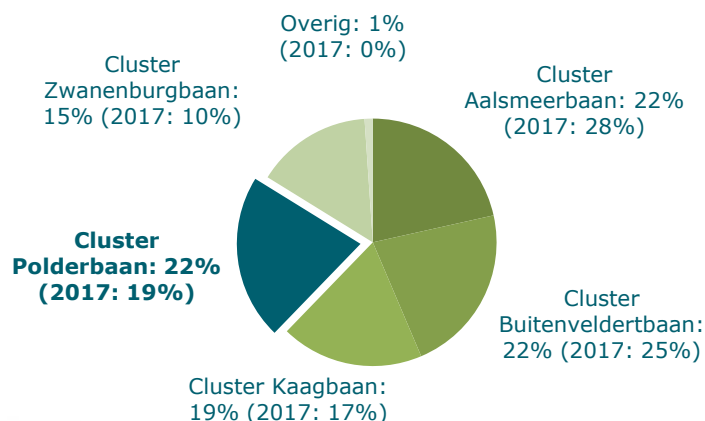
Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Polderbaan		toe- /afname %	
	2018	2017		
melders	1190	884	35%	toename
periodemeldingen	7753	5693	36%	toename
specifieke meldingen	22933	12152	89%	toename
algemene meldingen	96	75	28%	toename
vragen	409	305	34%	toename

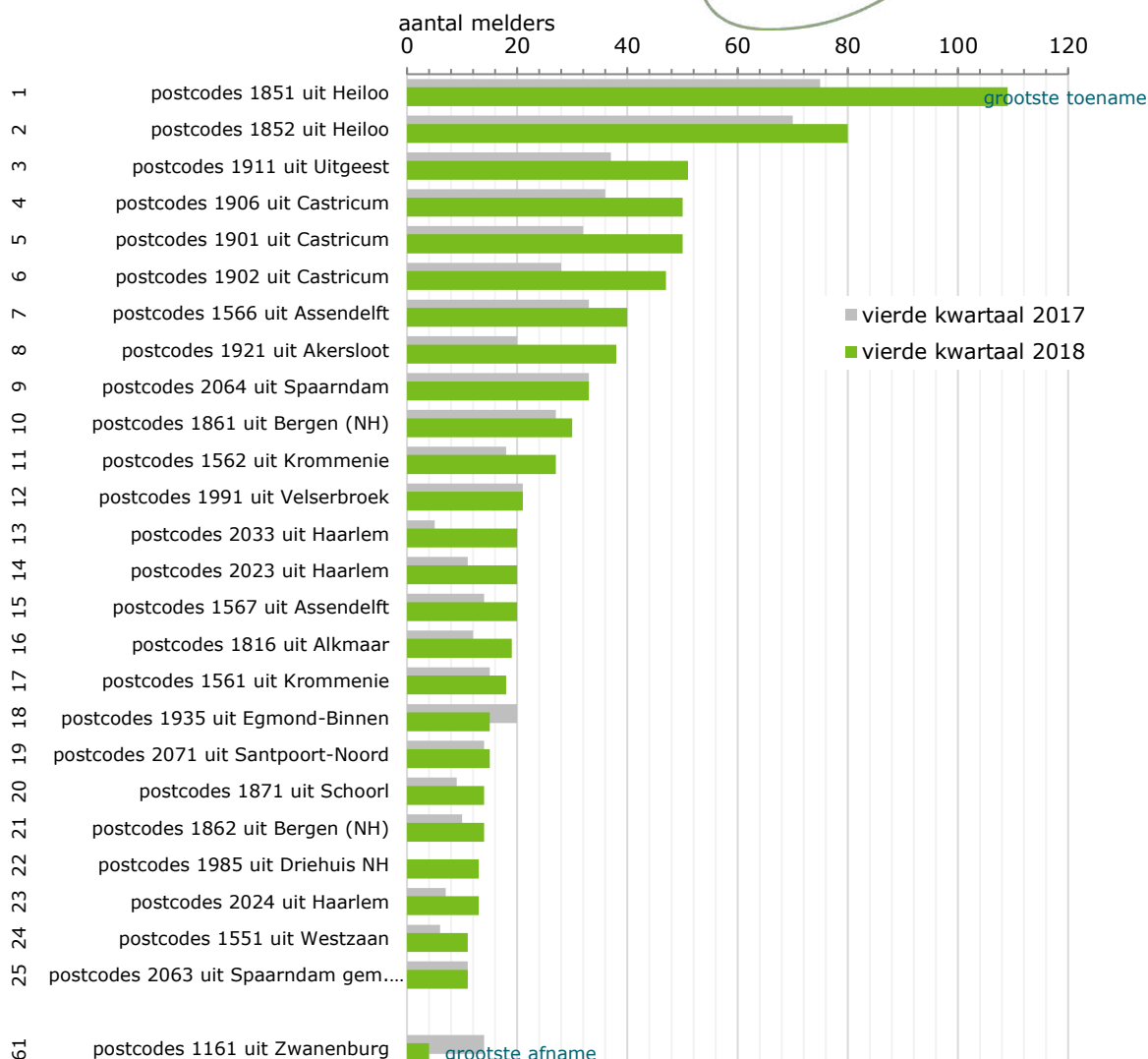
Veelgestelde vragen

Waarom vliegt het landende vliegverkeer laag en frequent over Heiloo in de maand september?

In verband met meer wind uit zuidelijke richtingen sinds half september werd vaker geland op de Polderbaan(18R). Bij veel verkeersaanbod wordt er verder voor de baan opgelijnd. Inwoners uit Heiloo ervaren hierdoor overlast. De (wettelijke) minimale hoogte voor het landende vliegverkeer ter hoogte van Heiloo is 2000 voet (ruim 600 meter hoogte).

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



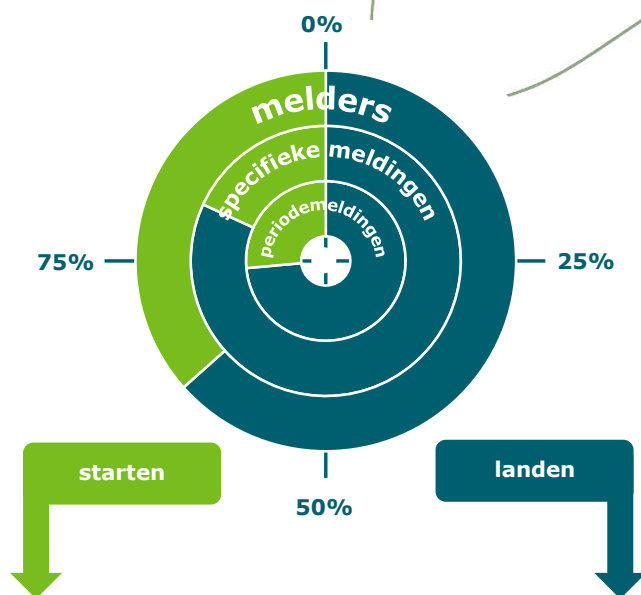
Toelichting op figuur 2

De Polderbaan heeft in beide baanrichtingen +6,5% meer vliegtuigbewegingen verwerkt, terwijl het totaal aantal vliegtuigbewegingen dit kwartaal met -0,6% afnam. Hierdoor is in vrijwel alle plaatsten in Noord-Holland een toename van het aantal melders te constateren. Ook het gebruik van de Zwanenburgbaan steeg (ruim 5%).

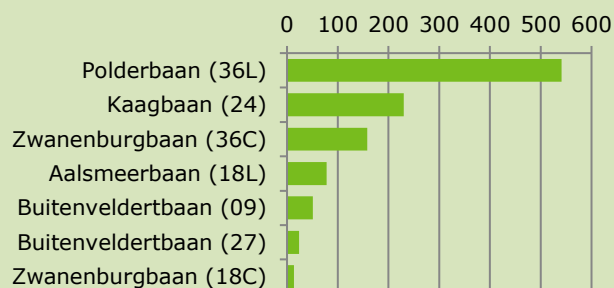
Vanwege wind uit voornamelijk noordelijke richtingen is van begin augustus tot half september meer gestart vanaf de Polderbaan(36L) en Zwanenburgbaan(36C). Vanaf medio september tot eind oktober zijn de Polderbaan(18R) en Zwanenburgbaan(18C) vaker ingezet voor landend vliegverkeer als gevolg van vaker zuidenwind. De meeste melders uit onder meer Heiloo, Uitgeest en Castricum dienden meldingen in over dit landende vliegverkeer.



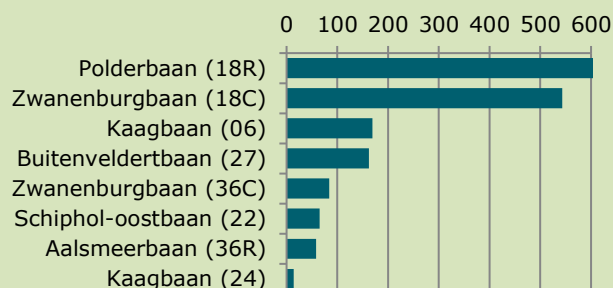
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



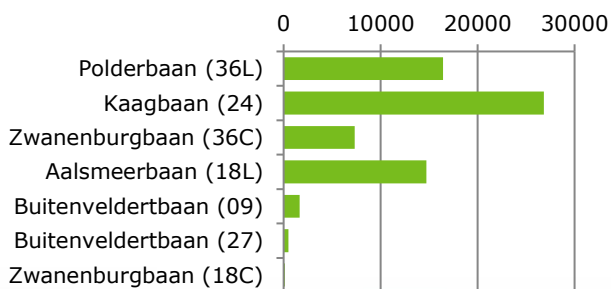
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



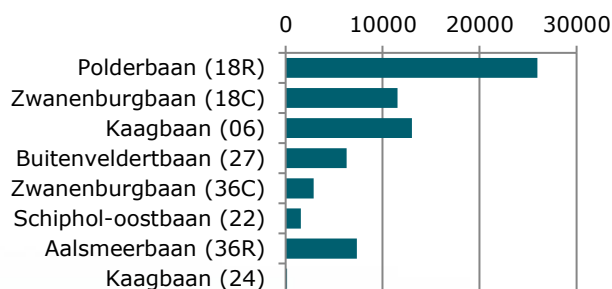
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



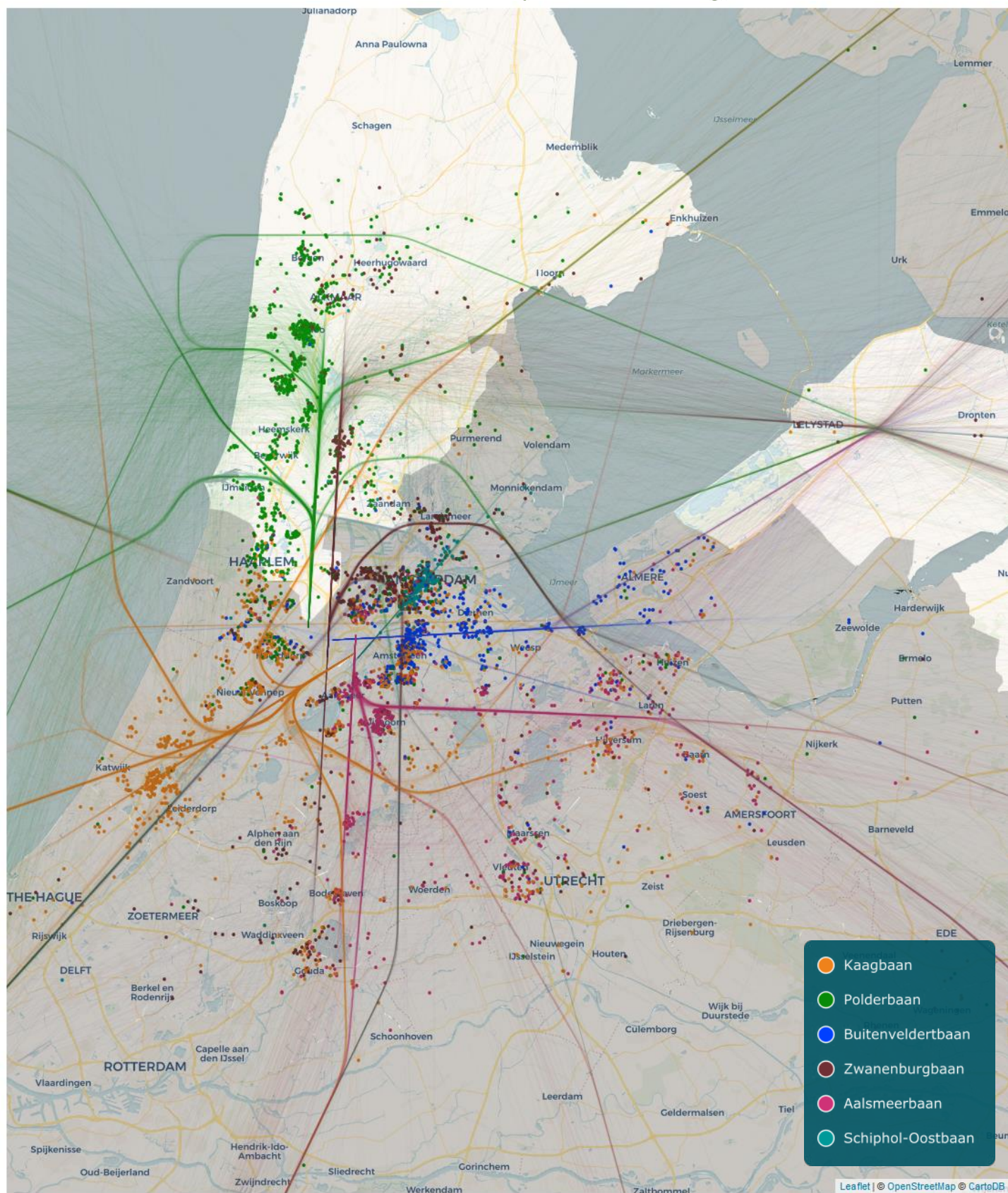
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



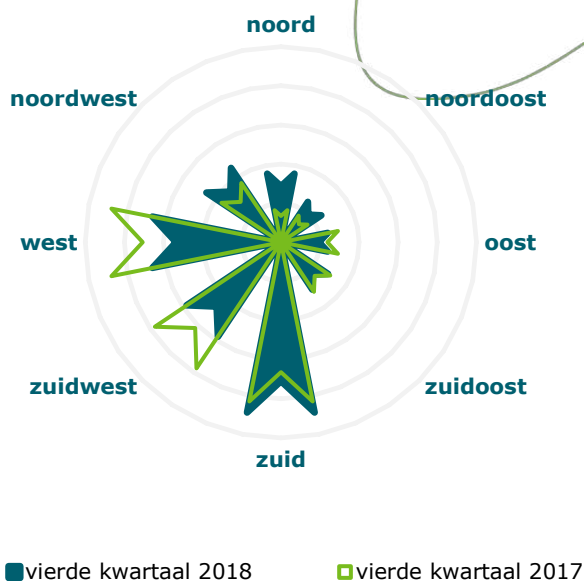
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



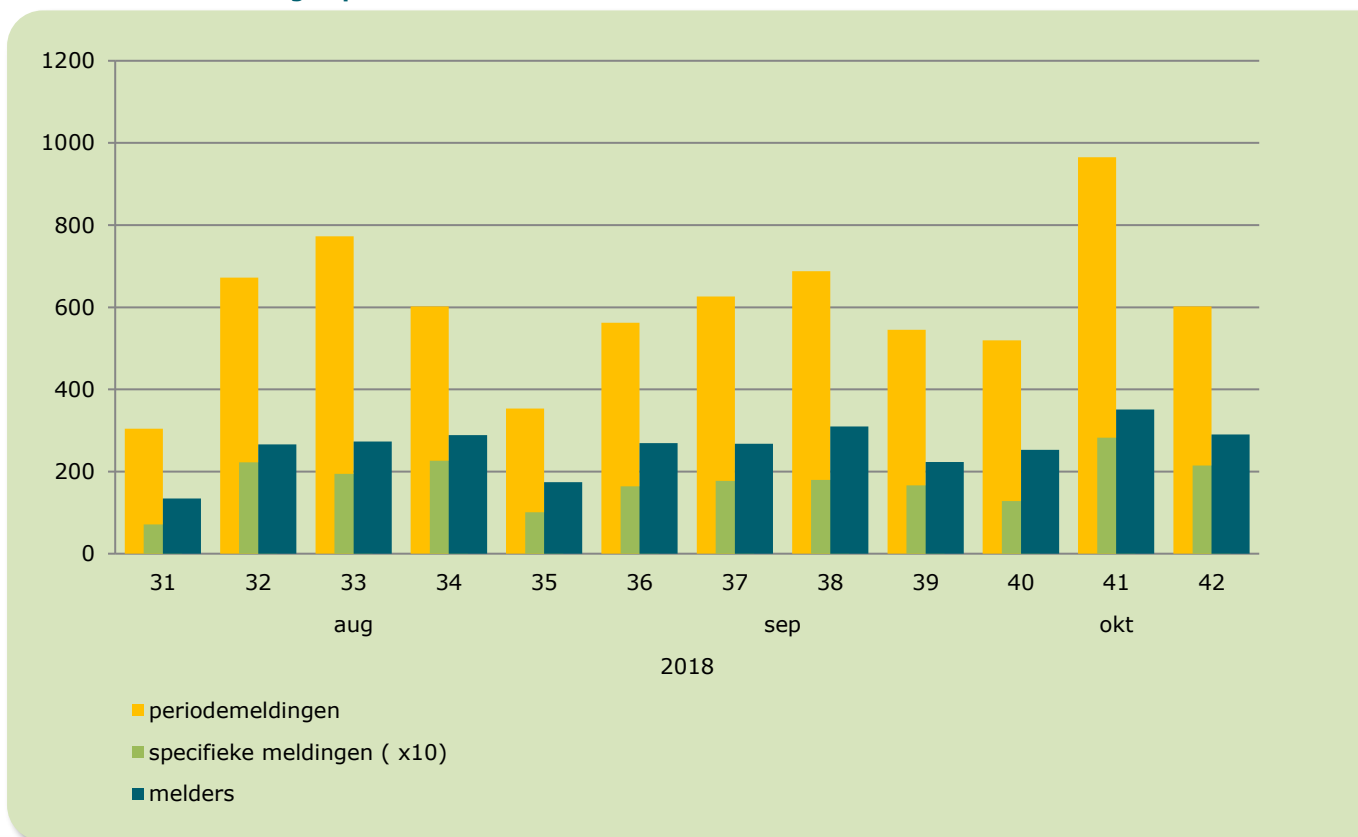
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

De Polderbaan en Zwanenburgbaan hebben dit kwartaal meer vliegverkeer verwerkt vanwege meer noorden- en zuidenwind. Hierdoor is in vrijwel alle plaatsten in Noord-Holland een toename van het aantal melders te constateren.

